



オートレース
第147号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
オートレース事業部
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



会心のスタートを決め、見事優勝した鈴木圭一郎選手。11度目のG1制覇を飾った。

目次

◇ 5月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ G I 開場記念ゴールデンレース(浜松)車券売上額状況表	4
◇ G I 開場記念ゴールデンレース(浜松)入場者数・利用者数状況表	5
◇ 2020年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 2020年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(ミッドナイト・アフター6ナイター)	8
◇ 2020.6～2020.8 オートレース日程表	9
◇ レース中継	9

5月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
浜 松	普通	4/30～5/2	牧瀬 嘉葵
川 口	普通	5/3～6	梅内 幹雄
伊勢崎	普通 (ナイター)	5/3～6	早川清太郎
飯 塚	普通	5/7～9	越智 尚寿
川 口	普通	5/9～12	鈴木圭一郎
飯 塚	普通 (ミッドナイト)	5/10～12	篠原 睦
伊勢崎	GⅡ (ナイター)	5/13～17	青山 周平
飯 塚	普通	5/18～20	川口 裕司
浜 松	普通	5/21～23	鈴木圭一郎
伊勢崎	普通 (ナイター)	5/21～24	青山 周平
飯 塚	普通	5/24～26	荒尾 聡
飯 塚	普通 (ミッドナイト)	5/27～30	中村 杏亮
浜 松	GⅠ	5/27～31	鈴木圭一郎

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2020年5月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	136名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	62名
計	198名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5984	佐藤裕児	住所変更	2020. 4. 24
5748	北爪勝義	住所変更	2020. 5. 1
5625	芝崎茂信	住所変更	2020. 5. 22

(2)選手の登録状況 (2020年5月31日現在)

登録選手数
396名

競走車関係

(1)競走車の新規登録 (2020年5月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
20464	ジークジオンZ	セア	2000	599	N504-100355	谷島俊行	川口	2020. 5. 1
20465	シンバ2	セア	2007	599	M503-100301K	君和田裕二	川口	2020. 5. 1
20466	ペネトレイト	セア	2004	599	N504-101121	梅内幹雄	川口	2020. 5. 2
20467	ヒトメボレ	セア	2004	599	N504-101086	大木 光	川口	2020. 5. 2
20468	チェヨン	セア	2018	599	N504-101698	縫田雅一	川口	2020. 5. 3
20469	ヤクロー	セア	2002	599	N504-100935	河合 久	川口	2020. 5. 5
20470	バクダクン	セア	2000	599	N504-100077	塚越浩之	伊勢崎	2020. 5. 7
20471	アマデウス1	セア	2000	599	N504-100025	田中 賢	伊勢崎	2020. 5. 7
20472	カリフォルニア	セア	2010	599	N504-101581	三浦康平	伊勢崎	2020. 5. 7
20473	フウライボウ	セア	2013	599	M503-100328K	押田幸夫	川口	2020. 5. 7
20474	ハテンコウ	セア	2001	599	SN600-000544	藤本 剛	山陽	2020. 5. 7
20475	BY・セルフ	セア	2018	599	SK600-000110	青山文敏	飯塚	2020. 5. 8
20476	ディープRED	セア	2020	599	SK600-000166	押田和也	伊勢崎	2020. 5. 19
20477	タイトロップ	セア	2020	599	SK600-000167	鈴木孝治	浜松	2020. 5. 19
20478	パイナポー	セア	2010	599	N504-101623	辻 大樹	飯塚	2020. 5. 20
20479	レインマン	セア	2000	599	N504-100597	竹内正浩	伊勢崎	2020. 5. 22
20480	ニシジー	セア	2000	599	N504-100462	西原智昭	伊勢崎	2020. 5. 27

(2)競走車の登録消除 (2020年5月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
19763	イダテン730	金山周平	登録消除申請	2020. 5. 1
19764	SCイダテン	金山周平	登録消除申請	2020. 5. 1
19638	ソホン	縫田雅一	登録消除申請	2020. 5. 3
19856	ツチノコGTR	田邊 誠	登録消除申請	2020. 5. 4
19501	ボノボノ	塚越浩之	登録消除申請	2020. 5. 7
19840	ガンマ250	谷島俊行	登録不更新	2020. 5. 11
18568	フライ・ハイ	辻 大樹	登録消除申請	2020. 5. 18
19848	RRスタイナー	岡本信一	登録不更新	2020. 5. 21
19843	ポーノ	柴田健治	登録消除申請	2020. 5. 25

(3)競走車の登録状況 (2020年5月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1248	79	1327

(4)競走車登録証の記載事項の変更 (2020年5月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
6236	呼名及び所有者	マックール 信澤綾乃	ベルセウス 黒川京介	2020. 5. 7	譲渡

G I 開場記念ゴールデンレース(浜松)車券売上額状況表

開催日	車 券 売 上 額														総 合 計 (円)	
	本 場 浜 松 構 成 比 前 年 比	専 用 場 外 計					電 話 投 票			重 勝 式 計 構 成 比 前 年 比						
		川 口 構 成 比 前 年 比	伊 勢 崎 構 成 比 前 年 比	飯 塚 構 成 比 前 年 比	山 陽 構 成 比 前 年 比	場 間 場 外 計 構 成 比 前 年 比	オ フ ィ シ ャ ル 構 成 比 前 年 比	民 間 ポ ー タ ル 構 成 比 前 年 比								
各場天候																
27日(水)																
累 計																
各場天候																
28日(木)																
累 計																
各場天候																
29日(金)																
累 計																
各場天候																
30日(土)																
累 計																
各場天候																
31日(日)																
累 計																
1日平均																
1人当り 購買額																

* 構成比は車券売上額合計に対するもの

* 1日平均、1人当り購買額の下段は前回は

* 本場・場間場外・専用場外は新型コロナウイルス拡大防止のため発売中止

G I 開場記念ゴールデンレース(浜松)入場者数・利用者数状況表

開催日	入 場 者 数				(人)			
	本 場 浜 松	場			専用場外計			総 合 計
		川 口	伊勢崎	飯 塚	山 陽	場間場外計	電話投票 オフインシャル 民間ポータル	
各場天候	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比
27日(水)							5,763 139.4%	5,146 138.5%
累 計							5,763 139.4%	5,146 138.5%
各場天候								
28日(木)							5,770 132.3%	5,024 138.7%
累 計							11,533 135.7%	10,170 138.6%
各場天候								
29日(金)							5,941 127.3%	5,041 140.4%
累 計							17,474 132.7%	15,211 139.2%
各場天候								
30日(土)							7,390 133.3%	6,234 125.1%
累 計							24,864 132.9%	21,445 134.8%
各場天候								
31日(日)							8,799 120.5%	6,288 166.7%
合 計							33,663 129.4%	27,733 140.9%
1日平均							6,732 129.4%	5,546 140.9%

* 本場・場間場外・専用場外は新型コロナウイルス拡大防止のため発売中止

2020年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2020年4月1日～5月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内訳										本場一人		本場入場者数			電話投票利用者数				場外利用者数内訳	
		前年比	一日平均	本場売上額		オフイシャル		電話投票売上額		重勝式(民間)		場間売上額		場外売上額		前年比	平均購買額	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比
				構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比									
川口	11	1,634,890,200	148,626,300	0	451,024,400	1,183,865,800	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	67,204	168,282	-	0	0	0	0
	19	51.0%	88.1%	0.00%	27.59%	72.41%	-	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.0%	73.3%	131.1%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
伊勢崎	21	3,808,747,200	181,368,900	0	977,268,500	2,305,344,800	526,133,900	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	135,754	327,771	283,169	0	0	0	0
	13	173.3%	107.3%	0.00%	25.66%	60.53%	13.81%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.0%	211.5%	349.0%	182.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
浜松	18	2,281,262,700	126,736,800	0	670,624,200	1,610,638,500	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	101,587	231,368	-	0	0	0	0
	17	66.6%	62.9%	0.00%	29.40%	70.60%	-	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.0%	106.5%	184.6%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
飯塚	31	4,541,975,900	146,515,300	0	1,276,798,700	3,265,177,200	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	170,181	450,460	-	0	0	0	0
	22	188.6%	133.8%	0.00%	28.11%	71.89%	-	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.0%	197.6%	295.4%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽	3	983,716,500	327,905,500	0	90,970,800	207,115,200	685,630,500	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	14,383	29,452	128,692	0	0	0	0
	9	57.4%	172.2%	0.00%	9.25%	21.05%	69.70%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.0%	33.3%	52.6%	174.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	84	13,250,592,500	157,745,100	0	3,466,686,600	8,572,141,500	1,211,764,400	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	489,109	1,207,333	411,861	0	0	0	0
	80	102.3%	97.4%	0.00%	26.16%	64.69%	9.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.0%	128.5%	217.1%	179.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
**構成比は総車券売上額に対するもの。 *(不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用) **重勝式発売日数: 116日 **開催日数には特別開催(ミッドナイト・フター-6ナ-)の(ただし、本場入場者数(1日平均を算出する際には含まず。)) **特別開催(ミッドナイト・フター-6ナ-)の本場および専用場外の利用者は含まない。																								
特別開催(ミッドナイト・フター-6ナ-)を除いた総合計																								
74	11,762,720,900	158,955,600	0	3,211,134,700	7,606,675,800	944,910,400	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	454,349	1,061,390	373,488	0	0	0	0
合計	70	96.2%	91.0%	0.00%	27.30%	64.67%	8.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-	0.0%	130.1%	222.2%	166.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず、前年比にも適用)

*重勝式発売日数: 116日
 *開催日数には特別開催(ナイト・77ター-67ター-)の(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まない。)

*特別開催(ナイト・77ター-67ター-)の本場および専用場外の利用者は含まない。

特別開催(ナイト・77ター-67ター-)を除いた総合計

74	11,762,720,900	158,955,600		0	3,211,134,700	7,606,675,800	944,910,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454,349	1,061,390	373,488	0	0	0
合計	70	96.2%	91.0%		0.00%	27.30%	64.67%	8.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	130.1%	222.2%	166.9%	0.0%	0.0%	0.0%

2020年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2020年5月1日～5月31日)

	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内訳										本場一人		本場入場者数			電話投票利用者数			内訳		場外利用者数内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		オフシヤル		民間ポータル		重勝式(民間)		場間場外		場外売上額		平均購買額 前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																										前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
鶴走場	8	1,253,169,700	156,646,200	0	345,065,900	908,103,800	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*構成比は総車券売上額に対するもの。

* 重勝式発売日数: 62日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

* 開催日数には特別開催(ミッドナイト・アフター6ナター)の日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)

* 特別開催(ミッドナイト・アバター-6サター)の本場および専用場外の利用者は含まない。

特別開催(ミッドナイト・アフター6ナイト)を除いた総合計

[illegible]

車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(ミッドナイト・アフター6ナイター)

対象年月日 (2020/5/1～2020/5/31)			比較年月日 (2019/5/1～2019/5/31) (単位 :円、人)												
競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内数						電話投票利用者数		重勝式(モトロト)		重勝式(当たる)	
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		場外売上額									
				前年比	構成比 前年比	オフイシャル 構成比 前年比	民間ポータル 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比	オフイシャル 前年比	民間ポータル					
飯塚	7	1,131,175,500	161,596,500	0	0.00%	190,307,600	16.82%	749,988,400	0	25,844	0	190,879,500	26,886		
	5	328.9%	234.9%	0.0%	0.00%	178.2%	318.8%	318.8%	0.00%	163.1%	0.00%	16.87%	16.87%		
山陽	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合計	7	1,131,175,500	161,596,500	0	0.00%	190,307,600	16.82%	749,988,400	0	25,844	0	190,879,500	26,886		
	5	328.9%	234.9%	0.0%	0.00%	178.2%	318.8%	318.8%	0.00%	163.1%	0.00%	16.87%	16.87%		

※本場および専用場外の利用者は含まない。

累計 【ミッドナイト】		対象年月日(2020/4/1～2020/5/31)										比較年月日(2019/4/1～2019/5/31)			
		(単位:円、人)													
	10	1,487,871,600	148,787,100	0	255,551,900	965,465,700	0	34,760	145,943	0	0	266,854,000	38,373		
飯塚	10	204.8%	204.8%	0.0%	17.18%	64.89%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	17.94%			
	10			0.0%	115.7%	202.6%	-	110.6%	185.9%	0.0%	0.0%	1234.9%	1337.5%		
山陽	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合計	10	1,487,871,600	148,787,100	0	255,551,900	965,465,700	0	34,760	145,943	0	0	266,854,000	38,373		
	10	204.8%	204.8%	0.0%	17.18%	64.89%	0.00%	-	110.6%	0.00%	0.0%	17.94%	1337.5%		

Auto Race 開催日程表 2020.6~8

場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ☾ ミッドナイト開催

	レース場	日曜日	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	
6月	川 口		◎3-1					浜松		◎3-2			山陽			◎4-1 ☆伊勢崎			☆飯塚		☆1-2 GⅡ川口記念					☆伊勢崎							
	伊勢崎		川口			浜松						川口		山陽			☆4-1 川口		☆飯塚		☆川口				☆4-2			~7/1					
	浜 松		川口			◎3-1			川口			山陽			川口		☆伊勢崎		☆川口				☆伊勢崎										
	山 陽		▷7-2 川口			浜松			川口			1-2 GⅠ令和グランド チャンピオンカップ			川口			☆伊勢崎		☆飯塚		☆川口				☆伊勢崎							
	飯 塚		川口			浜松			▷12-1			川口			山陽			☆伊勢崎		☆4-1 川口		☆川口											
	レース場	日曜日	1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木	31金
7月	川 口		☆伊勢崎		飯塚				山陽						☆飯塚			☆ナイター 浜松		☆飯塚						浜松							
	伊勢崎	6/29	☆ナイター 飯塚		☆ナイター				山陽						☆飯塚			☆川口		☆飯塚				浜松		☆ナイター		~8/2					
	浜 松		☆伊勢崎 飯塚		☆伊勢崎				山陽			☆飯塚			◎普通開催		☆川口		☆飯塚				◎普通開催		☆伊勢崎								
	山 陽		☆伊勢崎 飯塚		☆伊勢崎				GⅡ小林啓二杯			☆飯塚			浜松		☆川口		☆飯塚				浜松		☆伊勢崎								
	飯 塚		◎普通開催		☆伊勢崎				山陽			☆ナイター			☆川口		GⅠダイヤモンドレース ☆ナイター				▷ミッドナイト		☆伊勢崎										
	レース場	日曜日	1土	2日	3月	4火	5水	6木	7金	8土	9日	10月	11火	12水	13木	14金	15土	16日	17月	18火	19水	20木	21金	22土	23日	24月	25火	26水	27木	28金	29土	30日	31月
8月	川 口		☆伊勢崎		山陽		☆ナイター		浜松			☆伊勢崎		☆ナイター			山陽				浜松				☆伊勢崎		GⅠキューボラ杯 ☆ナイター						
	伊勢崎	7/31	☆ナイター 山陽							SG第24回 オートレースグランプリ ☆ナイター										☆ナイター		☆川口				浜松							
	浜 松		☆伊勢崎 山陽				◎普通開催			☆伊勢崎		☆川口			山陽		◎普通開催		☆伊勢崎		☆川口				◎普通開催		~9/2						
	山 陽		◎普通開催		☆川口		浜松			☆伊勢崎		◎普通開催			▷ミッドナイト		☆伊勢崎		☆川口				▷ミッドナイト		~9/2								
	飯 塚		☆伊勢崎 山陽		☆川口		浜松			☆伊勢崎		☆川口			山陽		浜松		☆伊勢崎		☆川口				浜松								

以下のチャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://autorace.jp/>