



オートレース
第3号
(毎月1回発行)

発行
財団法人 JKA
オートレース事業グループ
東京都江東区有明3-1
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



第31回G I 黒潮杯(船橋)を制し、地元エースの賞禄を見せつけた池田政和選手

目次

- ◇ 5月のレース優勝者 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 3
- ◇ G I 第31回黒潮杯(船橋)車券売上額状況表 6
- ◇ G I 第31回黒潮杯(船橋)入場者数・利用者数状況表 7
- ◇ 平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 8
- ◇ 平成20年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 9
- ◇ 平成20年度車両競技公益資金記念財団助成金交付に関する要望の受付について 10
- ◇ 平成20年6月～平成20年8月オートレース日程表 15
- ◇ レース中継 15

5月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レ ー ス	選 手 名
船 橋	5/ 1～5/ 4	普通	永井大介
	5/24～5/28	G I 黒潮杯	池田政和
川 口	5/ 5～5/ 8	普通	小宮隆光
	5/21～5/23	普通	牛澤和彦
浜 松	5/10～5/13	普通	青嶋裕治
飯 塚	5/10～5/12	普通	下垣内 至
	5/15～5/19	G II ジュニア選手権	榊崎陽介
山 陽	5/ 3～5/ 7	普通	浦田信輔
伊勢崎	5/ 2～5/ 6	普通	高橋 貢
	5/10～5/12	普通	森 且行

審判員関係

(1) 審判員の登録状況 (平成20年5月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	144名
西日本小型自動車競走会	60名
計	204名

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成20年5月分)

登録番号	選手名	変更事項	変更年月日
5776	福田 勝則	住所変更	H.20. 5. 1
5803	北渡瀬 充	住所変更	H.20. 5. 1
5719	岡本 信一	住所変更	H.20. 5. 2

(2) 出場選手あっせん概況 (平成20年5月分)

競走場名	あっせん選手数
船橋	192名
川口	192名
浜松	96名
飯塚	192名
山陽	96名
伊勢崎	192名
計	960名

(3) 選手の登録状況 (平成20年5月31日現在)

登録選手数
464名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(平成20年5月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車甲1級)								
18145	アネ5	セア	2007	599	N504-101361	池浦 一博	山陽	H20.5.1
18146	ライオンハート	セア	2007	599	N504-101478	五十嵐一夫	船橋	H20.5.1
18147	C・ロナウド	セア	2000	599	N504-101485	早船 歩	船橋	H20.5.1
18148	ヤマチカセブン	セア	2007	599	N504-101370	室田 晶士	山陽	H20.5.1
18149	アスラーダ	セア	2007	599	N504-101475	森谷 隼人	船橋	H20.5.1
18150	コロポックル	セア	2007	599	N504-101477	田中 耕三	船橋	H20.5.2
18151	ザ・ロッキー	セア	2007	599	N504-101276	須崎 忠夫	山陽	H20.5.2
18152	スマッシュ・A	セア	2007	599	N504-101350	藤田 明彦	山陽	H20.5.2
18153	スパイク	セア	2007	599	N504-101268	井出 勇三	伊勢崎	H20.5.2
18154	バルフレア	セア	2005	599	N504-101166	山田 達也	川口	H20.5.3
18155	クリシュナ	セア	2007	599	N504-101411	石井 大志	川口	H20.5.3
18156	ブレイクスター	セア	2007	599	N504-101416	且元 滋紀	川口	H20.5.3
18157	MR・シゲキ2	セア	2007	599	N504-101380	竹島 繁夫	伊勢崎	H20.5.7
18158	マロ	セア	2007	599	N504-101376	茂木 一俊	伊勢崎	H20.5.7
18159	リデュース21	セア	2007	599	N504-101336	吉松 憲治	山陽	H20.5.7
18160	キャロル	セア	2007	599	N504-101378	柳 泰樹	伊勢崎	H20.5.7
18161	タナス	セア	2007	599	N504-101405	高橋 貢	伊勢崎	H20.5.7
18162	ゴルディロクス	セア	2007	599	N504-101353	松本 康晃	山陽	H20.5.7
18163	ワープ	セア	2007	599	N504-101279	杉本 雅彦	山陽	H20.5.7
18164	エンブレム	セア	2007	599	N504-101360	濱野 淳	山陽	H20.5.7
18165	ACミラン	セア	2000	599	SN600-000303	田代 祐一	伊勢崎	H20.5.8
18166	ラッシュライフ	セア	2005	599	N504-101168	齋藤 努	浜松	H20.5.9
18167	キキ	セア	2007	599	N504-101319	石井 克己	浜松	H20.5.9
18168	アストライア	セア	2007	599	N504-101314	松田 道男	浜松	H20.5.9
18169	トーホー	セア	2007	599	N504-101323	會沢 光晴	浜松	H20.5.9
18170	アイ・ウィル	セア	2007	599	N504-101275	水崎 正二	飯塚	H20.5.9
18171	SPパルコ	セア	2007	599	N504-101502	安藤 定實	飯塚	H20.5.9
18172	ラブラブハナコ	セア	2007	599	N504-101400	小田雄一朗	伊勢崎	H20.5.9
18173	メサイア	セア	2007	599	N504-101453	深沢 隆	船橋	H20.5.12
18174	Vパルコ	セア	2002	599	N504-100889	安藤 定實	飯塚	H20.5.12
18175	モンテゴベイ	セア	2007	599	N504-101265	吉田 富重	浜松	H20.5.12
18176	ディナステス	セア	2000	599	N504-100756	會沢 光晴	浜松	H20.5.12
18177	Tザイ	セア	2007	599	N504-101492	高林 亮	飯塚	H20.5.12
18178	ロデオボーイ2	セア	2007	599	N504-101373	遠洞 文男	伊勢崎	H20.5.12
18179	デュエル・5	セア	2007	599	N504-101513	松尾 隆広	飯塚	H20.5.13

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
18180	チョウキョウシ	セア	2007	599	N504-101273	宮地 朗	飯塚	H20.5.14
18181	リオック	セア	2007	599	N504-101455	高橋 義徳	船橋	H20.5.16
18182	アザヤカ	セア	2007	599	N504-101487	伊藤 達司	船橋	H20.5.16
18183	イチジン	セア	2007	599	N504-101512	櫻井 晴光	飯塚	H20.5.19
18184	デフジャム・J	セア	2007	599	N504-101511	荒尾 聡	飯塚	H20.5.19
18185	フルターン	セア	2002	599	N504-101022	井上 秀則	飯塚	H20.5.19
18186	バルボア	セア	2002	599	N504-100917	相馬 康夫	川口	H20.5.21
18187	ジェリー	セア	2007	599	N504-101436	中野 憲人	川口	H20.5.21
18188	モノノケダンス	セア	2007	599	N504-101420	秋田 貴弘	川口	H20.5.21
18189	アイギス	セア	2007	599	N504-101266	木村 義明	船橋	H20.5.22
18190	ケンウインズ1	セア	2007	599	N504-101257	佐々木敏夫	船橋	H20.5.23
18191	チュモン	セア	2007	599	N504-101447	保永 高男	船橋	H20.5.27
18192	キングスピード	セア	2007	599	N504-101439	平川 博康	船橋	H20.5.28
18193	ナイスツカサ	セア	2007	599	N504-101505	丹村 司	飯塚	H20.5.29
18194	アニキ	セア	2007	599	N504-101274	竹谷 隆	飯塚	H20.5.29
18195	マカリヒケン	セア	2007	599	N504-101263	高倉 健吾	飯塚	H20.5.29
18196	チェイサー	セア	2007	599	N504-101488	堀 勉	飯塚	H20.5.30
18197	カイザムライ	セア	2007	599	N504-101494	越智 尚寿	飯塚	H20.5.30

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成20年5月分)

登録番号	変更内容	変更事項		変更年月日
		(新)	(旧)	
17192	呼名及び所有者変更	ブラダ 穴見和正	リョウ 且元滋紀	H20.5.7
17192	呼名及び所有者変更	Kリョウ 且元滋紀	ブラダ 穴見和正	H20.5.23
17910	呼名及び所有者変更	プロフェッサー 秋田敬吾	テクルレコード 秋田貴弘	H20.5.30

(3) 競走車の登録消除 (平成20年5月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	
17976	オッス	田代祐一	登録消除申請	H20.5.7
16783	レゾンデートル	會沢光晴	登録消除申請	H20.5.11
17569	カバチ	井上秀則	登録消除申請	H20.5.18
17439	スーパーピッポ	櫻井晴光	登録消除申請	H20.5.19

(4) 競走車の登録状況 (平成20年5月31日現在)

種類級別	二輪車甲		合計
	1級	2級	
登録数	1237	66	1303

G I 第31回黒潮杯(船橋)車券売上額状況表

開催日	車券売上額										上場外計		小計		電話		合計			
	本場		外場		車		券		売		場		外計		小計		電話		合計	
	船橋	比前年比	川口	比前年比	伊勢崎	比前年比	浜松	比前年比	飯塚	比前年比	山陽	比前年比	計	比前年比	(本場+場外)	比前年比	電投	比前年比	電投	比前年比
各場天候	晴→曇		曇		曇	曇→雨	曇→雨	曇	曇	曇	雨	雨	計							
24日(土)	68,500,900 20.57% 83.63%	67,092,000 20.15% 79.66%	40,594,000 12.19% 97.25%	39,779,900 11.95% 90.39%	35,403,500 10.63% 96.66%	16,161,700 4.85% 69.10%	199,031,100 59.77% 86.54%	267,532,000 80.34% 85.78%	65,473,100 19.66% 114.02%	333,005,100 90.17%	199,031,100 59.77% 86.54%	267,532,000 80.34% 85.78%	331,384,000 82.86% 86.90%	68,547,000 17.14% 117.82%	339,931,000 90.99%	65,473,100 19.66% 114.02%	68,547,000 17.14% 117.82%	333,005,100 90.17%	333,005,100 90.17%	
累計	68,500,900 20.57% 83.63%	67,092,000 20.15% 79.66%	40,594,000 12.19% 97.25%	39,779,900 11.95% 90.39%	35,403,500 10.63% 96.66%	16,161,700 4.85% 69.10%	199,031,100 59.77% 86.54%	267,532,000 80.34% 85.78%	65,473,100 19.66% 114.02%	333,005,100 90.17%	199,031,100 59.77% 86.54%	267,532,000 80.34% 85.78%	331,384,000 82.86% 86.90%	68,547,000 17.14% 117.82%	339,931,000 90.99%	65,473,100 19.66% 114.02%	68,547,000 17.14% 117.82%	333,005,100 90.17%	333,005,100 90.17%	
各場天候	雨→曇	雨→曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇→晴	曇	計							
25日(日)	75,869,300 18.97% 73.96%	89,491,600 22.38% 87.73%	58,157,000 14.54% 116.11%	46,837,500 11.71% 86.50%	41,558,400 10.39% 91.44%	19,470,200 4.87% 71.90%	255,514,700 63.89% 91.66%	331,384,000 82.86% 86.90%	68,547,000 17.14% 117.82%	339,931,000 90.99%	255,514,700 63.89% 91.66%	331,384,000 82.86% 86.90%	68,547,000 17.14% 117.82%	339,931,000 90.99%	68,547,000 17.14% 117.82%	331,384,000 82.86% 86.90%	68,547,000 17.14% 117.82%	339,931,000 90.99%	339,931,000 90.99%	
累計	144,370,200 19.70% 78.25%	156,583,600 21.36% 84.08%	98,751,000 13.47% 107.54%	86,617,400 11.82% 88.24%	76,961,900 10.50% 93.77%	35,631,900 4.86% 70.60%	454,545,800 62.02% 89.35%	598,916,000 81.71% 86.39%	134,020,100 18.29% 115.93%	732,936,100 90.62%	454,545,800 62.02% 89.35%	598,916,000 81.71% 86.39%	134,020,100 18.29% 115.93%	732,936,100 90.62%	134,020,100 18.29% 115.93%	598,916,000 81.71% 86.39%	134,020,100 18.29% 115.93%	732,936,100 90.62%	732,936,100 90.62%	
各場天候	晴	晴/雨	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	計							
26日(月)	71,555,800 23.55% 90.15%	65,923,900 21.70% 80.18%	39,036,100 12.85% 93.38%	32,304,800 10.63% 101.76%	30,295,400 9.97% 92.19%	14,267,200 4.70% 75.79%	181,827,400 59.84% 87.65%	253,383,200 83.39% 88.34%	50,477,900 16.61% 117.55%	303,861,100 92.16%	181,827,400 59.84% 87.65%	253,383,200 83.39% 88.34%	50,477,900 16.61% 117.55%	303,861,100 92.16%	50,477,900 16.61% 117.55%	253,383,200 83.39% 88.34%	50,477,900 16.61% 117.55%	303,861,100 92.16%	303,861,100 92.16%	
累計	215,926,000 20.83% 81.83%	222,507,500 21.46% 82.89%	137,787,100 13.29% 103.11%	118,922,200 11.47% 91.55%	107,257,300 10.35% 93.32%	49,899,100 4.81% 72.01%	636,373,200 61.38% 88.85%	852,299,200 82.21% 86.96%	184,498,000 17.79% 116.42%	1,036,797,200 91.06%	636,373,200 61.38% 88.85%	852,299,200 82.21% 86.96%	184,498,000 17.79% 116.42%	1,036,797,200 91.06%	184,498,000 17.79% 116.42%	852,299,200 82.21% 86.96%	184,498,000 17.79% 116.42%	1,036,797,200 91.06%	1,036,797,200 91.06%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	計							
27日(火)	81,164,700 24.23% 86.75%	72,493,700 21.64% 90.80%	38,987,400 11.64% 93.92%	35,091,600 10.47% 102.78%	32,540,900 9.71% 103.37%	13,220,900 3.95% 73.85%	192,334,500 57.41% 93.88%	273,499,200 81.63% 91.64%	61,535,100 18.37% 122.37%	335,034,300 96.07%	192,334,500 57.41% 93.88%	273,499,200 81.63% 91.64%	61,535,100 18.37% 122.37%	335,034,300 96.07%	61,535,100 18.37% 122.37%	273,499,200 81.63% 91.64%	61,535,100 18.37% 122.37%	335,034,300 96.07%	335,034,300 96.07%	
累計	297,090,700 21.66% 83.12%	295,001,200 21.50% 84.70%	176,774,500 12.89% 100.93%	154,013,800 10.19% 93.88%	139,798,200 10.19% 95.48%	63,120,000 4.60% 72.39%	828,707,700 60.41% 89.97%	1,125,798,400 82.07% 88.06%	246,033,100 17.93% 117.86%	1,371,831,500 92.24%	828,707,700 60.41% 89.97%	1,125,798,400 82.07% 88.06%	246,033,100 17.93% 117.86%	1,371,831,500 92.24%	246,033,100 17.93% 117.86%	1,125,798,400 82.07% 88.06%	246,033,100 17.93% 117.86%	1,371,831,500 92.24%	1,371,831,500 92.24%	
各場天候	晴→曇	曇	晴→曇	晴→曇	曇	曇→雨	曇	曇	曇	曇	曇	曇	計							
28日(水)	108,777,200 25.91% 95.63%	91,593,900 21.82% 99.26%	46,191,600 11.00% 96.85%	39,627,400 9.44% 96.31%	38,037,300 9.08% 113.70%	19,291,200 4.59% 96.94%	234,741,400 55.91% 100.12%	343,518,600 81.82% 98.65%	76,343,900 18.18% 124.09%	419,862,500 102.47%	234,741,400 55.91% 100.12%	343,518,600 81.82% 98.65%	76,343,900 18.18% 124.09%	419,862,500 102.47%	76,343,900 18.18% 124.09%	343,518,600 81.82% 98.65%	76,343,900 18.18% 124.09%	419,862,500 102.47%	419,862,500 102.47%	
合計	405,867,900 22.65% 86.14%	386,595,100 12.44% 87.75%	222,966,100 10.06% 86.14%	193,641,200 10.81% 94.37%	177,835,500 9.93% 98.87%	82,411,200 4.60% 76.95%	1,063,449,100 59.35% 92.03%	1,469,317,000 80.32% 90.32%	322,377,000 17.99% 119.27%	1,791,694,000 94.45%	1,063,449,100 59.35% 92.03%	1,469,317,000 80.32% 90.32%	322,377,000 17.99% 119.27%	1,791,694,000 94.45%	322,377,000 17.99% 119.27%	1,469,317,000 80.32% 90.32%	322,377,000 17.99% 119.27%	1,791,694,000 94.45%	1,791,694,000 94.45%	
1日平均	81,173,500 86.14%	77,319,000 87.75%	44,593,200 100.06%	38,728,200 94.37%	35,567,100 98.87%	16,482,200 76.95%	212,689,800 92.03%	293,863,400 90.32%	64,475,400 119.27%	358,338,800 94.45%	212,689,800 92.03%	293,863,400 90.32%	64,475,400 119.27%	358,338,800 94.45%	64,475,400 119.27%	293,863,400 90.32%	64,475,400 119.27%	358,338,800 94.45%	358,338,800 94.45%	
1人当り購買額	22,800 100.00%	15,600 95.71%	16,000 94.12%	13,000 97.74%	15,200 107.80%	14,100 97.92%	15,000 98.68%	16,500 97.63%	9,800 108.89%	9,800 108.89%	15,000 97.92%	16,500 97.63%	9,800 108.89%	9,800 108.89%	9,800 108.89%	16,500 97.63%	9,800 108.89%	9,800 108.89%	9,800 108.89%	

*構成出は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

GI第31回黒潮杯(船橋)入場者数・利用者数・利用者数状況表

開催日	入場者数										小計		電話投票 利用者数 前年比	
	本場		場外			場内			場外		小計			
	船橋 前年比	川口 前年比	伊勢崎 前年比	浜松 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	場外 前年比	場外 前年比	前年比	前年比				
各場天候	晴→曇	曇	曇	曇→雨	曇 雨	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇		
24日(土)	3,187 83.9%	4,261 89.4%	2,601 107.7%	3,068 96.7%	2,276 86.8%	1,128 72.2%	13,334 91.7%	16,521 90.1%	6,861 112.5%					
累計	3,187 83.9%	4,261 89.4%	2,601 107.7%	3,068 96.7%	2,276 86.8%	1,128 72.2%	13,334 91.7%	16,521 90.1%	6,861 112.5%					
各場天候	雨→曇	雨→曇	曇	曇	晴	曇→晴								
25日(日)	3,255 71.6%	5,918 88.5%	3,698 119.8%	3,747 96.6%	3,219 93.0%	1,427 71.2%	18,009 94.2%	21,264 89.8%	7,067 108.6%					
累計	6,442 77.2%	10,179 88.9%	6,299 114.5%	6,815 96.7%	5,495 90.3%	2,555 71.6%	31,343 93.1%	37,785 89.9%	13,928 110.5%					
各場天候	晴	晴/雨	晴	晴	晴	晴								
26日(月)	3,309 97.5%	4,350 81.3%	2,419 98.0%	2,627 102.8%	1,937 90.0%	1,107 86.8%	12,440 90.1%	15,749 91.6%	5,240 112.0%					
累計	9,751 83.1%	14,529 86.4%	8,718 109.4%	9,442 98.3%	7,432 90.2%	3,662 75.6%	43,783 92.2%	53,534 90.4%	19,168 110.9%					
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴								
27日(火)	3,601 93.3%	4,767 107.0%	2,490 103.9%	2,494 96.1%	2,141 100.1%	1,012 84.5%	12,904 101.0%	16,505 99.2%	5,954 110.5%					
累計	13,352 85.6%	19,296 90.7%	11,208 108.1%	11,936 97.8%	9,573 92.3%	4,674 77.4%	56,687 94.1%	70,039 92.3%	25,122 110.8%					
各場天候	晴→曇	曇	晴→曇	晴→曇	曇	曇→雨								
28日(水)	4,380 87.6%	5,354 93.7%	2,679 100.5%	2,875 89.9%	2,125 90.3%	1,169 84.0%	14,202 92.7%	18,582 91.4%	7,534 106.4%					
合計	17,732 86.1%	24,650 91.4%	13,887 106.6%	14,811 96.2%	11,698 91.9%	5,843 78.6%	70,889 93.8%	88,621 92.1%	32,656 109.7%					
1日平均	3,546 86.1%	4,930 91.4%	2,777 106.6%	2,962 96.2%	2,339 91.9%	1,168 78.6%	14,177 93.8%	17,724 92.1%	6,531 109.7%					

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年4月1日～平成20年5月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額		本場入場者数		電話投票 利用者数		場外利用者数	
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比								
船橋	13	3,153,189,700	242,553,000	913,738,800	582,041,000	1,657,409,900	22,400	40,750	3,134	67,056	123,240				
	11	176.6%	149.4%	28.98%	18.46%	52.56%	105.2%	117.4%	99.3%	179.3%	204.2%				
川口	16	3,746,405,900	234,150,300	2,205,327,500	577,799,200	963,279,200	19,600	112,427	7,026	69,552	73,298				
	19	58.4%	69.3%	58.87%	15.42%	25.71%	89.9%	70.7%	83.9%	75.0%	57.4%				
伊勢崎	13	2,529,296,300	194,561,200	1,092,564,900	535,400,700	901,330,700	15,300	71,308	5,485	69,201	68,392				
	16	88.3%	108.7%	43.20%	21.17%	35.64%	85.5%	94.1%	115.8%	99.1%	97.8%				
浜松	13	4,134,438,800	318,033,700	982,002,400	768,476,700	2,383,959,700	16,600	59,066	4,543	77,294	141,279				
	15	108.1%	124.7%	23.75%	18.59%	57.66%	94.9%	87.9%	101.4%	111.4%	108.9%				
飯塚	13	3,100,639,500	238,510,700	722,164,900	547,036,700	1,831,437,900	14,900	48,195	3,707	64,314	134,348				
	16	125.4%	154.3%	23.29%	17.64%	59.07%	100.0%	73.1%	90.0%	101.6%	173.3%				
山陽	10	2,552,835,300	255,283,500	467,922,200	437,970,500	1,646,942,600	17,500	26,652	2,665	49,124	124,031				
	5	145.2%	72.6%	18.33%	17.16%	64.51%	99.4%	195.6%	97.8%	174.2%	169.2%				
合計	78	19,216,805,500	246,369,300	6,383,720,700	3,448,724,800	9,384,360,000	17,800	358,398	4,594	396,541	664,588				
	82	100.5%	105.6%	33.22%	17.95%	48.83%	93.2%	86.1%	90.5%	109.9%	123.4%				

*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成20年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年5月1日～平成20年5月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	前年比		前年比			
										前年比		
船橋	9	2,664,817,000	296,090,700	692,072,900	490,571,700	1,482,172,400	22,600	30,532	3,392	53,308	101,781	
	7	267.5%	208.1%	25.97% 149.0%	18.41% 255.4%	55.62% 436.3%	108.7%	136.9%	106.5%	219.2%	293.6%	
川口	9	2,249,209,200	249,912,100	1,283,246,400	350,211,600	615,751,200	19,600	65,466	7,274	40,726	46,926	
	6	160.6%	107.1%	57.05% 158.2%	15.57% 174.4%	27.38% 158.4%	90.3%	175.8%	117.2%	171.2%	176.8%	
伊勢崎	9	1,712,527,900	190,280,800	787,222,300	392,688,900	532,616,700	15,500	50,569	5,618	50,443	40,122	
	9	100.2%	100.2%	45.97% 97.8%	22.93% 123.1%	31.10% 90.9%	88.6%	110.5%	110.5%	117.8%	92.2%	
浜松	4	511,654,300	127,913,500	233,840,400	113,126,800	164,687,100	16,700	13,996	3,499	15,384	14,768	
	9	18.5%	41.7%	45.70% 30.6%	22.11% 31.1%	32.19% 10.1%	95.4%	32.2%	72.4%	34.1%	15.1%	
飯塚	9	2,215,536,100	246,170,600	495,264,900	396,873,100	1,323,398,100	14,900	33,104	3,678	45,100	90,655	
	8	164.3%	146.0%	22.35% 92.0%	17.91% 195.3%	59.73% 218.1%	102.1%	90.2%	80.2%	151.6%	170.0%	
山陽	5	786,735,000	157,347,000	240,104,400	126,594,100	420,036,500	16,600	14,461	2,892	17,798	47,747	
	5	44.8%	44.8%	30.52% 100.1%	16.09% 46.5%	53.39% 33.7%	94.3%	106.1%	106.1%	63.1%	65.1%	
合計	45	10,140,479,500	225,343,900	3,731,751,300	1,870,066,200	4,538,662,000	17,900	208,128	4,625	222,759	341,999	
	44	101.7%	99.4%	36.80% 103.0%	18.44% 120.6%	44.76% 94.5%	98.9%	104.5%	102.2%	114.8%	103.9%	

*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成20年4月吉日

平成20年度車両競技公益資金記念財団助成金交付 に関する要望の受付について

財団法人 車両競技公益資金記念財団（以下「本財団」という。）は競輪及びオートレースの収益による公益事業振興補助事業（以下「補助事業」という。）を支援及び補完するため、所要の助成を行っております。平成20年度における本財団の助成事業は、「財団法人 車両競技公益資金記念財団の助成金の交付に関する規程」による他、下記要領により実施します。

記

1. 補助事業による施設の補修改善等事業

(1) 助成対象事業

① 日本自転車振興会又は日本小型自動車振興会の補助事業により建設された施設及び本財団の助成事業により建設された施設（以下「補助施設等」という。）の補修改善事業

ア 完成引渡し後15年以上経過した補助施設等であって、老朽化により利用上支障をきたし、その原状回復が必要と認められる事業

イ 完成引渡し後15年以上が経過した社会福祉施設（特別養護老人ホーム及び保育所は除く。）及び更生保護施設の補助施設等であって、施設整備が同種施設の整備水準を著しく下回り、かつ、施設の有効利用上重大な障害を生じ、その改善が必要と認められる事業

ウ 自転車競技施設及びモーターサイクルスポーツ施設等の補助施設等であって、かつ、緊急に整備改善が必要と認められる事業

ただし、前記ア、イに該当する事業であっても、本財団の助成を受けて補修改善事業を実施した場合は、事業が完了してから5年間は助成事業の対象から除く。

② 非常災害による補助施設等の復旧事業

非常災害その他の事由により、補助施設等に致命的と認められる欠陥を生じ、かつ緊急に復旧することが必要と認められる事業

(2) 助成対象主体

補助施設等の設置又は運営に係る法人

(3) 助成の対象とする経費及び助成事業費算定の限度額

助成の対象とする経費は、法人の運営に必要な人件費等の経常経費を除く当該事業に

直接必要と認められる経費とし、次に記す限度額とする。

- ① 社会福祉施設（特別養護老人ホーム及び保育所は除く。）、更生保護施設、自転車競技施設及びモーターサイクルスポーツ施設は、原則として50,000千円以内とする。
- ② 特別養護老人ホームは、原則として40,000千円以内とする。
- ③ 保育所は、原則として6,000千円以内とする。
- ④ 社会福祉施設以外の補助施設等は、原則として40,000千円以内とする。

(4) 助成率

- ① (1)の①の補修改善事業は、原則として助成対象経費の1/2以内とする。

ただし、次の補修改善事業については、以下のとおりとする。

ア 更生保護施設、自転車競技施設及びモーターサイクルスポーツ施設の補修改善事業は、原則として助成対象経費の2/3以内とする。

イ 沖縄県内における補修改善事業は、原則として助成対象経費の3/4以内とする。

- ② (1)の②の非常災害による復旧事業は、原則として助成対象経費の2/3以内とする。
ただし、沖縄県内において実施される復旧事業については、原則として4/5以内とする。

(5) その他

(1)～(4)以外の助成金額を算定する細目については、別に定める「補助事業による施設の補修改善等事業助成要項」及び「補助事業による施設の補修改善等事業実施基準」による。

2. 社会福祉ボランティア活動の推進事業

(1) 助成対象事業

- ① 社会福祉のためのボランティア活動に必要な各種器材の整備事業
- ② その他社会福祉のためのボランティア活動に係る事業

(2) 助成対象主体

中央共同募金会の推薦を受けたボランティア活動団体

(3) 助成の対象とする経費

助成の対象とする経費は、法人の運営に必要な人件費等の経常経費を除く当該事業に直接必要と認められる経費とし、その額が100千円を超えるものとする。

(4) 助成率及び助成限度額

原則として助成率は9/10以内とし、助成金の上限は900千円以内とする。

(5) その他

(1)～(4)以外の助成金を算定する細目については、別に定める「社会福祉ボランティア活動推進事業助成要項」による。

3. 医療の向上に資する研究事業

(1) 助成対象事業

がん又は心臓病の基礎的又は先駆的研究事業

(2) 助成対象主体

- ① 民法第34条の規定に基づき設立された法人の研究機関に所属する研究者又は前記の機関に所属する研究者を代表とする共同研究グループ
- ② 私立学校法に基づき設立された大学の研究機関に所属する研究者又は前記の機関に所属する研究者を代表とする共同研究グループ

(3) 助成の対象とする経費

助成の対象とする経費は、法人の運営に必要な人件費等の経常経費を除く、当該事業に直接必要と認められる経費とする。

(4) 助成限度額

本財団が必要と認める額であって、10,000千円以内とする。

(5) その他

(1)～(4)以外の助成金を算定する細目については、別に定める「医療の向上に資する研究助成要項」及び「医療の向上に資する研究助成事業募集要項」による。

4. 災害等緊急対策事業

(1) 助成対象事業

- ① 災害復旧援護に係るボランティア活動事業
- ② 地震等の不測の災害の復興事業又は本財団が特に必要と認める公益上有益な事業で、緊急に助成すべき事業
- ③ 社会福祉施設等公益増進事業として、先駆的、モデル的な他の範となる福祉施設等の建築整備による周辺住民の福祉の向上等公益の増進を図るため公益上極めて有益な事業

(2) 助成対象主体

- ① (1)の①の災害復旧援護ボランティア活動に係る事業にあつては、災害復旧援護に係るボランティア活動団体とする。
- ② (1)の②の災害の復興事業、本財団が特に必要と認める公益上有益な事業で緊急に助成すべき事業にあつては、次の法人とする。

ただし、公益性、緊急性が著しく高い事業については、法人格を備えていない場合であっても助成の対象とする。

ア 社会福祉法人

イ 私立学校法に基づいて設立された心身障害児のための教育を行う学校法人

ウ 更生保護法人

エ 特定非営利活動法人

オ 民法第34条の規定に基づき設立された法人

- ③ (1)の③の社会福祉施設等公益増進事業として、先駆的、モデル的な他の範となる福祉施設等の建築整備による周辺住民の福祉の向上等公益の増進を図るため公益上極めて有益な事業は、関係自治体の推薦を受けた②に記載のア～オの法人とする。

(3) 助成の対象とする経費

助成の対象とする経費は、法人の運営に必要な人件費等の経常経費を除く当該事業に直接必要と認められる経費とする。

(4) 助成率及び助成限度額

- ① (1)の①の災害復旧援護ボランティア活動に係る事業については、原則として5,000千円以内とする。

- ② (1)の②の災害の復興事業、公益上有益な事業で緊急に助成すべき事業については、原則として助成率は1/2以内とする。

- ③ (1)の③の事業は原則として2/3以内とする。

(5) その他

(1)～(4)以外の助成金を算定する細目については、別に定める「災害復旧援護ボランティア活動事業助成要項」及び「緊急対策事業助成要項」並びに「社会福祉施設等公益増進事業助成要項」によるほか、本財団が定める建築単価等による。

5. 助成の対象としない事業

次のいずれかに該当する事業は、原則として助成の対象としない。

- (1) 営利事業、収益事業、公共事業
- (2) 国又は他の公営競技関係団体の助成を受ける事業
- (3) 交付決定前に既に実施した事業又は着手する予定の事業
- (4) 全面的に第三者に委託する事業
- (5) 特定の政治、宗教、個人に係る事業

6. 助成金交付申請の方法

(1) 申請書の請求

助成金の交付申請は、本財団が定める「助成金交付申請書」(以下「申請書」という。)をもって行うものとし、申請書類は本財団に請求すること。

ただし、保育所の補修改善事業、社会福祉ボランティア活動の推進事業の申請書類は各都道府県共同募金会に請求すること。

(2) 申請書の提出先

申請書に次の各号に掲げる書類を添付し、本財団に提出すること。

ただし、保育所の補修改善事業、社会福祉ボランティア活動の推進事業の申請書は中央共同募金会又は各都道府県共同募金会に提出すること。

- ① 助成事業の計画書
- ② 助成事業の収支予算書
- ③ 助成金交付申請者の定款、寄附行為又は会則
- ④ 助成金交付申請者の役員名簿
- ⑤ 助成金交付申請者の前年度の収支決算書
- ⑥ その他本財団が特に必要と認めた場合の関係書類

7. 申請書の受付

申請書は、随時受付ける。

ただし、保育所の補修改善事業、社会福祉ボランティア活動の推進事業及び医療の向上に資する研究事業については、受付時期を別途公告する。

8. 調査

- (1) 本財団は、申請を受付けた事業に対して、必要に応じて事前調査を実施する。
- (2) 本財団は、助成金の交付を決定した事業及び完了した事業に対して、必要に応じて中間及び事後調査を実施する。

9. 審査及び交付決定

- (1) 本財団は、申請のあった事業について、年4回審査委員会を開催し、申請内容を審査する。
- (2) 本財団は、審査委員会の答申を受け、助成金交付先及び助成金額を決定し、決定後遅滞なく申請者に通知する。

連絡先

〒113-0033 東京都文京区本郷3-22-5 (住友不動産本郷ビル8階)

財団法人 車両競技公益資金記念財団

業務部 公益振興課

電話 03(5844)3070 (直通)



開催日程表 2008.6~2008.8

月	レース場	日																														
		1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日
6月	船橋	(県)川口	(県)伊勢崎☆	市2-1			(県)浜松							(市)川口	(市)伊勢崎☆			(県)浜松	(県)山陽			(市)川口			(県)飯塚☆							
	川口	5/30~4-1					浜松							2-2 GII オート名匠戦				山陽			4-2				飯塚☆							
	伊勢崎	5/31~1-2	川口	船橋			浜松							3-1★				山陽			川口				飯塚☆							
	浜松	伊勢崎☆					3-1 GI 開場記念ゴールデンレース							川口					4-1			川口			飯塚☆							
	山陽	飯塚		船橋			浜松						飯塚	伊勢崎☆	川口					3-1			川口			飯塚☆						
	飯塚	5/31~1-2	伊勢崎☆	船橋			浜松						3-1	伊勢崎☆	川口					山陽						4★ GI 共同通信杯プレミアムカップ						~7/2
7月	船橋	(県)飯塚☆		市1-2			(市)浜松			(県)伊勢崎☆					(市)山陽			(県)川口						(市)浜松	(市)伊勢崎☆						県1-2	
	川口	飯塚☆			浜松					伊勢崎☆								3-2 GI キューポラ杯争奪戦														
	伊勢崎	飯塚☆		船橋						3-2★ GI ムーンライトチャンピオンカップ争奪戦					山陽			川口						4-1★	飯塚					船橋		
	浜松	飯塚☆			4-2					伊勢崎☆					山陽			川口							5-1							
	山陽	飯塚☆		船橋	浜松					伊勢崎☆					1-2			川口						飯塚	伊勢崎☆					3-2		
	飯塚	8/28~4★ GI 親善杯争奪戦			浜松					伊勢崎☆					山陽			川口						5-1	伊勢崎☆							山陽
8月	船橋	7/31~	県1-2				市3-1		(市)浜松	(県)川口				(県)浜松				県2-2			(市)飯塚☆				(県)川口	(県)山陽						
	川口		(県)伊勢崎☆									5-1										飯塚☆				5-2						~9/1
	伊勢崎	船橋	5-1★ GII スターライトチャンピオンカップ争奪戦					飯塚☆							4-2★				船橋			飯塚☆										
	浜松		伊勢崎☆					5-2 GII ジェネレーションズカップ				川口				3-2			船橋			飯塚☆				川口	山陽					
	山陽	7/31~	3-2					飯塚☆		浜松					飯塚	伊勢崎☆		浜松	船橋			飯塚☆					2-2					~9/1
	飯塚	山陽	伊勢崎☆					6-1★		浜松					6-2	伊勢崎☆		浜松				3-2★ GI ダイヤモンドレース										山陽

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

■ 216ch (ベターライフチャンネル)

▨ 240ch (Shop240)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://www.autorace.or.jp/>