



オートレース
第101号
(毎月1回発行)

発行 行
公益財団法人JKA
オートレース事業部
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



G I 第59回ダイヤモンドレース(飯塚)に勝利し、G I 通算9Vを達成した青山周平選手

目 次

- ◇ 7月のレース優勝者 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 3
- ◇ G I 第59回ダイヤモンドレース(飯塚)車券売上額状況表 4
- ◇ G I 第59回ダイヤモンドレース(飯塚)入場者数・利用者数状況表 5
- ◇ 平成28年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 6
- ◇ 平成28年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 7
- ◇ 平成28年8月～平成28年10月オートレース日程表 8
- ◇ レース中継 8

7月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日 | レ ー ス | 選 手 名 |
|-----|----------|-------------|-------|
| 川 口 | 7/ 7~10 | 普通 | 永井 大介 |
| | 7/14~18 | G I | 木村 武之 |
| | 7/23~26 | 普通 | 鈴木 清 |
| 伊勢崎 | 6/29~7/3 | G II | 早川清太郎 |
| | 7/23~26 | 普通 | 高橋 貢 |
| 浜 松 | 7/ 7~10 | 普通 | 木村 武之 |
| | 7/20~22 | 普通 | 青山 周平 |
| 飯 塚 | 7/11~13 | 普通 | 内山 雄介 |
| | 7/19~21 | 普通 (ミッドナイト) | 田中 進 |
| | 7/27~31 | G I | 青山 周平 |
| 山 陽 | 7/ 4~ 6 | 普通 | 西村 義正 |

審判員関係

(1) 審判員の登録状況 (平成28年7月31日現在)

| 所属競走会 | 登録審判員数 |
|-------------|--------|
| 東日本小型自動車競走会 | 143名 |
| 西日本小型自動車競走会 | 50名 |
| 計 | 193名 |

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成28年7月分)

| 登録番号 | 選手名 | 変更の事由 | 変更年月日 |
|------|-------|-------|------------|
| 5941 | 赤堀 翼 | 住所変更 | H28. 7. 5 |
| 5966 | 中尾 貴志 | 〃 | H28. 7. 11 |

(2) 選手の登録状況 (平成28年7月31日現在)

| 登録選手数 |
|-------|
| 401名 |

競走車関係

(1) 競走車の新規登録 (平成28年7月分)

| 登録番号 | 呼名 | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機関番号 | 所有者 | ロッカー所在場 | 登録年月日 |
|---------------|--------|----|------|------|--------------|-------|---------|------------|
| (2 輪 車 甲 1 級) | | | | | | | | |
| 19709 | ダイレクト2 | セア | 2007 | 599 | N504-101333 | 岩田 行雄 | 伊勢崎 | H28. 7. 4 |
| 19710 | サナフ・2 | セア | 2000 | 599 | N504-100305 | 池田 康範 | 山 陽 | H28. 7. 4 |
| 19711 | ブケパロス1 | セア | 2016 | 599 | SK600-000084 | 辰巳 裕樹 | 浜 松 | H28. 7. 1 |
| 19712 | ヨバンマツイ | セア | 2000 | 599 | SN600-000503 | 松井 大和 | 山 陽 | H28. 7. 8 |
| 19713 | フリット | セア | 2000 | 599 | N504-101187 | 西川 頼臣 | 浜 松 | H28. 7. 8 |
| 19714 | モンタナ | セア | 2002 | 599 | N504-101007 | 野田 光宏 | 浜 松 | H28. 7. 8 |
| 19715 | ハンコック5 | セア | 2010 | 599 | N504-101607 | 黒岩 明 | 川 口 | H28. 7. 11 |
| 19716 | ハンコック6 | セア | 2000 | 599 | N504-100466 | 黒岩 明 | 川 口 | H28. 7. 11 |
| 19717 | ツキバテ | セア | 2000 | 599 | N504-100417 | 山田 真弘 | 川 口 | H28. 7. 11 |
| 19718 | リクエンタイ | セア | 2007 | 599 | N504-100423 | 吉田 祐也 | 川 口 | H28. 7. 12 |
| 19719 | インボディー | セア | 2000 | 599 | N504-100614 | 八木 一之 | 川 口 | H28. 7. 12 |
| 19720 | バリカンS | セア | 2000 | 599 | N504-100693 | 今田 真輔 | 浜 松 | H28. 7. 13 |
| (2 輪 車 甲 2 級) | | | | | | | | |
| 6233 | C・ナオ8 | セア | 2002 | 498 | M503-100238 | 藤波 直也 | 浜 松 | H28. 7. 19 |

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成28年7月分)

| 登録番号 | 変更内容 | 変 更 事 項 | | 変更年月日 | 備 考 |
|-------|---------|----------------|----------------|-----------|-----|
| | | (新) | (旧) | | |
| 18067 | 呼名及び所有者 | SNマイカ 白川 秀行 | レトリバー 櫻木 公和 | H28. 7. 4 | |

(3) 競走車の登録消除 (平成28年7月分)

| 登録番号 | 呼名 | 所有者 | 消除の事由 | 消除年月日 |
|-------|---------|-------|--------|------------|
| 18407 | ファイブスター | 鈴木 静二 | 登録消除申請 | H28. 7. 1 |
| 19125 | ゲーリック | 長谷川 啓 | 登録不更新 | H28. 7. 3 |
| 18408 | サナフ・1 | 池田 康範 | 登録消除申請 | H28. 7. 3 |
| 6137 | レフシー | 藤波 直也 | 登録消除申請 | H28. 7. 5 |
| 18835 | ボンティアック | 西川 頼臣 | 登録消除申請 | H28. 7. 7 |
| 18927 | スペンサー | 野田 光宏 | 登録消除申請 | H28. 7. 7 |
| 19674 | ガンマ3000 | 松井 大和 | 登録消除申請 | H28. 7. 8 |
| 19499 | オトコロマン | 吉田 祐也 | 登録消除申請 | H28. 7. 11 |
| 19133 | オコノミヤキ | 林 稔哲 | 登録不更新 | H28. 7. 25 |
| 19134 | モンジャヤキ | 林 稔哲 | 登録不更新 | H28. 7. 25 |

(4) 競走車の登録状況 (平成28年7月31日現在)

| 種類級別 | 二 輪 車 甲 | | 合 計 |
|------|---------|-----|------|
| | 1 級 | 2 級 | |
| 登録数 | 1221 | 62 | 1283 |

G I 第59回ダイヤモンドレース(飯塚)車券売上額状況表

| 開催日 | 車券売上額 | | | | | | | | | | | | | 電話投票 | | | 総合計 (円) | | | | | |
|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|--------|------------|--------|-------------|--|
| | 本場 | | 川口 | | 伊勢崎 | | 浜松 | | 山陽 | | 場間場外計 | | 専用場外 | | | オフショール | | 民間ポータル | | 重勝式 | | |
| | 飯塚 | 構成比 前年比 | 川口 | 構成比 前年比 | 伊勢崎 | 構成比 前年比 | 浜松 | 構成比 前年比 | 山陽 | 構成比 前年比 | 場間場外計 | 構成比 前年比 | 専用場外 | 構成比 前年比 | オフショール | 構成比 前年比 | | 民間ポータル | 構成比 前年比 | 重勝式 | 構成比 前年比 | |
| 各場天候 | 晴 | | 曇 | | 曇 | | 曇 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | | | | | | | | |
| 27日(水) | 15,467,400 | 11.0% | 21,270,100 | 15.1% | 10,749,700 | 7.6% | 7,312,100 | 5.2% | 2,177,100 | 1.5% | 41,509,000 | 29.5% | 10,307,100 | 7.3% | 42,054,200 | 29.8% | 29,399,000 | 20.9% | 2,208,000 | 1.6% | 140,944,700 | |
| 累計 | 15,467,400 | 80.8% | 21,270,100 | 106.9% | 10,749,700 | 75.0% | 7,312,100 | 67.0% | 2,177,100 | 1.5% | 41,509,000 | 77.2% | 10,307,100 | 7.3% | 42,054,200 | 29.8% | 29,399,000 | 20.9% | 2,208,000 | 1.6% | 140,944,700 | |
| 各場天候 | 晴 | | 曇 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | | | | | | | | |
| 28日(木) | 15,416,200 | 10.2% | 22,456,200 | 14.9% | 11,792,700 | 8.8% | 8,500,300 | 5.7% | 2,203,300 | 1.5% | 44,952,500 | 29.9% | 10,454,300 | 7.0% | 47,231,900 | 31.4% | 29,944,700 | 19.9% | 2,421,500 | 1.6% | 150,421,100 | |
| 累計 | 30,883,600 | 58.3% | 43,726,300 | 95.4% | 22,542,400 | 76.1% | 15,812,400 | 84.5% | 4,380,400 | 62.4% | 86,461,500 | 77.4% | 20,761,400 | 269.3% | 89,286,100 | 30.6% | 59,343,700 | 20.4% | 4,629,500 | 43.8% | 291,365,800 | |
| 各場天候 | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | | | | | | | | |
| 29日(金) | 17,358,200 | 10.7% | 24,077,900 | 14.9% | 14,302,600 | 8.9% | 9,792,300 | 6.1% | 3,120,100 | 1.9% | 51,292,000 | 31.8% | 12,046,000 | 7.5% | 47,368,400 | 29.3% | 31,042,000 | 19.2% | 2,365,400 | 1.5% | 161,472,900 | |
| 累計 | 48,241,800 | 52.3% | 67,804,200 | 82.2% | 36,845,000 | 72.3% | 25,604,700 | 80.8% | 7,500,500 | 64.3% | 137,754,400 | 69.6% | 32,807,400 | 247.9% | 136,654,500 | 94.8% | 90,385,700 | 59.9% | 6,994,900 | 98.8% | 452,838,700 | |
| 各場天候 | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | | | | | | | | |
| 30日(土) | 28,820,000 | 12.7% | 35,540,900 | 15.7% | 24,027,300 | 10.6% | 16,063,800 | 7.1% | 4,913,300 | 2.2% | 80,545,300 | 35.5% | 18,777,600 | 8.3% | 59,729,800 | 26.3% | 32,382,500 | 14.3% | 6,698,900 | 3.0% | 226,954,100 | |
| 累計 | 77,061,800 | 67.2% | 103,345,100 | 107.3% | 60,872,300 | 96.6% | 41,668,500 | 107.8% | 12,413,800 | 74.9% | 218,299,700 | 91.6% | 51,585,000 | 323.3% | 196,384,300 | 108.3% | 122,768,200 | 155.4% | 13,693,800 | 96.7% | 679,792,800 | |
| 各場天候 | 晴 | | 晴 | | 曇 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | 晴 | | | | | | | | | |
| 31日(日) | 48,268,800 | 15.9% | 51,295,500 | 16.8% | 32,919,100 | 10.8% | 21,559,600 | 7.1% | 5,888,200 | 1.9% | 111,662,400 | 36.7% | 21,682,000 | 7.1% | 78,732,100 | 25.9% | 40,910,300 | 13.4% | 3,248,200 | 1.1% | 304,503,800 | |
| 累計 | 125,330,600 | 86.4% | 154,640,600 | 120.2% | 93,791,400 | 109.4% | 63,228,100 | 120.7% | 18,302,000 | 77.1% | 329,962,100 | 102.7% | 73,267,000 | 371.1% | 275,116,400 | 117.0% | 163,678,500 | 163.0% | 11,942,000 | 111.2% | 984,296,600 | |
| 1日平均 | 25,066,100 | 70.6% | 30,928,100 | 104.1% | 18,758,200 | 89.7% | 12,645,600 | 96.0% | 3,660,400 | 71.6% | 65,992,400 | 86.4% | 14,663,400 | 298.5% | 55,023,200 | 105.2% | 32,735,700 | 150.5% | 3,388,400 | 85.6% | 196,859,300 | |
| 1人当り 購買額 | 7,800 | 92.9% | 9,300 | 125.7% | 11,200 | 89.7% | 7,400 | 57.8% | 7,300 | 92.4% | 7,100 | 105.8% | 13,300 | 95.0% | 7,900 | 100.0% | 7,900 | 100.0% | 1,800 | 58.1% | 196,859,300 | |

*構成比は車券売上額合計に対するもの
*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

GI第59回ダイヤモンドレース(飯塚)入場者数・利用者数状況表

| 開催日 | 入場者数 | | | | | | | | | | 電話投票 | | | 総合計 | | | | | | | |
|--------|------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|--------|---------|--------|---|
| | 本場 | | 川口 | | 伊勢崎 | | 浜松 | | 山陽 | | 場間場外計 | | 専用場外 | | オフショール | | 重勝式 | | 総計 | | |
| | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | 前年比 | 当日 | |
| 飯塚 | 晴 | 2,276 | 2,789 | 1,192 | 1,299 | 355 | 晴 | 1,299 | 1,423 | 410 | 5,635 | 898 | 5,904 | 3,931 | 1,775 | 20,419 | 晴 | 1,775 | 20,419 | 110.2% | |
| 各場天候 | | 99.5% | 90.2% | 72.9% | 128.5% | 82.9% | 曇 | 128.5% | 185.0% | 80.1% | 81.4% | 352.2% | 107.1% | 157.2% | 168.6% | 110.2% | 晴 | 168.6% | 20,419 | 110.2% | |
| 27日(水) | | 2,276 | 2,789 | 1,192 | 1,299 | 355 | 曇 | 1,299 | 1,423 | 410 | 5,635 | 898 | 5,904 | 3,931 | 1,775 | 20,419 | 晴 | 1,775 | 20,419 | 110.2% | |
| 累計 | | 99.5% | 90.2% | 72.9% | 128.5% | 82.9% | 曇 | 128.5% | 185.0% | 80.1% | 81.4% | 352.2% | 107.1% | 157.2% | 168.6% | 110.2% | 晴 | 168.6% | 20,419 | 110.2% | |
| 各場天候 | | 晴 | 曇 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |
| 28日(木) | | 2,076 | 2,873 | 1,277 | 1,423 | 410 | 晴 | 1,423 | 1,485 | 406 | 5,983 | 903 | 6,305 | 3,921 | 1,679 | 20,867 | 晴 | 1,679 | 20,867 | 102.5% | |
| 各場天候 | | 64.3% | 87.7% | 78.4% | 185.0% | 80.1% | 晴 | 185.0% | 166.3% | 68.1% | 88.2% | 290.4% | 105.0% | 156.7% | 109.4% | 102.5% | 晴 | 109.4% | 20,867 | 102.5% | |
| 29日(金) | | 4,352 | 5,662 | 2,469 | 2,722 | 765 | 晴 | 2,722 | 2,722 | 765 | 11,618 | 1,801 | 12,209 | 7,852 | 3,454 | 41,286 | 晴 | 3,454 | 41,286 | 106.2% | |
| 累計 | | 78.9% | 88.9% | 75.7% | 152.9% | 81.4% | 晴 | 152.9% | 157.4% | 76.2% | 84.8% | 318.2% | 106.0% | 156.9% | 133.5% | 106.2% | 晴 | 133.5% | 41,286 | 106.2% | |
| 各場天候 | | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |
| 29日(金) | | 2,205 | 2,958 | 1,333 | 1,485 | 406 | 晴 | 1,485 | 1,485 | 406 | 6,182 | 918 | 6,270 | 3,824 | 1,642 | 21,041 | 晴 | 1,642 | 21,041 | 91.6% | |
| 各場天候 | | 52.2% | 73.0% | 71.7% | 166.3% | 68.1% | 晴 | 166.3% | 166.3% | 68.1% | 74.5% | 239.1% | 98.8% | 144.5% | 154.2% | 91.6% | 晴 | 154.2% | 21,041 | 91.6% | |
| 30日(土) | | 6,557 | 8,620 | 3,802 | 4,207 | 1,171 | 晴 | 4,207 | 4,207 | 1,171 | 17,800 | 2,719 | 18,479 | 11,676 | 5,096 | 62,327 | 晴 | 5,096 | 62,327 | 100.8% | |
| 累計 | | 67.3% | 82.8% | 74.2% | 157.4% | 76.2% | 晴 | 157.4% | 157.4% | 76.2% | 80.9% | 286.2% | 103.5% | 152.6% | 139.5% | 100.8% | 晴 | 139.5% | 62,327 | 100.8% | |
| 各場天候 | | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |
| 30日(土) | | 3,753 | 3,676 | 1,859 | 1,910 | 578 | 晴 | 1,910 | 1,910 | 578 | 8,023 | 1,313 | 7,009 | 4,081 | 2,281 | 26,460 | 晴 | 2,281 | 26,460 | 101.6% | |
| 各場天候 | | 75.3% | 87.6% | 62.4% | 199.2% | 77.8% | 晴 | 199.2% | 199.2% | 77.8% | 81.8% | 354.9% | 105.1% | 155.1% | 144.7% | 101.6% | 晴 | 144.7% | 26,460 | 101.6% | |
| 31日(日) | | 10,310 | 12,296 | 5,661 | 6,117 | 1,749 | 曇 | 6,117 | 6,117 | 1,749 | 25,823 | 4,032 | 25,488 | 15,757 | 7,377 | 88,787 | 曇 | 7,377 | 88,787 | 101.0% | |
| 累計 | | 70.0% | 84.2% | 69.9% | 168.4% | 76.7% | 曇 | 168.4% | 168.4% | 76.7% | 81.2% | 305.5% | 103.9% | 153.3% | 141.1% | 101.0% | 曇 | 141.1% | 88,787 | 101.0% | |
| 各場天候 | | 晴 | 晴 | 曇 | 晴 | 晴 | 曇 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 曇 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |
| 31日(日) | | 5,718 | 4,328 | 2,647 | 2,382 | 728 | 曇 | 2,382 | 2,382 | 728 | 10,085 | 1,443 | 8,932 | 4,912 | 1,708 | 32,798 | 曇 | 1,708 | 32,798 | 103.4% | |
| 各場天候 | | 92.6% | 82.2% | 76.9% | 161.6% | 77.6% | 曇 | 161.6% | 161.6% | 77.6% | 82.4% | 334.8% | 106.1% | 144.6% | 159.8% | 103.4% | 曇 | 159.8% | 32,798 | 103.4% | |
| 合計 | | 16,028 | 16,624 | 8,308 | 8,499 | 2,477 | 曇 | 8,499 | 8,499 | 2,477 | 35,908 | 5,475 | 34,420 | 20,669 | 9,085 | 121,585 | 曇 | 9,085 | 121,585 | 101.6% | |
| 各場天候 | | 76.7% | 83.6% | 72.0% | 166.5% | 77.0% | 曇 | 166.5% | 166.5% | 77.0% | 81.5% | 312.7% | 104.5% | 151.1% | 144.3% | 101.6% | 曇 | 144.3% | 121,585 | 101.6% | |
| 1日平均 | | 3,205 | 3,324 | 1,661 | 1,699 | 495 | 曇 | 1,699 | 1,699 | 495 | 7,181 | 1,095 | 6,884 | 4,133 | 1,817 | 24,317 | 曇 | 1,817 | 24,317 | 101.6% | |
| 各場天候 | | 76.7% | 83.6% | 72.0% | 166.4% | 77.0% | 曇 | 166.4% | 166.4% | 77.0% | 81.5% | 312.9% | 104.5% | 151.1% | 144.3% | 101.6% | 曇 | 144.3% | 24,317 | 101.6% | |

平成28年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成28年4月1日～7月31日)

| 競走場 | 開催日数 (下段:前年) | 総車券売上額 | | 車券売上額内訳 | | | | | | 本場一人 | | 本場入場者数 | | | 電話投票利用者数 | | | 内訳 | | 場外利用者数内訳 | |
|-----|-----------------|----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 前年比 | 一日平均 | 構成比 | 前年比 | 構成比 | 前年比 | 構成比 | 前年比 | 構成比 | 前年比 | 平均購買額 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 川口 | 41 | 6,900,766,800 | 168,311,300 | 2,446,413,500 | 1,520,171,400 | 968,022,100 | 1,497,810,900 | 468,348,900 | 6.79% | 10,000 | 244,546 | 5,964 | 220,335 | 132,479 | 194,981 | 53,560 | | | | | |
| 伊勢崎 | 34 | 1,377,000 | 113.6% | 35.45% | 22.03% | 14.03% | 21.70% | 6.79% | 98.0% | 128.0% | 106.1% | 135.9% | 186.0% | 104.1% | 607.3% | | | | | | |
| 浜松 | 27 | 4,003,934,900 | 148,293,800 | 960,682,900 | 987,181,400 | 595,887,400 | 827,581,000 | 264,668,800 | 9.30% | 9,300 | 102,257 | 3,787 | 147,208 | 88,690 | 90,595 | 42,901 | | | | | |
| 飯塚 | 31 | 1,027,700 | 117.9% | 23.99% | 24.66% | 14.88% | 20.67% | 6.61% | 95.9% | 99.7% | 114.5% | 92.1% | 123.4% | 117.3% | 476.9% | | | | | | |
| 山陽 | 32 | 3,988,518,400 | 124,641,200 | 777,747,700 | 934,957,200 | 588,149,500 | 1,352,519,500 | 335,144,500 | 8.40% | 7,400 | 104,239 | 3,257 | 146,956 | 85,792 | 190,199 | 48,939 | | | | | |
| 合計 | 30 | 87.4% | 81.9% | 88.9% | 82.6% | 122.9% | 68.6% | 309.4% | 92.5% | 95.4% | 89.4% | 94.3% | 132.6% | 84.2% | 634.1% | | | | | | |
| 合計 | 41 | 5,263,734,400 | 128,383,700 | 655,504,300 | 1,513,330,600 | 1,017,834,900 | 1,723,268,400 | 353,796,200 | 8.90% | 8,900 | 73,584 | 2,537 | 209,082 | 142,473 | 220,535 | 41,272 | | | | | |
| 合計 | 30 | 163.3% | 119.5% | 112.5% | 161.5% | 237.0% | 146.1% | 375.4% | 114.1% | 99.4% | 102.9% | 146.4% | 232.5% | 115.0% | 484.2% | | | | | | |
| 合計 | 19 | 2,932,816,600 | 154,358,700 | 273,158,900 | 697,456,300 | 426,578,300 | 1,311,795,500 | 223,827,600 | 7.63% | 10,100 | 26,865 | 1,413 | 99,087 | 56,279 | 154,524 | 23,946 | | | | | |
| 合計 | 17 | 108.6% | 97.2% | 96.8% | 103.1% | 136.7% | 96.9% | 300.3% | 95.3% | 101.2% | 90.5% | 108.8% | 141.6% | 104.9% | 508.9% | | | | | | |
| 合計 | 160 | 23,089,771,100 | 144,311,000 | 5,113,507,300 | 5,653,096,900 | 3,596,472,200 | 6,712,975,300 | 1,645,786,000 | 9,200 | 551,491 | 3,726 | 822,668 | 505,713 | 198,096 | 850,834 | 210,618 | | | | | |
| 合計 | 166 | 100.1% | 103.8% | 97.3% | 97.4% | 135.3% | 79.6% | 283.7% | 95.8% | 101.0% | 113.3% | 98.5% | 139.5% | 78.7% | 469.0% | | | | | | |

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発売日数: 115日
 *開催日数には、ミッドナイトの日数を含む。
 *開催日数には、前年同月期の船橋日数を含む。
 *前年比は船橋場の売上額を含む。

ミッドナイト合計
 飯塚 3 333.6% 83.4% 337.8%
 *前年比は昨年11月開催のミッドナイト3日間との比較。

ミッドナイトを除いた総合計

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 合計 | 148 | 22,455,360,600 | 151,725,400 | 5,337,149,100 | 3,278,009,500 | 367,933,400 | 6,712,975,300 | 1,645,786,000 | 9,200 | 551,491 | 3,726 | 777,583 | 455,166 | 198,096 | 850,834 | 210,618 |
| 合計 | 166 | 97.3% | 109.2% | 97.30% | 92.0% | 123.3% | 79.60% | 283.67% | 95.8% | 101.0% | 113.3% | 93.1% | 125.6% | 117.3% | 78.7% | 469.0% |

平成28年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成28年7月1日～7月31日)

| 競走場 | 開催日数 (下段:前年) | 総車券売上額 | | 車券売上額内訳 | | | | | | | | | | 本場入場者数 | | 電話投票利用者数 | | 内訳 | | 場外利用者数内訳 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 前年比 | 一日平均 | 本場売上額 | | 電話投票売上額 | | 内訳 | | 場外売上額 | | 本場一人 | | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | | | | | | | | | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | 構成比 | | | | | | |
| 川口 | 13 | 2,309,898,800 | 177,684,500 | 818,859,500 | 507,929,700 | 320,616,400 | 168,298,900 | 10,200 | 79,877 | 6,144 | 73,633 | 43,383 | 65,288 | 16,043 | 150.4% | 115.7% | 35.45% | 21.99% | 13.88% | 21.39% | 7.29% | 100.0% | 142.7% | 109.8% | 146.5% | 199.7% | 482.0% | 6.91% | 230.0% | 76.9% | 102.1% | 158.7% | 70.0% | 352.6% |
| 伊勢崎 | 7 | 1,152,223,100 | 164,603,300 | 278,684,200 | 303,162,300 | 177,993,900 | 74,330,500 | 9,900 | 27,889 | 3,984 | 41,930 | 25,216 | 26,943 | 9,031 | 87.1% | 124.5% | 24.19% | 26.31% | 15.45% | 20.69% | 6.45% | 92.0% | 87.7% | 125.3% | 76.9% | 102.1% | 158.7% | 70.0% | 352.6% | | | | | |
| 浜松 | 7 | 622,060,900 | 88,865,800 | 139,140,100 | 153,073,300 | 111,164,700 | 51,823,600 | 7,400 | 18,645 | 2,663 | 26,750 | 16,909 | 29,842 | 7,968 | 73.9% | 84.5% | 22.37% | 24.61% | 17.87% | 26.82% | 8.33% | 7.400 | 18,645 | 2,663 | 26,750 | 16,909 | 51,823,600 | 8.33% | 230.1% | 76.8% | 111.3% | 158.7% | 70.2% | 398.8% |
| 飯塚 | 8 | 1,419,093,200 | 129,008,400 | 160,847,500 | 425,909,800 | 290,540,900 | 102,067,000 | 7,800 | 20,420 | 2,552 | 57,792 | 40,778 | 50,250 | 8,226 | 150.6% | 123.3% | 11.33% | 30.01% | 7.19% | 30.99% | 7.19% | 116.4% | 97.9% | 110.1% | 132.0% | 211.7% | 380.3% | 380.3% | 76.8% | 111.3% | 158.7% | 70.2% | 398.8% | |
| 山陽 | 3 | 345,619,300 | 115,206,400 | 30,783,500 | 79,209,800 | 59,506,300 | 30,981,600 | 9,200 | 3,317 | 1,105 | 12,773 | 8,333 | 18,986 | 3,482 | 88.1% | 117.5% | 8.91% | 22.92% | 41.99% | 8.96% | 97.9% | 76.6% | 102.1% | 80.9% | 109.6% | 346.0% | 346.0% | 83.7% | 91.3% | 158.7% | 70.2% | 489.0% | | |
| 合計 | 41 | 5,848,895,300 | 142,655,900 | 1,428,314,800 | 1,469,284,900 | 959,822,200 | 74,330,500 | 9,500 | 150,148 | 3,951 | 212,878 | 134,619 | 191,309 | 44,750 | 104.5% | 119.8% | 106.7% | 25.12% | 16.41% | 25.38% | 81.1% | 103.3% | 103.7% | 95.6% | 135.6% | 158.7% | 72.8% | 376.9% | | | | | | |
| ミッドナイト合計 | 3 | 141,080,200 | 47,026,700 | - | 69,574,400 | 71,505,800 | - | - | - | - | - | 10,820 | - | - | 102.0% | 104.5% | 106.7% | 49.32% | 50.68% | 74.0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 飯塚 | 3 | 74,200 | 74,200 | - | 74,200 | 74,200 | - | - | - | - | - | 89.8% | - | - | 74.2% | 74.2% | 74.0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ミッドナイトを除いた総合計 | 38 | 5,707,815,100 | 150,205,600 | 1,428,314,800 | 1,399,710,500 | 888,316,400 | 74,330,500 | 9,500 | 150,148 | 3,951 | 202,058 | 122,523 | 191,309 | 44,750 | 102.0% | 126.1% | 106.7% | 24.52% | 15.56% | 25.02% | 81.10% | 103.3% | 103.7% | 90.7% | 123.5% | 158.7% | 72.8% | 376.9% | | | | | | |
| 合計 | 47 | 102,000 | 126,100 | 106,700 | 95,800 | 119,500 | 92,020 | 103,300 | 103,700 | 128,200 | 90,700 | 123,500 | 158,700 | 376,900 | 102.0% | 126.1% | 106.7% | 24.52% | 15.56% | 25.02% | 81.10% | 103.3% | 103.7% | 90.7% | 123.5% | 158.7% | 72.8% | 376.9% | | | | | | |

*構成比は総車券売上額に対するもの。
 *重勝式発売日数: 29日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)
 *開催日数にはミッドナイトの日数を含み、(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)
 *前年比は船橋場の売上額を含む。

Auto Race 開催日程表 2016.8~10

8月 場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ☾ ミッドナイト開催

| レース場 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | 17日 | 18日 | 19日 | 20日 | 21日 | 22日 | 23日 | 24日 | 25日 | 26日 | 27日 | 28日 | 29日 | 30日 | 31日 |
|------|--------|----|----|----|----|-----|----|----|----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 川口 | | | | | | | | | | 伊勢崎 ☆ | | | | | | 山陽 | | | | 6-2 | | | 飯塚 | | | | | 7-1 ☆ | | | 伊勢崎 ☆ |
| 伊勢崎 | 浜松 | | | | | 飯塚 | | | | 3-2 SG ★ 第20回 オートレースグランプリ | | | | | 山陽 | | | | 5-1 ☆ | | | 飯塚 | | | | | 浜松 | | | 伊勢崎 ☆ | |
| 浜松 | 5-1 | | | | | 飯塚 | | | | 伊勢崎 ☆ | | | | | 山陽 | | | | 川口 | | | 飯塚 | | | | | 5-2 | | | 伊勢崎 ☆ | |
| 山陽 | 浜松 | | | | | 飯塚 | | | | 伊勢崎 ☆ | | | | | 4-1 | | | | 川口 | | | 飯塚 | | | | | 浜松 | | | 伊勢崎 ☆ | |
| 飯塚 | 13-2 ☾ | | | | | 5-1 | | | | 伊勢崎 ☆ | | | | | 山陽 | | | | 川口 | | | 5-2 | | | | 浜松 | | | 伊勢崎 ☆ | | |

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

9月 場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ☾ ミッドナイト開催

| レース場 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | 17日 | 18日 | 19日 | 20日 | 21日 | 22日 | 23日 | 24日 | 25日 | 26日 | 27日 | 28日 | 29日 | 30日 |
|------|---------------------------------|----|----|----|----|-----|----|----|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|
| 川口 | 伊勢崎 ☆ | | | | | 飯塚 | | | | 7-2 ☆ | | | | | 飯塚 ☆ | | | | | | | 山陽 | | | | | 伊勢崎 | | | 5-2 ☆ |
| 伊勢崎 | 8/31~ 6-1 GI ★ ムンライトCC争奪戦 | | | | | 飯塚 | | | | 浜松 | | | | | 飯塚 ☆ | | | | | | | 山陽 | | | | | 5-2 | | | 浜松 |
| 浜松 | 伊勢崎 ☆ | | | | | 飯塚 | | | | 6-1 | | | | | 飯塚 ☆ | | | | | | | 山陽 | | | | | | | | 7-1 ☆ |
| 山陽 | 伊勢崎 ☆ | | | | | 飯塚 | | | | 浜松 | | | | | 飯塚 ☆ | | | | | | | | 4-2 | | | | 伊勢崎 | | | 浜松 |
| 飯塚 | 伊勢崎 ☆ | | | | | 6-1 | | | | 浜松 | | | | | 7-1 特GI ★ 共同通信社杯PC | | | | | | | 山陽 | | | | | 13-3 ☾ | | | 浜松 |

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

10月 場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ☾ ミッドナイト開催

| レース場 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | 17日 | 18日 | 19日 | 20日 | 21日 | 22日 | 23日 | 24日 | 25日 | 26日 | 27日 | 28日 | 29日 | 30日 | 31日 |
|------|----------------|----|----|----|----|-----|----|----|----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|
| 川口 | 9/30~ 5-2 ☆ | | | | | 伊勢崎 | | | | 8-1 SG ★ 第30回 全日本選抜オートレース | | | | | 9-1 | | | | 山陽 | | | | | | | | 浜松 | | | 伊勢崎 | |
| 伊勢崎 | 浜松 | | | | | 6-2 | | | | 川口 ☆ | | | | | 飯塚 | | | | 7-1 | | | 川口 | | | | | 浜松 | | | 8-1 | 飯塚 |
| 浜松 | 9/30~ 7-1 | | | | | 伊勢崎 | | | | 川口 ☆ | | | | | 飯塚 | | | | 川口 | | | 伊勢崎 | | | | | 8-1 | | | 伊勢崎 | |
| 山陽 | 浜松 | | | | | 伊勢崎 | | | | 川口 ☆ | | | | | 飯塚 | | | | 川口 | | | 伊勢崎 | | | | | 浜松 | | | 伊勢崎 | |
| 飯塚 | 浜松 | | | | | 伊勢崎 | | | | 川口 ☆ | | | | | 4-2 | | | | 川口 | | | 伊勢崎 | | | | | 14-1 ☾ | | | 6-2 | |

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパーフェクトTV

■ 529ch (ベターライフチャンネル)

▨ 528ch (セレクトショッピング)