



広報 AUTORACE

オートレース
第150号
(毎月1回発行)

発行 行
公益財団法人JKA
オートレース事業部
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



速攻を決め激しい首位争いを制し、13年ぶりにSG優勝を果たした伊藤信夫選手

目次

◇ 8月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ SGオートレースグランプリ(伊勢崎)車券売上額状況表	4
◇ SGオートレースグランプリ(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表	4
◇ 2020年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	5
◇ 2020年度8月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(ミッドナイト・アフター6ナイター)	7
◇ 2020.9～2020.11 オートレース日程表	8
◇ レース中継	8

8月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
伊勢崎	普通 (ナイター)	7/31～8/2	青山 周平
山 陽	普通	8/2～5	吉松 憲治
川 口	普通 (ナイター)	8/6～9	若井 友和
浜 松	普通	8/8～10	伊藤 正真
伊勢崎	SG (グランプリ・ナイター)	8/11～15	伊藤 信夫
川 口	普通 (ナイター)	8/16～19	森谷 隼人
山 陽	普通	8/16～19	小栗 勝太
山 陽	普通 (ミッドナイト)	8/20～22	山崎 進
浜 松	普通	8/20～22	鈴木圭一郎
伊勢崎	普通 (ナイター)	8/23～25	浅香 潤
川 口	G I (ナイター)	8/26～30	早川清太郎
浜 松	普通	8/31～9/2	※優勝者は9月の オートVに記載
山 陽	普通 (ミッドナイト)	8/31～9/2	

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2020年8月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	134名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	66名
計	200名

選手関係

(1)選手の登録消除 (2020年8月分)

登録番号	選手名	消除の理由	消除年月日
5169	安藤定實	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	2020. 8. 9

(2)選手の登録状況 (2020年8月31日現在)

登録選手数
395名

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2020年8月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
20511	マシュメロ2	セア	2004	599	N504-101039	角南一如	山陽	2020. 8. 3
20512	ソアレ6	セア	2002	599	N504-101027	松尾 彩	山陽	2020. 8. 3
20513	CPウーチャン	セア	2013	599	M503-100365K	泉田修佑	川口	2020. 8. 4
20514	エスブランドル	セア	2020	599	SK600-000175	信澤綾乃	川口	2020. 8. 4
20515	ミヤビ	セア	2000	599	SN600-000217	本田仁恵	川口	2020. 8. 7
20516	ダッド	セア	2010	599	N504-101617	武藤博臣	川口	2020. 8. 9
20517	ダ・シルバ	セア	2000	599	N504-101007	榊崎星名	浜松	2020. 8. 11
20518	エルデ	セア	2020	599	SK600-000176	佐藤大地	浜松	2020. 8. 11
20519	ワカシ	セア	2000	599	SN600-000104	米里崇徳	浜松	2020. 8. 11
20520	クワナ3	セア	2000	599	N504-100358	道智亮介	飯塚	2020. 8. 11
20521	バレンティア	セア	2020	599	SK600-000177	早津康介	川口	2020. 8. 14
20522	レンシュウキ	セア	2020	599	SK600-000178	上和田拓海	川口	2020. 8. 14
20523	ナベノミクス	セア	2010	599	N504-101538	渡邊 稔	川口	2020. 8. 17
20524	サンクチュアリ	セア	2020	599	SK600-000179	金子大輔	浜松	2020. 8. 19
20525	ROBマチャド	セア	2020	599	SK600-000180	松山茂靖	浜松	2020. 8. 19
20526	ディモーダ	セア	2000	599	N504-100172	伊藤信夫	浜松	2020. 8. 21
20527	サミーソーマ	セア	2000	599	N504-100408	相馬康夫	川口	2020. 8. 25
20528	サバズシ3	セア	2020	599	SK600-000181	藤本梨恵	伊勢崎	2020. 8. 25

(2)競走車の登録消除 (2020年8月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
6234	ユウキ	泉田修佑	登録消除申請	2020. 8. 3
17783	S・パルコ	安藤定實	選手登録消除	2020. 8. 9
18171	SPパルコ	安藤定實	選手登録消除	2020. 8. 9
18174	Vパルコ	安藤定實	選手登録消除	2020. 8. 9
19680	SAパルコ	安藤定實	選手登録消除	2020. 8. 9
20457	ミグ	野田光宏	登録消除申請	2020. 8. 10
19898	ユウ	渡邊 稔	登録消除申請	2020. 8. 17
19875	SVXロード	角南一如	登録不更新	2020. 8. 24
19545	サミーソーマ1	相馬康夫	登録消除申請	2020. 8. 24
19218	Aサンタナ	野沢守弘	登録消除申請	2020. 8. 25

(3)競走車の登録状況 (2020年8月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1276	71	1347

(4)競走車登録証の記載事項の変更 (2020年8月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
19945	呼名及び所有者	レン1 横田翔紀	ジョークール2 関 仁孝	2020. 8. 25	譲渡
18157	呼名及び所有者	ベータ 野本佳章	MR・シゲキ 竹島繁夫	2020. 8. 25	譲渡
19942	呼名及び所有者	ハナミズキ 石川哲也	リバースエッジ 新井 淳	2020. 8. 25	譲渡

SGオートレースグランプリ(伊勢崎)

車券売上額 (円)																		
本 場		場間場外										専用場外計		電 話 投 票			総 合 計	
		川口 構成比 前年比	浜松 構成比 前年比	飯塚 構成比 前年比	山陽 構成比 前年比	場間場外計 構成比 前年比	構成比 前年比	オフシャル 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	重勝式計 構成比 前年比								
開催日	伊勢崎	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比		
本場天候																		
11日(火)		-	20,266,700 6.4%	8,911,400 2.8%	7,779,600 2.5%	2,526,200 0.8%	39,483,900 12.4%	21,387,400 6.7%	65,098,500 20.5%	164,538,300 51.8%	27,003,100 8.5%	317,511,200						
晴		-	68.6%	71.9%	47.0%	62.9%	63.2%	88.3%	125.2%	205.0%	226.8%	110.7%						
12日(水)		-	19,547,200 6.5%	10,020,700 3.3%	7,855,400 2.6%	2,811,900 0.9%	40,235,200 13.4%	21,439,400 7.1%	69,310,600 23.1%	153,342,600 51.1%	15,723,500 5.2%	300,051,300						
曇り一時雨		-	57.3%	73.4%	49.6%	69.9%	59.5%	84.7%	118.8%	188.7%	135.9%	101.8%						
13日(木)		-	24,243,100 7.3%	12,038,200 3.2%	10,803,400 3.2%	2,976,600 0.9%	50,061,300 15.0%	24,661,400 7.4%	73,902,700 22.2%	166,384,100 50.0%	17,863,000 5.4%	332,872,500						
晴		-	72.6%	96.7%	78.0%	73.4%	78.5%	94.4%	131.0%	192.5%	146.8%	115.0%						
14日(金)		-	43,725,000 10.4%	16,166,300 3.8%	17,095,200 4.1%	4,710,400 1.1%	81,696,900 19.4%	36,830,100 8.7%	94,094,500 22.3%	192,584,100 45.7%	16,156,300 3.8%	421,361,900						
曇		-	110.3%	105.8%	87.0%	97.2%	102.8%	117.2%	129.6%	186.9%	117.1%	114.0%						
15日(土)		-	55,100,600 10.1%	22,368,800 4.1%	19,744,900 3.6%	6,349,400 1.2%	103,563,700 19.1%	44,383,100 8.2%	124,123,400 22.8%	234,207,000 43.1%	36,933,500 6.8%	543,210,700						
晴		-	100.4%	99.8%	72.0%	97.4%	93.1%	93.8%	118.0%	173.4%	244.0%	99.5%						
合計		-	162,882,600 8.5%	69,505,400 3.6%	63,278,500 3.3%	19,374,500 1.0%	315,041,000 16.5%	148,701,400 7.8%	426,529,700 22.3%	911,056,100 47.6%	113,679,400 5.9%	1,915,007,600						
		-	85.0%	91.2%	67.8%	82.6%	81.9%	96.3%	123.8%	187.4%	176.0%	107.2%						
1日平均		-	32,576,500 85.0%	13,901,000 91.2%	12,655,700 67.8%	3,874,900 82.6%	63,008,200 81.9%	29,740,200 96.3%	85,305,900 123.8%	182,211,200 187.4%	22,735,800 176.0%	383,001,500 107.2%						
1人当り		-	12,900 116.2%	9,200 95.8%	9,300 69.4%	8,700 97.8%	10,800 97.3%	16,500 119.6%	9,100 105.8%	8,500 102.4%	3,500 134.6%							
購買額		-																

* 構成比は車券売上額合計に対するもの

* 1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

* 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、本場は無観客開催

利用者数（人）																	
本 場		場間場外										専用場外計		電 話 投 票			総 合 計
		川口 前 年 比	浜松 前 年 比	飯塚 前 年 比	山陽 前 年 比	場間場外計 前 年 比	前 年 比	オフイシャル 前 年 比	民間ポータル 前 年 比	重勝式計 前 年 比							
開催日	伊勢崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本場天候	伊勢崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11日(火)	伊勢崎	2,015 66.3%	969 67.8%	964 69.7%	317 70.6%	4,265 67.7%	1,288 66.7%	7,776 118.8%	19,976 205.8%	6,845 153.2%	40,150 116.0%	—	—	—	—	—	—
晴	伊勢崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12日(水)	伊勢崎	1,741 53.3%	1,299 87.4%	970 73.3%	344 68.9%	4,354 66.2%	1,512 76.2%	8,131 116.4%	19,062 190.2%	5,520 120.2%	38,579 108.3%	—	—	—	—	—	—
曇り一時雨	伊勢崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13日(木)	伊勢崎	1,821 58.8%	1,327 89.2%	1,128 90.5%	368 73.7%	4,644 73.4%	1,667 85.3%	8,604 121.7%	19,653 177.8%	6,034 121.8%	40,602 114.2%	—	—	—	—	—	—
晴	伊勢崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14日(金)	伊勢崎	3,024 86.9%	1,714 111.8%	1,593 123.5%	512 96.2%	6,843 100.1%	2,094 89.3%	9,810 118.7%	21,856 187.5%	6,144 124.1%	46,747 116.2%	—	—	—	—	—	—
曇	伊勢崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15日(土)	伊勢崎	4,019 95.1%	2,192 113.9%	2,104 123.8%	666 105.9%	8,981 106.0%	2,400 81.2%	12,249 110.6%	25,606 162.7%	7,712 144.7%	56,948 106.5%	—	—	—	—	—	—
晴	伊勢崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	伊勢崎	12,620 73.8%	7,501 95.4%	6,759 97.3%	2,207 84.6%	29,087 84.3%	8,961 80.2%	46,570 116.6%	106,153 182.5%	32,255 132.8%	223,026 111.8%	—	—	—	—	—	—
1日平均	伊勢崎	2,524 73.8%	1,500 95.4%	1,351 97.3%	441 84.6%	5,817 84.3%	1,792 80.3%	9,314 116.6%	21,230 182.5%	6,451 132.8%	44,605 111.8%	—	—	—	—	—	—

2020年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2020年4月1日～8月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内数										本場売上額		電話投票売上額				場外売上額		場間場外		本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数			場外利用者数内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		前年比	一日平均＊	前年比	構成比	オフシヤル		民間ポータル		重勝式(民間)		場間場外		前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	平均購買額	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比																		前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																																			前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比

※構成比は総車券売上額に対するもの。
 ※重勝式投票日数: 205日
 ※開催日数には特別開催(ミッドナイト・アタ-6ナイター)の日数を含まず、前年比にも適用。
 ※ミッドナイト・アタ-6ナイターの本場および専用場外の利用者は含まない。
 ※一日平均は、無観客開催を含む開催日数にて算出。
 (不成立で全部返還の場合は、発表日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)
 (ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない。)

車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(ミッドナイト・アフター6ナイター)

単月		対象年月日(2020/8/1～2020/8/31)		比較年月日(2019/8/1～2019/8/31)		(単位:円、人)									
【ミッドナイト】															
競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内数						電話投票利用者数		重勝式(モトロト)		重勝式(当たる)	
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		電話投票売上額				内訳		売上 前年比	利用者数 前年比	売上 前年比	利用者数 前年比
				構成比 前年比	構成比 前年比	オフイシヤル	民間ポータル	場外売上額	内訳	オフイシヤル	民間ポータル				
飯塚	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山陽	4	663,985,100	165,996,200	301,800	85,135,800	12.82%	333,351,100	252,400	49,803	11,951	49,803	0	0	244,944,000	22,082
	4	251.7%	251.7%	0.05%	12.82%	0.04%	50.20%	0.04%		108.9%	160.5%	-	-	-	-
合計	4	663,985,100	165,996,200	301,800	85,135,800	12.82%	333,351,100	252,400	49,803	11,951	49,803	0	0	244,944,000	22,082
	4	251.7%	251.7%	0.05%	12.82%	0.04%	50.20%	0.04%		-	-	-	-	36.89%	-

※本場および専用場外の利用者は含まない。

累計		対象年月日(2020/4/1～2020/8/31)		比較年月日(2019/4/1～2019/8/31)		(単位:円、人)									
【ミッドナイト】															
飯塚	18	2,545,690,100	141,427,200	611,700	447,855,600	1,677,905,300	0	61,931	257,968	0	0	419,317,500	62,918	16.47%	
	23	155.2%	198.3%	0.02%	17.59%	65.91%	-	-	-	86.1%	139.7%	-	-	1940.5%	2193.0%
山陽	7	1,065,663,800	152,237,600	301,800	159,519,200	624,485,800	398,000	22,594	96,479	0	0	280,959,000	28,199	26.36%	
	4	404.0%	230.9%	0.03%	14.97%	58.60%	0.04%	206.0%	310.9%	-	-	-	-	-	-
合計	25	3,611,353,900	144,454,100	913,500	607,374,800	2,302,391,100	398,000	84,525	354,447	0	0	700,276,500	91,117	19.39%	
	27	189.7%	204.8%	0.03%	16.82%	63.75%	0.01%	102.0%	164.4%	-	-	-	-	3240.7%	3175.9%

Auto Race 開催日程表 2020.9~11

場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ♪ ミッドナイト開催

	レース場	日曜日	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水		
9月	川口		浜松			◎普通開催	☆伊勢崎			☆伊勢崎						浜松			山陽			☆伊勢崎	☆ナイター 山陽		浜松									
	伊勢崎		浜松	☆ナイター						G I ムーンライト チャンピオンカップ ☆ナイター					浜松			山陽			☆ナイター	山陽		浜松										
	浜松	～8/31	◎普通開催	☆伊勢崎	川口					☆伊勢崎					◎普通開催			山陽						山陽									6-2 G II ウィナーズ スカップ	～10/4
	山陽	～8/31	♪ミッドナイト		☆伊勢崎	♪ミッドナイト				☆伊勢崎					♪ミッドナイト	浜松			3-2 特別 G I 共同通信社杯PC(薄暮開催)					◎普通開催		山陽						♪ミッドナイト	～10/4	
	飯塚		浜松	☆伊勢崎	川口					☆伊勢崎					浜松			山陽					☆伊勢崎	☆川口		浜松								
	レース場	日曜日	1木	2金	3土	4日	5月	6火	7水	8木	9金	10土	11日	12月	13火	14水	15木	16金	17土	18日	19月	20火	21水	22木	23金	24土	25日	26月	27火	28水	29木	30金	31土	
10月	川口		浜松								浜松	◎8-2			山陽	○14-1					◎8-3	☆伊勢崎			飯塚							6-2 SG 日本選手権	～11/3	
	伊勢崎		浜松			☆7-1			浜松		川口	△11-2	山陽			山陽			浜松			川口	☆7-2		△11-3	山陽						川口		
	浜松	9/30～	6-2 G II ウィナーズカップ						◎5-2		川口				山陽			◎7-1				☆伊勢崎			飯塚									
	山陽	9/30～	♪9-1		☆伊勢崎				♪10-1						4-2 G II 若獅子杯争奪戦			浜松				☆伊勢崎			飯塚									
	飯塚		浜松		☆伊勢崎	浜松			川口		山陽				浜松			♪16-1	☆伊勢崎					◎5-2		♪12-2								
	レース場	日曜日	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土	29日	30月		
11月	川口	10/30～	SG第52回 日本選手権 オートレース			伊勢崎	◎普通開催	☆飯塚		○ナイトレース	浜松	◎普通開催			☆飯塚	浜松			◎普通開催			◎普通開催				伊勢崎								
	伊勢崎		川口		☆飯塚						浜松	川口			☆飯塚	浜松			川口			川口			◎普通開催		☆飯塚							
	浜松		川口		☆飯塚					山陽	◎普通開催	川口			☆飯塚			G I 秋のスピード王決定戦			川口				伊勢崎									
	山陽		川口		☆飯塚				◎普通開催	浜松	川口				☆飯塚			浜松			川口				伊勢崎									
	飯塚	10/30～	♪ミッドナイト		☆ナイター						山陽				☆飯塚	川口		浜松			♪ミッドナイト				☆飯塚									

以下のチャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)