



広報 AUTORACE

オートレース
第137号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
オートレース事業部
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



ムーンライトチャンピオンカップを勝利した、早川清太郎選手。同一GIを見事三連覇した。

目 次

◇ 7月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ GIキューボラ杯(川口)車券売上額状況表	5
◇ GIキューボラ杯(川口)入場者数・利用者数状況表	6
◇ GIムーンライトチャンピオンカップ(伊勢崎)車券売上額状況表	7
◇ GIムーンライトチャンピオンカップ(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表	8
◇ 2019年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	9
◇ 2019年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	10
◇ 2019.8～10 オートレース日程表	11

7月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース	選 手 名
川 口	7/ 1～ 4	普通	鈴木 清
	7/11～15	G I (ナイター)	青山 周平
	7/20～23	普通 (ナイター)	有吉 辰也
伊勢崎	7/ 5～ 7	普通 (ナイター)	吉原 恭佑
	7/24～28	G I (ナイター)	早川清太郎
浜 松	7/ 5～ 7	普通	若井 友和
	7/16～18	普通	渡辺 篤
	7/29～31	普通	有吉 辰也
山 陽	7/19～21	普通	荒尾 聡
飯 塚	7/ 2～ 4	普通 (ミッドナイト)	新井 恵匠
	7/ 8～10	普通	新井 恵匠
	7/29～31	普通 (ミッドナイト)	田中 進

審判員関係

(1)審判員の新規登録 (2019年7月分)

登録番号	氏 名	所属競走会	登録交付日付
1182	白石絵里香	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1183	大場 信治	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1184	河口 翔太	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1185	大島 雄二	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1186	堀 秋憲	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1187	中村 慶典	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1188	山本糸穂梨	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1189	松田 葉月	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1
1190	梶原 理奈	一般財団法人 西日本小型自動車競走会	2019.7.1

(2)審判員の登録状況 (2019年7月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人 東日本小型自動車競走会	129名
一般財団法人 西日本小型自動車競走会	62名
計	191名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更

登録番号	選手名	変更の事由	変更年月日
5650	清水 卓	住所変更	2019.7.4

(2)選手の登録状況 (2019年7月31日現在)

登録選手数
396名

(3)出場あっせん保留

「小型自動車競走に係る業務の方法に関する規程」に基づき、下記のとおり決定しました。

(2019JKAオート第32号 2019年7月4日)

級別	LG	登録番号	氏名	あっせん保留の事由
A	伊勢崎	5973	大月 渉	業務規程第69条第1項第15号

(4)出場あっせん停止

「小型自動車競走に係る業務の方法に関する規程」に基づき、下記のとおり決定しました。

(2019JKAオート第35号 2019年7月18日)

級別	LG	登録番号	氏名	あっせん停止期間	適条
A	伊勢崎	5973	大月 渉	2019年7月12日～ 2019年9月11日 (あっせん保留期間を考慮し 9月3日まで出場停止とする)	業務規程第115条第1項第11号

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(2019年7月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
20293	パンジャ8	セア	2000	599	N504-100539	浦田 信輔	飯 塚	2019. 7. 1
20294	パンジャ9	セア	2010	599	N504-101633	浦田 信輔	飯 塚	2019. 7. 1
20295	テンヤシャ	セア	2000	599	N504-100556	重富 大輔	飯 塚	2019. 7. 3
20296	シャカリキ4	セア	2000	599	N504-100176	赤堀 翼	浜 松	2019. 7. 4
20297	マレンゴ	セア	2000	599	SN600-000524	山本 将之	山 陽	2019. 7. 17
20298	アージュ	セア	2019	599	SK600-000148	小松久二一	浜 松	2019. 7. 17
20299	ドンキング4	セア	2004	599	N504-101113	中村 雅人	川 口	2019. 7. 18
20300	モンソン3	セア	2007	599	N504-101466	中村 雅人	川 口	2019. 7. 18
20301	フォルトゥナ2	セア	2002	599	M503-100191K	押田 幸夫	川 口	2019. 7. 18
20302	T・ジュノ	セア	2000	599	N504-100482	花田 一輝	浜 松	2019. 7. 18
20303	スリンキー	セア	2000	599	N504-100781	君和田裕二	川 口	2019. 7. 19
20304	バーシア	セア	2019	599	SK600-000149	吉原 恭佑	伊勢崎	2019. 7. 22
20305	パルド	セア	2000	599	SN600-000128	平川 博康	川 口	2019. 7. 23
20306	ヤワラ	セア	2004	599	N504-101138	平川 博康	川 口	2019. 7. 23
20307	エースY	セア	2002	599	N504-101022	井上 秀則	飯 塚	2019. 7. 24
20308	SVマシユメロ	セア	2000	599	N504-100895	角南 一如	山 陽	2019. 7. 29
20309	パタリロ	セア	2000	599	N504-100225	岩永 清文	山 陽	2019. 7. 29
20310	ガロモガ	セア	2004	599	N504-101070	石橋 大	山 陽	2019. 7. 29
(2 輪 車 甲 2 級)								
6303	ガドロ	セア	2000	498	N504-100853K	石川 哲也	伊勢崎	2019. 7. 25
6304	M・ベント	セア	2002	498	M503-100206	野本 佳章	伊勢崎	2019. 7. 25

(2)競走車の登録消除

(2019年7月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
20270	パストラーナ	中尾貴志	登録消除申請	2019. 7. 2
16845	バカボン	五所 淳	登録消除申請	2019. 7. 16
19162	サンカラ	平川博康	登録消除申請	2019. 7. 22
19667	Bウイン	井上秀則	登録消除申請	2019. 7. 23
6264	コチャチャ	田崎 萌	登録消除申請	2019. 7. 24
17705	パウアー	石橋 大	登録消除申請	2019. 7. 28

【訂正】

広報AUTORACE第133号 4頁

(2)競走車の登録消除(平成31年3月分)

に関する記載に誤りがありましたので訂正いたします。

(正)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
20066	リード	松本 渉	登録消除申請	2019. 3. 28

(誤)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
20066	リード	笠原三義	登録消除申請	2019. 3. 28

(3)競走車の登録状況

(2019年7月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1259	79	1338

G I キューポラ杯 (川口) 入場者数・利用者数状況表

開催日		入 場 者 数																			総 合 計			
		本 場		入															専用場外計				電話投票	
				川 口		伊勢崎		浜 松		飯 塚		山 陽		場間場外計		オフィシャル		民間ポータル					重勝式計	
		前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比			
各場天候		曇⇒雨		雨		曇		晴		曇		晴		曇		晴		曇		晴				
11日(木)		3,798	87.9%	1,120	112.8%	820	734	113.3%	101.7%	296	2,970	1,249	90.7%	5,565	9,643	185.7%	155.7%	155.7%	185.7%	123.7%	28,070			
果 計		3,798	87.9%	1,120	112.8%	820	734	113.3%	101.7%	296	2,970	1,249	90.7%	5,565	9,643	185.7%	155.7%	155.7%	185.7%	123.7%	28,070			
各場天候		雨 曇		曇		晴		曇		晴		曇		曇		晴		曇		晴				
12日(金)		3,552	79.4%	1,374	121.9%	1,062	817	106.8%	89.2%	314	3,567	1,270	90.8%	5,932	9,086	159.4%	143.5%	143.5%	159.4%	115.0%	27,589			
果 計		7,350	83.8%	2,494	117.6%	1,882	1,551	109.8%	94.9%	610	6,537	2,519	90.7%	11,497	18,729	9,027	18,729	18,729	9,027	55,659	119,292			
各場天候		曇 雨		曇		雨		小雨		雨		雨		雨		雨		雨		雨				
13日(土)		6,329	127.1%	1,690	140.5%	1,127	826	114.7%	107.0%	381	4,024	1,597	106.0%	6,206	9,651	172.5%	149.5%	149.5%	172.5%	119.2%	31,822			
果 計		13,679	99.3%	4,184	125.9%	3,009	2,377	111.5%	99.2%	991	10,561	4,116	96.1%	17,703	28,380	167.4%	148.4%	148.4%	167.4%	122.0%	87,481			
各場天候		雨 / 曇		雨		曇⇒雨		曇		曇		曇		曇		曇		曇		曇				
14日(日)		6,876	79.0%	2,316	113.9%	3,959	2,542	115.4%	169.2%	511	9,328	2,189	117.7%	7,024	9,986	114.2%	137.2%	137.2%	114.2%	39,992	115,992			
果 計		20,555	91.4%	6,500	121.4%	6,968	4,919	230.7%	113.0%	1,502	19,889	6,305	102.7%	24,727	38,366	17,631	38,366	38,366	17,631	127,473	120,073			
各場天候		曇⇒雨		曇		曇⇒雨		晴		晴		晴		曇		晴		晴		晴				
15日(月)		9,346	144.2%	2,611	171.6%	1,420	1,511	151.1%	174.8%	563	6,105	2,595	116.8%	8,787	11,863	42,975	149.7%	149.7%	42,975	153,675	153,675			
合 計		29,901	103.2%	9,111	132.5%	8,388	6,430	229.3%	127.2%	2,065	25,994	8,900	106.4%	33,514	50,229	21,910	50,229	50,229	21,910	170,448	170,448			
1日平均		5,980	103.2%	1,822	132.5%	1,677	1,286	183.5%	127.5%	413	5,198	1,780	106.4%	6,702	10,045	4,382	10,045	10,045	4,382	34,089	34,089			
		103.2%		132.5%		118.5%	183.5%		127.5%		141.4%	106.4%	103.6%	103.6%	146.3%	146.3%	146.3%	146.3%	148.4%	127.0%	127.0%			

* 2018年度4日目、台風のため飯塚は場外発売中止
 * 2018年度5日目、台風による順延のため重勝式はなし

G I ムーンライトチャンピオンカップ(伊勢崎)車券売上額状況表

車 券 売 上 額																				電 話 投 票		重 勝 式 計		総 合 計	
本 場		川 口		浜 松		飯 塚		山 陽		場 間 場 外 計		専 用 場 外 計		オ フ ィ ス ヤ ル		民 間 ポ ー タ ル		重 勝 式 計		総 合 計					
伊勢崎		構 成 比		構 成 比		構 成 比		構 成 比		構 成 比		構 成 比		構 成 比		構 成 比		構 成 比		構 成 比					
前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比		前 年 比					
晴		曇 晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴		晴					
開催日		22,208,800	15,282,400	5,136,300	6,913,800	1,641,900	28,974,400	11,578,300	33,002,700	61,835,400	8,140,000	165,739,600													
各場天候		13.4%	9.2%	3.1%	4.2%	1.0%	17.5%	7.0%	19.9%	37.3%	4.9%														
24日(水)		81.3%	90.2%	71.2%	104.9%	85.3%	88.7%	87.4%	85.0%	128.4%	86.1%	97.7%													
累 計		22,208,800	15,282,400	5,136,300	6,913,800	1,641,900	28,974,400	11,578,300	33,002,700	61,835,400	8,140,000	165,739,600													
		13.4%	9.2%	3.1%	4.2%	1.0%	17.5%	7.0%	19.9%	37.3%	4.9%														
各場天候		81.3%	90.2%	71.2%	104.9%	85.3%	88.7%	87.4%	85.0%	128.4%	86.1%	97.7%													
		晴	晴	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴														
25日(木)		21,295,000	16,870,200	5,264,700	7,959,000	2,071,000	32,164,900	13,334,100	36,700,300	63,903,200	10,439,600	177,837,100													
		12.0%	9.5%	3.0%	4.5%	1.2%	18.1%	7.5%	20.6%	35.9%	5.9%														
		81.0%	86.0%	68.6%	113.4%	112.7%	89.0%	92.2%	83.3%	139.3%	141.9%	102.1%													
累 計		43,503,800	32,152,600	10,401,000	14,872,800	3,712,900	61,133,300	24,912,400	69,703,000	125,738,600	18,579,600	343,576,700													
		12.7%	9.4%	3.0%	4.3%	1.1%	17.8%	7.3%	20.3%	36.6%	5.4%														
各場天候		81.2%	88.0%	69.8%	109.3%	98.7%	88.9%	89.9%	84.1%	133.7%	110.6%	99.9%													
		曇	晴	晴 / 雨	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴														
26日(金)		26,055,500	15,502,000	5,994,900	7,067,700	1,724,400	30,289,000	15,232,300	39,836,300	68,200,900	9,978,500	189,592,500													
		13.7%	8.2%	3.2%	3.7%	0.9%	16.0%	8.0%	21.0%	36.0%	5.3%														
		92.4%	80.6%	63.0%	85.0%	77.9%	77.1%	96.9%	88.9%	139.0%	89.3%	100.7%													
累 計		69,559,300	47,654,600	16,395,900	21,940,500	5,437,300	91,428,300	40,144,700	109,539,300	193,939,500	28,558,100	533,169,200													
		13.0%	8.9%	3.1%	4.1%	1.0%	17.1%	7.5%	20.5%	36.4%	5.4%														
各場天候		85.0%	85.4%	67.2%	100.1%	91.0%	84.6%	92.4%	85.8%	135.5%	102.1%	100.2%													
		曇⇒雨	晴	曇	晴	曇	曇	曇	曇	晴	曇														
27日(土)		45,983,400	24,670,900	11,090,300	10,957,000	3,195,700	49,913,900	17,309,900	45,720,900	66,766,000	16,699,600	242,393,700													
		19.0%	10.2%	4.6%	4.5%	1.3%	20.6%	7.1%	18.9%	27.5%	6.9%														
		83.1%	80.2%	78.0%	90.1%	81.3%	81.7%	70.6%	78.0%	127.7%	234.8%	93.6%													
累 計		115,542,700	72,325,500	27,486,200	32,897,500	8,633,000	141,342,200	57,454,600	155,260,500	260,705,500	45,257,700	775,562,900													
		14.9%	9.3%	3.5%	4.2%	1.1%	18.2%	7.4%	20.0%	33.6%	5.8%														
各場天候		84.2%	83.6%	71.2%	96.5%	87.1%	83.5%	84.6%	83.3%	133.4%	129.0%	98.0%													
		曇	晴	晴	曇	晴	曇	曇	曇	曇	曇														
28日(日)		72,869,200	38,576,300	15,135,000	16,458,700	4,578,600	74,748,600	25,185,400	63,279,500	83,061,400	11,131,300	330,275,400													
		22.1%	11.7%	4.6%	5.0%	1.4%	22.6%	7.6%	19.2%	25.1%	3.4%														
		90.0%	86.8%	78.3%	86.8%	83.8%	84.8%	87.2%	87.4%	122.0%	93.4%	94.2%													
累 計		188,411,900	110,901,800	42,621,200	49,356,200	13,211,600	216,090,800	82,640,000	218,539,700	343,766,900	56,389,000	1,105,838,300													
		17.0%	10.0%	3.9%	4.5%	1.2%	19.5%	7.5%	19.8%	31.1%	5.1%														
各場天候		86.4%	84.7%	73.5%	93.0%	85.9%	84.0%	85.4%	84.5%	130.5%	119.9%	96.9%													
1日平均		37,682,300	22,180,300	8,524,200	9,871,200	2,642,300	43,218,100	16,528,000	43,707,900	68,753,300	11,277,800	221,167,600													
		86.4%	84.7%	73.5%	93.0%	85.9%	84.0%	85.4%	84.5%	130.5%	119.9%	96.9%													
1人当り		10,100	8,600	7,700	10,300	7,000	8,600	11,100	7,200	13,700	2,600	26,000													
観客総額		97,100	102,400	101,300	104,000	97,200	102,400	101,800	92,300	107,700	76,500	1,027,000													

※構成比は車券売上額合計に対するもの
※1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

G I ムーンライトチャンピオンカップ(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表

開催日	入 場 者 数											総 合 計				
	本 場 伊勢崎	入 場					者	専用場外計			電話投票					
		前 年 比	川 口	浜 松	飯 塚	山 陽		場間場外計	前 年 比	オフ・ジャンタル	民間ポータル	重勝式計	前 年 比			
各場天候	晴	曇 晴	晴	晴	晴	晴										
24日(水)	2,259 75.8%	2,126 90.4%	904 81.2%	747 97.8%	294 96.1%	4,071 89.8%	1,146 82.4%	5,016 91.4%	8,255 126.9%	3,992 119.7%	24,739 102.1%					
累 計	2,259 75.8%	2,126 90.4%	904 81.2%	747 97.8%	294 96.1%	4,071 89.8%	1,146 82.4%	5,016 91.4%	8,255 126.9%	3,992 119.7%	24,739 102.1%					
各場天候	晴	晴	曇	晴	晴											
25日(木)	2,178 91.2%	2,316 80.1%	878 72.5%	728 94.5%	311 95.7%	4,233 81.4%	1,369 90.1%	5,231 89.2%	8,341 128.8%	4,073 153.1%	25,425 105.5%					
累 計	4,437 82.6%	4,442 84.7%	1,782 76.7%	1,475 96.2%	605 95.9%	8,304 85.3%	2,515 86.4%	10,247 90.3%	16,596 127.8%	8,065 134.5%	50,164 103.8%					
各場天候	曇	晴	晴/雨	晴	晴											
26日(金)	2,655 97.1%	2,177 83.6%	881 65.0%	740 74.3%	281 76.8%	4,079 76.7%	1,284 86.5%	5,519 91.8%	8,336 130.7%	4,086 152.4%	25,959 105.5%					
累 計	7,092 87.5%	6,619 84.4%	2,663 72.4%	2,215 87.5%	886 88.9%	12,383 82.3%	3,799 86.4%	15,766 90.8%	24,932 128.8%	12,151 140.1%	76,123 104.3%					
各場天候	曇⇒雨	晴	曇	晴	曇											
27日(土)	4,951 80.5%	2,599 73.3%	1,239 70.5%	1,090 93.7%	430 92.7%	5,358 77.3%	1,526 81.4%	6,196 87.4%	8,711 123.9%	4,953 217.6%	31,695 101.1%					
累 計	12,043 84.5%	9,218 80.9%	3,902 71.8%	3,305 89.5%	1,316 90.1%	17,741 80.7%	5,325 84.9%	21,962 89.8%	33,643 127.5%	17,104 156.2%	107,818 103.4%					
各場天候	曇	晴	晴	曇	晴											
28日(日)	6,587 99.0%	3,664 89.6%	1,583 74.2%	1,453 90.1%	550 81.6%	7,250 85.2%	2,082 81.6%	7,989 92.1%	10,805 124.3%	4,101 145.3%	38,814 102.4%					
合 計	18,630 89.1%	12,882 83.2%	5,485 72.5%	4,758 89.7%	1,866 87.4%	24,991 82.0%	7,407 84.0%	29,951 90.4%	44,448 126.7%	21,205 153.9%	146,632 103.1%					
1日平均	3,726 89.1%	2,576 83.2%	1,097 72.5%	951 89.6%	373 87.4%	4,998 82.0%	1,481 84.0%	5,990 90.4%	8,889 126.7%	4,241 153.9%	29,326 103.1%					

2019年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2019年4月1日～2019年7月31日)

競走場	開催日数 (年度・前年)	総券売上上額		重賞売上上額内訳										本場入場者数			電話投票利用者数				場外利用者数内訳					
		前年比	一日平均 前年比	本場売上上額		電話投票売上上額				場外売上上額		内訳 専用場外 構成比 前年比	本場一人 平均購買額 前年比	前年比	一日平均 前年比	オフ ショール 前年比	民間 ポータル 前年比	重勝式 (民間) 前年比	場間場外 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比						
				構成比 前年比	構成比 前年比	オフショール 構成比 前年比	重勝式(民間) 構成比 前年比	場間場外 構成比 前年比	場外 構成比 前年比																	
川口	44	7,456,641,400	169,469,123	95.7%	101.9%	1,927,824,100	25.85%	90.8%	88.8%	19.22%	1,432,820,400	2,125,086,500	28.50%	122.7%	—	1,342,877,800	18.01%	84.2%	10,002	192,747	4,380	—	311,145	214,200	172,582	70,359
	46			97.5%																						
伊勢崎	31	5,730,600,100	184,855,068			1,052,453,900	18.37%	102.4%	98.4%	19.81%	1,135,144,300	1,674,572,900	29.22%	8.81%	93.5%	504,594,100	16.29%	7.51%	9,856	106,781	3,444	164,446	242,805	316,532	96,026	55,473
	32			114.5%	118.2%																					
浜松	33	5,210,096,900	157,881,724			708,014,600	13.59%	102.4%	98.4%	19.86%	1,034,880,500	1,506,885,700	28.92%	139.5%	—	1,443,530,200	27.71%	9.92%	7,232	97,894	2,966	155,795	212,868	152.5%	113.2%	92.7%
	25			139.8%	105.9%																					
飯塚	47	5,024,906,700	106,912,909			410,543,500	8.17%	103.8%	107.4%	23.95%	1,203,347,600	2,105,667,600	41.90%	—	19.27%	968,470,800	6.70%	—	9,076	45,232	1,884	179,974	331,552	—	141,710	37,704
	38			120.8%	97.7%																					
山陽	12	2,409,278,600	200,773,217			133,695,300	5.55%	103.8%	107.4%	15.30%	368,524,800	511,622,000	21.24%	26.77%	93.5%	579,141,200	24.04%	7.11%	9,305	14,368	1,197	54,482	71,553	153,963	74,426	19,169
	17			74.7%	105.8%																					
合計	167	25,831,523,700	154,679,783			4,232,531,400	16.39%	20.03%	60.9%	20.03%	5,174,717,600	7,923,844,700	30.68%	4.45%	20.39%	5,267,479,800	20.83%	8.07%	9,261	457,022	3,173	768,897	1,169,923	470,495	664,820	237,673
	158			108.7%	102.8%																					

*構成比は総証券売上額に対するもの。

* 重勝式発売日数: 242日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

*開催日数にはミッドナイトの日数を含む。
(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)

[illegible]

※飯塚(前売)売上は本場に計上 ※山陽(前売)はなし。

[illegible]

ミッドナイトを除いた合計

[illegible]

ミッドナイトを除いた総合計(ミッドナイト重勝式売上26,214,800円、利用者5,653人除く)

	144	24,191,238,200	167,994,700	4,225,247,000	4,677,051,000	6,814,725,000	1,123,348,300	5,267,479,800	2,083,387,100	9,261	457,022	3,173	697,000	985,298	464,842	664,820	237,673
합계	142	105.8%	104.3%	98.8%	94.3%	132.9%	131.4%	95.2%	98.2%	100.5%	98.6%	97.2%	98.7%	137.7%	146.2%	97.3%	98.5%

2019年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(2019年7月1日～7月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内訳										本場売上額		場外売上額内訳				本場一人 平均購買額		本場入場者数		電話投票利用者数				場外利用者数内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		電話投票売上額		重勝式(民間)		場外売上額		重勝式(民間)		場外売上額		前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	一日平均 前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比															構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比

※構成比は総車券売上額に対するもの。
※重勝式発売日数: 60日 (不成立で全補還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
※開催日数には5ナットの日数を含む。(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)
※2019年度本場売上額にミッドナイト本場前売り額を含め算出。2018年度はミッドナイト本場前売り額を場間場外に含め算出。

ミッドナイト合計 ※飯塚(前売)売上は本場に計上 ※山陽(前売)はなし。

飯塚	6	418,610,900	69,768,400	1,863,500	125,280,800	291,466,600	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	18,278	48,686	-	-	-	-	18,278	98.4%	149.2%	-	98.4%	92.3%
山陽	3	210.6%	105.3%	0.45%	29,93%	69,63%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187.5%	256.4%	-	-	-	-	187.5%	98.4%	149.2%	-	98.4%	92.3%
山陽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山陽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ミッドナイトを除いた合計

飯塚	3	332,934,600	110,978,200	35,146,300	71,835,400	108,019,000	-	84,218,500	33,715,400	8,900	4,118	1,372	11,679	16,687	-	11,617	3,838	-	-	-	-	-	11,617	98.4%	149.2%	-	98.4%	92.3%
山陽	3	523,919,700	174,639,900	31,227,200	69,629,600	106,975,700	-	102,286,900	33,576,300	8,300	3,752	1,250	11,251	15,531	-	18,032	4,152	-	-	-	-	-	18,032	98.4%	149.2%	-	98.4%	92.3%
山陽	5	55.3%	92.2%	45.0%	38.4%	58.9%	-	33.2%	42.1%	81.4%	55.2%	92.0%	45.0%	63.8%	-	52.3%	50.7%	-	-	-	-	-	52.3%	98.4%	149.2%	-	98.4%	92.3%

ミッドナイトを除いた総合計

合計	36	5,891,620,800	163,656,100	1,081,311,700	1,125,342,600	1,773,110,100	-	1,128,371,500	471,733,200	9,600	112,444	3,123	170,466	250,714	-	118,248	52,645	-	-	-	-	-	118,248	98.4%	149.2%	-	98.4%	92.3%
合計	37	108.9%	112.0%	102.1%	18.35%	30.10%	-	94.7%	96.9%	101.1%	101.6%	104.4%	96.8%	138.0%	-	163.9%	92.3%	-	-	-	-	-	163.9%	98.4%	149.2%	-	98.4%	92.3%

Auto Race 開催日程表 2019.8~10

場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ♪ ミッドナイト開催

レース場	日曜日	1木	2金	3土	4日	5月	6火	7水	8木	9金	10土	11日	12月	13火	14水	15木	16金	17土	18日	19月	20火	21水	22木	23金	24土	25日	26月	27火	28水	29木	30金	31土
8月	川口	6-2 伊勢崎☆			山陽			1-3	伊勢崎☆			7-1☆ 浜松	山陽	浜松																		
	伊勢崎	4-2☆ 川口						川口	5-1☆ SGオート レースグランプリ			川口☆	山陽	浜松													6-1☆	浜松				
	浜松	川口 伊勢崎☆			山陽			川口	伊勢崎☆			5-2 川口☆	山陽	6-1 G II ウィナーズカップ	伊勢崎☆	5-3																
	山陽	川口 伊勢崎☆			3-1			川口	伊勢崎☆			浜松	4-1	7-1♪	伊勢崎☆	浜松																
	飯塚	川口 伊勢崎☆			山陽			川口	伊勢崎☆			浜松	川口☆	山陽	浜松													伊勢崎☆	浜松			
9月	川口				山陽			8-1 伊勢崎☆				浜松						8-2	山陽								浜松	7-2 飯塚☆				
	伊勢崎	浜松	山陽		5-2☆			川口				浜松						川口	山陽								浜松	飯塚☆	川口			
	浜松	5-3	山陽					川口				7-1 G I スピード王決定戦	川口					山陽								6-2	飯塚☆	川口				
	山陽	浜松	2-2					伊勢崎☆	川口			浜松						川口	3-2 特別G I 共同通信社杯P C							浜松	飯塚☆	川口				
	飯塚	浜松	山陽					川口				浜松	13-2♪					山陽								浜松	4-1☆	川口				
10月	川口	7-2 飯塚☆			9-1 飯塚☆				9-2 SG第33回 全日本選抜オートレース			山陽						10-1 飯塚☆									伊勢崎	7-3	飯塚			
	伊勢崎	川口 飯塚☆	6-2		川口				川口									川口	飯塚☆							7-1						飯塚
	浜松	川口 飯塚☆	伊勢崎		川口				川口			山陽						川口	飯塚☆							伊勢崎	川口					飯塚
	山陽	川口 飯塚☆	伊勢崎		川口				川口			5-1						川口	飯塚☆							伊勢崎	川口					飯塚
	飯塚	4-1☆ 川口	伊勢崎		2-3☆				14-1♪ 川口			山陽						川口	4-2☆							伊勢崎	15-1♪	川口				5-1 SG

以下のチャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://autorace.jp/>