



広報 AUTORACE

オートレース
第209号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



GI キューポラ杯連覇を達成した黒川京介選手

目次

◇ 7月のレース優勝者	2
◇ 2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領(川口)	3
◇ 2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領(山陽)	4
◇ 審判員・選手・競走車関係	5
◇ GIキューポラ杯(川口)車券売上額状況表	6
◇ GIキューポラ杯(川口)入場者数・利用者数状況表	7
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
◇ 2025年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	9
◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	10
◇ 2025年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	11
◇ 2025. 8～2025. 10 オートレース日程表	12
◇ レース中継	12

7月のレース優勝者

場 所	レース	開 催	選 手 名
川口	普通開催	6/30～7/2	小林 瑞季
飯塚	オーバーミッドナイト	6/30～7/3	浜野 翼
伊勢崎	ナイター	7/ 3～ 5	青山 周平
浜松	普通開催	7/ 3～ 5	金子 大輔
川口	ナイター	7/ 6～ 8	中村 雅人
飯塚	普通開催	7/ 6～ 8	長田 稚也
山陽	GⅡ小林啓二杯	7/ 9～13	鈴木圭一郎
飯塚	オーバーミッドナイト	7/ 9～11	岩見 貴史
浜松	アーリーレース	7/10～13	金子 大輔
伊勢崎	アフター5	7/14～16	青山 周平
飯塚	オーバーミッドナイト	7/15～17	長田 稚也
川口	GIキューポラ杯	7/17～21	黒川 京介
浜松	アーリーレース	7/18～21	落合 巧
山陽	オーバーミッドナイト	7/18～20	藤岡 一樹
飯塚	オーバーミッドナイト	7/21～24	篠原 睦
伊勢崎	ナイター	7/23～25	亀井 政和
浜松	普通開催	7/23～26	栗原 佳祐
山陽	ナイター	7/26～28	平田 雅崇
飯塚	普通開催	7/27～29	佐藤 励
山陽	ミッドナイト	7/29～31	角 翔太郎

2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領

1. 日時及び場所

日 時：2025年8月18日(月)～19日(火) 午前10時から実施

場 所：一般財団法人 東日本小型自動車競走会 川口レース場
埼玉県川口市青木5丁目21-1

2. 検定科目及び合否基準

< 検定科目 >

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
 - ア、小型自動車競走に関する諸法規
 - イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
 - ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

	審判実技	審判用機器の取扱い
優	審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。	正確かつ迅速に操作することができる。
良	審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。	正確に操作することができる。
可	審判実務を行う上での基本的な能力を有している。	基本的な操作が可能である。

< 合否基準 >

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領

1. 日時及び場所

日 時：2025年8月28日(木)～29日(金) 午前10時から実施

場 所：一般財団法人 西日本小型自動車競走会 山陽レース場
山口県山陽小野田市大字埴生字清水堂708番地

2. 検定科目及び合否基準

< 検定科目 >

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
ア、小型自動車競走に関する諸法規
イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

	審判実技	審判用機器の取扱い
優	審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。	正確かつ迅速に操作することができる。
良	審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。	正確に操作することができる。
可	審判実務を行う上での基本的な能力を有している。	基本的な操作が可能である。

< 合否基準 >

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

審判員関係

(1)審判員の登録証記載事項変更 (2025年7月分)

登録番号	氏名	変更年月日
1227	巴 郁人	2025.7.7

(2)審判員の登録状況 (2025年7月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	146名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	100名
計	246名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更 (2025年7月分)

登録番号	選手名	変更年月日
5704	木村義明	2025.7.14
5996	落合 巧	2025.7.18
6050	祐定 響	2025.7.25

(2)選手の登録状況 (2025年7月31日現在)

登録選手数
419名

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2025年7月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
21668	ムゲンシビック	セア	2004	599	N504-101100	篠崎 実	川口	2025. 7. 7
21669	トンガリコーン	セア	2007	599	N504-101389	佐藤 智也	伊勢崎	2025. 7. 16
21670	ピノキオ	セア	2012	599	SK600-000012	村田 光希	山陽	2025. 7. 17
21671	NEDグランパ	セア	2000	599	N504-100660	清水 卓	伊勢崎	2025. 7. 23
21672	サン・ムーン	セア	2025	599	SK600-000386	村瀬月乃丞	飯塚	2025. 7. 23
21673	Sピーク	セア	2018	599	M503-100391K	田中 崇太	山陽	2025. 7. 29
(2 輪 車 甲 2 級)								
6413	ディスカバリー	セア	2025	498	SK500-000013	長田 稚也	飯塚	2025. 7. 1
6414	ヒナタイム94	セア	2025	498	SK500-000014	日名子幹正	山陽	2025. 7. 9

(2)競走車の登録消除 (2025年7月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
21024	ATGムーン	井村淳一	登録不更新	2025. 7. 4
21028	リスペクトA	花元初美	登録不更新	2025. 7. 6
20797	AUコルセア	清水 卓	登録消除申請	2025. 7. 15
21066	ワヤジャ	角翔太郎	登録消除申請	2025. 7. 17
21031	カスケード3	北爪勝義	登録不更新	2025. 7. 19
21304	バーシア	吉原恭祐	登録不更新	2025. 7. 21
21034	ソナボケSKY	角南一如	登録不更新	2025. 7. 21
21008	ティコ	木部匡作	登録消除申請	2025. 7. 22
6077	ラグジュアリー	丹村 司	登録不更新	2025. 7. 25
6221	レッドゾーン	長田恭徳	登録消除申請	2025. 7. 28
21332	ヒビキ	安東久隆	登録消除申請	2025. 7. 28
20357	トップヒール	齊藤隆充	登録消除申請	2025. 7. 28
21531	シンジIS	石田啓貴	登録消除申請	2025. 7. 28

【訂正】

広報AUTORACE第208号において、
(2)競走車の登録消除に関する記載に追記がございましたので
広報AUTORACE第209号にて報告します。

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
6398	マサヨシ	日名子幹正	競走車滅失	2025. 6. 29

(3)競走車の登録状況 (2025年7月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1319	80	1399

GIキューポラ杯(川口)車券売上額状況表

		車券売上額 (円)												電 話 投 票			専 用 場 外 計		場 間 場 外						本 場		合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
開催日	本場天候	川口 構成比 前年比	伊勢崎 構成比 前年比	浜松 構成比 前年比	飯塚 構成比 前年比	山陽 構成比 前年比	場間場外計 構成比 前年比	JP投票 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	重勝式計 構成比 前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</

* 構成比は車券売上額合計に対するもの
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

GIキューポラ杯(川口)入場者数・利用者数状況表

	利用者数 (人)												
	本 場		場間場外						専用場外計		電 話 投 票		
	川口	前 年 比	伊勢崎	浜松	飯塚	山陽	場間場外計	前 年 比	前 年 比	前 年 比	JP投票	民間ポータル	重勝式計
開催日													
本場天候													
17日(木)	2,489		809	490	456	158	1,913	971	971	3,710	27,647	3,501	40,231
晴	109.6%		122.9%	107.9%	84.0%	109.7%	106.3%	92.3%	92.3%	91.1%	101.3%	84.5%	99.1%
18日(金)	2,441		761	533	440	116	1,850	1,307	1,307	3,868	26,894	3,067	39,427
晴	183.9%		100.4%	113.6%	81.2%	94.3%	97.8%	106.5%	106.5%	93.4%	95.5%	73.4%	96.3%
19日(土)	3,526		1,333	582	559	164	2,638	1,466	1,466	4,077	27,173	3,961	42,841
晴	113.9%		94.6%	102.5%	88.2%	89.6%	94.4%	98.9%	98.9%	92.3%	99.5%	98.8%	99.4%
20日(日)	4,803		1,725	709	676	228	3,338	1,860	1,860	4,481	27,516	3,185	45,183
晴	128.4%		99.0%	98.2%	94.9%	142.5%	100.0%	109.3%	109.3%	88.1%	98.3%	79.7%	98.6%
21日(祝)	4,848		1,307	787	726	230	3,050	2,099	2,099	5,695	33,602	3,078	52,372
晴	115.9%		87.5%	85.9%	79.3%	104.5%	86.0%	105.1%	105.1%	89.4%	98.6%	77.5%	96.8%
合計	18,107		5,935	3,101	2,857	896	12,789	7,703	7,703	21,831	142,832	16,792	220,054
	123.9%		97.9%	99.1%	85.4%	108.0%	95.7%	103.2%	103.2%	90.7%	98.6%	82.7%	98.0%
1日平均	3,621		1,187	620	571	179	2,557	1,540	1,540	4,366	28,566	3,358	44,010
	123.9%		97.9%	99.2%	85.4%	107.8%	95.7%	103.2%	103.2%	90.7%	98.6%	82.7%	98.0%

2025年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2025年7月1日～7月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		重賞売上額内数										本場売上額		電話投票売上額				場外売上額		本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数			内訳		場外利用者数		専用場外利用者数		場外利用者数		専用場外利用者数		場外利用者数		専用場外利用者数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		前年比	一日平均*	構成比	JP投票	構成比	民間ポータル	重勝式	構成比	場間場外	構成比	場外売上額	構成比	平均購買額	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前

※補正は総車券売上額に対するもの。
※重賞式券売日数とは専用場外(山陽)と重勝式(山陽)の両方に重賞式券売機(山陽)と重勝式券売機(山陽)の両方に重賞式券売機(山陽)を設置する。重賞式券売機(山陽)は重賞式券売機(山陽)と重勝式券売機(山陽)の両方に重賞式券売機(山陽)を設置する。
※重賞式券売機(山陽)は重賞式券売機(山陽)と重勝式券売機(山陽)の両方に重賞式券売機(山陽)を設置する。
※本場入場者数・一日平均は、重賞式券売機(山陽)と重勝式券売機(山陽)の両方に重賞式券売機(山陽)を設置する。
※2023年10月31日より公式重勝式券売機開始。

別枠開催を除いた総合計

合計	39	6,643,145,100	170,337,000	518,375,900	626,488,800	4,396,475,400	285,490,600	408,502,400	407,812,000	8,600	59,793	1,533	112,564	776,866	82,728	62,776	45,244
※GIIミッドナイトを含む	44	91.5%	103.2%	84.0%	95.3%	90.5%	102.3%	90.1%	102.0%	86.9%	96.2%	108.6%	89.0%	91.8%	78.6%	91.3%	107.1%

2025年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年7月1日～7月31日)

競走場	開催日数 (下段・前年)	総車券売上額 (7席式)		車券売上額内数						本場一人 平均購買額 前年比	本場入場者数		電話投票利用者数		場外利用者数内訳		重勝式	
		前年比	一日平均＊ 前年比	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額			前年比	一日平均＊ 前年比	JP投票 前年比	民間 ポータル 前年比	場間場外 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比	売上額 前年比	利用者数 前年比
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比									
川口 (ナイトレース)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
伊勢崎 (7時から5時)	3	306,691,600	102,230,500	0	32,850,800	263,233,200	0	10,607,600	-	0	-	7,283	56,715	0	1,512	90,659,800	24,652	24,652
浜松 (7時から5時)	4	196.0%	98.0%	178.6%	185.6%	212.8%	76.5%	195.7%	5.97%	8.83	1,110	13,633	104,803	8,689	5,563	5,858,800	105.4%	2,048
飯塚 (昼トナリ)	13	2,349,503,200	180,731,000	0	107,311,500	2,242,117,100	0	74,600	0.00%	0	-	17,118	363,943	0	0	175,718	105.8%	-
山陽 (昼トナリ)	9	200.1%	138.5%	-	141.6%	204.1%	-	-	-	-	-	133.7%	188.5%	-	-	-	-	-
山陽	6	888,391,900	148,065,300	0	45,896,200	842,459,300	0	36,400	0.00%	0	-	7,956	150,424	0	0	55,669,000	10,255	10,255
合計	7	104.4%	121.8%	-	82.8%	105.9%	-	-	0.00%	-	-	76.7%	101.8%	-	-	93.4%	99.1%	99.1%
合計	30	4,217,202,400	140,573,400	46,535,500	245,004,700	3,854,198,100	20,594,100	50,870,000	5,200	8,883	1,110	45,990	675,885	8,689	7,075	152,187,600	36,985	36,985
	26	146.0%	126.5%	176.3%	111.6%	148.9%	76.5%	187.0%	100.0%	175.6%	87.8%	107.4%	136.9%	111.4%	145.8%	101.9%	103.6%	103.6%

*競走場は競車券売上額に対するもの。
*重勝式券売日数：76日
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(Gミッドナイトは含まず)
*入場者数：入場券売上額を競車券売上額(7欄式)で割って算出。
*電話投票利用者数：電話投票売上額を電話投票売上額(7欄式)で割って算出。
*本場入場者数：一日平均は、無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトレース・ミッドナイト)を除いて算出。
*2025年10月31日より公式重勝式券売開始。

Auto Race 開催日程表 2025.8~2025.10

場外発売 ◎普通開催 ●アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催
 ㊦ミッドナイト開催 ●オーバーミッドナイト開催

8月	レース場	日曜日	1金	2土	3日	4月	5火	6水	7木	8金	9土	10日	11月	12火	13水	14木	15金	16土	17日	18月	19火	20水	21木	22金	23土	24日	25月	26火	27水	28木	29金	30土	31日	
	川口		○ナイトレース 浜松						☆ナイター		☆伊勢崎																							
	伊勢崎		浜松		☆ナイター						SG第29回オートレースグランプリ ☆ナイター			飯塚		△アフター5		☆飯塚					☆ナイター											
	浜松	7/30~	GⅡウィナーズ カップ						☆川口		☆伊勢崎			飯塚				☆飯塚					☆伊勢崎		飯塚									
	山陽		浜松					●オーバー ミッドナイト			☆伊勢崎			)ミッドナイト 飯塚				☆飯塚							飯塚									
	飯塚		浜松		●オーバーミッドナイト ☆伊勢崎			☆川口			●オーバーミッドナイト ☆伊勢崎			◎普通開催				GⅠダイヤモンドレース ☆ナイター						◎普通開催			~9/1							
9月	レース場	日曜日	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火		
	川口		☆伊勢崎			☆ナイター						◎普通開催			○ナイトレース			山陽					☆ナイター						◎普通開催		~10/2			
	伊勢崎		GIムーンライトチャンピオン カップ ☆ナイター			飯塚						☆ナイター			川口		山陽		△アフター5			☆川口		☆ナイター					~10/1					
	浜松		飯塚		☆伊勢崎			飯塚			山陽		☆伊勢崎		川口		山陽							山陽		☆伊勢崎		川口						
	山陽		飯塚		☆伊勢崎			●オーバーミッドナイト 飯塚			◎普通開催			川口			特別GⅠ 共同通信社杯PC			飯塚		◎普通開催			川口									
	飯塚	8/29~	◎普通開催		●オーバー ミッドナイト			◎普通開催			●オーバーミッドナイト 山陽			川口		)ミッドナイト		山陽		◎普通開催			●オーバーミッドナイト 山陽			川口								
10月	レース場	日曜日	1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木	31金	
	川口	9/30~	◎普通開催			◎普通開催						○ナイトレース						○ナイトレース						○ナイトレース			飯塚						~11/2	
	伊勢崎	9/28~	☆ナイター		☆飯塚		川口			山陽			飯塚			☆ナイター					△アフター5			飯塚			飯塚			△アフター5				
	浜松		川口		山陽					山陽			飯塚			山陽					飯塚						飯塚							
	山陽		川口		◎普通開催			川口			GⅡ 若獅子杯争奪戦			飯塚			◎普通開催						●オーバーミッドナイト 飯塚						飯塚					
	飯塚		☆伊勢崎 川口		☆ナイター 山陽		川口			●浜松オーバーミッドナイト 山陽			◎普通開催			●オーバー ミッドナイト						◎普通開催						SG第57回 日本選手権オート レース			~11/3			

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。