



オートレース  
第140号  
(毎月1回発行)

発行 公益財団法人JKA  
オートレース事業部  
東京都港区港南1-2-70  
品川シーズンテラス25階  
電話 03(4226)3518



トップスタートを切り、10周回逃げ切った鈴木圭一郎選手。同一SG4連覇を達成した。

目次

◇ 10月のレース優勝者.....	2
◇ 2019年度登録審判員資格検定試験の実施要領(伊勢崎) .....	3
◇ 2019年度登録審判員資格検定試験の実施要領(浜松) .....	4
◇ 審判員・選手・競走車関係 .....	5
◇ SG第33回全日本選抜オートレース(川口)車券売上額状況表 .....	7
◇ SG第33回全日本選抜オートレース(川口)入場者数・利用者数状況表 .....	8
◇ 2019年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 .....	9
◇ 2019年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 .....	10
◇ 2019年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(ミッドナイト) .....	11
◇ 2019.11~2020.1 オートレース日程表.....	12
◇ レース中継 .....	12

## 10月のレース優勝者

場 所	レース	開 催 日	選 手 名
川 口	普通	9/29～1	中村 雅人
飯 塚	普通	9/28～1	内山 雄介
伊勢崎	普通	2～ 4	青山 周平
飯 塚	普通 (ナイター)	4～ 6	佐々木 啓
川 口	普通	5～ 8	永井 大介
飯 塚	普通 (ミッドナイト)	9～12	片岡 賢児
川 口	SG	10～14	鈴木圭一郎
山 陽	普通	15～17	田方 秀和
川 口	普通	18～22	金子 大輔
飯 塚	普通 (ナイター)	19～22	浦田 信輔
伊勢崎	普通	23～27	青山 周平
飯 塚	普通 (ミッドナイト)	25～27	鈴木 将光
川 口	普通	28～30	長谷川 啓

## 2019年度登録審判員資格検定試験の実施要領

### 1. 日時及び場所

日 時：2019年11月6日(水)～7日(木) 午前9時から実施

場 所：一般財団法人 東日本小型自動車競走会 伊勢崎支部  
群馬県伊勢崎市宮子町3074

### 2. 検定科目及び合否基準

#### < 検定科目 >

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
  - ア、小型自動車競走に関する諸法規
  - イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
  - ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

	審判実技	審判用機器の取扱い
優	審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。	正確かつ迅速に操作することができる。
良	審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。	正確に操作することができる。
可	審判実務を行う上での基本的な能力を有している。	基本的な操作が可能である。

#### < 合否基準 >

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

## 2019年度登録審判員資格検定試験の実施要領

### 1. 日時及び場所

日 時：2019年11月20日(水)～21日(木) 午前9時から実施

場 所：一般財団法人 東日本小型自動車競走会 浜松支部  
静岡県浜松市中区和合町936-19

### 2. 検定科目及び合否基準

#### < 検定科目 >

- ① 身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
- ② 学力検定
  - ア、小型自動車競走に関する諸法規
  - イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能
  - ウ、その他審判員として必要な事項
- ③ 人物検定 社会常識及び審判員としての心得（口頭による）
- ④ 技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

	審判実技	審判用機器の取扱い
優	審判実務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。	正確かつ迅速に操作することができる。
良	審判実務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。	正確に操作することができる。
可	審判実務を行う上での基本的な能力を有している。	基本的な操作が可能である。

#### < 合否基準 >

学力検定については各科目が60点（100点満点）以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

## 審判員関係

(1)審判員の登録状況 (2019年10月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	129名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	62名
計	191名

## 選手関係

(1)選手の新規登録 (2019年10月分)

登録番号	選手名	登録日
6032	石本圭耶	2019. 10. 25

(2)選手の登録証記載事項変 (2019年10月分)

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5823	篠原 睦	住所変更	2019. 10. 1
5966	中尾貴志	住所変更	2019. 10. 1
5901	※高塚義明	氏名変更	2019. 10. 3
5901	※高塚義明	住所変更	2019. 10. 3
6000	堂免沙弥	住所変更	2019. 10. 19
5748	北爪勝義	住所変更	2019. 10. 22

※高塚選手は、2018年1月11日付で戸籍上の氏を変更し、併せて本人より旧姓の使用を希望する申請があり、「小型自動車競走に係る業務の方法に関する規程」第62条第3項の規定に基づき、当該選手の小型自動車競走参加においては、旧姓の使用を認めておりました。

(3)選手の登録状況 (2019年10月31日現在)

登録選手数
398名

## 競走車関係

(1)競走車の新規登録

(2019年10月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車甲1級)								
20327	コールトリクル	セア	2000	599	N504-100450	森谷 隼人	川 口	2019. 10. 3
20328	アルティマ	セア	2000	599	N504-100389	鈴木 清	川 口	2019. 10. 10
20329	マイニチ165	セア	2019	599	SK600-000153	高木健太郎	山 陽	2019. 10. 15
20330	ミカエル	セア	2004	599	N504-101066	田方 秀和	山 陽	2019. 10. 16
20331	ブルウィ	セア	2005	599	N504-101205	田邊 誠	川 口	2019. 10. 21
20332	スケアクロウ	セア	2018	599	N504-101668	早川清太郎	伊勢崎	2019. 10. 21
20333	カスケード	セア	2000	599	N504-100087	北爪 勝義	伊勢崎	2019. 10. 24
20334	アラジン	セア	2005	599	N504-101214	澁澤 憲司	伊勢崎	2019. 10. 24
20335	ユツマンジャ	セア	2016	599	SK600-000075	新村 嘉之	飯 塚	2019. 10. 24
20336	モトロマン	セア	2004	599	N504-101094	石井 大志	川 口	2019. 10. 28
20337	コアラ	セア	2005	599	N504-101232	中村 杏亮	飯 塚	2019. 10. 29
20338	ジャパレゲ	セア	2004	599	N504-101152	湯浅 浩	伊勢崎	2019. 10. 31
20339	スカイウォーク	セア	2000	599	N504-100645	湯浅 浩	伊勢崎	2019. 10. 31
20340	Kエベル	セア	2000	599	N504-100035	笠原 三義	伊勢崎	2019. 10. 31
(2輪車甲2級)								
6310	ミニオン	セア	2018	498	M503-100397	石本 圭耶	飯 塚	2019. 10. 25

(2)競走車の登録消除

(2019年10月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
19744	メグマリン	森谷隼人	登録消除申請	2019. 10. 2
19729	マコズキッチン	田邊 誠	登録消除申請	2019. 10. 3
19731	アルティマFJ	鈴木 清	登録不更新	2019. 10. 4
6230	セカイヘイワ	新井恵匠	登録消除申請	2019. 10. 5
19732	ジェラルド	田中輝義	登録不更新	2019. 10. 10
19256	Sザンテツケン	林 弘明	登録消除申請	2019. 10. 16
20312	ライスタイナー	岡本信一	登録消除申請	2019. 10. 16
18067	レトリバー	櫻木公和	登録消除申請	2019. 10. 23
19738	ドロップスR	清岡優一	登録不更新	2019. 10. 25
19895	ケンオウ	本門延唯	登録消除申請	2019. 10. 26
20291	タシギ	久門 徹	登録消除申請	2019. 10. 28

(3)競走車の登録状況

(2019年10月31日現在)

種類級別	二輪車甲		合計
	1 級	2 級	
登録数	1270	82	1352



SG第33回全日本選抜オートレース(川口)入場者数・利用者数状況表

開催日	入場者数										電話投票		総 合 計									
	本 場		伊勢崎		浜松		飯塚		山 陽		場間場外計			専用場外計		オフイチャル		重勝式計				
	川口	前年比	伊勢崎	前年比	浜松	前年比	飯塚	前年比	山陽	前年比	場間場外計	前年比		専用場外計	前年比	オフイチャル	前年比	重勝式計	前年比			
各場天候	晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴			
10日(木)	5,118	-	1,524	107.2%	1,721	-	1,040	92.9%	468	93.0%	4,753	81.6%	1,410	80.6%	4,854	94.3%	7,981	124.4%	3,283	96.1%	27,399	106.9%
累 計	5,118	-	1,524	107.2%	1,721	-	1,040	92.9%	468	93.0%	4,753	81.6%	1,410	80.6%	4,854	94.3%	7,981	124.4%	3,283	96.1%	27,399	106.9%
各場天候	曇/雨		雨		曇		晴		曇		曇		曇		曇		曇		曇		曇	
11日(金)	3,038	-	1,161	88.7%	1,264	-	1,011	90.3%	401	87.0%	3,837	67.4%	1,419	76.0%	5,104	92.5%	8,303	128.9%	4,508	147.3%	26,209	102.1%
累 計	8,156	-	2,685	98.3%	2,985	-	2,051	91.6%	869	90.1%	8,590	74.6%	2,829	78.2%	9,958	93.4%	16,284	126.7%	7,791	120.3%	53,608	104.5%
各場天候	晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴	
13日(日)	7,008	-	3,353	128.6%	2,062	-	1,479	157.0%	532	111.5%	7,426	92.9%	2,205	104.4%	6,427	99.1%	8,935	130.6%	4,938	167.7%	36,939	120.8%
累 計	15,164	-	6,038	113.1%	5,047	-	3,530	110.9%	1,401	97.2%	16,016	82.1%	5,034	87.9%	16,385	95.6%	25,219	128.0%	12,729	135.1%	90,547	110.6%
各場天候	雨/曇		曇		曇/雨		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴	
14日(月)	7,340	-	3,101	80.3%	2,323	-	1,777	94.4%	683	87.5%	7,884	69.5%	2,243	76.0%	7,186	96.3%	9,183	128.1%	5,174	184.8%	39,010	103.1%
累 計	22,504	-	9,139	99.4%	7,370	-	5,307	104.8%	2,084	93.8%	23,900	77.5%	7,277	83.8%	23,571	95.8%	34,402	128.1%	17,903	146.5%	129,557	108.2%
各場天候	曇/晴		曇		曇		曇		曇		曇		曇		曇		曇		曇		曇	
15日(火)	6,593	-	0	0.0%	2,259	-	1,450	72.9%	932	114.9%	4,641	39.0%	2,451	71.5%	7,635	79.3%	10,867	123.3%	0	0.0%	32,187	73.9%
合 計	29,097	-	9,139	71.1%	9,629	-	6,757	95.8%	3,016	99.4%	28,541	66.8%	9,728	80.3%	31,206	91.1%	45,269	126.9%	17,903	117.3%	161,744	99.1%
1日平均	5,819	-	2,284	88.9%	1,925	-	1,351	95.7%	603	99.5%	5,708	66.8%	1,945	80.3%	6,241	91.1%	9,053	126.9%	4,475	146.6%	32,348	99.1%

\*川口(本年開催地)・浜松(前年開催地)については前年比を載せておりません。

\*10/12(土)は台風のため順延

\*5日目伊勢崎非開催のため、1日平均は4日間にて算出(場間場外は5日間にて算出)

\*5日目重勝式非開催のため、1日平均は4日間にて算出



2019年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2019年4月1日～2019年10月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内数						本場一人		本場入場者数		電話投票利用者数			内訳		場外利用者数内訳			
		前年比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比
川口	83	13,318,540	160,464	3,445,953	2,436,803	3,827,791	2,464,897	1,143,094	9,900	347,255	4,183	378,777	557,710	-	335,880	127,838						
伊勢崎	69	10,331,054	187,837	1,866,815	1,987,103	3,051,421	1,714,645	813,999	9,600	193,411	3,516	287,807	433,906	546,991	173,205	96,230						
浜松	57	7,983,822	153,535	1,090,617	1,533,031	2,351,695	792,059	7,100	151,673	2,916	237,889	335,017	-	275,824	85,179							
飯塚	44	123.9%	104.8%	116.4%	108.2%	156.1%	116.5%	101.4%	113.5%	96.0%	114.6%	154.9%	-	121.6%	114.6%							
山陽	69	7,199,029	104,333	590,605	1,713,273	3,148,499	461,649	8,400	69,602	1,933	258,020	494,835	-	178,749	59,787							
合計	270	44,442,253	727,779	7,288,411	8,561,052	13,944,225	8,835,051	9,100	794,773	3,116	1,300,567	2,048,120	840,080	1,108,254	410,955							
		110.2%	100.9%	102.1%	96.0%	143.1%	93.9%	101.1%	100.8%	98.0%	101.3%	146.2%	149.4%	90.8%	97.7%							

\* 構成比は総車券売上額に対するもの。  
 \* 重勝式発売日数: 418日  
 \* 開催日数にはミッドナイトの日数を含む。  
 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)  
 (ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)

ミッドナイトを除いた総合計

255	41,508,761	162,779	7,277,593	7,751,308	11,994,587	2,060,917	8,835,051	9,100	794,773	3,116	1,182,547	1,729,140	816,870	1,108,254	410,955							
合計	248	106.2%	103.3%	101.9%	91.9%	133.6%	93.9%	101.1%	100.8%	98.0%	97.5%	136.1%	145.3%	90.8%	97.7%							

\* 2019年度本場売上額にミッドナイト本場前売り額を含め算出。2018年度はミッドナイト本場前売り額を場外に含め算出。



2019年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(ミッドナイト)(2019年10月1日～10月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内数		電話投票売上額内数		車券売上額内数		電話投票売上額内数		重勝式(モトロト)		重勝式(当たる)		
		前年比	一日平均	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	売上	利用者数	前年比	利用者数
飯塚	7	605,389,200	86,484,100	1,444,700	133,239,800	334,190,900	18,975	54,479	3,258,300	1,585	133,255,500	15,972				
	3	384.8%	164.9%	0.24%	22.01%	55.20%	228.1%	309.8%	0.54%	-	22.01%	-				
山陽	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
合計	7	605,389,200	86,484,100	1,444,700	133,239,800	334,190,900	18,975	54,479	3,258,300	1,585	133,255,500	15,972				
	3	384.8%	164.9%	0.24%	22.01%	55.20%	228.1%	309.8%	0.54%	-	22.01%	-				

累計  
対象年月日(2019/4/1～2019/10/31)

比較年月日(2018/4/1～2018/10/31)  
(単位:円、人)

飯塚	33	2,433,477,600	73,741,700	9,765,800	687,406,000	1,573,577,200	99,248	261,444	7,864,100	4,369	154,864,500	18,841			
	22	193.3%	128.9%	0.40%	28.25%	64.66%	140.3%	200.8%	0.32%	-	6.36%	-			
山陽	7	500,015,000	71,430,700	1,052,500	122,338,300	376,060,800	18,772	57,536	0	0	0	0			
	0	-	-	0.21%	24.47%	75.21%	-	-	0.00%	-	0.00%	-			
合計	40	2,933,492,600	73,337,300	10,818,300	809,744,300	1,949,638,000	118,020	318,980	7,864,100	4,369	154,864,500	18,841			
	22	233.1%	128.2%	0.37%	27.60%	66.46%	166.8%	245.0%	0.27%	-	5.28%	-			

\* 2019年度本場売上額にミッドナイト本場前売り額を含め算出。2018年度はミッドナイト本場前売り額を場間場外に含め算出。

# Auto Race 開催日程表 2019.11~2020.1

場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ☺ ミッドナイト開催

レース場	日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
11月	川口		飯塚					飯塚		10-2			伊勢崎			飯塚	11-1			山陽					11-2						伊勢崎	
	伊勢崎		飯塚				飯塚			川口		6-3			飯塚		川口			山陽					川口			7-2				
	浜松		飯塚																		山陽				川口			伊勢崎				
	山陽		飯塚				飯塚			8-1			川口	伊勢崎		飯塚		川口		4-2		GII小林啓二杯			川口			伊勢崎				
	飯塚		5-1 SC第51回 日本選手権オートレース				6-1			川口		伊勢崎		6-2			川口			山陽					川口		16-1			伊勢崎		
12月	川口		伊勢崎			12-1					伊勢崎					11-3			山陽					12-2			13-1				スーパースターフェスタ2019	
	伊勢崎		7-2			川口			8-1		飯塚				川口			山陽					川口			川口						
	浜松		伊勢崎			川口			伊勢崎		飯塚				川口			山陽					川口			川口						
	山陽		伊勢崎			川口			伊勢崎		飯塚				川口			5-2		G I スピード王決定戦				川口			川口					
	飯塚		6-3			川口		14-2			伊勢崎		5-2			川口			山陽					川口			川口		17-1			
1月	川口			13-2						伊勢崎																						
	伊勢崎			浜松						8-2			飯塚		浜松		9-1			山陽				浜松			飯塚					
	浜松			8-1				飯塚		伊勢崎			飯塚		7-2		伊勢崎			山陽				9-1			飯塚					
	山陽			川口			飯塚		伊勢崎			飯塚			8-2					6-1						浜松	飯塚					
	飯塚			川口			7-1		伊勢崎			7-2		浜松		伊勢崎								山陽	浜松			8-1				

以下のチャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクトTV

■ 529ch (ベターライフチャンネル)

■ 528ch (セレクトショッピング)