



# 広報 AUTORACE

オートレース  
第164号  
(毎月1回発行)

発行 行  
公益財団法人JKA  
広報宣伝課  
東京都港区港南1-2-70  
品川シーズンテラス25階  
電話 03(4226)3518



G II ウィナーズカップ2度目の優勝を飾った中村雅人選手

## 目次

◇ 10月のレース優勝者 .....	2
◇ 2021年度登録審判員資格検定試験の実施要領(山陽) .....	3
◇ 審判員・選手・競走車関係 .....	4
◇ G II ウィナーズカップ(浜松) 車券売上額状況表 .....	6
◇ G II ウィナーズカップ(浜松) 入場者数・利用者数状況表 .....	6
◇ 2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 .....	7
◇ 2021年度10月(月次) 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 .....	8
◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) .....	9
◇ 2021. 11~2022. 1 オートレース日程表 .....	11
◇ レース中継 .....	11

## 10月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
伊勢崎	普通 (ナイター)	10/ 1～ 3	早川清太郎
飯塚	普通	10/ 2～ 5	稲原良太郎
飯塚	普通(ミッドナイト)	10/ 6～ 8	矢野 正剛
浜松	GII	10/ 6～10	中村 雅人
伊勢崎	普通 (アフター5)	10/ 9～12	伊藤 正司
飯塚	普通	10/11～13	中野 憲人
伊勢崎	普通 (ナイター)	10/14～17	田中 賢
山陽	普通	10/14～17	加賀谷建明
浜松	普通	10/18～21	木村 武之
飯塚	普通 (ミッドナイト)	10/18～22	金山 周平
川口	普通	10/23～25	石川 哲也
伊勢崎	普通 (ナイター)	10/23～27	浅香 潤
山陽	普通	10/26～29	佐藤 大地

## 2021年度登録審判員資格検定試験の実施要領

### 1. 日時及び場所

日 時：2021年11月14日（日）～15日（月） 午前9時から実施

場 所：一般財団法人 西日本小型自動車競走会  
山口県山陽小野田市大字埴生字清水堂708-2

### 2. 検定科目及び合否基準

#### < 検定科目 >

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
  - ア、小型自動車競走に関する諸法規
  - イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
  - ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得（口頭による）
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

（技能検定に係わる判定基準）

	審判実技	審判用機器の取扱い
優	審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。	正確かつ迅速に操作することができる。
良	審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。	正確に操作することができる。
可	審判実務を行う上での基本的な能力を有している。	基本的な操作が可能である。

#### < 合否基準 >

学力検定については各科目が60点（100点満点）以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

### 審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2021年10月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	134名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	62名
計	196名

### 選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更 (2021年10月分)

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5984	佐藤裕児	住所変更	2021. 10. 11

(2)選手の登録消除 (2021年10月分)

登録番号	選手名	消除の事由	変更年月日
5705	佐藤正人	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第3号に該当	2021. 10. 30

(2)選手の登録状況 (2021年10月31日現在)

登録選手数
387名

## 競走車関係

## (1)競走車の新規登録

(2021年10月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車 甲 1 級)								
20791	エースキング	セア	2021	599	SK600-00240	佐藤貴也	浜松	2021. 10. 8
20792	タティス	セア	2000	599	N504-100570	篠原 睦	飯塚	2021. 10. 11
20793	ボルト	セア	2021	599	SK600-000241	緒方浩一	山陽	2021. 10. 12
20794	モトベント	セア	2018	599	M503-100379K	野本佳章	伊勢崎	2021. 10. 12
20795	アキ・リョウ	セア	2021	599	SK600-000242	前田 淳	山陽	2021. 10. 14
20796	レイニーウェイ	セア	2000	599	N504-100304	西村義正	山陽	2021. 10. 14
20797	AUコルセア	セア	2000	599	N504-100660	清水 卓	伊勢崎	2021. 10. 15
20798	アフター7	セア	2010	599	N504-101556	木村直幸	浜松	2021. 10. 20
20799	ビィシュヌ	セア	2000	599	N504-100410	石井大志	川口	2021. 10. 25
20800	ワイト	セア	2021	599	SK600-000243	鈴木聡太	伊勢崎	2021. 10. 26
20801	J・グク	セア	2013	599	N504-101644	田村治郎	伊勢崎	2021. 10. 26
20802	チョコボ	セア	2021	599	SK600-000244	古城龍之介	山陽	2021. 10. 28
(2輪車 甲 2 級)								
6323	R・モンスター	セア	2021	498	SK500-000005	木田ころろ	飯塚	2021. 10. 5

## (2)競走車の登録消除

(2021年10月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
19645	ラクエ・2	橋本陽介	登録消除申請	2021. 10. 4
20115	ハーンズ	中村雅人	登録不更新	2021. 10. 11
19287	レン2	横田翔紀	登録消除申請	2021. 10. 11
20127	ネオクラシック	赤堀 翼	登録消除申請	2021. 10. 11
6296	バペーネ	野本佳章	登録消除申請	2021. 10. 11
20203	モモチャン	前田 淳	登録消除申請	2021. 10. 13
20220	トクン	前田 淳	登録消除申請	2021. 10. 13
20041	チドリ	青木隆浩	登録消除申請	2021. 10. 14
19435	ステファノ	田方秀和	登録消除申請	2021. 10. 14
19766	コルセア	清水 卓	登録消除申請	2021. 10. 14
19817	ゼロスタイル	石橋 大	登録消除申請	2021. 10. 16
19540	オークニー	鈴木章夫	登録消除申請	2021. 10. 18
19544	サーガ	橋本優一	登録消除申請	2021. 10. 19
20119	フナオクン	森谷隼人	登録不更新	2021. 10. 21
20001	コマJ	田村治郎	登録消除申請	2021. 10. 21
20212	トムキャット4	渡辺京二	登録消除申請	2021. 10. 21
20014	ミレニアム	加賀谷建明	登録消除申請	2021. 10. 24
19862	ミクニグロ	山脇孝志	登録消除申請	2021. 10. 27
18784	アリウープ	佐藤正人	選手登録消除	2021. 10. 30
19747	ガスト1	佐藤正人	選手登録消除	2021. 10. 30
20205	リレード	佐藤正人	選手登録消除	2021. 10. 30

## (3)競走車の登録状況

(2021年10月31日現在)

種類級別	二輪車 甲		合計
	1 級	2 級	
登録数	1283	60	1343

GII ウィナーズカップ (浜松)

開催日 本場天候	車券売上額 (円)																総合計		
	本場				場間場外				専用場外計				電話投票				重勝式計 構成比 前年比	構成比 前年比	前年比
	浜松 構成比 前年比	川口 構成比 前年比	伊勢崎 構成比 前年比	飯塚 構成比 前年比	山陽 構成比 前年比	場間場外計 構成比 前年比	オフショール 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	専用場外計 構成比 前年比	オフショール 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	専用場外計 構成比 前年比	重勝式計 構成比 前年比	構成比 前年比	前年比				
6日(水)	10,373,900 6.7%	11,539,600 7.4%	5,285,700 3.4%	3,413,100 2.2%	1,496,500 1.0%	21,734,900 14.0%	18,711,300 12.1%	87,128,000 56.1%	10,652,300 6.9%	10,851,400 7.4%	16,147,100 10.6%	26,070,600 18.1%	19,869,400 13.9%	81,069,900 56.1%	6,597,400 4.3%	155,197,800			
7日(木)	9,575,200 6.3%	12,208,200 8.1%	6,639,700 4.4%	3,366,500 2.2%	1,198,300 0.8%	23,412,700 15.5%	19,869,400 13.2%	81,069,900 56.1%	10,851,400 7.2%	10,851,400 7.2%	16,147,100 10.6%	26,070,600 18.1%	19,869,400 13.2%	81,069,900 56.1%	6,033,600 4.0%	150,812,200			
8日(金)	10,365,200 6.5%	11,090,700 7.7%	6,515,600 4.1%	4,234,700 2.7%	1,482,100 0.9%	23,323,100 14.7%	21,426,600 13.5%	84,532,500 58.3%	12,070,100 7.6%	12,070,100 7.6%	16,147,100 10.6%	26,070,600 18.1%	21,426,600 13.5%	84,532,500 58.3%	7,358,300 4.6%	159,075,800			
9日(土)	18,331,600 9.0%	18,085,800 8.9%	10,974,000 5.4%	6,610,800 3.3%	2,619,300 1.3%	38,289,900 18.9%	26,070,600 13.5%	97,275,600 67.8%	16,147,100 7.6%	16,147,100 7.6%	16,147,100 7.6%	26,070,600 13.5%	97,275,600 67.8%	26,070,600 13.5%	6,965,000 4.6%	203,079,800			
10日(日)	26,566,700 9.6%	25,008,400 9.1%	14,838,100 5.4%	12,179,200 4.4%	3,800,900 1.4%	55,826,600 20.2%	33,697,100 12.2%	119,098,900 83.8%	21,239,400 7.7%	21,239,400 7.7%	21,239,400 7.7%	33,697,100 12.2%	119,098,900 83.8%	33,697,100 12.2%	19,742,600 13.3%	276,171,300			
11日(月)	75,212,600 8.0%	77,832,700 8.3%	44,253,100 4.7%	29,804,300 3.2%	10,597,100 1.1%	162,587,200 17.2%	119,775,000 12.7%	469,104,900 49.7%	70,960,300 7.5%	70,960,300 7.5%	70,960,300 7.5%	119,775,000 12.7%	469,104,900 49.7%	119,775,000 12.7%	46,696,900 4.9%	944,336,900			
1日平均	15,042,500 80.5%	15,586,500 84.5%	8,850,600 76.1%	5,960,800 77.3%	2,119,400 79.6%	32,517,400 80.4%	23,955,000 78.7%	93,820,900 112.3%	14,192,000 81.8%	14,192,000 81.8%	14,192,000 81.8%	23,955,000 78.7%	93,820,900 112.3%	23,955,000 78.7%	9,339,300 183.5%	188,867,300			
1人当り 購買額	6,700 95.7%	9,600 99.0%	7,100 85.5%	8,000 86.0%	8,500 95.5%	8,400 92.3%	8,400 92.0%	5,700 80.3%	10,400 92.0%	10,400 92.0%	10,400 92.0%	5,700 80.3%	5,700 80.3%	5,700 80.3%	2,300 121.1%	96.6%			

\* 構成比は車券売上額合計に対するもの  
\* 1日平均、1人当り購買額の下段は前回は

開催日 本場天候	利用者数 (人)																総合計		
	本場				場間場外				専用場外計				電話投票				重勝式計 構成比 前年比	構成比 前年比	前年比
	浜松 前年比	川口 前年比	伊勢崎 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	場間場外計 前年比	オフショール 前年比	民間ポータル 前年比	専用場外計 前年比	オフショール 前年比	民間ポータル 前年比	専用場外計 前年比	重勝式計 構成比 前年比	構成比 前年比	前年比				
6日(水)	1,900 85.3%	1,397 89.3%	738 86.1%	500 90.4%	202 95.7%	2,837 82.4%	3,388 85.4%	14,636 134.6%	1,058 82.4%	1,058 82.4%	1,058 82.4%	3,388 85.4%	14,636 134.6%	4,022 152.6%	27,841				
7日(木)	1,707 86.1%	1,416 98.3%	677 82.2%	550 82.5%	191 79.6%	2,834 89.3%	3,503 85.3%	14,215 144.9%	1,160 89.0%	1,160 89.0%	1,160 89.0%	3,503 85.3%	14,215 144.9%	3,826 113.8%	27,245				
8日(金)	1,694 84.1%	1,352 84.2%	703 84.8%	646 95.7%	200 80.6%	2,901 86.4%	3,639 86.5%	14,712 143.0%	1,131 84.5%	1,131 84.5%	1,131 84.5%	3,639 86.5%	14,712 143.0%	3,839 113.6%	27,916				
9日(土)	2,658 86.1%	1,795 85.3%	1,658 88.8%	819 88.8%	291 84.8%	4,563 87.1%	4,469 86.7%	16,838 145.4%	1,471 89.5%	1,471 89.5%	1,471 89.5%	4,469 86.7%	16,838 145.4%	3,674 143.3%	33,673				
10日(日)	3,247 82.3%	2,140 78.8%	2,388 91.2%	1,165 89.5%	355 81.1%	6,048 85.5%	5,728 83.9%	20,584 145.5%	1,940 93.7%	1,940 93.7%	1,940 93.7%	5,728 83.9%	20,584 145.5%	4,702 188.8%	42,249				
11日(月)	11,206 84.5%	8,100 85.9%	6,164 88.1%	3,680 89.4%	1,239 83.4%	19,183 87.1%	20,727 85.4%	80,985 145.2%	6,760 88.5%	6,760 88.5%	6,760 88.5%	20,727 85.4%	80,985 145.2%	20,063 154.2%	158,924				
合計	84,500	85,900	1,232	736	247	3,836	3,836	138,900	1,352	1,352	1,352	3,836	138,900	154,200	31,784				
1日平均	84,500	85,900	88.1%	89.4%	83.4%	87.1%	88.5%	138.9%	88.5%	88.5%	88.5%	88.5%	138.9%	154.2%	114.7%				

2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年4月1日~2021年10月31日)

競走場	開催日数 (下段:新卒)	総車券売上額		車券売上額内訳												本場入場者数			電話投票利用者数			内訳		場外利用者数		場外利用者数内訳	
		前年比	一日平均*	本場売上額			電話投票売上額			場外売上額			場外売上額内訳			前年比	前年比	前年比	ポータル	重勝式 (民間)	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
				構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比												構成比
川口	72	12,510,819,600	173,761,300	1,731,227,800	1,937,188,000	6,923,849,100	7,344,487,500	1,906,843,800	642,419,000	775,573,800	822,226,400	822,226,400	822,226,400	6.57%	129,118	138.6%	139.3%	1,178,482	843,410	-	141,754	146.4%	73,537	116.8%			
伊勢崎	70	13,851,810,500	197,883,000	1,103,432,400	2,079,054,000	7,344,487,500	1,906,843,800	642,419,000	775,573,800	822,226,400	822,226,400	822,226,400	6.57%	96,057	138.6%	139.3%	1,178,482	843,410	-	141,754	146.4%	68,729	116.8%				
68	103.8%	100.9%	7.9%	15.01%	53.02%	107.5%	119.8%	75.6%	131.0%	131.0%	131.0%	131.0%	5.60%	166.9%	172.8%	127.6%	119.9%	73.0%	136.5%								
69	9,022,921,800	130,766,900	671,036,800	1,338,807,800	5,150,700,500	781,376,900	1,080,999,800	1,080,999,800	781,376,900	781,376,900	781,376,900	781,376,900	8.66%	105,069	162.5%	154.0%	96.8%	155.6%	-	156,679	187.8%	75,488	168.9%				
54	126.7%	99.2%	7.44%	14.84%	57.08%	129.1%	119.8%	11.98%	8.66%	11.98%	11.98%	11.98%	8.66%	162.5%	154.0%	155.6%	96.8%	155.6%	-	187.8%	187.8%	61,999	168.9%				
67	147.3%	101.8%	232.3%	2.78%	16.56%	70.05%	100.6%	155.3%	180.7%	180.7%	180.7%	180.7%	5.08%	218.6%	174.2%	182.8%	182.8%	-	210.0%	210.0%	224.2%	224.2%					
46	8,020,971,100	174,368,900	203,139,700	939,666,400	3,948,552,100	437,571,300	698,866,100	698,866,100	437,571,300	437,571,300	437,571,300	437,571,300	5.46%	22,467	89.7%	89.7%	66.7%	60.2%	278,371	99.511	99.511	40,532	40.532				
56	74.2%	90.3%	83.1%	11.72%	58.3%	84.5%	66.2%	66.7%	8.71%	8.71%	8.71%	8.71%	82.8%	89.7%	89.7%	101.4%	60.2%	60.2%	82.5%	82.5%	320,285	320.285					
354	57,523,772,700	162,496,500	4,100,591,000	8,632,346,100	33,256,384,000	3,700,019,300	4,300,366,400	4,300,366,400	3,534,065,900	3,534,065,900	3,534,065,900	3,534,065,900	6.14%	396,216	151.2%	151.2%	1,386,954	1,121,781	557,883	557,883	557,883	320,285	320.285				
308	111.5%	97.0%	152.0%	81.9%	120.3%	120.3%	86.0%	112.0%	137.3%	137.3%	137.3%	137.3%	100.0%	152.2%	144.7%	142.4%	89.0%	96.3%	129.1%	129.1%	137.6%	137.6%					
別枠開催を除いた総合計		46,360,525,400	176,948,500	4,018,147,600	7,163,762,000	25,268,143,500	2,297,208,000	4,211,086,300	3,402,178,000	3,402,178,000	3,402,178,000	3,402,178,000	7.34%	396,216	151.2%	151.2%	1,148,154	893,723	536,319	536,319	536,319	311,507	311.507				
合計	249	105.0%	99.7%	8.67%	15.45%	54.50%	4.96%	9.08%	7.34%	7.34%	7.34%	7.34%	98.1%	152.2%	144.7%	130.7%	83.7%	90.9%	124.1%	124.1%	133.9%	133.9%					

\*構成比は総車券売上額に対するもの。  
 \*重勝式発売日数: 421日  
 \*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない)  
 \*無観客開催(川口オートレース・伊勢崎オートレース・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。  
 \*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。  
 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)

2021年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年10月1日~10月31日)

Table with columns: 競走場, 開催日数, 総車券売上額, 本場売上額, 重券売上額, 電話投票売上額, 場外売上額, 本場一人, 本場入場者数, 電話投票利用者数, 内訳, 場外利用者数, 内訳, 専用場外利用者数.

\*構成比は総車券売上額に対するもの。(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
\*重券共発売日数: 6日
\*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)

別枠開催を除いた総合計

Summary table with columns: 競走場, 開催日数, 総車券売上額, 本場売上額, 重券売上額, 電話投票売上額, 場外売上額, 本場一人, 本場入場者数, 電話投票利用者数, 内訳, 場外利用者数, 内訳, 専用場外利用者数.



2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2021年4月1日~2021年10月31日)

競走場 (下段:前年)	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額(7階式)		車券売上額内訳										本場入場者数		電話投票利用者数				内訳		場外利用者数内訳		重勝式	
		前年比	前年比	本場売上額		場外売上額		内訳		場外売上額		内訳		平均購買額		前年比	前年比	オフイ シャル	民間 ポータル	場間場外 利用者数	場外 利用者数	売上額	利用者数		
		前年比	前年比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	
川口 (ナイトレース)	12	1,309,794,600	109,149,500	7,847,000	207,368,500	1,070,361,300	0	24,217,800	0	15.83%	81.72%	0.00%	0.00%	250.2%	-	0	33,646	195,291	0	0	230,953,800	-	-	-	
伊勢崎 (7時-5時)	4	365,7%	121.9%	-	264.6%	396.3%	-	250.2%	-	396.3%	-	-	-	-	-	-	276.9%	412.1%	-	-	-	-	-	-	
浜松 (7時-3)	13	980,944,600	75,457,200	2,465,800	173,225,500	758,916,100	0	46,337,200	0	0.25%	77.37%	0.00%	4.72%	-	0	36,990	165,827	0	0	230,953,800	74,811	-	-	-	
飯塚 (3時7分)	9	158.7%	109.0%	121.5%	121.3%	168.7%	-	198.6%	-	168.7%	-	-	-	-	-	-	126.9%	187.2%	-	-	461,544	4,367.3%	-	-	
山陽 (3時7分)	12	906,937,300	75,578,100	62,261,800	126,835,100	568,543,900	89,280,100	9.84%	6.62%	62.69%	-	-	-	-	13,226	28,915	129,460	21,564	8,778	-	-	-	-		
合計	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	43	5,150,464,300	119,778,200	9,212,500	770,183,700	4,371,068,100	0	0	0	0.18%	84.87%	0.00%	0.00%	-	0	110,515	762,987	0	0	1,171,857,500	153,247	-	-	-	
	24	189.3%	105.7%	525.9%	137.0%	202.7%	-	-	-	202.7%	-	-	-	-	-	-	140.6%	228.2%	-	-	1,402,811,300	228,058	-	-	
	12	1,412,295,200	117,691,200	656,300	190,971,300	1,219,351,100	0	1,316,500	0	0.05%	86.34%	0.00%	0.09%	-	0	28,734	204,206	0	0	1,171,857,500	153,247	-	-	-	
	22	59.9%	69.6%	51.3%	40.0%	65.0%	-	127.5%	-	65.0%	-	-	-	-	-	-	43.4%	71.2%	-	-	86.1%	84.8%	-	-	
	92	9,760,436,000	106,091,600	82,443,400	1,468,584,100	7,988,240,500	89,280,100	0.91%	1.35%	81.84%	-	-	-	13,226	238,800	1,457,771	21,564	8,778	1,402,811,300	228,058	-	-	-		
	59	161.3%	103.4%	1629.2%	116.5%	168.1%	-	387.5%	-	168.1%	-	-	-	-	-	-	128.3%	192.5%	-	-	1,402,811,300	125,016	-	-	

\*構成比は総車券売上額に対するもの。  
 \*重勝式発券日数: 12日  
 \*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)  
 \*無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト)の、本場および場外場外の利用者は含まない。  
 \*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。  
 \*G2ミットを含む。  
 (不成立で全額返還の場合は、発券日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

2021年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2021年10月1日~10月31日)

競走場 (下段:前年)	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額(7種式)		車券売上額内訳						本場売上額				場外売上額				本場一人 平均購買額		本場入場者数		電話投票利用者数				場外利用者数内訳				重勝式		
		前年比		構成比		本場売上額		電話投票売上額		内訳		場外売上額		内訳		前年比		前年比		オフイ ンシャル		民間 ポータル		場外場外 利用者数		専用場外 利用者数		前年比		前年比		
		前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	
		前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	前年	比	
川口 (ナイトレース)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
伊勢崎 (7時-5時)	4	300,123,000	75,030,700	1,051,300	54,696,200	228,798,900	0	15,576,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,890	50,959	0	0	0	0	18,651,600	5,977	-	-		
浜松 (7時-9時)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
飯塚 (5時-7時)	10	1,108,986,600	110,898,600	1,642,700	154,232,100	953,111,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,502	174,531	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
山陽 (5時-7時)	6	186,600	112,000	144,100	135,100	199,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134,800	228,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山陽 (5時-7時)	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,243,000	16,893	-	-	-	-	
合計	14	1,409,109,600	100,650,600	2,694,000	208,928,300	1,181,910,700	0	15,576,600	0	15,576,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,392	225,490	0	0	0	121,894,600	22,870	27.3%	8.65%	32.2%	30.5%	41.4%

\*構成比は総車券売上額に対するもの。  
 \*重勝式発券日数: 17日  
 \*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)  
 \*無観客開催(コロナウイルス・伊勢崎アブターラミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。  
 \*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。  
 (不成立で全額返還の場合は、発券日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

# Auto Race 開催日程表 2021.11~2022.1

場外発売 ◎普通開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催 ♪ミッドナイト開催

月	レース場	日																																	
		曜日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
11月	川口	10/30~	◎8-1	浜松								◎8-2						○16-1			山陽			◎9-1						~11/2					
	伊勢崎	川口	浜松			△7-2					川口			☆8-2			飯塚			山陽			△13-1			川口			◎10-1						
	浜松	川口	8-2 SG第53回 日本選手権オートレース			飯塚					川口			☆伊勢崎			飯塚			山陽			川口			伊勢崎									
	山陽	川口	♪9-2			飯塚					川口			☆伊勢崎			飯塚			5-2 GII若獅子杯争奪戦			川口			♪4-2									
	飯塚	10/30~	♪12-2	浜松			◎7-1					♪7-2			☆伊勢崎			山陽			♪17-1			川口			伊勢崎			~11/2					
12月	川口		○17-1								◎9-2			◎9-3			○18-1			山陽			◎10-1			10-2 スーパースターフェスタ 2021									
	伊勢崎	飯塚	◎13-2					川口					山陽					川口					◎11-1					川口							
	浜松	飯塚											山陽					川口					伊勢崎					川口							
	山陽	飯塚	♪10-1					☆飯塚					6-1G1スピード王決定戦					川口					♪4-3					川口							
	飯塚	◎8-1 GI開設記念レース	伊勢崎					川口					☆8-2					山陽					♪9-1					伊勢崎					♪18-1 川口		
1月	川口		◎11-1			伊勢崎					◎11-2										☆飯塚														
	伊勢崎	川口	12-1 GI 開場記念シルクカップ															◎12-2					☆飯塚					◎14-1	~2/2						
	浜松	川口	☆飯塚			伊勢崎					川口					☆山陽					伊勢崎					☆飯塚	伊勢崎								
	山陽	川口	☆飯塚			伊勢崎					☆飯塚					☆6-2					伊勢崎					☆飯塚					伊勢崎				
	飯塚	川口	☆10-1			♪施設改善5(19-1)					☆10-2					♪施設改善6(20-1)					☆山陽					☆10-3					☆9-2 GII オーバルチャンピオンカッ プ				

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。  
※回次15-1以降は施設改善となります。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

■ 529ch (ベターライフチャンネル)

■ 528ch (セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合があります。



# Auto Race

オートレースオフィシャルホームページ  
<https://autorace.jp/>