



オートレース
第165号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーズンテラス25階
電話 03(4226)3518



SG第53回日本選手権オートレースを勝利し
日本選手権を3度目、SG通算10度目の優勝を飾った鈴木圭一郎選手

目次

- ◇ 11月のレース優勝者 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 3
- ◇ SG第53回日本選手権オートレース(浜松)車券売上額状況表 4
- ◇ SG第53回日本選手権オートレース(浜松)入場者数・利用者数状況表 4
- ◇ 2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 5
- ◇ 2021年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 6
- ◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) 7
- ◇ 2021. 12~2022. 2 オートレース日程表 10
- ◇ レース中継 10

11月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
川口	普通	10/30～11/2	山田 真弘
飯塚	普通(ミッドナイト)	10/30～11/2	長田 稚也
山陽	普通(ミッドナイト)	11/ 3～ 6	安東 久隆
浜松	SG	11/ 3～ 7	鈴木圭一郎
伊勢崎	普通 (アフター5)	11/ 7～10	金山 周平
飯塚	普通	11/ 8～10	占部 健太
飯塚	普通(ミッドナイト)	11/11～13	松井 大和
川口	普通	11/11～14	佐藤 貴也
伊勢崎	普通 (ナイター)	11/14～16	早川清太郎
飯塚	普通	11/16～18	和田 健吾
川口	普通 (ナイトレース)	11/17～20	佐藤 裕二
山陽	GII	11/19～23	鈴木圭一郎
伊勢崎	普通 (アフター5)	11/21～23	鈴木 清市
飯塚	普通 (ミッドナイト)	11/24～26	和田 健吾
川口	普通	11/24～27	木村 武之
山陽	普通 (ミッドナイト)	11/27～29	中山 光
伊勢崎	普通	11/28～30	横田 翔紀

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2021年11月30日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	134名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	62名
計	196名

選手関係

(1)選手の新規登録 (2021年11月分)

登録番号	選手名	登録日
6037	小椋華恋	2021. 11. 29
6038	佐藤 励	2021. 11. 29
6039	角貝拓海	2021. 11. 29
6040	兵頭寛和	2021. 11. 29
6041	北原岳哲	2021. 11. 29
6042	中村颯斗	2021. 11. 29
6043	永島潤太郎	2021. 11. 29
6044	菅野仁翔	2021. 11. 29

(2)選手の登録証記載事項変更 (2021年11月分)

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5851	城戸 徹	住所変更	2021. 11. 1
5483	藤本 剛	住所変更	2021. 11. 3
6005	佐伯拓実	住所変更	2021. 11. 3

(3)出場あっせん停止

「小型自動車競走に係る業務の方法に関する規程」に基づき、下記のとおり決定しました。

(2021JKA公正第42号 2021年11月19日)

級別	LG	登録番号	氏名	あっせん停止期間	適条
A	伊勢崎	5625	芝崎茂信	2021年11月12日～2022年11月11日	業務規程第115条第1項第12号

(4)選手の登録状況 (2021年11月30日現在)

登録選手数
395名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(2021年11月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
20803	チャンピオン	セア	2001	599	SN600-000544	藤本 剛	山陽	2021. 11. 2
20804	リベンジャーズ	セア	2018	599	N504-101704	稲川聖也	川口	2021. 11. 11
20805	ドリー2	セア	2001	599	SN600-000220	君和田裕二	川口	2021. 11. 11
20806	ガデス	セア	2010	599	N504-101559	浅野浩幸	浜松	2021. 11. 15
20807	モンチャン	セア	2000	599	N504-100503	栗原勝測	伊勢崎	2021. 11. 16
20808	フェルメール	セア	2007	599	N504-101422	牛澤和彦	川口	2021. 11. 18
(2 輪 車 甲 2 級)								
6324	シュウカレン	セア	2013	498	M503-100357	花田一輝	浜松	2021. 11. 2
6325	ツチノコBME	セア	2000	498	M503-100190	加賀谷建明	川口	2021. 11. 18
6326	ベローチェ・N	セア	2020	498	M503-100413	小椋華恋	川口	2021. 11. 29
6327	シロウFT	セア	2020	498	M503-100409	佐藤 励	川口	2021. 11. 29
6328	マロン	セア	2020	498	M503-100400	角貝拓海	浜松	2021. 11. 29
6329	Rストレート	セア	2020	498	M503-100412	兵頭寛和	浜松	2021. 11. 29
6330	パークコウベ	セア	2020	498	M503-100411	北原岳哲	飯塚	2021. 11. 29
6331	セゾン・46	セア	2020	498	M503-100408	中村颯斗	飯塚	2021. 11. 29
6332	キノヤン	セア	2020	498	M503-100417	永島潤太郎	山陽	2021. 11. 29
6333	クレナイR19	セア	2020	498	M503-100402	菅野仁翔	伊勢崎	2021. 11. 29

(2)競走車の登録消除

(2021年11月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
20474	ハテンコウ	藤本 剛	登録消除申請	2021. 11. 1
20153	ムーンアイズ	赤堀 翼	登録消除申請	2021. 11. 4
20122	アミーゴ	内田利彦	登録不更新	2021. 11. 7
19559	ファントム	鈴木健吾	登録消除申請	2021. 11. 8
20129	キクガワヒルズ	佐藤貴也	登録消除申請	2021. 11. 8
20154	エノミス	根本将人	登録消除申請	2021. 11. 9
20110	Rスカイ	稲川聖也	登録消除申請	2021. 11. 10
20303	スリンキー	君和田裕二	登録消除申請	2021. 11. 11
19641	ヒロヨシ	高橋祐一	登録消除申請	2021. 11. 12
16603	ソリッド	高橋祐一	登録消除申請	2021. 11. 12
20156	サクラフブキ2	内山雄介	登録消除申請	2021. 11. 12
20128	ソディラス	深沢 隆	登録不更新	2021. 11. 14
19953	ワイドオープン	浅野浩幸	登録消除申請	2021. 11. 15
18404	スクラップ	須賀 学	登録不更新	2021. 11. 24
20089	ティコ	木部匡作	登録消除申請	2021. 11. 29
20459	ベケット	米里信秀	登録消除申請	2021. 11. 29

(3)競走車の登録状況

(2021年11月30日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1273	70	1343

(4)競走車登録証の記載事項の変更

(2021年11月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
20234	呼び名及び所有者	ソット・K 滝沢 健	ビジュアルK 栗原勝測	2021. 11. 4	譲渡
20305	呼び名及び所有者	バモス3 松永幸二	バルド 平川博康	2021. 11. 20	譲渡

SG第53回日本選手権オートレース(浜松)

開催日 本場天候 3日(祝) 晴 4日(木) 晴 5日(金) 晴 6日(土) 曇 7日(日) 曇のち晴 合計	車券売上額(円)												電話投票			総合計									
	本場				場間場外				専用場外計				オフショール		民間ポータル		重勝式計		総合計						
	浜松	川口	伊勢崎	飯塚	山陽	場間場外計	構成比	前年比	山陽	構成比	前年比	専用場外計	構成比	前年比	オフショール	構成比	前年比	民間ポータル	構成比	前年比	重勝式計	構成比	前年比	総合計	構成比
20,023,100	29,561,400	16,281,200	12,591,600	3,645,500	62,079,700	8.6%	24,689,900	38,818,300	13.5%	133,619,100	46.4%	2,998,300	8,463,300	2.9%	133,619,100	46.4%	133,619,100	46.4%	2,998,300	0.9%	8,463,300	2.9%	287,693,400	112.9%	
16,413,400	16,843,600	10,111,200	6,818,500	2,197,800	35,971,100	16.7%	15,776,100	29,383,600	93.8%	109,363,400	121.3%	7,980,500	214,888,100	3.7%	109,363,400	121.3%	109,363,400	95.2%	7,980,500	3.7%	214,888,100	3.7%	214,888,100	73.7%	
18,986,400	17,960,500	10,243,300	7,470,900	2,269,200	37,943,900	3.1%	17,910,700	33,447,900	51.0%	121,850,100	50.9%	8,816,200	238,955,200	3.7%	121,850,100	50.9%	121,850,100	92.4%	8,816,200	3.7%	238,955,200	3.7%	238,955,200	67.3%	
36,583,100	31,574,600	19,338,400	15,202,400	4,261,700	70,377,100	1.2%	25,708,900	50,967,700	7.3%	160,335,200	45.5%	8,320,200	352,292,200	2.1%	160,335,200	45.5%	160,335,200	76.6%	8,320,200	2.1%	352,292,200	2.1%	352,292,200	85.6%	
49,178,100	44,111,800	29,655,500	22,771,300	6,316,600	102,855,200	16.1%	32,673,500	74,543,000	72.3%	194,585,000	42.0%	9,938,100	463,772,900	2.1%	194,585,000	42.0%	194,585,000	97.3%	9,938,100	2.1%	463,772,900	2.1%	463,772,900	112.4%	
141,184,100	140,051,900	85,629,600	64,854,700	18,690,800	309,227,000	7.5%	116,759,100	227,160,500	14.6%	719,752,800	46.2%	43,518,300	1,557,601,800	2.8%	719,752,800	46.2%	719,752,800	99.8%	43,518,300	2.8%	1,557,601,800	2.8%	1,557,601,800	88.7%	
28,236,800	28,010,300	17,125,900	12,970,900	3,738,100	61,845,400	86.8%	23,351,800	45,432,100	76.9%	143,950,500	105.8%	8,703,600	311,520,300	99.8%	143,950,500	105.8%	143,950,500	82.1%	8,703,600	99.8%	311,520,300	99.8%	311,520,300	88.7%	
7,700	11,000	9,300	9,400	9,300	10,000	91.6%	12,000	7,100	6.40%	6,400	82.1%	1,800	1,557,601,800	81.8%	6,400	82.1%	6,400	82.1%	1,800	81.8%	1,557,601,800	81.8%	1,557,601,800	81.8%	

*構成比は車券売上額合計に対するもの
*1日平均、1人当たり購買額の下段は前回は

開催日 本場天候 3日(祝) 晴 4日(木) 晴 5日(金) 晴 6日(土) 曇 7日(日) 曇のち晴 合計	利用者数(人)												電話投票			総合計									
	本場				場間場外				専用場外計				オフショール		民間ポータル		重勝式計		総合計						
	浜松	川口	伊勢崎	飯塚	山陽	場間場外計	構成比	前年比	山陽	構成比	前年比	専用場外計	構成比	前年比	オフショール	構成比	前年比	民間ポータル	構成比	前年比	重勝式計	構成比	前年比	総合計	構成比
3,159	2,600	1,715	1,358	380	6,053	90.0%	2,138	5,615	98.8%	21,100	47.28%	2,138	42,793	5.1%	5,615	98.8%	21,100	47.28%	2,138	5.1%	4,728	11.2%	42,793	11.2%	
2,588	1,808	1,023	896	298	4,025	62.9%	1,503	4,757	70.1%	18,956	46.95%	4,695	36,524	12.9%	4,757	12.9%	18,956	46.95%	4,695	12.9%	137,300	37.6%	36,524	10.1%	
2,717	2,015	969	564	306	4,239	60.4%	1,563	5,178	65.0%	19,690	47.69%	4,769	38,156	12.5%	5,178	12.5%	19,690	47.69%	4,769	12.5%	154,600	40.5%	38,156	10.1%	
4,320	2,765	2,271	1,473	445	6,954	93.9%	2,057	6,642	94.0%	23,440	48.15%	4,743	48,156	12.6%	6,642	12.6%	23,440	48.15%	4,743	12.6%	109,300	28.3%	48,156	12.6%	
5,351	3,484	3,178	2,175	562	14,099	86.1%	2,459	9,362	66.1%	27,654	58.82%	4,601	58,826	10.2%	9,362	10.2%	27,654	58.82%	4,601	10.2%	93,300	24.3%	58,826	16.4%	
18,135	12,672	9,156	6,851	1,991	30,670	78.7%	9,720	31,554	110.840	110,840	23.536	23,536	224,455	6.9%	31,554	6.9%	110,840	23.536	23,536	6.9%	123,200	30.7%	224,455	55.6%	
3,627	2,534	1,831	1,370	398	95.7%	6,134	1,944	6,310	128.2%	22,168	44.891	4,707	106,600	4.5%	6,310	4.5%	22,168	44.891	4,707	4.5%	123,200	30.7%	106,600	27.1%	
-	-	76.5%	96.2%	78.7%	95.7%	78.7%	96.2%	78.7%	95.7%	95.7%	95.7%	95.7%	106.6%	81.4%	81.4%	81.4%	128.2%	128.2%	123.2%	123.2%	123.2%	123.2%	106.6%	106.6%	

2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年4月1日~2021年11月30日)

競走場	開催日数 (下段:新卒)	総車券売上額			車券売上額内訳										本場入場者数			電話投票利用者数			内訳		場外利用者数		専用場外利用者数	
		前年比	前年比	前年比	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額		内訳		本場一人平均購買額		一日平均*		オフイ	民間	重勝式	場外	専用	前年比	前年比			
		構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	
川口	86	14,464,393,600	168,190,600	96.4%	2,024,109,500	2,198,506,600	7,999,848,300	55.31%	1,295,238,800	8,95%	946,690,400	6.54%	12,700	158,341	2,262	355,842	1,380,203	-	173,564	85,058	115.9%	83.3%	129.4%	96.7491	115.0%	104.2%
伊勢崎	83	15,487,716,500	186,598,900	103.6%	1,202,320,600	2,306,877,500	8,272,097,800	53.41%	701,540,800	4.53%	869,934,900	5.62%	10,900	110,220	1,749	368,776	1,441,284	967,491	69,868	75,870	105.0%	101.9%	129.4%	122.5%	131.9%	
浜松	74	10,537,005,300	142,391,900	102.7%	812,220,900	1,565,968,300	5,870,453,300	70.56%	1,390,226,800	147.7%	898,136,000	6.50%	6,500	123,204	1,987	276,586	1,030,348	-	187,349	85,208	118.0%	118.0%	138.5%	122.5%	131.9%	
姫塚	62	15,688,936,400	141,341,700	122.6%	434,324,500	2,568,492,200	11,070,643,100	70.56%	847,594,900	5.40%	777,881,700	4.96%	8,800	48,894	814	384,488	1,891,589	-	108,836	68,470	139.1%	139.1%	149.0%	-	154.1%	149.4%
山陽	58	10,064,343,600	173,523,100	102.7%	250,139,700	1,185,855,400	5,106,280,800	50.74%	922,940,300	9.17%	518,620,400	5.15%	9,000	27,682	709	194,799	889,767	316,532	127,461	47,907	102.7%	102.7%	173.2%	173.2%	167.5%	
合計	412	66,242,395,400	1,607,825,500	104.5%	4,723,115,200	9,815,700,000	38,319,323,300	57.85%	5,157,341,600	7.79%	4,011,263,400	6.06%	10,000	468,341	1,592	1,580,491	6,633,191	1,284,023	667,078	362,513	110.5%	110.5%	143.4%	98.7%	117.9%	126.2%
別枠開催を除いた総合計	294	52,184,998,400	177,499,900	100.4%	4,635,752,100	7,965,063,200	28,139,133,400	53.92%	5,068,061,500	9.71%	3,841,495,100	7.36%	9,800	468,341	1,592	1,279,222	4,756,016	1,019,740	645,514	353,735	102.1%	102.1%	128.2%	93.7%	114.1%	123.1%
合計	289	52,184,998,400	177,499,900	100.4%	4,635,752,100	7,965,063,200	28,139,133,400	53.92%	5,068,061,500	9.71%	3,841,495,100	7.36%	9,800	468,341	1,592	1,279,222	4,756,016	1,019,740	645,514	353,735	102.1%	102.1%	128.2%	93.7%	114.1%	123.1%

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発売日数: 481日
 *開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず)
 *無観客開催(川口オートレース・伊勢崎オートレース・山陽オートレース)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
 *一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。
 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)

2021年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年11月1日~11月30日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額				車券売上額内訳										本場入場者数				電話投票利用者数			場外利用者数		場内利用者数													
		前年比	1日平均*	構成比		電話投票売上額			重勝式(民間)			場外売上額		場内売上額		本場一人		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比										
				前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比												前年比	前年比	前年比	前年比						
川口	14	60.7%	139,541,000	14.99%	292,881,700	261,318,600	1,075,999,200	198,910,500	10,000	10,000	124,464,000	6.37%	10,18%	49.0%	54.9%	71.5%	55.08%	29,223	2,922	45,718	201,721	42,344	31,810	11,521	58.8%	61.7%	124,081	124,081	187,074	142,081	142,081	99.6%	9,720	30,670	80.6%	119.1%	119.1%	77.3%
伊勢崎	13	60.7%	125,838,900	6.04%	98,888,200	227,823,500	927,610,300	58,921,800	6,900	6,900	94,361,100	5.77%	3.60%	48.8%	104.9%	116.9%	116.9%	14,163	2,360	42,344	187,074	42,344	8,062	7,141	58.8%	61.7%	124,081	124,081	187,074	142,081	142,081	99.6%	9,720	30,670	80.6%	119.1%	119.1%	77.3%
浜松	6	75.2%	163,000	96.3%	141,184,100	227,160,500	719,752,800	309,227,000	7,700	7,700	116,759,100	7.71%	20.42%	103.2%	95.4%	113.2%	113.2%	18,135	3,627	31,554	110,840	31,554	30,670	9,720	80.4%	78.6%	124,081	124,081	110,840	124,081	124,081	99.6%	9,720	30,670	80.6%	119.1%	119.1%	77.3%
飯塚	14	92.5%	112,263,300	2.71%	42,570,200	220,862,300	1,181,848,300	65,941,700	7,800	7,800	60,564,200	3.85%	4.19%	46.7%	95.4%	113.2%	113.2%	5,389	898	36,220	217,399	36,220	10,703	6,471	48.9%	48.9%	124,081	124,081	217,399	124,081	124,081	99.6%	9,720	30,670	80.6%	119.1%	119.1%	77.3%
山陽	12	107.2%	170,281,000	2.30%	47,000,000	246,189,000	1,157,728,700	224,074,200	9,000	9,000	81,049,100	3.97%	10.97%	239.2%	90.7%	103.4%	103.4%	5,215	1,043	37,701	204,523	37,701	27,950	7,375	80.4%	78.6%	124,081	124,081	204,523	124,081	124,081	99.6%	9,720	30,670	80.6%	119.1%	119.1%	77.3%
合計	58	104.4%	150,321,000	7.14%	622,524,200	1,183,353,900	5,062,939,300	856,975,200	8,600	8,600	477,197,500	5.47%	9.83%	83.4%	96.5%	90.9%	90.9%	72,125	2,253	193,537	921,557	193,537	109,195	42,228	81.9%	77.3%	126,017	126,017	502,153	126,017	126,017	99.6%	9,720	30,670	80.6%	119.1%	119.1%	77.3%

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発売日数：(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
 *開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず)
 *無観客開催(0人口オートレース・伊勢崎アフター5タイトル・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者数を含む。
 *一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

別枠開催を除いた総合計

32	5,824,473,000	182,014,700	617,604,500	801,301,200	2,870,989,900	238,285,100	8,500	8,500	439,317,100	8,500	72,125	2,253	131,068	502,153	126,017	126,017	109,195	42,228
40	84.1%	105.2%	68.4%	13.76%	49.29%	4.09%	89.5%	7.54%	83.4%	85.1%	76.0%	95.0%	71.5%	110.2%	119.2%	119.2%	81.9%	77.3%

2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2021年4月1日~2021年11月30日)

競走場 (下段:前年)	開催日数	総車券売上額(7種式)		車券売上額内訳				本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数				場外利用者数内訳		重勝式		
		前年比	前年比	本場売上額		場外売上額		平均購買額	前年比	前年比	前年比	前年比	内訳		場外利用者数		前年比	前年比		
				前年比	構成比	前年比	構成比						前年比	前年比	前年比	前年比				
川口 (ナイトレース)	16	1,672,707,400	104.544,200	9,069,600	0.54%	262,261,500	15.68%	1,368,363,700	81.81%	0	0.00%	33,012,600	1.97%	42,928	42,928	257,590	0	0	-	-
伊勢崎 (7:45-9:45)	8	209,700	104.9%	4,247,700	0.28%	269,204,200	17.59%	1,182,723,600	77.27%	0	0.00%	74,540,100	4.87%	55,775	55,775	257,253	0	0	-	-
浜松 (7:45-9:45)	12	906,937,300	75.578,100	62,261,800	6.87%	126,835,100	13.98%	568,543,900	62.69%	89,280,100	9.84%	60,016,400	6.62%	28,915	28,915	129,460	21,564	8,778	461,544	4,367.3%
飯塚 (5:45-7:45)	29	189,600	107.8%	10,728,600	0.18%	894,144,100	14.71%	5,173,075,300	85.11%	0	0.00%	0	0.00%	128,810	128,810	907,423	0	0	-	-
山陽 (5:45-7:45)	19	2,188,929,900	115,206,800	1,055,400	0.05%	298,191,900	13.62%	1,887,483,400	86.23%	0	0.00%	2,199,200	0.10%	44,841	44,841	325,449	0	0	1,449,205,000	90.5%
合計	71	12,377,238,200	104,891,800	87,363,100	0.71%	1,850,636,800	14.95%	10,180,189,900	82.25%	89,280,100	0.72%	169,768,300	1.37%	301,269	301,269	1,877,175	21,564	8,778	1,680,158,800	13.57%
		170,900	102.8%	1,391,100	123.8%	178.7%	396.4%	205.0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.6%	124.1%

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発売日数: 147日
 *開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない)
 *無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト・ミッドナイト)の、本場および場外専用場外の利用者は含まない。
 *一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。
 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

2021年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2021年11月1日~11月30日)

競走場 (下段:前年)	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額(7種式)		車券売上額内訳						本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数		場外利用者数内訳		重勝式			
		前年比	前年比	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額		場外売上額		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
				構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比										
川口 (ナイトレース)	4	362,912,800	90,728,200	1,222,600	54,893,000	298,002,400	0	8,794,800	0	0	0	0	0	9,282	62,299	0	0	-	-	-	
伊勢崎 (7時-5時)	4	82.6%	82.6%	0.34%	15.13%	82.11%	0.00%	2.42%	0.00%	101.5%	-	-	-	74.7%	104.5%	-	-	-	-	-	
伊勢崎	7	549,771,000	78,638,700	1,781,900	95,978,700	423,807,500	0	28,202,900	0	0	0	0	0	18,785	91,426	0	0	0	0	0	
伊勢崎	0	-	-	0.32%	17.46%	77.09%	0.00%	5.13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
浜松 (7時-9時)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
伊勢崎	8	927,483,700	115,935,400	1,516,100	123,960,400	802,007,200	0	0	0	0	0	0	0	18,295	144,436	0	0	-	-	-	
伊勢崎	5	191.5%	119.7%	0.16%	13.37%	86.47%	0.00%	0.00%	0.00%	206.4%	-	-	-	133.0%	225.2%	-	-	-	-	-	
伊勢崎	7	776,634,700	110,947,800	399,100	107,220,600	668,132,300	0	882,700	0	0	0	0	0	16,107	121,243	0	0	0	0	0	
山陽 (5時-7時)	3	292.6%	125.4%	0.05%	13.81%	86.03%	0.00%	0.11%	0.00%	670.2%	-	-	-	203.6%	351.0%	-	-	-	-	-	
山陽	26	2,616,802,200	100,646,200	4,919,700	382,052,700	2,191,949,400	0	37,880,400	0	0	0	0	0	62,469	419,404	0	0	0	0	0	
山陽	12	220.0%	101.6%	0.19%	14.60%	83.76%	0.00%	1.45%	0.00%	430.8%	-	-	-	183.3%	265.0%	-	-	-	-	-	
山陽	7	776,634,700	110,947,800	399,100	107,220,600	668,132,300	0	882,700	0	0	0	0	0	16,107	121,243	0	0	0	0	0	
山陽	3	292.6%	125.4%	0.05%	13.81%	86.03%	0.00%	0.11%	0.00%	670.2%	-	-	-	203.6%	351.0%	-	-	-	-	-	
合計	26	2,616,802,200	100,646,200	4,919,700	382,052,700	2,191,949,400	0	37,880,400	0	0	0	0	0	62,469	419,404	0	0	0	0	0	
合計	12	220.0%	101.6%	403.3%	162.9%	232.0%	-	430.8%	-	-	-	-	-	183.3%	265.0%	-	-	-	-	-	
合計	7	776,634,700	110,947,800	399,100	107,220,600	668,132,300	0	882,700	0	0	0	0	0	16,107	121,243	0	0	0	0	0	
合計	3	292.6%	125.4%	0.05%	13.81%	86.03%	0.00%	0.11%	0.00%	670.2%	-	-	-	203.6%	351.0%	-	-	-	-	-	
合計	26	2,616,802,200	100,646,200	4,919,700	382,052,700	2,191,949,400	0	37,880,400	0	0	0	0	0	62,469	419,404	0	0	0	0	0	
合計	12	220.0%	101.6%	403.3%	162.9%	232.0%	-	430.8%	-	-	-	-	-	183.3%	265.0%	-	-	-	-	-	
合計	7	776,634,700	110,947,800	399,100	107,220,600	668,132,300	0	882,700	0	0	0	0	0	16,107	121,243	0	0	0	0	0	
合計	3	292.6%	125.4%	0.05%	13.81%	86.03%	0.00%	0.11%	0.00%	670.2%	-	-	-	203.6%	351.0%	-	-	-	-	-	
合計	26	2,616,802,200	100,646,200	4,919,700	382,052,700	2,191,949,400	0	37,880,400	0	0	0	0	0	62,469	419,404	0	0	0	0	0	
合計	12	220.0%	101.6%	403.3%	162.9%	232.0%	-	430.8%	-	-	-	-	-	183.3%	265.0%	-	-	-	-	-	
合計	7	776,634,700	110,947,800	399,100	107,220,600	668,132,300	0	882,700	0	0	0	0	0	16,107	121,243	0	0	0	0	0	
合計	3	292.6%	125.4%	0.05%	13.81%	86.03%	0.00%	0.11%	0.00%	670.2%	-	-	-	203.6%	351.0%	-	-	-	-	-	
合計	26	2,616,802,200	100,646,200	4,919,700	382,052,700	2,191,949,400	0	37,880,400	0	0	0	0	0	62,469	419,404	0	0	0	0	0	
合計	12	220.0%	101.6%	403.3%	162.9%	232.0%	-	430.8%	-	-	-	-	-	183.3%	265.0%	-	-	-	-	-	

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発券日数: 26日
 *開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない)
 *無観客開催(山口オートレース・伊勢崎オートレース・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
 *一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。
 (不成立で全額返還の場合は、発券日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

Auto Race 開催日程表 2021.12~2022.2

場外発売 ◎普通開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催 ♪ミッドナイト開催

月	レース場	12月							1月							2月											
		日	1	2	3	4	5	6	日	1	2	3	4	5	6	日	1	2	3	4	5	6	日	1	2	3	4
12月	川口	飯塚	○17-1								◎9-2			◎9-3		○18-1			◎10-1				10-2 スーパー スターフェスタ2021				
	伊勢崎	飯塚				◎13-2			川口							山陽			川口	◎11-1			川口				
	浜松	飯塚															山陽			川口	伊勢崎			川口			
	山陽	飯塚				♪10-1			伊勢崎	川口	☆飯塚			6-1 GI スピード王決定戦				川口	♪4-3			川口					
	飯塚	◎8-1 GI開設記念レース				伊勢崎			川口	☆8-2			山陽				♪9-1			伊勢崎			♪18-1				
		川口				伊勢崎			川口			山陽				伊勢崎			川口			川口					
1月	川口	◎11-1				伊勢崎			◎11-2							☆飯塚											
	伊勢崎	川口				12-1 GI 開場記念シルクカップ				◎12-2			☆飯塚			☆飯塚			◎14-1								
	浜松	川口				伊勢崎			川口			☆山陽				伊勢崎			☆飯塚			伊勢崎					
	山陽	川口				伊勢崎			川口			☆6-2				伊勢崎			☆飯塚			伊勢崎					
		☆飯塚				伊勢崎			☆飯塚			伊勢崎				☆飯塚			☆飯塚			伊勢崎					
	飯塚	☆10-1				♪施設改善5/19-1			☆10-2			♪施設改善6/20-1				☆山陽			☆10-3			☆9-2 GIIオーバル チャンピオンカップ			伊勢崎		
川口				伊勢崎			川口			山陽				伊勢崎			伊勢崎			伊勢崎			伊勢崎				
2月	川口					浜松			◎12-1			12-2 GI開設記念 グランプリレース				◎6-3			~3/1								
	伊勢崎	1/31~	◎14-1		浜松	△10-2			川口			△13-3				浜松	川口			~3/2							
	浜松	伊勢崎		◎3-3		山陽			9-1 GISスピード王決定戦			川口				◎9-2			川口								
	山陽	♪10-2		◎7-1			♪11-1			♪12-1				♪11-2			♪13-1			~3/3							
		伊勢崎		浜松		山陽			浜松			川口				浜松			川口			川口					
	飯塚	伊勢崎		浜松		山陽			浜松			施設改修															

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。
 ※回数15-1以降は施設改善となります。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

- 529ch (ベターライフチャンネル)
- 528ch (セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合があります。