



広報 AUTORACE

オートレース
第170号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーズンテラス25階
電話 03(4226)3518

¥14,200,000※

オッズパーク杯SG第41回オールスター・オートレース

競輪とオートレースの売上の一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てています。

川回市長



SG第41回オールスター・オートレースを勝利し大会連覇と3度目の制覇を果たした鈴木圭一郎選手

目 次

◇ 4月のレース優勝者	2
◇ 2022年度登録審判員資格検定試験の実施要領(浜松)	3
◇ 審判員・選手・競走車関係	4
◇ SGオールスター・オートレース(川口)車券売上額状況表	6
◇ SGオールスター・オートレース(川口)入場者数・利用者数状況表	6
◇ 2022年度4月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	8
◇ 2022. 5～2022. 7 オートレース日程表	9
◇ レース中継	9

4月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
川口	普通(ナイター)	4/ 2～ 6	黒川 京介
浜松	普通	4/ 2～ 6	柴田 健治
山陽	普通(ミッドナイト)	4/ 2～ 6	角 翔太郎
伊勢崎	普通 (ナイター)	4/ 7～11	青山 周平
山陽	普通 (ミッドナイト)	4/ 8～10	中村 杏亮
川口	普通	4/ 9～12	吉田 幸司
川口	普通 (ナイトレース)	4/13～15	間中 大輔
山陽	GI (令和グランド)	4/13～17	平田 雅崇
伊勢崎	普通(アフター5)	4/16～19	金山 周平
川口	普通	4/18～21	掛川 和人
山陽	普通 (ミッドナイト)	4/20～22	※
浜松	普通	4/22～24	鈴木圭一郎
伊勢崎	普通(ナイター)	4/23～25	田中 賢
山陽	普通 (ミッドナイト)	4/26～29	西村龍太郎

※関係者に新型コロナウイルス感染症の陽性反応が確認された為、全日程開催中止

2022年度登録審判員資格検定試験の実施要領

1. 日時及び場所

日 時：2022年5月18日(水)～19日(木) 午前10時から実施

場 所：一般財団法人 東日本小型自動車競走会 浜松レース場
静岡県浜松市中区和合町936-19

2. 検定科目及び合否基準

<検定科目>

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
 - ア、小型自動車競走に関する諸法規
 - イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
 - ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

	審判実技	審判用機器の取扱い
優	審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。	正確かつ迅速に操作することができる。
良	審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。	正確に操作することができる。
可	審判実務を行う上での基本的な能力を有している。	基本的な操作が可能である。

<合否基準>

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2022年4月30日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	126名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	61名
計	187名

選手関係

(1)選手の登録消除 (2022年4月分)

登録番号	選手名	消除の事由	変更年月日
5393	永瀬敏一	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	2022. 4. 4
5710	山崎 潤	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	2022. 4. 6
5846	重富大輔	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第3号に該当	2022. 4. 12
5636	須賀 学	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	2022. 4. 30

(2)選手の登録証記載事項変更 (2022年4月分)

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5875	間中大輔	住所変更	2022. 4. 6
5830	松尾啓史	住所変更	2022. 4. 12
5980	岡谷美由紀	住所変更	2022. 4. 21
6044	菅野仁翔	住所変更	2022. 4. 22

(3)出場あっせん保留

「小型自動車競走に係る業務の方法に関する規程」に基づき、下記のとおり決定しました。

(2022JKAオ業第17号 2022年5月6日)

級別	LG	登録番号	氏名	あっせん保留の事由
B	飯塚	6002	吉川麻季	業務規程第114条第1項第4号

(4)選手の登録状況 (2022年4月30日現在)

登録選手数
388名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(2022年4月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
20955	セルナンバー8	セア	2005	599	N504-101215	中村晋典	浜松	2022. 4. 1
20956	サルバトル	セア	2000	599	N504-100148	中村晋典	浜松	2022. 4. 1
20957	Aハーデス	セア	2005	599	N504-101195	阿部剛士	川口	2022. 4. 4
20958	アスカタイ1	セア	2022	599	SK600-000266	日室志郎	山陽	2022. 4. 4
20959	ダウンヒル1	セア	2004	599	N504-101091	相馬康夫	川口	2022. 4. 5
20960	ガーゴイル	セア	2000	599	SN600-000507	松生信二	山陽	2022. 4. 11
20961	アップタイト	セア	2022	599	SK600-000267	西村義正	山陽	2022. 4. 11
20962	モナークRIO	セア	2022	599	N504-101730	岡松 忠	山陽	2022. 4. 12
20963	ピンチヒッター	セア	2002	599	N504-100916	小原 望	川口	2022. 4. 18
20964	マックイーン1	セア	2022	599	N504-101784	三浦康平	伊勢崎	2022. 4. 19
20965	パトリオット	セア	2022	599	N504-101790	原田富夫	伊勢崎	2022. 4. 19
20966	Rセウス	セア	2022	599	N504-101797	仲田恵一朗	伊勢崎	2022. 4. 19
20967	カピバラ6	セア	2022	599	N504-101720	松尾 彩	山陽	2022. 4. 20
20968	ピカリン2	セア	2007	599	N504-101424	大木 光	川口	2022. 4. 21
20969	ジェニュイン6	セア	2007	599	N504-101458	石井大輔	川口	2022. 4. 21
20970	エボニー	セア	2022	599	N504-101801	木村武之	浜松	2022. 4. 22
20971	サーガ01	セア	2000	599	N504-100190	橋本優一	浜松	2022. 4. 25
20972	シャドウDEC	セア	2022	599	N504-101796	鈴木将光	伊勢崎	2022. 4. 25
20973	オード・ビー	セア	2022	599	N504-101721	五所 淳	山陽	2022. 4. 27
20974	アオアシ	セア	2022	599	N504-101723	佐伯拓実	山陽	2022. 4. 27
20975	ブラジボテト	セア	2002	599	N504-101000	押田和也	伊勢崎	2022. 4. 28
(2 輪 車 甲 2 級)								

(2)競走車の登録消除

(2022年4月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
17776	クロスオーバー	梅内幹雄	登録消除申請	2022. 4. 6
20278	ハバレッタラハ	永瀬敏一	選手登録消除	2022. 4. 4
16474	ツナミ	永瀬敏一	選手登録消除	2022. 4. 4
20771	ナズイチカーツ	永瀬敏一	選手登録消除	2022. 4. 4
6338	ダウンヒル	相馬康夫	登録消除申請	2022. 4. 5
17286	レイラ	山崎 潤	選手登録消除	2022. 4. 6
20250	ウッドストック	安東久隆	登録消除申請	2022. 4. 10
19575	テッドマン2	伊藤正司	登録消除申請	2022. 4. 11
19203	ガンノスケ1	伊藤正司	登録消除申請	2022. 4. 11
19787	Sリノコ	伊藤正司	登録消除申請	2022. 4. 11
20267	Aキーパー48	木部匡作	登録消除申請	2022. 4. 11
19065	キングカメ	宍戸 繁	登録不更新	2022. 4. 11
18261	ゴッドウェーブ	重富大輔	選手登録消除	2022. 4. 12
19703	ジョーカー	重富大輔	選手登録消除	2022. 4. 12
19158	ドフラミンゴ	重富大輔	選手登録消除	2022. 4. 12
20295	テンヤシャ	重富大輔	選手登録消除	2022. 4. 12
20261	エンブレム	濱野 淳	登録消除申請	2022. 4. 22
18561	アングロマニア	阿部仁志	登録消除申請	2022. 4. 29
16235	マッチボックス	須賀 学	選手登録消除	2022. 4. 30

(3)競走車の登録状況

(2022年4月30日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1301	71	1372

SGオートレースター・オートレース(川口)

		本 場		車券売上額 (円)										専 用 場 外 計				電 話 投 票				総 合 計	
		川口	伊勢崎	浜松	飯塚	山陽	場間場外計	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	オフイシャル	構成比 前年比	民間ポータル	構成比 前年比	重勝式計	構成比 前年比						
開催日	開催日																						
本場天候	本場天候																						
	26日 (火)	38,097,400	9,673,400	8,107,400	6,369,200	2,367,000	26,517,000	9.7%	0.9%	46.7%	44.1%	66.0%	12.0%	54.1%	91.5%	53.2%	10,830,900	3.9%	274,265,800	3.9%			
	曇いちじ雨	56.9%	44.1%	51.7%	36.5%	46.7%	46.7%	36.5%	46.7%	46.7%	44.1%	66.0%	56.7%	91.5%	53.2%	53.2%	10,830,900	3.9%	274,265,800	3.9%			
27日 (水)	27日 (水)	35,513,200	9,295,100	8,765,500	6,206,000	2,141,400	26,408,000	9.3%	0.8%	79.0%	80.9%	112.5%	11.7%	54.7%	108.8%	112.4%	9,513,000	3.6%	266,711,900	3.6%			
	曇ときどき晴	87.8%	77.7%	86.1%	79.9%	79.0%	79.0%	79.9%	79.0%	79.0%	80.9%	112.5%	80.1%	108.8%	112.4%	112.4%	9,513,000	3.6%	266,711,900	3.6%			
28日 (木)	28日 (木)	40,295,500	12,349,100	9,584,300	7,619,000	2,399,500	31,951,900	11.9%	0.9%	88.5%	97.9%	112.5%	11.7%	51.6%	103.8%	100.2%	8,475,700	3.1%	269,610,900	3.1%			
	曇のち晴	99.6%	103.2%	94.2%	98.0%	88.5%	97.9%	98.0%	88.5%	88.5%	97.9%	112.5%	80.6%	103.8%	100.2%	100.2%	8,475,700	3.1%	269,610,900	3.1%			
29日 (金)	29日 (金)	54,317,900	16,459,900	10,757,500	9,584,500	3,823,900	40,625,800	1.1%	1.1%	122.6%	119.7%	147.4%	12.5%	51.0%	139.5%	132.9%	12,048,300	3.3%	362,188,800	3.3%			
	曇のち雨	15.0%	133.9%	101.9%	120.3%	122.6%	119.7%	119.7%	122.6%	122.6%	119.7%	147.4%	102.0%	139.5%	132.9%	132.9%	12,048,300	3.3%	362,188,800	3.3%			
30日 (土)	30日 (土)	87,938,800	23,523,200	16,986,200	14,279,100	4,826,900	59,615,400	4.1%	1.2%	106.7%	119.3%	122.0%	14.3%	50.763,100	178,293,200	12.2%	10,195,200	2.5%	416,025,800	2.5%			
	晴	127.3%	126.1%	117.7%	115.9%	106.7%	119.3%	119.3%	115.9%	106.7%	119.3%	122.0%	87.8%	111.0%	33.0%	33.0%	10,195,200	2.5%	416,025,800	2.5%			
1日 (日)	1日 (日)	105,507,300	29,558,200	22,611,900	20,849,700	6,519,300	79,539,100	3.5%	1.1%	98.7%	97.3%	98.2%	6.2%	47.8%	281,895,800	2.2%	13,140,900	2.2%	589,634,200	2.2%			
	曇のち雨	114.9%	89.6%	109.9%	98.7%	92.4%	97.3%	97.3%	98.7%	92.4%	97.3%	98.2%	72.7%	114.4%	88.8%	88.8%	13,140,900	2.2%	589,634,200	2.2%			
合計	合計	361,669,700	100,858,900	76,812,800	64,907,500	22,078,000	284,657,200	1.0%	3.0%	98.0%	102.4%	6.7%	12.2%	49.5%	1,078,153,400	2.2%	64,204,000	2.2%	2,178,437,400	2.2%			
1日平均	1日平均	60,278,200	16,809,800	12,802,100	10,817,900	3,679,600	44,109,500	81.2%	81.7%	99.1%	99.1%	119.8%	88.3%	129.0%	76.8%	76.8%	10,700,600	64.0%	363,072,900	64.0%			
	購買額	95.6%	85.9%	89.6%	81.2%	81.7%	85.4%	85.4%	81.7%	99.1%	99.1%	119.8%	73.6%	107.5%	64.0%	64.0%	10,700,600	64.0%	363,072,900	64.0%			
1人当り	1人当り	13,000	8,500	7,700	10,500	10,100	8,800	99.1%	96.2%	99.1%	99.1%	85.4%	7,500	6,700	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900			
	購買額	89.7%	69.7%	97.5%	99.1%	96.2%	97.5%	99.1%	96.2%	99.1%	99.1%	85.4%	90.5%	63.3%	63.3%	63.3%	1,900	63.3%	1,900	63.3%			

* 構成比は車券売上総合計に対するもの
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前年比
* 2022年度より6日前で実施、昨年度は5日前

利用者数 (人)																								
本 場				専用場外計								電 話 投 票				総 合 計								
川 口				伊勢崎		浜松		飯塚		山陽		場間場外計		専用場外計		オフシヤル		民間ポータル		重勝式計				
	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比
開催日																								
本場天候																								
26日 (火)	3,151	966	1,184	672	245	3,067	1,553	22,546	4,631	22,546	4,631	22,546	4,631	22,546	4,631	22,546	4,631	22,546	4,631	22,546	4,631	22,546	4,631	40,266
	65.1	36.3	61.2	49.1	41.8	45.7	82.2	45.7	82.2	45.7	82.2	45.7	82.2	45.7	82.2	45.7	82.2	45.7	82.2	45.7	82.2	45.7	82.2	83.5
27日 (水)	3,120	1,006	1,447	720	275	3,448	1,552	22,908	4,581	22,908	4,581	22,908	4,581	22,908	4,581	22,908	4,581	22,908	4,581	22,908	4,581	22,908	4,581	41,413
曇ときどき晴	84.9	97.2	89.6	79.1	77.7	88.1	122.8	88.1	122.8	88.1	122.8	88.1	122.8	88.1	122.8	88.1	122.8	88.1	122.8	88.1	122.8	88.1	122.8	107.5
28日 (木)	3,750	1,065	1,555	815	278	3,713	1,527	22,300	4,556	22,300	4,556	22,300	4,556	22,300	4,556	22,300	4,556	22,300	4,556	22,300	4,556	22,300	4,556	41,224
曇のち晴	102.0	102.9	96.3	89.6	78.5	94.9	120.8	94.9	120.8	94.9	120.8	94.9	120.8	94.9	120.8	94.9	120.8	94.9	120.8	94.9	120.8	94.9	120.8	107.0
29日 (金)	3,826	1,248	1,435	909	372	3,964	1,793	27,100	5,875	27,100	5,875	27,100	5,875	27,100	5,875	27,100	5,875	27,100	5,875	27,100	5,875	27,100	5,875	48,528
曇のち雨	103.1	122.2	89.3	97.6	116.3	102.2	155.0	102.2	155.0	102.2	155.0	102.2	155.0	102.2	155.0	102.2	155.0	102.2	155.0	102.2	155.0	102.2	155.0	127.3
30日 (土)	6,614	3,056	2,040	1,330	467	6,893	1,828	25,829	6,410	25,829	6,410	25,829	6,410	25,829	6,410	25,829	6,410	25,829	6,410	25,829	6,410	25,829	6,410	52,991
	147.0	227.0	105.9	107.7	107.6	139.5	131.8	139.5	89.2	131.8	89.2	131.8	89.2	131.8	89.2	131.8	89.2	131.8	89.2	131.8	89.2	131.8	89.2	115.8
晴																								
1日 (日)	7,273	4,403	2,189	1,730	547	8,869	2,460	38,083	9,222	38,083	9,222	38,083	9,222	38,083	9,222	38,083	9,222	38,083	9,222	38,083	9,222	38,083	9,222	71,413
曇のち雨	145.5	230.5	114.1	110.7	102.4	126.3	126.3	126.3	83.6	126.3	83.6	126.3	83.6	126.3	83.6	126.3	83.6	126.3	83.6	126.3	83.6	126.3	83.6	101.1
合計	27,734	11,744	9,850	6,176	2,184	29,954	10,713	158,766	35,275	158,766	35,275	158,766	35,275	158,766	35,275	158,766	35,275	158,766	35,275	158,766	35,275	158,766	35,275	295,835
	127.6	147.3	109.4	98.9	102.0	118.1	140.9	140.1	94.9	140.1	94.9	140.1	94.9	140.1	94.9	140.1	94.9	140.1	94.9	140.1	94.9	140.1	94.9	127.9
1日平均	4,622	1,957	1,641	1,029	364	4,992	1,785	26,461	5,879	26,461	5,879	26,461	5,879	26,461	5,879	26,461	5,879	26,461	5,879	26,461	5,879	26,461	5,879	49,305
	106.4	122.8	91.2	82.4	85.0	98.4	116.7	118.0	79.1	118.0	79.1	118.0	79.1	118.0	79.1	118.0	79.1	118.0	79.1	118.0	79.1	118.0	79.1	106.6

2022年度4月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2022年4月1日～4月30日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	車券売上額内訳										本場一人 平均購買額	本場入場者数		電話投票利用者数				内訳		場外利用者数内訳	
		本場売上額					電話投票売上額															
		総車券売上額		オフイシャル		重勝式（民間）		場外売上額		専用場外			前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
川口	21	4,041,480,600	192,451,400	85.6%	580,848,800	435,418,000	2,428,680,700	-	-	362,549,900	233,983,200	11,400	50,858	2,825	73,158	447,293	-	-	47,957	23,216	178.1%	
	13	138.3%			126.8%	94.0%	167.3%	-	-	100.2%	124.8%	89.1%	143.1%	71.6%	113.0%	203.6%	-	-	114.3%	178.1%		
伊勢崎	13	1,900,252,900	146,173,300		134,001,300	213,172,000	1,179,201,800	243,121,000		39,721,000	91,035,800	9,900	13,533	1,691	39,808	232,760	108,612		4,097	9,241		
	12	87.2%	80.5%		68.5%	63.4%	99.7%	89.3%		57.4%	74.7%	97.1%	71.2%	89.0%	71.9%	119.1%	85.5%		62.5%	80.5%		
浜松	7	1,158,013,900	165,430,500		92,161,700	109,159,700	809,215,100	-	-	74,058,400	73,419,000	6,200	14,860	2,122	22,332	150,690	-	-	12,834	8,033		
	7	116.6%	116.6%		7.96%	9.43%	69.88%	-	-	6.40%	6.34%											
	7				97.4%	73.2%	143.9%	-	-	76.7%	80.9%	98.4%	98.9%	98.9%	82.9%	169.9%	-	-	76.9%	88.9%		
飯塚	0	0	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	0.0%	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
山陽	17	3,269,463,000	192,321,300		48,337,600	270,131,100	2,429,641,500	202,799,500		230,423,300	88,130,000	9,900	4,858	971	42,768	408,631	30,460		27,049	7,502		
	9	166.3%	88.1%		1.48%	8.26%	74.31%	6.20%		7.05%	2.70%											
	9				81.6%	107.4%	253.6%	60.2%		87.7%	90.7%	94.3%	86.4%	86.4%	114.1%	273.4%	65.3%		89.1%	91.8%		
合計	58	10,369,210,400	178,779,400	96.9%	855,349,400	1,027,880,800	6,846,739,100	445,920,500		706,752,600	486,568,000	10,100	84,109	2,213	178,066	1,239,374	139,072		91,937	47,992		
	51	110.2%	96.9%		8.25%	9.91%	66.03%	4.30%		6.82%	4.69%											
	51				101.1%	71.9%	133.1%	73.2%		85.6%	88.1%	96.2%	105.3%	97.0%	81.4%	152.7%	80.1%		91.8%	104.5%		

*場収は総車券売上額に対するもの。
56日
*重勝式発売日数：(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)
*無観客開催 (U)口ナイトレース・伊勢崎アフター5(ナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

別枠開催を除いた総合計

合計	38	7,506,698,900	197,544,700	851,848,700	801,643,500	4,420,017,500	266,099,000	706,752,600	460,337,600	10,100	84,109	2,213	138,344	803,585	113,619	91,937	47,992
	35	101.7%	93.6%	101.3%	11.35%	10.68%	58.88%	9.41%	6.13%	96.2%	105.3%	97.0%	79.1%	141.6%	81.9%	91.8%	104.5%

2022年度4月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2022年4月1日～4月30日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額（7勝式）		車券売上額内数										本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数				内訳		場外利用者数内訳		重勝式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		前年比	一日平均＊ 前年比	本場売上額		電話投票売上額		内訳		場外売上額		内訳		平均購買額 前年比	前年比	前年比	前年比	オフイ シャル		民間 ポータル	場間場外 利用者数		専用場外 利用者数	前年比	前年比	売上額 前年比	利用者数 前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比					構成比 前年比	構成比 前年比		構成比 前年比	構成比 前年比						構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発表日数：20日(不成立で全額返還の場合は、発表日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)
*無観客開催(0口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

Auto Race 開催日程表 2022.5~7

場外発売 ◎ 普通開催 ☀ アーリーレース開催 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ○ 川口ナイトレース開催 △ 伊勢崎アフター5ナイター開催 ㊟ ミッドナイト開催

		レース場	日曜日	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土	29日	30月	31火
5月	川口	4/26~		4-1				◎4-2			◎5-1			浜松					◎3-2									☆6-1 GⅡ 川口記念						
	伊勢崎	4/30~		△3-2	☆1-2					☆飯塚				浜松					川口			☆4-1					☆川口		☆浜松				浜松	
	浜松			川口	飯塚			川口		☆飯塚				2-1 GⅠ 開場記念 ゴールデンレース					川口					☆伊勢崎			☆川口		☆3-1			◎4-1	~6/1	
	山陽			川口	飯塚			川口			川口			浜松		▷2-3			川口					◎4-1			▷5-1		☆浜松			浜松		
	飯塚			川口	◎1-1		川口		川口			浜松					▷施設改善1(15-1)			☆伊勢崎					☆伊勢崎			☆川口				▷3-1 GⅡ ミッドナイト	~6/3	
								☆伊勢崎		☆1-2		▷2-1						川口								山陽		☆川口			☆浜松		浜松	
6月	レース場	日曜日	1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木		
	川口			◎7-1						☆伊勢崎				◎6-2					◎5-2					◎8-1								☆9-1 GⅠ キューボラ杯	~7/3	
	伊勢崎		浜松	川口						☆4-2 GⅡ 稲妻賞								川口					川口			☆5-1				☆川口				
	浜松	5/30~	◎4-1	川口					☆伊勢崎		☆3-2			川口					川口					川口			☆伊勢崎				☆川口			
	山陽		浜松	川口		☆3-2			☆伊勢崎				▷6-1				川口			☆飯塚				川口			☆伊勢崎				☆川口			
	飯塚	5/30~		▷3-1 GⅡ ミッドナイト		☆山陽				▷3-2			☆浜松		川口			☆4-1					川口			▷5-1				☆伊勢崎			☆川口	
			浜松	川口					☆伊勢崎								川口																	
7月	レース場	日曜日	1金	2土	3日	4月	5火	6水	7木	8金	9土	10日	11月	12火	13水	14木	15金	16土	17日	18月	19火	20水	21木	22金	23土	24日	25月	26火	27水	28木	29金	30土	31日	
	川口	6/29~		☆9-1 GⅠ キューボラ杯											山陽																			
				☆浜松																														
	伊勢崎			☆川口		△2-2				浜松		☆3-3		山陽	△6-1			☆飯塚					☆飯塚			☆5-2					浜松			
	浜松			☆3-3		飯塚				◎4-2					山陽										☆伊勢崎						5-1 GⅡ ウイナーズカップ			
	山陽		☆川口		飯塚				浜松		☆伊勢崎			7-1 GⅡ 小林啓二杯		☆飯塚							◎7-2			▷5-3								
			☆浜松																				☆伊勢崎						浜松					
飯塚		☆川口						▷2-2		☆伊勢崎			山陽			☆1-3							☆伊勢崎						浜松		▷6-1			~8/1
			☆浜松			◎4-2				浜松																								

※回次15-1以降は施設改善となります。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合があります。



オートレースオフィシャルホームページ
<https://autorace.jp/>