



# 広報 AUTORACE

オートレース  
第207号  
(毎月1回発行)

発行 行  
公益財団法人JKA  
広報宣伝課  
東京都港区港南1-2-70  
品川シーゾンテラス25階  
電話 03(4226)3518



地元のGⅡ川口記念を優勝した黒川京介選手

## 目次

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| ◇ 5月のレース優勝者 .....                                 | 2  |
| ◇ 2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領(飯塚) .....                | 3  |
| ◇ 審判員・選手・競走車関係 .....                              | 4  |
| ◇ GⅡ川口記念(川口)車券売上額状況表 .....                        | 5  |
| ◇ GⅡ川口記念(川口)入場者数・利用者数状況表 .....                    | 6  |
| ◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 .....                 | 7  |
| ◇ 2025年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 .....           | 8  |
| ◇ 2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) .....           | 9  |
| ◇ 2025年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) .....     | 10 |
| ◇ 【訂正】2025年度4月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) ..... | 11 |
| ◇ 2025. 6～2025. 8 オートレース日程表 .....                 | 12 |
| ◇ レース中継 .....                                     | 12 |

## 5月のレース優勝者

| 場 所 | レース             | 開 催      | 選 手 名                         |
|-----|-----------------|----------|-------------------------------|
| 伊勢崎 | アフター5           | 4/30～5/2 | 栗原 俊介                         |
| 山陽  | オーバーミッドナイト      | 5/ 1～ 3  | ※停電による電子機器不具合の<br>為中止         |
| 川口  | 普通開催            | 5/ 2～ 6  | 黒川 京介                         |
| 伊勢崎 | ナイター            | 5/ 3～ 5  | 岩見 貴史                         |
| 山陽  | ミッドナイト          | 5/ 6～ 9  | ※場内の水道管<br>漏水に伴う緊急<br>工事のため中止 |
| 浜松  | GI開場記念 ゴールデンレース | 5/ 7～11  | 鈴木圭一郎                         |
| 伊勢崎 | アフター5           | 5/10～12  | 上和田拓海                         |
| 川口  | 普通開催            | 5/13～15  | 高石 光将                         |
| 山陽  | ミッドナイト          | 5/13～16  | 福岡 鷹                          |
| 浜松  | 普通開催            | 5/16～19  | 伊藤 信夫                         |
| 伊勢崎 | ナイター            | 5/17～20  | 伊藤 正真                         |
| 川口  | GⅡ川口記念          | 5/21～25  | 黒川 京介                         |
| 山陽  | オーバーミッドナイト      | 5/21～23  | 福岡 鷹                          |
| 浜松  | アーリーレース         | 5/22～25  | 鈴木 健吾                         |
| 伊勢崎 | アフター5           | 5/26～28  | 大月 渉                          |
| 浜松  | 普通開催            | 5/27～30  | 有吉 辰也                         |

## 2025年度登録審判員資格検定試験の実施要領

### 1. 日時及び場所

日 時：2025年6月3日(火)～4日(水) 午前10時から実施

場 所：一般財団法人 西日本小型自動車競走会 飯塚レース場  
福岡県飯塚市鯉田147

### 2. 検定科目及び合否基準

#### <検定科目>

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
  - ア、小型自動車競走に関する諸法規
  - イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
  - ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

|   | 審判実技                                            | 審判用機器の取扱い          |
|---|-------------------------------------------------|--------------------|
| 優 | 審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。 | 正確かつ迅速に操作することができる。 |
| 良 | 審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。               | 正確に操作することができる。     |
| 可 | 審判実務を行う上での基本的な能力を有している。                         | 基本的な操作が可能である。      |

#### <合否基準>

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2025年5月31日現在)

| 所属競走会              | 登録審判員数 |
|--------------------|--------|
| 一般財団法人 東日本小型自動車競走会 | 147名   |
| 一般財団法人 西日本小型自動車競走会 | 101名   |
| 計                  | 248名   |

選手関係

(1)選手の新規登録 (2025年5月分)

| 登録番号 | 選手名   | 登録日         |
|------|-------|-------------|
| 6086 | 坂本 茉奈 | 2025. 5. 28 |

(2)選手の登録消除 (2025年5月分)

| 登録番号 | 選手名  | 消除の事由                               | 消除年月日       |
|------|------|-------------------------------------|-------------|
| 5486 | 内越忠徳 | 小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当 | 2025. 5. 19 |

(3)選手の登録状況 (2025年5月31日現在)

| 登録選手数 |
|-------|
| 419名  |

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2025年5月分)

| 登録番号          | 呼 名     | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機 関 番 号      | 所 有 者 | ロッカー所在場 | 登録年月日       |
|---------------|---------|----|------|------|--------------|-------|---------|-------------|
| (2 輪 車 甲 1 級) |         |    |      |      |              |       |         |             |
| 21650         | スパウトM   | セア | 2000 | 599  | N504-100859  | 縫田 雅一 | 川口      | 2025. 5. 1  |
| 21651         | ユキマツリ   | セア | 2025 | 599  | N504-101821  | 北市 唯  | 浜松      | 2025. 5. 7  |
| 21652         | デッカイドウ  | セア | 2000 | 599  | N504-100156  | 北市 唯  | 浜松      | 2025. 5. 7  |
| 21653         | フラッシュ   | セア | 2000 | 599  | N504-100171  | 森下 輝  | 浜松      | 2025. 5. 9  |
| 21654         | マッドマックス | セア | 2025 | 599  | N504-101861  | 辰巳 裕樹 | 浜松      | 2025. 5. 13 |
| 21655         | イエーガー   | セア | 2002 | 599  | N504-100999  | 梅内 幹雄 | 川口      | 2025. 5. 14 |
| 21656         | ユバシリ    | セア | 2000 | 599  | N504-100599  | 木村 武之 | 浜松      | 2025. 5. 14 |
| 21657         | ワント2    | セア | 2018 | 599  | SK600-000116 | 木村 武之 | 浜松      | 2025. 5. 14 |
| 21658         | スタイナーRR | セア | 2001 | 599  | SN600-000545 | 岡本 信一 | 山陽      | 2025. 5. 16 |
| 21659         | アップテイル  | セア | 2018 | 599  | SK600-000127 | 加賀谷建明 | 川口      | 2025. 5. 19 |
| 21660         | スンスン2   | セア | 2025 | 599  | SK600-000383 | 角南 一如 | 山陽      | 2025. 5. 23 |
| 21661         | トラトラトラ5 | セア | 2000 | 599  | N504-100666  | 小林 晃  | 伊勢崎     | 2025. 5. 26 |
| 21662         | プロドライブ  | セア | 2000 | 599  | N504-100142  | 伊藤 信夫 | 浜松      | 2025. 5. 28 |
| (2 輪 車 甲 2 級) |         |    |      |      |              |       |         |             |
| 6411          | ナットウ    | セア | 2022 | 498  | M503-100454  | 坂本 茉奈 | 浜松      | 2025. 5. 28 |

(2)競走車の登録消除 (2025年5月分)

| 登録番号  | 呼 名     | 所有者  | 消除の事由  | 消除年月日       |
|-------|---------|------|--------|-------------|
| 20988 | ハレンソラ   | 山本智大 | 登録不更新  | 2025. 5. 19 |
| 19803 | ニホニウム   | 内越忠徳 | 選手登録消除 | 2025. 5. 19 |
| 20035 | Mシプリン   | 内越忠徳 | 選手登録消除 | 2025. 5. 19 |
| 20654 | ノース・トレス | 内越忠徳 | 選手登録消除 | 2025. 5. 19 |
| 20920 | レボショック  | 内越忠徳 | 選手登録消除 | 2025. 5. 19 |
| 21437 | レースティガー | 内越忠徳 | 選手登録消除 | 2025. 5. 19 |
| 21462 | Fフォルクル  | 内越忠徳 | 選手登録消除 | 2025. 5. 19 |
| 20272 | ネロマル2   | 澁澤憲司 | 登録不更新  | 2025. 5. 21 |
| 6339  | ノノ      | 菅野仁翔 | 登録不更新  | 2025. 5. 22 |
| 6376  | エツコ・9   | 佐藤智也 | 登録消除申請 | 2025. 5. 28 |

【訂正】

広報AUTORACE第206号において、  
(2)競走車の登録消除に関する記載に追記がございましたので  
広報AUTORACE第207号にて報告します。

| 登録番号 | 呼 名   | 所有者  | 消除の事由  | 消除年月日       |
|------|-------|------|--------|-------------|
| 6073 | サンダイメ | 丸山智史 | 登録消除申請 | 2025. 4. 22 |

(3)競走車の登録状況 (2025年5月31日現在)

| 種類級別 | 二 輪 車 甲 |     | 合 計  |
|------|---------|-----|------|
|      | 1 級     | 2 級 |      |
| 登録数  | 1325    | 83  | 1408 |

【訂正】

広報AUTORACE第206号において、  
(2)競走車の登録消除に関する記載に追記がございましたので  
広報AUTORACE第207号にて、(3)競走車の登録状況の訂正をいたします。  
(3)競走車の登録状況

(正) (2025年4月30日現在)

| 種類級別 | 二 輪 車 甲 |     | 合 計  |
|------|---------|-----|------|
|      | 1 級     | 2 級 |      |
| 登録数  | 1320    | 84  | 1404 |

(誤)

| 種類級別 | 二 輪 車 甲 |     | 合 計  |
|------|---------|-----|------|
|      | 1 級     | 2 級 |      |
| 登録数  | 1320    | 85  | 1405 |

(4)競走車登録証の記載事項の変更 (2025年5月分)

| 登録番号  | 変更内容 | 変 更 事 項 |         | 変更年月日       | 備 考  |
|-------|------|---------|---------|-------------|------|
|       |      | (新)     | (旧)     |             |      |
| 20271 | 呼名   | ソニックS   | ワールドショー | 2025. 5. 20 | 呼名変更 |



GⅡ川口記念(川口)車券売上額状況表

|             |  | 車券売上額 (円)            |                     |                    |            |                     |                     |                      |                      |                       |                     |            |            | 総 合 計      |               |
|-------------|--|----------------------|---------------------|--------------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------|------------|------------|---------------|
|             |  | 本 場                  |                     |                    |            | 場間場外                |                     |                      |                      |                       |                     |            |            | 電 話 投 票    |               |
|             |  | 川口                   | 伊勢崎                 | 浜松                 | 飯塚         | 山陽                  | 場間場外計               | 専用場外計                |                      |                       |                     | JP投票       | 民間ポータル     | 重勝式計       | 前 年 比         |
| 開催日         |  | 構成比<br>前年比           | 構成比<br>前年比          | 構成比<br>前年比         | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比          | 構成比<br>前年比          | 構成比<br>前年比           | 構成比<br>前年比           | 構成比<br>前年比            | 構成比<br>前年比          | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 前 年 比         |
| 本場天候        |  |                      |                     |                    |            |                     |                     |                      |                      |                       |                     |            |            |            |               |
| 21日 (水)     |  | 19,445,700<br>9.5%   | 3,894,600<br>1.9%   | 2,226,100<br>1.1%  | 0<br>0.0%  | 625,500<br>0.3%     | 6,746,200<br>3.3%   | 9,200,600<br>4.5%    | 17,992,100<br>9.8%   | 135,210,100<br>66.4%  | 13,152,100<br>6.5%  |            |            |            | 203,746,800   |
| 晴のち曇        |  | 98.2%                | 74.0%               | 89.7%              | 0.0%       | 97.1%               | 57.0%               | 101.6%               | 101.6%               | 98.2%                 | 141.9%              |            |            |            | 98.2%         |
| 22日 (木)     |  | 20,692,200<br>9.7%   | 5,304,800<br>2.5%   | 2,818,800<br>1.3%  | 0<br>0.0%  | 750,800<br>0.4%     | 8,874,400<br>4.1%   | 10,860,400<br>5.1%   | 20,640,300<br>9.6%   | 143,696,700<br>67.1%  | 9,338,300<br>4.4%   |            |            |            | 214,102,300   |
| 晴のち曇        |  | 101.3%               | 102.9%              | 82.4%              | 0.0%       | 91.2%               | 68.1%               | 124.1%               | 102.8%               | 105.2%                | 99.4%               |            |            |            | 102.8%        |
| 23日 (金)     |  | 24,181,900<br>9.7%   | 6,561,800<br>2.6%   | 3,752,900<br>1.5%  | 0<br>0.0%  | 1,119,700<br>0.4%   | 11,434,400<br>4.6%  | 12,113,000<br>4.8%   | 21,130,600<br>8.4%   | 170,558,700<br>68.1%  | 10,997,400<br>4.4%  |            |            |            | 250,416,000   |
| 曇           |  | 110.9%               | 114.9%              | 89.5%              | 0.0%       | 107.6%              | 76.7%               | 119.2%               | 103.7%               | 121.8%                | 57.6%               |            |            |            | 110.6%        |
| 24日 (土)     |  | 33,284,500<br>11.9%  | 11,735,600<br>4.2%  | 5,122,000<br>1.8%  | 0<br>0.0%  | 1,672,700<br>0.6%   | 18,530,300<br>6.6%  | 14,599,700<br>5.2%   | 30,331,400<br>10.8%  | 172,316,300<br>61.5%  | 11,284,700<br>4.0%  |            |            |            | 280,346,900   |
| 曇のち雨        |  | 87.5%                | 121.5%              | 91.0%              | 0.0%       | 104.2%              | 81.6%               | 105.3%               | 122.4%               | 117.5%                | 107.3%              |            |            |            | 109.2%        |
| 25日 (日)     |  | 46,743,000<br>14.0%  | 17,480,900<br>5.3%  | 7,630,100<br>2.3%  | 0<br>0.0%  | 1,874,600<br>0.6%   | 26,985,600<br>8.1%  | 19,709,900<br>5.9%   | 36,822,000<br>11.1%  | 190,488,000<br>57.2%  | 12,167,000<br>3.7%  |            |            |            | 332,915,500   |
| 曇           |  | 102.0%               | 123.1%              | 102.8%             | 0.0%       | 97.3%               | 88.5%               | 96.5%                | 107.5%               | 104.7%                | 110.0%              |            |            |            | 102.7%        |
| 合計          |  | 144,347,300<br>11.3% | 44,977,700<br>3.5%  | 21,549,900<br>1.7% | 0<br>0.0%  | 6,043,300<br>0.5%   | 72,570,900<br>5.7%  | 66,483,600<br>5.2%   | 128,916,400<br>10.1% | 812,269,800<br>63.4%  | 56,939,500<br>4.4%  |            |            |            | 1,281,527,500 |
| 1日平均        |  | 28,869,400<br>98.9%  | 8,995,500<br>112.5% | 4,309,900<br>93.1% | -          | 1,208,600<br>100.1% | 14,514,100<br>78.1% | 13,296,700<br>106.8% | 25,783,200<br>108.2% | 162,453,900<br>109.3% | 11,387,900<br>96.0% |            |            |            | 256,305,500   |
| 1人当り<br>購買額 |  | 10,800<br>93.1%      | 7,600<br>128.8%     | 7,100<br>100.0%    | -          | 8,000<br>95.2%      | 7,400<br>110.4%     | 10,100<br>103.1%     | 6,100<br>107.0%      | 5,900<br>103.5%       | 3,200<br>123.1%     |            |            |            | 104.8%        |

\* 構成比は車券売上額合計に対するもの  
\* 1日平均、1人当り購買額の下段は前回比  
\* 飯塚は今回場間場外発売なし

GⅡ川口記念(川口)入場者数・利用者数状況表

| 利用者数（人） |                  |                |                |             |               |                |                 |                  |                   |                 |                  |        |       |  | 総 合 計 |
|---------|------------------|----------------|----------------|-------------|---------------|----------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|--------|-------|--|-------|
| 本 場     |                  | 場間場外           |                |             |               |                |                 | 専用場外計            |                   | 電 話 投 票         |                  |        | 重勝式計  |  |       |
|         |                  | 伊勢崎<br>前 年 比   | 浜松<br>前 年 比    | 飯塚<br>前 年 比 | 山陽<br>前 年 比   | 場間場外計<br>前 年 比 | JP投票<br>前 年 比   |                  |                   | 民間ポータル<br>前 年 比 | 前 年 比            |        |       |  |       |
| 開催日     | 川口<br>前 年 比      | 2,096          | 621            | 490         | 0             | 146            | 1,257           | 953              | 3,478             | 24,081          | 4,449            | 36,314 | 前 年 比 |  |       |
| 本場天候    |                  |                |                |             |               |                |                 |                  |                   |                 |                  |        |       |  |       |
| 21日（水）  |                  | 100.9%         | 113.7%         | 100.6%      | 0.0%          | 115.0%         | 77.4%           | 110.8%           | 96.9%             | 96.3%           | 101.0%           | 96.6%  |       |  |       |
| 晴のち曇    |                  |                |                |             |               |                |                 |                  |                   |                 |                  |        |       |  |       |
| 22日（木）  |                  | 110.1%         | 105.8%         | 88.8%       | 0.0%          | 100.0%         | 70.4%           | 106.8%           | 102.5%            | 102.6%          | 82.8%            | 99.3%  |       |  |       |
| 晴のち曇    |                  |                |                |             |               |                |                 |                  |                   |                 |                  |        |       |  |       |
| 23日（金）  |                  | 119.1%         | 106.3%         | 90.9%       | 0.0%          | 122.8%         | 73.0%           | 114.4%           | 102.2%            | 108.7%          | 63.9%            | 101.0% |       |  |       |
| 曇       |                  |                |                |             |               |                |                 |                  |                   |                 |                  |        |       |  |       |
| 24日（土）  |                  | 94.5%          | 79.4%          | 92.9%       | 0.0%          | 93.3%          | 66.1%           | 105.0%           | 105.7%            | 114.0%          | 74.2%            | 103.2% |       |  |       |
| 曇のち雨    |                  |                |                |             |               |                |                 |                  |                   |                 |                  |        |       |  |       |
| 25日（日）  |                  | 108.7%         | 79.4%          | 95.2%       | 0.0%          | 103.1%         | 70.5%           | 93.3%            | 97.4%             | 102.5%          | 78.6%            | 97.0%  |       |  |       |
| 曇       |                  |                |                |             |               |                |                 |                  |                   |                 |                  |        |       |  |       |
| 合計      | 13,276<br>105.7% | 5,899<br>87.5% | 3,027<br>93.6% | 0<br>0.0%   | 752<br>105.6% | 9,678<br>70.6% | 6,548<br>104.0% | 20,794<br>100.8% | 136,223<br>104.7% | 17,692<br>79.6% | 204,211<br>99.3% |        |       |  |       |
| 1日平均    | 2,655<br>105.7%  | 1,179<br>87.5% | 605<br>93.7%   | -<br>-      | 150<br>105.6% | 1,935<br>70.6% | 1,309<br>104.0% | 4,158<br>100.8%  | 27,244<br>104.7%  | 3,538<br>79.6%  | 40,842<br>99.3%  |        |       |  |       |

2025年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2025年4月1日～2025年5月31日)

| 競走場 | 開催日数<br>(下段・前年) | 総車券売上額 |              | 車券売上額内数    |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 本場一人       |            | 本場入場者数     |            | 電話投票利用者数 |     |     | 場外利用者数内訳 |     |     |     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-----|-----------------|--------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|     |                 | 前年比    | 一日平均＊<br>前年比 | 本場売上額      |            | JP投票       |            | 電話投票売上額    |            | 重勝式        |            | 場間場外       |            | 場外売上額      |            | 平均購買額      |            | 前年比      | 前年比 | 前年比 | 前年比      | 前年比 | 前年比 | 前年比 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|     |                 |        |              | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 |          |     |     |          |     |     |     | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 |

\* 種別別は総車券売上額に対するもの。  
\* 重勝式は重勝式開催(川口・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎)を指す。  
\* 重勝式は重勝式開催(川口・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎)を指す。  
\* 重勝式は重勝式開催(川口・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎)を指す。  
\* 重勝式は重勝式開催(川口・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎)を指す。  
\* 重勝式は重勝式開催(川口・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎)を指す。  
\* 重勝式は重勝式開催(川口・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎)を指す。  
\* 重勝式は重勝式開催(川口・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎・伊勢崎)を指す。

別格開催を除いた総合計

|    |                |             |               |               |               |             |             |             |             |       |         |        |         |           |         |        |        |
|----|----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|---------|--------|---------|-----------|---------|--------|--------|
| 74 | 14,022,608,900 | 189,494,700 | 1,338,496,700 | 1,351,374,800 | 9,142,345,200 | 643,911,700 | 852,656,500 | 693,824,000 | 852,656,500 | 8,700 | 153,590 | 2,076  | 238,690 | 1,622,978 | 187,716 | 98,057 | 91,065 |
| 87 | 93.5%          | 109.9%      | 100.4%        | 90.4%         | 97.9%         | 95.8%       | 92.9%       | 55.7%       | 92.9%       | 97.8% | 103.2%  | 121.4% | 85.8%   | 92.3%     | 73.3%   | 49.5%  | 91.0%  |

\* G II ミッドナイトを含む







2025年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年5月1日～5月31日)

| 競走場            | 開催日数<br>(下段・前年) | 総車券売上額 (7席式)  |              | 車券売上額内数    |             |               |            |            |            |            |            | 本場一人<br>平均購買額 | 本場入場者数     |            | 電話投票利用者数    |        | 場外利用者数内訳    |                   | 重勝式                 |                     |            |             |
|----------------|-----------------|---------------|--------------|------------|-------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|-------------|--------|-------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------|-------------|
|                |                 | 前年比           | 一日平均＊<br>前年比 | 本場売上額      |             | 電話投票売上額       |            | 場外売上額      |            | 場間場外       |            |               | 場外売上額      |            | 前年比         | 平均購買額  | JP投票<br>前年比 | 民間<br>ポータル<br>前年比 | 場間場外<br>利用者数<br>前年比 | 専用場外<br>利用者数<br>前年比 | 売上額<br>前年比 | 利用者数<br>前年比 |
|                |                 |               |              | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比  | 構成比<br>前年比    | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 |               | 構成比<br>前年比 | 構成比<br>前年比 |             |        |             |                   |                     |                     |            |             |
| 川口<br>(ナイトレース) | 0               | -             | -            | -          | -           | -             | -          | -          | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -           | -      | -           | -                 | -                   | -                   | -          |             |
| 伊勢崎<br>(7時～5時) | 8               | 867,093,000   | 108,386,600  | 1,191,200  | 91,426,900  | 744,985,400   | 0          | 29,489,500 | -          | 0          | 19,067     | 156,160       | 0          | 6,823      | 93,499,500  | 23,207 |             |                   |                     |                     |            |             |
|                |                 | 149.4%        | 112.0%       | 73.5%      | 10.5%       | 85.9%         | 0.0%       | 3.40%      | -          | -          | 136.5%     | 149.4%        | -          | 106.8%     | 110.7%      | 91.2%  |             |                   |                     |                     |            |             |
| 浜松<br>(7時～2時)  | 4               | 339,106,300   | 84,776,500   | 21,855,400 | 27,629,400  | 265,495,400   | 6,393,600  | 17,732,500 | 4,500      | 4,835      | 7,032      | 59,026        | 4,518      | 2,596      | 1,230,100   | 724    |             |                   |                     |                     |            |             |
|                |                 | 102.8%        | 102.8%       | 90.0%      | 8.1%        | 78.3%         | 1.9%       | 5.23%      | 95.7%      | 94.7%      | 95.5%      | 114.2%        | 43.1%      | 95.2%      | 92.0%       | 100.8% |             |                   |                     |                     |            |             |
| 飯塚<br>(ナイト)    | 0               | -             | -            | -          | -           | -             | -          | -          | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -           | -      |             |                   |                     |                     |            |             |
|                | 7               | -             | -            | -          | -           | -             | -          | -          | -          | -          | -          | -             | -          | -          | -           | -      |             |                   |                     |                     |            |             |
| 山陽<br>(ナイト)    | 10              | 1,365,892,300 | 136,589,200  | 0          | 70,151,500  | 1,295,740,800 | 0          | 0          | -          | 0          | 13,748     | 258,808       | 0          | 0          | 63,081,000  | 14,151 |             |                   |                     |                     |            |             |
|                | 6               | 195.0%        | 117.0%       | 0.00%      | 5.1%        | 94.9%         | 0.0%       | 0.00%      | -          | -          | 169.3%     | 213.6%        | -          | -          | 137.2%      | 172.9% |             |                   |                     |                     |            |             |
| 合計             | 22              | 2,572,091,600 | 116,913,200  | 23,046,600 | 189,207,800 | 2,306,221,600 | 6,393,600  | 47,222,000 | 4,700      | 4,835      | 39,847     | 473,994       | 4,518      | 9,419      | 157,810,600 | 38,082 |             |                   |                     |                     |            |             |
|                | 23              | 92.5%         | 96.7%        | 88.9%      | 7.4%        | 89.7%         | 0.2%       | 1.84%      | 94.0%      | 94.7%      | 99.1%      | 102.3%        | 43.1%      | 103.4%     | 119.8%      | 110.8% |             |                   |                     |                     |            |             |

\*競走日は競車券売上額に対するもの。  
\*重勝式券売日数：(不成立を含額返還の場合は、券売日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)  
\*開催日数には別枠開催の日数を含む。(Gミッドナイトは含まず)  
\*本場券売上額：一日平均は、無観客開催(11時ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト・ミッドナイト)は含まない。  
\*本場入場者数：一日平均は、無観客開催(11時ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト・ミッドナイト)を除いて算出。  
\*2022年10月31日より公式重勝式券売開始。

【訂正】2025年度4月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2025年4月1日～4月30日)

| 競走場      | 開催日数<br>(下段:前年) | 総車券売上額(7階式)<br>前年比 | 車券売上額内訳     |            |             |               |            |            |         |        |            |        |          |        |        |        | 本場売上額   |        | 場外売上額内訳  |     |     |     | 本場一人<br>平均購買額 |     | 本場入場者数 |     | 電話投票利用者数 |     | 内訳  |  | 場外利用者数内訳 |  | 重勝式 |  |
|----------|-----------------|--------------------|-------------|------------|-------------|---------------|------------|------------|---------|--------|------------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|-----|-----|-----|---------------|-----|--------|-----|----------|-----|-----|--|----------|--|-----|--|
|          |                 |                    | 電話投票売上額     |            | 場外売上額       |               | 場外売上額内訳    |            | 電話投票売上額 |        | 場外売上額内訳    |        | 電話投票利用者数 |        | 内訳     |        |         |        | 場外利用者数内訳 |     |     |     |               |     |        |     |          |     |     |  |          |  |     |  |
|          |                 |                    | 前年比         | 一日平均*      | 構成比         | 前年比           | 構成比        | 前年比        | 構成比     | 前年比    | 構成比        | 前年比    | 構成比      | 前年比    | 構成比    | 前年比    | 構成比     | 前年比    | 構成比      | 前年比 | 構成比 | 前年比 | 構成比           | 前年比 | 構成比    | 前年比 | 構成比      | 前年比 | 構成比 |  |          |  |     |  |
|          |                 |                    | 前年比         | 一日平均*      | 構成比         | 前年比           | 構成比        | 前年比        | 構成比     | 前年比    | 構成比        | 前年比    | 構成比      | 前年比    | 構成比    | 前年比    | 構成比     | 前年比    | 構成比      | 前年比 | 構成比 | 前年比 | 構成比           | 前年比 | 構成比    | 前年比 | 構成比      | 前年比 | 構成比 |  |          |  |     |  |
| 川口       | 3               | 284,715,000        | 94,905,000  | 1,363,800  | 28,395,300  | 249,756,100   | 0          | 5,199,800  | -       | 0      | 5,199,800  | -      | 0        | 0      | 0      | 5,347  | 52,174  | 0      | 3,448    | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| (ナイレース)  | 4               | 70.6%              | 94.1%       | 0.48%      | 10.0%       | 87.7%         | 0.0%       | 1.83%      | -       | 0.0%   | 1.83%      | -      | 0.0%     | 0.0%   | -      | 69.9%  | 69.8%   | -      | 75.3%    | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| 伊勢崎      | 7               | 576,516,000        | 82,359,400  | 1,149,300  | 62,850,900  | 490,447,800   | 0          | 22,068,000 | -       | 0      | 22,068,000 | -      | 0        | 0      | -      | 14,415 | 111,773 | 0      | 6,134    | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| (7ナイレース) | 1               | 654.2%             | 93.5%       | 0.20%      | 10.9%       | 85.1%         | 0.0%       | 3.83%      | -       | 0.0%   | 3.83%      | -      | 0.0%     | 0.0%   | -      | 698.4% | 642.6%  | -      | 607.9%   | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| 浜松       | 7               | 721,794,200        | 103,113,400 | 37,150,200 | 54,510,000  | 582,159,100   | 11,694,600 | 36,280,300 | 4,300   | 8,446  | 1,207      | 13,102 | 117,272  | 4,822  | 5,126  | 13,102 | 117,272 | 4,822  | 5,126    | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| (7ナイレース) | 4               | 209.9%             | 119.9%      | 128.3%     | 154.7%      | 251.1%        | 41.6%      | 183.1%     | 89.6%   | 141.1% | 80.6%      | 159.6% | 228.5%   | 53.7%  | 168.4% | 159.6% | 228.5%  | 53.7%  | 168.4%   | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| 飯塚       | 0               | -                  | -           | -          | -           | -             | -          | -          | -       | -      | -          | -      | -        | -      | -      | -      | -       | -      | -        | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| (ミナナイト)  | 3               | -                  | -           | -          | -           | -             | -          | -          | -       | -      | -          | -      | -        | -      | -      | -      | -       | -      | -        | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| 山陽       | 6               | 886,805,300        | 147,800,800 | 0          | 41,933,700  | 844,871,000   | 0          | 600        | -       | 0      | 600        | 0      | 600      | 0      | 0      | 7,596  | 148,293 | 0      | 0        | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| (ミナナイト)  | 6               | 113.4%             | 113.4%      | 0.00%      | 4.7%        | 95.3%         | 0.0%       | 0.00%      | -       | 0.0%   | 0.00%      | 0.0%   | 0.00%    | -      | -      | 84.6%  | 113.8%  | -      | -        | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
| 合計       | 23              | 2,469,830,500      | 107,383,900 | 39,663,300 | 187,689,900 | 2,167,234,000 | 11,694,600 | 63,548,700 | 4,600   | 8,446  | 1,207      | 40,460 | 429,512  | 14,708 | 14,708 | 40,460 | 429,512 | 14,708 | 14,708   | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |
|          | 18              | 125.6%             | 98.3%       | 132.2%     | 113.3%      | 126.5%        | 41.6%      | 213.2%     | 92.0%   | 141.1% | 80.6%      | 127.1% | 127.4%   | 53.7%  | 170.4% | 127.1% | 127.4%  | 53.7%  | 170.4%   | -   | -   | -   | -             | -   | -      | -   | -        | -   | -   |  |          |  |     |  |

\*構成比は総車券売上額に対するもの。  
\*開催日は競走得着日を含む。(GII ミッドナイトは含まず)  
\*開催日数には別枠開催の日数を含む。(GII ミッドナイトは含まず)  
\*本場入場者数および専用場外利用者数に無観客開催(川口ナイレース、伊勢崎アフター6ナイター、ミッドナイト)は含まない。  
\*総車券売上額一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。  
\*本場入場者数一日平均は、無観客開催(川口ナイレース、伊勢崎アフター6ナイター、ミッドナイト)を除いて算出。  
\*2023年10月31日までの公式重勝式未公開期間。  
\*0円止の場合は車券売上額のみ計上し、開催日数、入場、利用者数は含まない。

## Auto Race 開催日程表 2025.6～2025.8

場外発売 ◎普通開催 ☀アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催  
 ☾ミッドナイト開催 ●オーバーミッドナイト開催

| レース場 |     | 日曜日                                | 1日            | 2日          | 3日 | 4日                  | 5日    | 6日 | 7日              | 8日                 | 9日 | 10日                         | 11日              | 12日 | 13日           | 14日                       | 15日 | 16日            | 17日   | 18日 | 19日         | 20日         | 21日 | 22日                  | 23日         | 24日 | 25日            | 26日     | 27日 | 28日   | 29日         | 30日  |      |  |  |
|------|-----|------------------------------------|---------------|-------------|----|---------------------|-------|----|-----------------|--------------------|----|-----------------------------|------------------|-----|---------------|---------------------------|-----|----------------|-------|-----|-------------|-------------|-----|----------------------|-------------|-----|----------------|---------|-----|-------|-------------|------|------|--|--|
| 6月   | 川口  | 5/31～◎普通開催                         | ○ナイトレース       |             |    |                     |       |    | ◎普通開催           |                    |    | ☆伊勢崎                        |                  |     |               |                           |     | ○ナイトレース        |       |     |             |             |     | ◎普通開催                |             |     |                |         |     | ◎普通開催 |             |      | ～7/2 |  |  |
|      | 伊勢崎 |                                    | 川口            | 浜松          |    |                     |       |    |                 | 川口                 |    |                             | GⅡ稲妻賞 ☆ナイター      |     |               | 浜松                        |     |                |       |     |             | ☆飯塚         |     |                      | 浜松          |     |                |         |     |       | 川口          |      |      |  |  |
|      | 浜松  |                                    | 川口            | ◎普通開催       |    |                     |       |    |                 | 川口                 |    |                             | ★アーリーレース<br>☆伊勢崎 |     |               |                           |     |                | ◎普通開催 |     |             | 川口          |     |                      | GⅡ浜松記念 曳馬野賞 |     |                |         |     |       |             |      |      |  |  |
|      | 山陽  | 5/29～<br>GⅡミッドナイト<br>チャンピオン<br>カップ | 浜松            |             |    | )ミッドナイト             |       |    |                 |                    |    | ☆伊勢崎                        |                  |     | ●オーバーミッドナイト   |                           |     | 浜松             |       |     | ●オーバーミッドナイト |             |     | 浜松                   |             |     | )ミッドナイト        |         |     | 川口    |             |      |      |  |  |
|      | 飯塚  |                                    | 川口            |             |    |                     | 川口    |    |                 |                    |    |                             | ★浜松              |     |               |                           |     |                | 浜松    |     |             | 川口          |     |                      |             |     |                |         |     |       | ●オーバーミッドナイト | ～7/3 |      |  |  |
| レース場 |     | 日曜日                                | 1日            | 2日          | 3日 | 4日                  | 5日    | 6日 | 7日              | 8日                 | 9日 | 10日                         | 11日              | 12日 | 13日           | 14日                       | 15日 | 16日            | 17日   | 18日 | 19日         | 20日         | 21日 | 22日                  | 23日         | 24日 | 25日            | 26日     | 27日 | 28日   | 29日         | 30日  | 31日  |  |  |
| 7月   | 川口  | 6/30～◎普通開催                         |               |             |    | ☆ナイター               |       |    | ☆山陽             |                    |    |                             |                  |     |               |                           |     | GⅠキューボラ杯 ☆ナイター |       |     |             |             |     |                      |             |     |                |         |     | 浜松    |             |      |      |  |  |
|      | 伊勢崎 |                                    | 川口            | ☆ナイター<br>浜松 |    |                     | 飯塚    |    |                 | ★浜松<br>☆山陽         |    |                             | △アフター5           |     |               | ☆川口<br>★浜松                |     |                |       |     |             | ☆ナイター<br>浜松 |     |                      | ☆山陽<br>飯塚   |     |                | 浜松      |     |       |             |      |      |  |  |
|      | 浜松  |                                    | ◎普通開催         |             |    | ☆川口<br>飯塚           |       |    | ☆アーリーレース<br>☆山陽 |                    |    |                             |                  |     | ☆川口           |                           |     | ★アーリーレース       |       |     | ◎普通開催       |             |     | 飯塚                   |             |     | GⅡウィナーズ<br>カップ |         |     |       |             |      |      |  |  |
|      | 山陽  |                                    | 川口            | 浜松          |    |                     | 飯塚    |    |                 | GⅡ小林啓二杯 ☆ナイター      |    |                             |                  |     |               | ☆川口<br>●オーバーミッドナイト<br>★浜松 |     |                |       |     |             | 浜松          |     |                      | ☆ナイター       |     |                | )ミッドナイト |     |       |             |      |      |  |  |
|      | 飯塚  | 6/30～●オーバーミッドナイト                   | 川口            | ☆伊勢崎        |    |                     | ◎普通開催 |    |                 | ●オーバーミッドナイト<br>★浜松 |    |                             |                  |     |               | ●オーバーミッドナイト               |     |                | ★浜松   |     |             | ●オーバーミッドナイト |     |                      |             |     |                | ◎普通開催   |     |       | 浜松          |      |      |  |  |
| レース場 |     | 日曜日                                | 1日            | 2日          | 3日 | 4日                  | 5日    | 6日 | 7日              | 8日                 | 9日 | 10日                         | 11日              | 12日 | 13日           | 14日                       | 15日 | 16日            | 17日   | 18日 | 19日         | 20日         | 21日 | 22日                  | 23日         | 24日 | 25日            | 26日     | 27日 | 28日   | 29日         | 30日  | 31日  |  |  |
| 8月   | 川口  |                                    | ○ナイトレース<br>浜松 |             |    |                     |       |    | ☆ナイター           |                    |    | ☆伊勢崎                        |                  |     |               |                           |     |                |       |     |             |             |     |                      |             |     |                |         |     |       |             |      |      |  |  |
|      | 伊勢崎 |                                    | 浜松            |             |    | ☆ナイター               |       |    |                 |                    |    | SG第29回オートレースグラン<br>プリ ☆ナイター |                  |     | 飯塚            |                           |     | △アフター5         |       |     | ☆飯塚         |             |     |                      |             |     | ☆ナイター          |         |     |       |             |      |      |  |  |
|      | 浜松  | 7/30～GⅡウィナーズ<br>カップ                |               |             |    |                     |       |    | ☆川口             |                    |    | ☆伊勢崎                        |                  |     | 飯塚            |                           |     |                |       |     | ☆飯塚         |             |     |                      |             |     | ☆伊勢崎<br>飯塚     |         |     |       |             |      |      |  |  |
|      | 山陽  |                                    | 浜松            |             |    |                     |       |    | ●オーバーミッドナイト     |                    |    | ☆伊勢崎                        |                  |     | )ミッドナイト<br>飯塚 |                           |     |                |       |     | ☆飯塚         |             |     |                      |             |     |                |         |     | 飯塚    |             |      |      |  |  |
|      | 飯塚  |                                    | 浜松            |             |    | ●オーバーミッドナイト<br>☆伊勢崎 |       |    | ☆川口             |                    |    | ●オーバーミッドナイト<br>☆伊勢崎         |                  |     |               |                           |     | ◎普通開催          |       |     |             |             |     | GⅠダイヤモンドレース<br>☆ナイター |             |     |                |         |     | ◎普通開催 |             |      | ～9/1 |  |  |

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合がございます。