



オートレース
第166号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



SG第36回スーパースター王座決定戦で大会3連覇を果たし
3年連続で賞金王となった青山周平選手

目次

◇ 12月のレース優勝者	2
◇ 2022年 会長年頭のご挨拶	3
◇ 審判員・選手・競走車関係	4
◇ SGスーパースター王座決定戦(川口)車券売上額状況表	6
◇ SGスーパースター王座決定戦(川口)入場者数・利用者数状況表	6
◇ 2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 2021年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)	9
◇ 2022. 1～2022. 3 オートレース日程表	11
◇ レース中継	11

12月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
飯塚	GI (開設記念)	12/ 1～ 5	岩見 貴史
川口	普通 (ナイトレース)	12/ 2～ 5	加賀谷建明
伊勢崎	普通	12/ 6～ 8	柴田 紘志
山陽	普通 (ミッドナイト)	12/ 6～ 9	岡本 博幸
川口	普通	12/ 9～12	佐藤 貴也
飯塚	普通 (ナイター)	12/11～14	山浦 博幸
川口	普通 (ナイトレース)	12/15～18	中山 光
山陽	GI (スピード王)	12/15～19	青山 周平
川口	普通	12/20～23	稲川 聖也
飯塚	普通 (ミッドナイト)	12/20～23	高宗 良次
伊勢崎	普通	12/24～26	白次 義孝
山陽	普通 (ミッドナイト)	12/24～26	-
川口	スーパースターフェスタ スーパースターシリーズ戦	12/27～31	松尾 啓史
川口	SGスーパースター王座決定戦	12/27～31	青山 周平

※山陽の12/26の優勝戦は、降雪の影響により中止・打切りのため優勝者なし。

新年のご挨拶

～オートレース事業の飛躍に向けて～

令和4年 元旦

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

新型コロナウイルス感染症（オミクロン株）の新たな感染の波に見舞われる中、オートレース業界においてもお客様の車券購入動向等を含めて事業活動への様々な影響が懸念されます。本年も引き続き検査体制の整備、ワクチン接種等の感染対策の徹底に努め、事業活動の更なる安定化に向けて感染リスクに対する危機意識の共有を図り、関係者一丸となって感染状況に応じた対策に引き続き取り組まなければなりません。

昨年は、変異株の長期化を受けて、感染防止対策の実効性を高めながら最善を尽くした開催が施行され、また、関係者の協力の下、時代に適した取り組みを講じたことも相俟って売上の回復基調が続き、改めてこれまでオートレースを支えていただいたお客様に心より感謝申し上げます。

このような環境下、本財団は関係団体との連携・協力体制の下、業界の中期基本方針に基づき新規施策の企画立案を始めとする具体的なアクションプランを着実に実行し、オートレース事業の目的である社会貢献の最大化を推進してまいります。

本年度は、4月からオートレース事業の新基幹システム（ASC3）が稼働することに伴い、開催施行者間の代替開催の実現に伴うミッドナイト等の日数拡充及びナイターとミッドナイトの同時開催の実現、また、競技運営面では、1日2回乗りの対応を可能とする競技の新たな可能性を追求できるシステム環境が整い、事業基盤が強化されます。



公益財団法人 J K A
会 長 笹 部 俊 雄

ライフスタイルが多様化する時代において、本財団は幅広い方々に一日を通してオートレースをより楽しんでいただくための開催のあり方や魅力的な商品ラインアップの提供等に関する調査研究を行うと共に、顧客満足度の更なる向上に向けてデジタルマーケティングを強化し、施行者をはじめ、関係団体と連携協力を推し進め、多様な施策を講じ事業の活性化に取り組んでまいります。

また、オートレース事業により補助事業を通じて社会貢献を果たす本財団といたしましては、お客様にとって魅力ある優れた選手を輩出し、公正安全な競技運営を通じてオートレースの魅力を広く情報発信すると共に、お客様の購買指向等の分析やプロモーション活動等を通し、お客様の目線に立った更なるオートレース事業の飛躍に引き続き取り組む所存です。

最後に、この厳しい状況においても開催運営にご尽力いただいております施行者並びに多くのファンの方々にプロフェッショナルなレースと感動を届けてくれる選手の皆様に厚く感謝申し上げます。

結びに、本年が皆様にとりまして大きな飛躍の年となりますよう祈念いたします。

審判員関係

(1)審判員の登録消除 (2021年12月分)

登録番号	氏名	消除事由	消除年月日
465	染谷徳郎	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1038	梶原奈美	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1114	鈴木英機	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1169	松本和彦	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1174	嘉部井夏美	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1177	河内貴之	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1178	野村将人	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1179	田邊真緒	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31
1180	長田理恵	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.12.31

(2)審判員の登録状況 (2021年12月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	126名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	61名
計	187名

選手関係

(1)選手の登録消除 (2021年12月分)

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5810	黒岩 明	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第3号に該当	2021. 12. 3

(2)選手の登録証記載事項変更 (2021年12月分)

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5704	木村義明	住所変更	2021. 12. 6
5785	若井友和	住所変更	2021. 12. 12
5830	松尾啓史	住所変更	2021. 12. 14

(3)出場あつせん停止

「小型自動車競走に係る業務の方法に関する規程」に基づき、下記のとおり決定しました。

級別	LG	登録番号	氏名	あつせん停止期間	適条
A	飯塚	5965	鎌ヶ江将平	2021年12月27日～2022年3月11日	業務規程第115条第1項第11号

(4)選手の登録状況 (2021年12月31日現在)

登録選手数
394名

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2021年12月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
20809	キョウモ165	セア	2021	599	SK600-000245	高木健太郎	山陽	2021. 12. 2
20810	Pタン3	セア	2021	599	SK600-000246	佐藤摩弥	川口	2021. 12. 7
20811	ハルイチバン2	セア	2002	599	N504-100936	若井友和	川口	2021. 12. 9
20812	ゴンゾー	セア	2002	599	N504-100935	相馬康夫	川口	2021. 12. 9
20813	ソウダイモウコ	セア	2002	599	N504-101005	新村嘉之	飯塚	2021. 12. 13
20814	アドレナリンZ	セア	2000	599	N504-100314	畦坪孝雄	山陽	2021. 12. 14
20815	ヒシャカクJK	セア	2021	599	SK600-000247	丹村飛竜	山陽	2021. 12. 14
20816	ケンウインズ2	セア	2007	599	N504-101257	佐々木敏夫	川口	2021. 12. 14
20817	モンド	セア	2000	599	N504-100412	清水雄平	川口	2021. 12. 22
20818	ユーモレスク3	セア	2000	599	N504-100502	増田伸一	川口	2021. 12. 23
20819	ベルリネット3	セア	2002	599	N504-100987	五十嵐一夫	川口	2021. 12. 23
(2 輪 車 甲 2 級)								
6334	ノギパチ	セア	1996	498	M503-100102	中村颯斗	飯塚	2021. 12. 13

(2)競走車の登録消除

(2021年12月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
18405	エスティエム	中島哲也	登録不更新	2021. 12. 1
20198	ブルーシャトー	野上史豪	登録消除申請	2021. 12. 2
20141	アントキノマヤ	佐藤摩弥	登録不更新	2021. 12. 2
20143	ストラック	木村享平	登録不更新	2021. 12. 3
18859	ハンコック3	黒岩 明	選手登録消除	2021. 12. 3
20148	ジャービス	黒岩 明	選手登録消除	2021. 12. 3
20561	クワン	黒岩 明	選手登録消除	2021. 12. 3
20562	スターク	黒岩 明	選手登録消除	2021. 12. 3
18594	ヒートメタル	林 稔哲	登録消除申請	2021. 12. 6
16461	ジェフ1	木村義明	登録消除申請	2021. 12. 8
16516	ディオサ1	木村義明	登録消除申請	2021. 12. 8
17793	バクオンコゾウ	満村陽司	登録消除申請	2021. 12. 8
19699	フォルトゥーナ	押田幸夫	登録消除申請	2021. 12. 9
6235	ディーブスカイ	稲川聖也	登録消除申請	2021. 12. 9
19955	M・ライム	大木 光	登録消除申請	2021. 12. 9
20347	イチゲキ	相馬康夫	登録消除申請	2021. 12. 9
20527	サミーソーマ	相馬康夫	登録消除申請	2021. 12. 9
19356	エヌディー	丸山浩信	登録消除申請	2021. 12. 10
19860	ジェニユイン3	石井大輔	登録消除申請	2021. 12. 11
19899	ジェニユイン4	石井大輔	登録消除申請	2021. 12. 11
20017	ドーディチ	青木治親	登録消除申請	2021. 12. 11
18190	ケンウインズ1	佐々木敏夫	登録消除申請	2021. 12. 12
19663	バルフレア1	山田達也	登録消除申請	2021. 12. 12
19664	ロクサス1	山田達也	登録消除申請	2021. 12. 12
19804	チカミチ5	川端 孝	登録消除申請	2021. 12. 13
19759	TEDタートル	田島敏徳	登録消除申請	2021. 12. 13
18671	ヒゲボーズ	西村昭紀	登録消除申請	2021. 12. 13
19757	D・ライク	岩元 毅	登録消除申請	2021. 12. 13
19850	カカロットZ	畦坪孝雄	登録消除申請	2021. 12. 13
19851	アドレナリンX	畦坪孝雄	登録消除申請	2021. 12. 13
20152	アビチャン	井村淳一	登録消除申請	2021. 12. 13
19127	メザトラ	城戸 徹	登録消除申請	2021. 12. 13
20145	アキラマジック	宮地 朗	登録消除申請	2021. 12. 13
20116	テントウムシ	青木治親	登録消除申請	2021. 12. 14
20451	コーチマツイ	松井大和	登録消除申請	2021. 12. 14
19864	Sゴエモン	林 弘明	登録消除申請	2021. 12. 14
19614	ポリサル	武藤博臣	登録消除申請	2021. 12. 16
20516	ダッド	武藤博臣	登録消除申請	2021. 12. 16
17282	ブランティグル	森 且行	登録消除申請	2021. 12. 17
19461	メジャイ23	森 且行	登録消除申請	2021. 12. 17
19521	ムラサメ	森 且行	登録消除申請	2021. 12. 17
19999	イトサト23	森 且行	登録消除申請	2021. 12. 17
20138	アナト	森 且行	登録消除申請	2021. 12. 17
18941	Dウイン	古木 賢	登録消除申請	2021. 12. 17
20288	コルコバード	古木 賢	登録消除申請	2021. 12. 17
18918	ウルフェン	丸山智史	登録消除申請	2021. 12. 19
19823	マンタ	浅田真吾	登録消除申請	2021. 12. 20
20079	Cパンダ	高宗良次	登録消除申請	2021. 12. 20
20786	Kティスティ3	木村享平	登録消除申請	2021. 12. 22
17822	タイガーマサキ	田中正樹	登録消除申請	2021. 12. 22
18179	デュエル・5	松尾隆広	登録消除申請	2021. 12. 22
19188	デュエル・A	松尾隆広	登録消除申請	2021. 12. 22
19968	ベヘリット	本門延唯	登録消除申請	2021. 12. 22
20185	グレアー	水本竜二	登録消除申請	2021. 12. 22
20498	ゲンキダマ	藤川 竜	登録消除申請	2021. 12. 22
18255	ハートランド	佐々木 啓	登録消除申請	2021. 12. 23
19323	オールージュ	五十嵐一夫	登録消除申請	2021. 12. 23
19261	ハーデス	阿部剛士	登録消除申請	2021. 12. 23
20576	シャドウ1	鈴木将光	登録消除申請	2021. 12. 24
19909	ミルコD05	伊藤幸人	登録消除申請	2021. 12. 24

19967	P・Dエース	岩沼靖郎	登録消除申請	2021. 12. 24
19036	スピンダル	内越忠徳	登録消除申請	2021. 12. 24
20175	アイファー	大月 渉	登録消除申請	2021. 12. 24
19833	B・ブレインズ	中村晋典	登録消除申請	2021. 12. 24
19834	ボマイエ	中村晋典	登録消除申請	2021. 12. 24
17081	コール305	北渡瀬 充	登録消除申請	2021. 12. 24
19833	B・ブレインズ	中村晋典	登録消除申請	2021. 12. 24
20223	トゥルーL	松生信二	登録消除申請	2021. 12. 25
20024	ジャスティス2	押田和也	登録消除申請	2021. 12. 27
20210	ジークイン1	押田和也	登録消除申請	2021. 12. 27
19330	サバズシ	藤本梨恵	登録消除申請	2021. 12. 27
20096	ヤマカワ	藤本梨恵	登録消除申請	2021. 12. 27
20176	ナシエ74	藤本梨恵	登録消除申請	2021. 12. 27
20177	Lカダローラ	青山周平	登録消除申請	2021. 12. 28
20178	グラシアス73	青山周平	登録消除申請	2021. 12. 28
20183	Rフォーカス2	青山周平	登録消除申請	2021. 12. 28
20184	Sフォーカス2	青山周平	登録消除申請	2021. 12. 28
19434	ピンクハイナー	西崎洋一郎	登録消除申請	2021. 12. 28
20155	デンコウセッカ	中原 誠	登録消除申請	2021. 12. 28
20064	パンジャ6	浦田信輔	登録消除申請	2021. 12. 28
20065	パンジャ7	浦田信輔	登録消除申請	2021. 12. 28
20240	エルジヤンキス	岩見貴史	登録消除申請	2021. 12. 29
19917	オルトロス	岩見貴史	登録消除申請	2021. 12. 29

(3)競走車の登録状況

(2021年12月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1208	70	1278

SGスーパースター王座決定戦(川口)

		車券売上額（円）																			
		本場		伊勢崎		須松		飯塚		山陽		場外分計		専用場外計		電話投票				総 合 計	
		川口 構成比 前年度比	伊勢崎 構成比 前年度比	須松 構成比 前年度比	飯塚 構成比 前年度比	山陽 構成比 前年度比	場外分計 構成比 前年度比	専用場外計 構成比 前年度比	オフィシャル 構成比 前年度比	民間 構成比 前年度比	重勝式計 構成比 前年度比										
開催日	開催日																				
本場天候	27日	45,561,500	12,507,000	10,689,600	7,116,100	2,457,100	32,769,800	23,251,300	50,832,000	207,496,700	11,508,200										
(月)		3.4%	2.9%	1.9%	1.8%	0.7%	8.8%	6.3%	13.7%	55.9%	3.1%										
晴		74.4%	46.2%	57.6%	46.8%	44.7%	49.4%	78.2%	65.9%	111.6%	80.1%										
28日		45,237,300	15,857,300	10,499,900	8,043,600	2,978,700	37,379,500	21,243,600	53,572,000	182,149,200	10,623,600										
(火)		12.9%	4.5%	3.0%	2.3%	0.9%	10.7%	6.1%	15.3%	52.0%	3.0%										
晴		86.5%	96.4%	78.9%	73.4%	77.2%	83.8%	76.7%	80.4%	105.0%	152.0%										
29日		71,222,100	20,062,200	14,106,300	10,677,200	4,423,300	49,269,000	31,024,700	64,278,000	206,972,700	11,769,200										
(水)		16.4%	4.6%	3.2%	2.5%	1.0%	11.3%	7.1%	14.8%	47.6%	2.7%										
晴		98.1%	87.5%	75.1%	77.2%	73.4%	80.0%	97.3%	80.1%	105.6%	134.8%										
30日		103,208,100	28,571,500	17,320,000	15,250,100	5,548,400	66,690,000	40,499,900	79,587,700	236,295,000	12,393,200										
(木)		19.2%	5.3%	3.2%	2.8%	1.0%	12.4%	7.5%	14.8%	43.9%	2.3%										
晴		123.6%	103.3%	92.8%	121.4%	96.7%	103.2%	108.3%	84.2%	106.6%	119.1%										
31日		199,972,600	61,410,000	36,336,500	42,290,200	13,098,200	153,134,900	69,274,700	177,833,500	525,523,200	19,257,800										
(金)		17.5%	5.4%	3.2%	3.7%	1.1%	13.4%	6.1%	15.5%	45.9%	1.7%										
晴のち曇		129.8%	87.4%	89.4%	109.4%	113.6%	95.1%	98.7%	84.3%	117.5%	127.9%										
合計		465,201,600	138,408,000	88,952,300	83,377,200	28,505,700	339,243,200	185,294,200	426,103,200	1,358,436,800	65,552,000										
		16.4%	4.9%	3.1%	2.9%	1.0%	11.9%	6.5%	15.0%	47.8%	2.3%										
1日平均		93,040,300	27,681,600	17,790,400	16,675,400	5,701,100	67,848,600	37,058,800	85,220,600	271,687,300	13,110,400										
		109.9%	84.2%	80.9%	91.4%	87.3%	85.2%	94.1%	80.5%	111.0%	118.0%										
1人当り		14,800	11,800	9,200	12,500	13,200	11,200	16,100	9,200	7,600	2,000										
1人当り 購買額		76.3%	115.7%	92.9%	102.5%	99.2%	104.7%	100.0%	97.9%	90.5%	87.0%										

*構成比は事売上額合計に対するもの

*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

		利用者数 (人)														電 話 投 票		総 合 計													
		本 場				伊勢崎				浜松		飯塚		山陽						場内場外計		専用場外計		オフショア		民間ポータル		重勝式計			
		前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年					比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年
開催日	開催日	川口	伊勢崎	浜松	飯塚	山陽	場内場外計	専用場外計	オフショア	民間ポータル	重勝式計																				
本場天候	本場天候	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比	前	年	比
27日	27日	4,001	1,237	1,490	836	271	3,834	1,545	6,675	30,585	5,977																				
(月)	(月)	92.6%	19.4%	68.3%	58.4%	59.8%	36.7%	68.5%	69.9%	128.8%	112.5%																				
28日	28日	3,515	2,644	1,423	812	307	5,186	1,711	7,020	26,941	5,529																				
(火)	(火)	104.7%	186.2%	91.5%	76.1%	81.0%	117.3%	88.3%	82.2%	120.0%	136.6%																				
29日	29日	4,865	2,469	1,651	1,032	363	5,515	2,376	8,026	29,835	6,075																				
(水)	(水)	111.9%	94.5%	81.1%	79.4%	75.2%	85.7%	105.3%	83.6%	122.1%	148.7%																				
30日	30日	6,834	2,186	1,957	1,330	463	5,936	3,105	9,312	32,607	6,322																				
(木)	(木)	145.5%	101.2%	95.9%	111.5%	102.9%	101.6%	102.0%	85.6%	116.3%	141.5%																				
31日	31日	12,165	3,170	3,133	2,660	740	9,703	2,757	15,209	58,066	7,659																				
(金)	(金)	243.3%	93.0%	95.2%	109.6%	108.0%	98.9%	103.3%	86.3%	127.7%	144.1%																				
月のうち	月のうち	31,380	11,706	9,654	6,670	2,144	30,174	11,494	46,242	178,034	31,562																				
合計	合計	144.5%	73.3%	86.9%	89.9%	87.5%	81.7%	94.5%	82.3%	123.5%	135.9%																				
1日平均	1日平均	6,276	2,341	1,930	1,334	428	6,034	2,298	9,248	35,606	6,312																				
		144.5%	73.3%	86.9%	90.0%	87.3%	81.7%	94.5%	82.3%	123.5%	135.9%																				

2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年4月1日～2021年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額			車券売上額内訳										本場売上額			電話投票売上額内訳					場外売上額			内訳			専用場外		本場一人		本場入場者数			電話投票利用者数			内訳		場外利用者数内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		前年比	前年比	前年比	一日平均＊		本場売上額					電話投票売上額					場外売上額					平均購買額		前年比		重勝式		場間場外		専用場外		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					前年比	前年比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成

※構成比は総車券売上額に対するもの。
※重勝式発売日数：539日
※開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない)
※無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイトサイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
※一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

別枠開催を除いた総合計

327	60,189,846,800	184,066,800	5,571,344,300	9,105,321,700	32,224,651,300	2,830,748,800	6,042,090,300	4,415,690,400	9,900	558,048	1,706	1,438,776	5,402,579	1,167,503	756,782	403,231
合計	101.6%	100.3%	123.1%	9.26%	15.13%	4.70%	10.04%	7.34%	95.2%	128.3%	126.7%	82.1%	128.1%	96.3%	108.4%	119.9%

2021年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年12月1日～12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	車券売上額内数										本場一人 平均購買額	本場入場者数		電話投票利用者数				内訳		場外利用者数内訳				
		総車券売上額			本場売上額			電話投票売上額					場外売上額		内訳		オフイシャル		民間ポータル		重勝式 (民間) 前年比	重勝式 (民間) 前年比	場間場外 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比	
		前年比	一日平均＊ 前年比	構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比		構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比	構成比 前年比	前年比					構成比 前年比
川口	21	4,885,065,500	232,622,100	前年比	694,050,400	716,620,000	2,688,576,200	-	481,405,400	304,413,500	12,900	53,724	4,132	94,975	430,132	-	50,773	21,474							
	12	125.4%	71.6%	14.21%	109.0%	102.6%	55.04%	-	9.85%	6.23%	86.6%	126.4%	116.7%	110.8%	194.2%	-	86.2%	102.7%							
伊勢崎	6	1,141,530,900	190,255,100	8.25%	94,133,800	129,269,700	512,559,500	276,823,700	51,102,400	77,641,800	4,600	20,076	3,346	22,205	93,662	143,537	7,044	7,587							
	9	86.6%	129.9%	89.9%	83.8%	63.8%	85.1%	116.1%	57.4%	94.9%	69.7%	128.5%	128.5%	62.0%	96.9%	137.8%	49.8%	102.2%							
浜松	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
飯塚	18	2,917,883,900	162,104,600	3.68%	107,418,800	411,813,400	2,069,527,900	-	212,107,100	117,016,700	9,600	11,175	1,241	61,087	358,117	-	25,806	12,206							
	18	105.4%	105.4%	99.0%	99.0%	76.9%	116.2%	-	88.2%	113.3%	95.0%	104.9%	93.2%	80.6%	129.7%	-	109.1%	126.9%							
山陽	11	2,030,601,900	184,600,100	2.32%	47,075,500	249,420,400	1,131,957,000	281,651,000	229,413,900	91,084,100	9,900	4,732	946	37,099	200,318	37,544	27,645	8,229							
	5	143.7%	65.3%	95.3%	95.3%	131.7%	233.6%	78.1%	94.9%	104.1%	105.3%	90.9%	90.9%	133.0%	296.4%	67.9%	98.4%	110.1%							
合計	56	10,975,082,200	195,983,600	8.59%	942,678,500	1,507,123,500	6,402,620,600	558,474,700	974,028,800	590,156,100	10,500	89,707	2,718	215,366	1,082,229	181,081	111,268	49,496							
	47	111.7%	93.8%	100.9%	88.9%	88.9%	133.0%	93.2%	82.5%	98.7%	89.7%	112.6%	116.0%	90.6%	155.5%	113.6%	83.7%	101.3%							

*構成比は総車券売上額に対するもの。
(不成立で金額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
*重勝式発売日数：59日
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)
*無観客開催 (U)口ナイトレース・伊勢崎アフター5(ナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

別枠開催を除いた総合計

33	8,004,848,400	242,571,100	935,592,200	1,140,258,500	4,085,517,900	295,255,700	974,028,800	574,195,300	10,400	89,707	2,718	159,554	646,563	147,763	111,268	49,496
合計	34	98.0%	101.0%	100.4%	79.9%	110.1%	82.5%	97.6%	89.7%	112.6%	116.0%	81.1%	127.3%	118.7%	83.7%	101.3%

2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2021年4月1日～2021年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額（7種式）		車券売上額内数										本場売上額		電話投票売上額				場外売上額				場外売上内訳		場外売上内訳		場外利用者数内訳		重勝式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		前年比	前年比	一日平均＊	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比

*競走場は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発売日数：168日
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない。)
*無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。
(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

2021年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2021年12月1日～12月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	車券売上額内訳										本場入場者数										場外利用者数内訳				重勝式	
		総車券売上額 (7階式)		本場売上額		電話投票売上額		内訳		場外売上額		内訳		本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数		内訳		場外利用者数内訳		売上額 前年比	利用者数 前年比		
		前年比	一日平均*	構成比 前年比	構成比 前年比	オフイシヤル 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	場間場外 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比	平均購買額 前年比	前年比	一日平均*	オフイシヤル 前年比	民間 ポータル 前年比	場間場外 前年比	専用場外 前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比					
川口 (ナイトレース)	8	759,524,500	94,940,500	0	-	4,669,500	0.61%	107,546,600	14.16%	632,018,200	83.21%	0	0.00%	15,290,200	2.01%	-	0	-	18,726	131,373	0	0	-	-	-		
伊勢崎 (7時-5時)	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0		
浜松 (7時-5時)	3	0.0%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%	0.0%	-	-	-	-	-			
茨城 (7時-5時)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
飯塚 (5時-4時)	9	1,279,387,600	142,154,100	2,212,500	0.17%	171,741,700	13.42%	1,105,433,400	86.40%	0	0.00%	0	0.00%	670,600	0.10%	-	0	-	23,621	195,952	0	0	-	-	-		
山陽 (5時-4時)	10	111.2%	123.6%	121.5%	82.1%	82.1%	117.7%	579,651,100	86.76%	0	0.00%	0	0.00%	0.10%	-	-	0	-	78.2%	126.3%	-	-	-	-	-		
山陽 (5時-4時)	6	668,102,700	111,350,400	204,300	0.03%	87,576,700	13.11%	579,651,100	86.76%	0	0.00%	0	0.00%	670,600	0.10%	-	0	-	13,465	108,341	0	0	-	-	33,318		
合計	23	2,707,014,800	117,696,200	7,086,300	0.26%	366,865,000	13.55%	2,317,102,700	85.60%	0	0.00%	0	0.00%	15,960,800	0.59%	-	0	-	55,812	435,666	0	0	-	-	95.3%		
	13	195.6%	110.6%	261.5%	137.7%	209.7%	161.6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136.6%	231.6%	-	-	-	-	95.3%		

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発券日数: 21日
*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない。
*無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ファイター・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

Auto Race 開催日程表 2022.1~3

場外発売 ◎ 普通開催 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ○ 川口ナイトレース開催 △ 伊勢崎アフター5ナイター開催 ♪ ミッドナイト開催

1 月	レース場	日曜日	1土	2日	3月	4火	5水	6木	7金	8土	9日	10月	11火	12水	13木	14金	15土	16日	17月	18火	19水	20木	21金	22土	23日	24月	25火	26水	27木	28金	29土	30日	31月
	川口			◎11-1			伊勢崎						◎11-2													☆飯塚							
	伊勢崎			川口			12-1 GI 開場記念シルクカップ													◎12-2			☆飯塚			◎14-1	~2/2						
	浜松			川口			伊勢崎						川口			☆山陽			伊勢崎			☆飯塚			伊勢崎								
	山陽			川口			伊勢崎						川口			☆6-2			伊勢崎			☆飯塚			伊勢崎								
	飯塚			川口			☆10-1			施設改善5(19-1)			☆10-2			施設改善6(20-1)			☆山陽			☆10-3			☆9-2 GII オーバル チャンピオンカップ			伊勢崎					

2 月	レース場	日曜日	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	~3/1
	川口								浜松			◎12-1						12-2 GI 開設記念 グランプリリリース						◎6-3							
	伊勢崎	1/31~	◎14-1			浜松			△10-2			川口						△13-3			浜松			川口							
	浜松		伊勢崎			◎3-3			山陽			9-1 GIスピード王決定戦						川口			◎9-2			川口							
	山陽		10-2			◎7-1			浜松			11-1			川口			12-1			川口			11-2			川口				
	飯塚		伊勢崎			浜松			山陽			浜松			施設改善															~3/3	

3 月	レース場	日曜日	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水	31木
	川口	2/27~	◎6-3			伊勢崎						◎13-1			施設改善5(19-1)						山陽			◎13-2									
	伊勢崎		川口			14-2 GII レジェンドカップ						川口			◎8-3			山陽			△11-2			浜松									
	浜松		川口			伊勢崎			◎10-1			川口			伊勢崎			山陽			川口			◎10-2									
	山陽	2/27~	13-1			12-2						川口			14-1			7-2 特別GI 共同通信社杯PC			川口			13-2 GII ミッドナイトチャンピオンカップ			浜松						
	飯塚		伊勢崎			浜松						川口			伊勢崎			山陽			川口			浜松									

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

※回次15-1以降は施設改善となります。

※山陽小野田市営第6回第2節(1月18日~21日)の開催については、普通開催からナイター開催に変更となりました。

※3月以降、飯塚場の場外発売が追加となりました。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合があります。



オートレースオフィシャルホームページ
<https://autorace.jp/>