



Auto Race

広報 AUTORACE

オートレース
第160号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
広報宣伝課
東京都港区港南1-2-70
品川シーズンテラス25階
電話 03(4226)3518



IIZUKA AUTORACE 日本オートレース株式会社

GI第64回ダイヤモンドレース

優勝賞金 ¥3,000,000

飯塚市長

JKAは、競輪とオートレースの売上を、機械工業の振興や社会福祉等に役立てています。

IIZUKA AUTORACE 日本オートレース株式会社

G I ダイヤモンドレース(飯塚)を連覇した荒尾聡選手

目次

- ◇ 6月のレース優勝者 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 3
- ◇ G I 第64回ダイヤモンドレース(飯塚)車券売上額状況表 5
- ◇ G I 第64回ダイヤモンドレース(飯塚)入場者数・利用者数状況表 5
- ◇ 2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 6
- ◇ 2021年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 7
- ◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催) 8
- ◇ 2021. 7~2021. 9 オートレース日程表 10
- ◇ レース中継 10

6月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
浜松	普通	5/31 ~6/2	小林 悠樹
飯塚	普通 (ミッドナイト)	5/31 ~6/4	重富 大輔
川口	普通	6/ 3~ 5	中村 雅人
伊勢崎	普通(ナイター)	6/ 5~ 8	青山 周平
山陽	普通	6/ 6~ 8	岡本 信一
飯塚	GI(ナイター)	6/ 9~13	荒尾 聡
浜松	普通 (アーリーレース)	6/11~13	佐藤 大地
川口	普通	6/14~17	松本やすし
飯塚	普通 (ナイター)	6/16~19	越智 尚寿
浜松	普通	6/19~22	丹村 司
飯塚	普通 (ミッドナイト)	6/20~22	中村 杏亮
伊勢崎	GII(ナイター)	6/23~27	高橋 貢
川口	普通	6/28~30	小林 瑞季

審判員関係

(1)審判員の登録消除 (2021年6月分)

登録番号	氏名	消除事由	消除年月日
644	須賀博司	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.6.30
670	宗村正明	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.6.30
734	松木利枝子	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.6.30
1128	吉江久美	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.6.30
1163	宮坂羊太	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.6.30
1164	國分一磨	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.6.30
1165	森澤伶太	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	2021.6.30

(2)審判員の登録状況 (2021年6月30日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	134名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	62名
計	196名

選手関係

(1)選手の登録消除 (2021年6月分)

登録番号	選手名	変更の事由	消除年月日
5409	尾藤憲吾	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	2021. 6. 14

(2)選手の登録状況 (2021年6月30日現在)

登録選手数
390名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(2021年6月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車甲1級)								
20750	ゾッド	セア	2021	599	SK600-000231	滝沢 健	伊勢崎	2021.6.3
20751	バーレスク	セア	2021	599	SK600-000233	東小野正道	飯塚	2021.6.3
20752	コントレイル	セア	2021	599	SK600-000234	福永貴史	山陽	2021.6.4
20753	フィーロ	セア	2004	599	N504-101031	春本綾斗	山陽	2021.6.7
20754	ジョウゲンサン	セア	2000	599	N504-100237	岩永清文	山陽	2021.6.7
20755	マカロN10	セア	2000	599	N504-100297	西崎洋一郎	山陽	2021.6.7
20756	アスカタイ	セア	2000	599	N504-100753	日室志郎	山陽	2021.6.7
20757	トラトラトラ4	セア	2000	599	N504-100666	小林 晃	伊勢崎	2021.6.7
20758	オーシャン	セア	2018	599	M503-100390K	早津康介	川口	2021.6.12
20759	サゾリ	セア	2000	599	N504-100891	金子和裕	川口	2021.6.16
20760	ゴールドバーグ	セア	2000	599	N504-100379	金子和裕	川口	2021.6.16
20761	タヌキツネ	セア	2000	599	N504-100097	鈴木宏和	浜松	2021.6.21
20762	ジョーブラック	セア	2000	599	SN600-000524	五所 淳	山陽	2021.6.25
20763	フドウシン	セア	2010	599	N504-101554	廣瀬勝光	川口	2021.6.27
20764	ナッチ	セア	2007	599	N504-101352	仲田恵一朗	伊勢崎	2021.6.30

(2)競走車の登録消除

(2021年6月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
6282	N・シェラーフ	早津康介	登録消除申請	2021.6.1
19990	テトム	伊藤信夫	登録消除申請	2021.6.1
20026	ブルックス	長谷川 啓	登録不更新	2021.6.3
20309	パタリロ	岩永清文	登録消除申請	2021.6.7
20222	マエスミ	日室志郎	登録消除申請	2021.6.7
19468	ザ・マエダ	日室志郎	登録消除申請	2021.6.7
17080	マルポロマン1	尾藤憲吾	選手登録消除	2021.6.14
17222	マルポロマン2	尾藤憲吾	選手登録消除	2021.6.14
17879	ザ・スカット	尾藤憲吾	選手登録消除	2021.6.14
6277	ミスケ	泉田修佑	登録不更新	2021.6.18
20297	マレンゴ	山本将之	登録消除申請	2021.6.24
20680	ゴリラーマン	廣瀬勝光	登録消除申請	2021.6.26

(3)競走車の登録状況

(2021年6月30日現在)

種類級別	二輪車甲		合計
	1級	2級	
登録数	1294	60	1354

GI 第64回ダイヤモンドレース(飯塚)

開催日 本場天候 9日(水) 晴 10日(木) 曇 11日(金) 小雨 12日(土) 小雨 13日(日) 曇	車券売上額(円)														総合計				
	本場				場間場外				専用場外計				電話投票				総合計		
	飯塚	川口	伊勢崎	浜松	山陽	場間場外計	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	オフショール	民間ポータル	重勝式計	構成比	前年比	構成比	前年比
9,314,400	12,227,900	6,409,000	4,988,700	913,300	24,538,900	12.3%	5.8%	11,504,300	29,402,700	113,060,100	56.6%	14.7%	73.8%	11,958,600	6.0%	199,779,000	89.3%	211,718,700	82.2%
10,026,200	12,782,300	7,550,600	4,435,400	1,011,600	25,778,900	12.2%	6.0%	12,630,100	33,491,000	117,935,900	55.7%	15.8%	94.3%	11,855,600	5.6%	218,455,200	83.7%	252,520,900	94.8%
12,875,100	14,929,400	9,417,000	5,723,000	1,365,000	31,434,400	14.4%	5.9%	12,945,400	34,696,000	117,213,400	53.7%	15.9%	70.5%	9,290,900	4.3%	304,627,700	88.4%	339,101,500	87.7%
10,738,500	17,725,300	11,542,500	7,250,100	2,217,700	38,735,100	89.3%	81.6%	15,028,300	40,070,500	127,076,100	101.5%	77.4%	10,066,400	70.0%	237,420,300	87.7%	274,115,700	87.7%	
9,600	13,800	10,300	10,100	11,100	11,600	12.70%	90.1%	21,312,900	58,014,400	152,432,000	90.1%	71.0%	6.000	2.000	304,627,700	80.0%	304,627,700	80.0%	
32,215,700	88,626,800	57,712,600	36,250,800	11,088,800	193,678,800	16.3%	6.3%	75,141,900	200,352,500	635,360,600	53.5%	16.9%	83.8%	50,332,000	4.2%	1,187,101,500	88.4%	1,187,101,500	88.4%
10,738,500	17,725,300	11,542,500	7,250,100	2,217,700	38,735,100	89.3%	81.6%	15,028,300	40,070,500	127,076,100	101.5%	77.4%	10,066,400	70.0%	237,420,300	87.7%	274,115,700	87.7%	
9,600	13,800	10,300	10,100	11,100	11,600	12.70%	90.1%	21,312,900	58,014,400	152,432,000	90.1%	71.0%	6.000	2.000	304,627,700	80.0%	304,627,700	80.0%	
115.7%	108.7%	77.4%	136.5%	133.7%	103.6%	93.4%	80.0%	69.0%	93.4%	80.0%	69.0%	93.4%	80.0%	69.0%	93.4%	80.0%	69.0%	93.4%	80.0%

*構成比は車券売上額合計に対するもの
*1日平均、1人当り購買額の下限は前年比

開催日 本場天候 9日(水) 晴 10日(木) 曇 11日(金) 小雨 12日(土) 小雨 13日(日) 曇	利用者数(人)														総合計				
	本場				場間場外				専用場外計				電話投票				総合計		
	飯塚	川口	伊勢崎	浜松	山陽	場間場外計	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	オフショール	民間ポータル	重勝式計	構成比	前年比	構成比	前年比
1,377	1,371	825	859	177	3,232	869	869	3,232	4,918	19,947	5,649	4.918	19,947	5,649	35,992	112.2%	112.2%	112.2%	112.2%
96.8%	112.6%	92.0%	97.1%	75.3%	99.9%	914	914	99.9%	84.7%	127.9%	113.6%	84.7%	127.9%	113.6%	35,707	104.6%	104.6%	104.6%	104.6%
1,281	1,319	785	837	189	3,100	756	756	3,100	4,987	20,092	5,333	4.987	20,092	5,333	33,471	107.5%	107.5%	107.5%	107.5%
82.9%	111.1%	83.7%	91.9%	67.5%	94.5%	914	914	94.5%	76.3%	121.1%	107.5%	76.3%	121.1%	107.5%	33,471	104.6%	104.6%	104.6%	104.6%
682	1,096	928	579	153	2,756	1,124	1,124	2,756	5,021	19,309	4,579	5.021	19,309	4,579	96,264	96.2%	96.2%	96.2%	96.2%
34.2%	64.9%	93.0%	70.2%	52.4%	72.6%	89.6%	89.6%	72.6%	76.7%	119.4%	91.5%	76.7%	119.4%	91.5%	36,158	103.0%	103.0%	103.0%	103.0%
—	1,253	1,335	405	207	3,200	94.0%	94.0%	3,200	5,899	21,189	4,574	5.899	21,189	4,574	42,519	101.9%	101.9%	101.9%	101.9%
—	95.1%	99.6%	35.8%	55.8%	77.0%	77.0%	77.0%	77.0%	88.3%	133.8%	98.0%	88.3%	133.8%	98.0%	163,847	103.4%	103.4%	103.4%	103.4%
—	1,371	1,794	884	270	4,279	1,702	1,702	4,279	7,278	24,644	4,616	7.278	24,644	4,616	36,769	100.8%	100.8%	100.8%	100.8%
—	68.4%	130.4%	83.5%	70.3%	89.3%	105.9%	105.9%	89.3%	89.1%	128.9%	93.0%	89.1%	128.9%	93.0%	103,471	103.4%	103.4%	103.4%	103.4%
3,340	6,410	5,597	3,564	966	16,567	5,905	5,905	16,567	28,103	105,181	24,761	28,103	105,181	24,761	163,847	103.4%	103.4%	103.4%	103.4%
31.9%	86.4%	102.2%	74.1%	63.8%	86.0%	90.9%	90.9%	86.0%	83.3%	126.3%	100.8%	83.3%	126.3%	100.8%	36,769	100.8%	100.8%	100.8%	100.8%
53.2%	86.4%	102.2%	74.0%	63.8%	86.0%	90.9%	90.9%	86.0%	83.3%	126.3%	100.8%	83.3%	126.3%	100.8%	103,471	103.4%	103.4%	103.4%	103.4%

*今年度(2021年度)、飯塚本場は新型コロナウイルス感染症拡大防止のため6/12~13無観客・発売中止

2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年4月1日～2021年6月30日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	車券売上額内訳												本場入場者数				電話投票利用者数				内訳		場外利用者数内訳	
		総車券売上額			本場売上額			車券売上額			場外売上額			場外売上額		場外売上額		場外売上額		場外売上額		場外売上額			
		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
川口	39	7,538,927,500	193,305,800	1,177,478,700	1,141,508,300	3,975,594,300	-	788,965,000	292,621,600	291,014,900	455,681,200	6.04%	206.1%	84,468	2,724	1,76,952	646,754	-	93,159	37,734	187.3%	37,734	187.3%	37,734	187.3%
伊勢崎	28	5,541,105,900	197,896,600	538,202,000	811,066,100	2,809,938,300	798,263,000	292,621,600	291,014,900	455,681,200	6.04%	206.1%	51,633	2,065	132,412	473,109	376,008	30,250	27,571	27,571	27,571	27,571	27,571	27,571	27,571
浜松	26	4,603,856,200	148,511,400	407,676,300	684,214,400	2,500,317,300	-	648,891,000	362,757,200	362,757,200	7.88%	975.0%	63,864	2,554	121,270	427,940	-	97,416	33,903	33,903	33,903	33,903	33,903	33,903	33,903
飯塚	39	5,773,766,200	140,823,500	166,717,500	964,481,600	4,026,404,000	-	362,043,500	254,119,600	254,119,600	4.40%	917.6%	18,522	882	147,233	680,015	-	45,157	23,783	23,783	23,783	23,783	23,783	23,783	23,783
山陽	15	3,081,863,100	205,457,500	95,846,000	355,835,800	1,353,614,700	763,081,000	355,670,700	157,814,900	157,814,900	5.12%	173.9%	10,005	909	58,012	223,376	121,430	49,999	15,120	15,120	15,120	15,120	15,120	15,120	15,120
合計	154	26,539,518,900	172,334,500	2,385,620,500	3,957,106,200	14,665,868,600	1,561,344,000	2,448,191,800	1,521,387,800	1,521,387,800	5.83%	347.7%	228,492	2,022	635,879	2,451,194	497,438	315,981	138,111	138,111	138,111	138,111	138,111	138,111	138,111
別枠開催を除いた総合計	126	135.4%	110.8%	6914.1%	80.8%	119.1%	86.9%	1771.5%	360.6%	360.6%	52.3%	13215.3%	13215.3%	12637.5%	90.2%	138.4%	88.0%	2304.2%	329.8%	329.8%	329.8%	329.8%	329.8%	329.8%	329.8%

*競走場別総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発売日数：(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
 *開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数・1日平均客数算出の際には含まない)
 *無観客開催(コロナ対策・伊勢崎アタラシキスター・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
 *一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

別枠開催を除いた総合計

113	21,470,302,300	190,002,600	2,335,298,600	3,256,793,300	11,029,353,200	988,372,700	2,394,049,600	1,466,434,900	10.200	228,492	524,845	1,804,680	408,849	300,442	134,265
合計	108	126.1%	120.5%	6768.3%	73.3%	104.0%	71.1%	1732.3%	51.3%	13215.3%	81.8%	120.0%	81.0%	2190.9%	320.6%

2021年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2021年6月1日～6月30日)

競走場 開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内訳												本場入場者数			電話投票利用者数				場外利用者数内訳	
	前年比	一日平均*	本場売上額			電話投票売上額			場外売上額			本場一人平均購買額			前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	
			構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比									構成比
10	1,588,223,300	158,822,300	287,861,500	211,055,600	786,088,600	182,684,600	120,533,000	11,200	25,542	2,554	38,812	140,438	38,812	2,554	25,542	2,554	38,812	140,438	38,812	27,867	10,817		
17	63.5%	107.9%	18.12%	13.29%	49.49%	11.50%	7.59%	-	-	-	33.2%	51.6%	54.5%	-	-	-	40.5%	63.2%	-	-	235.5%	53.7%	
9	2,032,772,300	225,863,500	228,798,800	282,224,100	976,144,300	183,296,100	109,336,500	10,500	21,649	2,405	46,014	166,952	46,014	2,405	21,649	2,405	46,014	166,952	124,102	20,111	9,865		
伊勢崎	11.26%	125.9%	11.26%	13.88%	48.02%	9.02%	5.38%	-	-	-	13.88%	12.44%	9.02%	-	-	-	13.88%	12.44%	-	-	-	-	
5	226.6%	125.9%	663.1%	168.5%	222.8%	1153.3%	242.1%	52.8%	1252.1%	697.1%	174.0%	250.1%	174.0%	697.1%	1252.1%	697.1%	174.0%	250.1%	148.8%	1070.9%	152.2%		
9	1,105,146,200	122,794,000	101,326,800	165,776,600	622,202,200	118,997,200	96,843,400	6,200	16,307	2,717	31,223	118,568	31,223	2,717	16,307	2,717	31,223	118,568	-	18,051	9,037		
浜松	9.17%	107.9%	9.17%	15.00%	56.30%	10.77%	8.76%	-	-	-	15.00%	10.77%	8.76%	-	-	-	15.00%	10.77%	-	-	-	-	
4	242.7%	107.9%	140.6%	207.2%	-	260.3%	-	-	-	-	140.6%	207.2%	-	-	-	-	140.6%	207.2%	-	-	216.2%		
19	2,886,359,800	151,913,600	58,584,800	487,327,600	2,014,039,100	213,143,400	113,264,900	11,100	5,272	585	70,946	348,676	70,946	585	5,272	585	70,946	348,676	-	18,646	10,563		
飯塚	2.03%	128.8%	2.03%	16.88%	69.78%	7.38%	3.92%	-	-	-	16.88%	7.38%	3.92%	-	-	-	16.88%	7.38%	-	-	-	-	
8	305.9%	128.8%	-	216.9%	291.4%	409.0%	-	-	-	-	216.9%	291.4%	409.0%	-	-	-	216.9%	291.4%	-	-	301.0%		
3	508,538,500	169,512,800	18,326,100	44,482,300	178,867,100	39,222,700	28,112,800	8,400	2,177	725	9,826	35,841	9,826	725	2,177	725	9,826	35,841	34,684	10,380	3,338		
山陽	3.60%	87.1%	3.60%	8.75%	35.17%	7.71%	5.53%	-	-	-	8.75%	35.17%	7.71%	-	-	-	8.75%	35.17%	-	-	-	-	
8	32.7%	87.1%	-	15.5%	22.6%	31.0%	-	-	-	-	15.5%	22.6%	31.0%	-	-	-	15.5%	22.6%	-	-	44.2%		
50	8,121,040,100	162,420,800	694,898,000	1,190,866,200	4,577,341,300	737,344,000	468,090,600	9,700	70,947	1,917	196,821	810,475	196,821	1,917	70,947	1,917	196,821	810,475	158,786	95,055	43,620		
合計	8.56%	107.3%	8.56%	14.66%	56.36%	9.08%	5.76%	-	-	-	14.66%	9.08%	5.76%	-	-	-	14.66%	9.08%	-	-	693.2%	104.2%	
42	127.8%	107.3%	2014.0%	83.2%	122.2%	533.5%	111.0%	48.7%	4103.4%	3834.0%	91.2%	144.0%	103.7%	3834.0%	4103.4%	3834.0%	91.2%	144.0%	103.7%	693.2%	104.2%		
別枠開催を除いた総合計	37	6,460,486,100	174,607,700	672,658,700	964,201,300	3,358,655,400	453,737,100	9,400	70,947	1,917	162,138	593,021	162,138	1,917	70,947	1,917	162,138	593,021	131,129	88,422	41,627		
合計	122.6%	112.7%	10.41%	14.92%	51.99%	10.99%	7.02%	-	-	-	14.92%	10.99%	7.02%	-	-	-	14.92%	10.99%	-	-	644.8%	99.4%	
34	122.6%	112.7%	1949.5%	78.3%	112.0%	513.8%	107.6%	47.2%	4103.4%	3834.0%	86.5%	134.2%	100.0%	3834.0%	4103.4%	3834.0%	86.5%	134.2%	100.0%	644.8%	99.4%		

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発売日数: 58日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
 *開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)
 *無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。
 *一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

2021年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(別枠開催)(2021年4月1日～2021年6月30日)

競走場 開催日数 (下段:前年)	総車券売上額 (7階式)		車券売上額内訳						本場入場者数				電話投票利用者数				場外利用者数内訳		重勝式					
	前年比	前年比	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額		平均購買額	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比				
			構成比	構成比	構成比	構成比	オフイシヤル	民間ポータル													場間場外	専用場外	オフイシヤル	民間ポータル
川口 (ナイトレース)	8	896,885,500	112,110,600	4,509,300	139,428,300	737,049,100	0	15,898,800	-	0	22,406	131,285	0	0	-	-	-	-	-	-				
				0.50%	15.55%	82.18%	0.00%	1.77%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
伊勢崎 (7F-5F枠)	3	246,517,900	82,172,600	821,900	42,336,400	192,286,200	0	11,073,400	-	0	8,884	38,696	0	0	-	-	-	-	-	19,099				
				0.33%	17.17%	78.00%	0.00%	4.49%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
浜松 (7F-1F枠)	6	467,812,800	77,968,800	39,363,900	64,103,500	282,803,600	54,142,200	27,399,600	4,300	9,058	14,960	66,758	15,539	3,846	-	-	-	-	-	-	-			
				8.41%	13.70%	60.45%	11.57%	5.86%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
飯塚 (5F+1F枠)	20	2,413,366,300	120,666,300	5,424,200	384,275,800	2,023,666,300	0	0	-	0	54,327	344,212	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
				0.22%	15.92%	83.85%	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
山陽 (5F+1F枠)	4	471,662,800	117,915,700	202,600	70,168,900	400,710,200	0	581,100	-	0	10,457	65,563	0	0	-	-	-	-	-	-	69,490			
				0.04%	14.88%	84.96%	0.00%	0.12%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計	41	4,496,245,300	109,664,500	50,321,900	700,312,900	3,636,515,400	54,142,200	54,952,900	5,500	9,058	111,034	646,514	15,539	3,846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.12%	15.58%	80.88%	1.20%	1.22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	174.7%	76.7%	-	153.7%	212.4%	-	37742.4%	-	-	175.7%	242.3%	-	-	-	-	-	-	-	-	141.1%	146.8%		

*構成比は総車券売上額に対するもの。

*重勝式売上日数: 48日

(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)

*開催日数には別枠開催の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)

*無観客開催(川口ナイトレース・伊勢崎アフター5ナイター・ミッドナイト)の、本場および専用場外の利用者は含まない。

*一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。

Auto Race 開催日程表 2021.7~9

場外発売 ◎普通開催 ●アーリーレース開催 ☆ナイター開催及びナイター場外 ○川口ナイトレース開催 △伊勢崎アフター5ナイター開催 ♪ミッドナイト開催

月	レース場	日																															
		曜日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
7月	川口			☆4-2 浜松			山陽	○15-1								◎5-1						☆飯塚 ♪浜松											
	伊勢崎	浜松	☆川口				山陽					△3-3 飯塚		川口		☆5-1			☆飯塚 ♪浜松								浜松			☆4-2 飯塚	~8/2		
	浜松	◎4-2					山陽							飯塚	川口							☆飯塚 ♪11-3					◎5-1			☆伊勢崎 飯塚			
	山陽	浜松	☆川口				3-1GII小林啓二杯						飯塚	川口							☆伊勢崎		♪浜松					♪8-2		☆伊勢崎 飯塚			
	飯塚	6/28~ 浜松	♪15-1 GII ☆川口				山陽					◎2-2			♪13-2		☆伊勢崎				☆4-1特別G1共同通信社杯PC		♪浜松					浜松			◎2-3 飯塚	~8/2	
8月	川口				浜松	☆5-2					☆伊勢崎									☆6-1		浜松					☆7-1G1キューボラ杯 ♪浜松						
	伊勢崎	7/30~ 飯塚	☆4-2 浜松								☆6-1 SG第25回 オートレースグランプリ		飯塚			☆川口		☆飯塚				☆川口					☆川口		△5-2 山陽	~9/1			
	浜松	☆伊勢崎 飯塚	◎5-2				山陽				☆伊勢崎			飯塚								◎3-2					☆川口		♪6-1		山陽		
	山陽	☆伊勢崎 飯塚	浜松			◎1-2					☆伊勢崎			飯塚								浜松					☆川口				◎2-3 山陽	~9/1	
	飯塚	7/31~ ☆伊勢崎	◎2-3 浜松			♪13-3	☆川口				☆伊勢崎					◎4-2					☆川口		☆5-1				☆川口				♪浜松		
9月	川口				◎7-2					☆伊勢崎																						☆飯塚	
	伊勢崎	8/30~ 山陽	△5-2 ☆飯塚			川口				☆7-1 G I M ーンライト チャンピオンカップ		☆山陽		浜松						☆5-3			☆飯塚						浜松				
	浜松		山陽			川口 ☆飯塚				☆伊勢崎			☆山陽		◎7-1							☆伊勢崎					☆飯塚			◎7-2			
	山陽	8/30~ ◎2-3				川口 ☆飯塚				☆伊勢崎			☆4-1		浜松							☆伊勢崎				☆飯塚			♪9-1 浜松				
	飯塚		山陽	☆5-2		♪14-1				☆伊勢崎			☆山陽		♪14-2		☆伊勢崎						☆6-1 SG第35回 全日本選抜オートレース					浜松					

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。
※回次15-1以降は施設改善となります。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパー！

■ 529ch(ベターライフチャンネル)

■ 528ch(セレクトショッピング)

※放送チャンネルは変更になる場合があります。