



広報 AUTORACE

オートレース
第68号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
オートレース事業部
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



G I 第55回秋のスピード王決定戦を勝利し大会連覇を達成した青山周平選手

目次

◇ 10月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ G I 第55回秋のスピード王決定戦(浜松) 車券売上額状況表	4
◇ G I 第55回秋のスピード王決定戦(浜松) 入場者数・利用者数状況表	5
◇ 平成25年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 平成25年度10月(月次) 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 平成25年11月～平成26年1月オートレース日程表	8
◇ レース中継	8

10月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース	選 手 名
船 橋	10/ 2～10/ 6	G I	永井 大介
	10/25～10/27	普通	中村 雅人
川 口	10/17～10/20	普通	山際 真介
	10/28～10/30	普通B※	渡邊 稔
		普通A※	石井 大志
浜 松	10/12～10/17	G I	青山 周平
飯 塚	10/ 8～10/11	普通	荒尾 聡
	10/17～10/20	普通	荒尾 聡
山 陽	10/25～10/27	普通	浦田 信輔
伊勢崎	10/21～10/24	普通	岩沼 靖郎

※飯塚10月8日は台風のため開催中止

※浜松10月16日は台風のため開催中止・順延

※川口10月28日～30日はA級B級ダブルトーナメント B級優勝戦・A級優勝戦

審判員関係

(1) 審判員の登録状況 (平成25年10月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	133名
西日本小型自動車競走会	61名
計	194名

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成25年10月分)

登録番号	選手名	変更内容	変更年月日
5962	辰巳 裕樹	住所変更	H25. 10. 11
5896	落合 淳	住所変更	H25. 10. 24
5949	松生 信二	住所変更	H25. 10. 24
5968	春本 綾斗	住所変更	H25. 10. 24
5960	佐藤 摩弥	住所変更	H25. 10. 28

(2) 選手の登録消除 (平成25年10月分)

登録番号	選手名	消除の事由	
5500	土屋 栄三	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H25. 10. 25

(3) 選手の登録状況 (平成25年10月31日現在)

登録選手数
450名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録 (平成25年10月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
19157	ウナギステップ	セア	2002	599	M503-100228K	清岡 優一	船 橋	H25. 10. 2
19158	ドフラミンゴ	セア	2000	599	N504-100874	重富 大輔	飯 塚	H25. 10. 15
19159	ネタコトネーシ	セア	2000	599	N504-100162	松村 真	伊勢崎	H25. 10. 21
19160	U・ボルト	セア	2013	599	SK600-000025	緒方 浩一	山 陽	H25. 10. 23
19161	マインキャンプ	セア	2007	599	N504-101397	田代 祐一	伊勢崎	H25. 10. 28
(2 輪 車 甲 2 級)								
6218	ルドルフ	セア	2002	498	M503-100219	高木健太郎	山 陽	H25. 10. 26

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成25年10月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
18921	呼名及び所有者	グレイシア 鐘ヶ江将平	ライズ 占部 健太	H25. 10. 8	

(3) 競走車の登録消除 (平成25年10月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
18616	ハグラー	中村 雅人	登録不更新	H25. 10. 13
19049	ドベンガル	重富 大輔	登録消除申請	H25. 10. 15
17520	リフザファンク	田邊 誠	登録消除申請	H25. 10. 18
18617	ブルックス	長谷川 啓	登録不更新	H25. 10. 18
18378	スミオロメン	岩沼 靖郎	登録消除申請	H25. 10. 20
17630	スラッガー	田中 耕三	登録不更新	H25. 10. 21
18664	トラトラトラ	小林 晃	登録消除申請	H25. 10. 21
16116	スーパーゴルゴ	土屋 栄三	選手登録消除	H25. 10. 25
17122	S・ゴルゴ	土屋 栄三	選手登録消除	H25. 10. 25
17629	ゴルゴ13	土屋 栄三	選手登録消除	H25. 10. 25
18224	Gサーティーン	土屋 栄三	選手登録消除	H25. 10. 25
18731	キングT46	田代 祐一	登録消除申請	H25. 10. 25
18944	ゴルゴ・11	土屋 栄三	選手登録消除	H25. 10. 25

(4) 競走車の登録状況 (平成25年10月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1277	111	1388

G I 第55回秋のスピード王決定戦(浜松)車券売上額状況表

開催日	車 券 売 上 額																(円)	
	本 場			場 間 場 外			車 券 発 売 場			専 用 場 外			電 話 投 票			総 合 計		
	浜 松	船 橋	川 口	伊勢崎	飯 塚	山 陽	場間場外計	オフィシャル	民間ポータル	重勝式	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比		構成比 前年比	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
12日(土)	32,121,800 17.2% 111.9%	10,220,300 5.5% 111.9%	39,273,300 21.0% 119.8%	21,853,900 11.7% 119.8%	15,382,500 8.2% 119.8%	7,400,900 4.0% 124.4%	94,130,900 50.3% 124.7%	46,506,000 24.9% 95.8%	10,895,700 5.8% 89.0%	2,671,300 1.4% 89.0%	187,113,000 119.2% 187,113,000	10,895,700 5.8% 89.0%	2,671,300 1.4% 89.0%	187,113,000 119.2% 187,113,000	2,671,300 1.4% 89.0%	187,113,000 119.2% 187,113,000	2,671,300 1.4% 89.0%	
累 計	32,121,800 17.2% 111.9%	10,220,300 5.5% 108.6%	39,273,300 21.0% 138.5%	21,853,900 11.7% 116.4%	15,382,500 8.2% 119.8%	7,400,900 4.0% 124.4%	94,130,900 50.3% 124.7%	46,506,000 24.9% 95.8%	10,895,700 5.8% 89.0%	2,671,300 1.4% 89.0%	187,113,000 119.2% 187,113,000	10,895,700 5.8% 89.0%	2,671,300 1.4% 89.0%	187,113,000 119.2% 187,113,000	2,671,300 1.4% 89.0%	187,113,000 119.2% 187,113,000	2,671,300 1.4% 89.0%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
13日(日)	46,869,900 18.8% 171.1%	15,560,700 6.2% 133.1%	59,046,200 23.7% 178.6%	29,172,300 11.7% 123.1%	22,531,500 9.0% 161.5%	10,853,400 4.3% 158.8%	137,164,100 55.0% 153.7%	50,596,500 20.3% 89.0%	10,884,700 4.4% 97.0%	2,870,800 1.2% 97.0%	249,504,300 140.5% 436,617,300	10,884,700 4.4% 97.0%	2,870,800 1.2% 97.0%	249,504,300 140.5% 436,617,300	2,870,800 1.2% 97.0%	249,504,300 140.5% 436,617,300	2,870,800 1.2% 97.0%	
累 計	78,991,700 18.1% 140.8%	25,781,000 5.9% 121.2%	98,319,500 22.5% 160.1%	51,026,200 11.7% 120.1%	37,914,000 8.7% 141.6%	18,254,300 4.2% 142.8%	231,295,000 53.0% 140.4%	97,102,500 22.2% 92.1%	21,780,400 5.0% 93.0%	5,542,100 1.3% 93.0%	436,617,300 130.5% 130.5%	21,780,400 5.0% 93.0%	5,542,100 1.3% 93.0%	436,617,300 130.5% 130.5%	5,542,100 1.3% 93.0%	436,617,300 130.5% 130.5%	5,542,100 1.3% 93.0%	
各場天候	晴	晴	晴→曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
14日(月)	43,176,900 16.9% 144.3%	17,285,400 6.8% 148.8%	64,656,900 25.4% 172.3%	28,831,200 11.3% 114.5%	22,213,900 8.7% 148.2%	10,451,000 4.1% 158.4%	143,438,400 56.3% 149.6%	52,580,500 20.6% 94.4%	11,610,100 4.6% 94.4%	2,792,600 1.1% 89.6%	254,947,300 137.3% 691,564,600	11,610,100 4.6% 94.4%	2,792,600 1.1% 89.6%	254,947,300 137.3% 691,564,600	2,792,600 1.1% 89.6%	254,947,300 137.3% 691,564,600	2,792,600 1.1% 89.6%	
累 計	122,168,600 17.7% 142.0%	43,066,400 6.2% 130.9%	162,976,400 23.6% 164.7%	79,857,400 11.5% 118.0%	60,127,900 8.7% 143.9%	28,705,300 4.2% 148.1%	374,733,400 54.2% 143.8%	149,683,000 21.6% 92.9%	33,390,500 4.8% 91.8%	8,334,700 1.2% 91.8%	691,564,600 132.9% 132.9%	33,390,500 4.8% 91.8%	8,334,700 1.2% 91.8%	691,564,600 132.9% 132.9%	8,334,700 1.2% 91.8%	691,564,600 132.9% 132.9%	8,334,700 1.2% 91.8%	
各場天候	雨	雨	雨	雨	雨→曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	
15日(火)	29,271,900 16.1% 55.8%	12,266,300 6.7% 76.4%	32,611,900 17.9% 66.7%	19,173,500 10.5% 54.6%	14,790,000 8.1% 72.0%	8,431,800 4.6% 79.2%	87,273,500 47.9% 66.5%	50,076,800 27.9% 70.7%	11,867,300 6.5% 106.7%	3,107,900 1.7% 106.7%	182,293,600 70.5% 873,858,200	11,867,300 6.5% 106.7%	3,107,900 1.7% 106.7%	182,293,600 70.5% 873,858,200	3,107,900 1.7% 106.7%	182,293,600 70.5% 873,858,200	3,107,900 1.7% 106.7%	
累 計	151,440,500 17.3% 109.4%	55,332,700 6.3% 113.0%	195,588,300 22.4% 132.3%	99,030,900 11.3% 96.3%	74,917,900 8.6% 72.9%	37,137,100 4.2% 123.7%	462,006,900 52.9% 117.9%	199,759,800 22.9% 86.1%	45,257,800 5.2% 95.4%	11,442,600 1.3% 95.4%	873,858,200 112.2% 112.2%	199,759,800 22.9% 86.1%	45,257,800 5.2% 95.4%	873,858,200 112.2% 112.2%	11,442,600 1.3% 95.4%	873,858,200 112.2% 112.2%	11,442,600 1.3% 95.4%	
各場天候	晴	晴	晴 曇	晴	晴	晴→曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
17日(木)	45,433,900 25.5% 62.3%	12,976,700 7.3% 56.5%	18,561,100 10.4% 24.3%	23,440,600 13.1% 50.3%	11,175,500 6.3% 36.7%	8,104,600 4.5% 51.8%	74,258,500 41.6% 38.7%	46,815,600 26.3% 52.8%	10,737,300 6.0% 52.8%	— 0.0% 0.0%	178,301,500 49.2% 1,052,159,700	46,815,600 26.3% 52.8%	10,737,300 6.0% 52.8%	178,301,500 49.2% 1,052,159,700	— 0.0% 0.0%	178,301,500 49.2% 1,052,159,700	— 0.0% 0.0%	
累 計	196,874,400 18.7% 93.1%	68,309,400 6.5% 95.0%	214,149,400 20.4% 95.5%	122,471,500 11.6% 82.0%	86,093,400 8.2% 92.8%	45,241,700 4.3% 99.1%	536,265,400 51.0% 91.8%	246,575,400 23.4% 76.9%	55,995,100 5.3% 60.6%	11,442,600 1.1% 60.6%	1,052,159,700 92.2% 210,431,900	246,575,400 23.4% 76.9%	55,995,100 5.3% 60.6%	1,052,159,700 92.2% 210,431,900	11,442,600 1.1% 60.6%	1,052,159,700 92.2% 210,431,900	11,442,600 1.1% 60.6%	
1日平均	39,374,800 93.1% 93.1%	13,661,800 95.0% 95.0%	42,829,800 95.5% 95.5%	24,494,300 82.0% 95.0%	17,218,600 92.8% 92.8%	9,048,300 99.1% 99.1%	107,253,000 91.8% 91.8%	49,315,000 76.9% 76.9%	11,199,000 60.6% 60.6%	2,288,500 60.6% 60.6%	210,431,900 92.2% 92.2%	11,199,000 60.6% 60.6%	2,288,500 60.6% 60.6%	210,431,900 92.2% 92.2%	2,288,500 60.6% 60.6%	210,431,900 92.2% 92.2%	2,288,500 60.6% 60.6%	
1人当り	8,400 80.8%	14,200 98.6%	8,900 92.7%	12,600 98.4%	8,700 87.0%	10,400 102.0%	10,200 93.6%	7,500 91.5%	9,200 —	1,300 100.0%	1,300 100.0%	7,500 91.5%	9,200 —	1,300 100.0%	1,300 100.0%	1,300 100.0%	1,300 100.0%	

* 構成比は車券売上額合計に対するもの
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前回比
* 10/12(浜松)は、オートレース双葉休館日
* 10/16(浜松)は、台風により10/17に順延、10/17の重勝式は中止

G I 第55回秋のスピード王決定戦(浜松)入場者数・利用者数状況表

開催日		入 場 者 数												総 合 計	
		本 場		場 間 場 外 車 券 発 売 場				専 用 場 外		電 話 投 票					
				船 橋	川 口	伊勢崎	飯 塚			山 陽	場間場外計	オフパヤール	民間ポータル		
浜 松	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
12日(土)	4,386	748	4,027	1,800	1,673	834	9,082	143	6,161	1,160	2,269	23,201			
累 計	134.5%	89.3%	121.2%	104.2%	116.3%	121.2%	113.3%	95.3%	99.6%	—	81.7%	113.8%			
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
13日(日)	5,997	1,027	5,434	2,290	2,168	988	11,907	171	7,008	1,191	2,087	28,361			
累 計	202.9%	123.6%	141.8%	123.5%	148.0%	133.2%	136.5%	140.2%	101.4%	—	75.8%	132.1%			
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
14日(月)	10,383	1,775	9,461	4,090	3,841	1,822	20,989	314	13,169	2,351	4,356	51,562			
累 計	167.0%	106.4%	132.2%	114.2%	132.3%	127.4%	125.4%	115.4%	100.5%	—	78.8%	123.2%			
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
15日(火)	5,397	1,120	5,996	2,280	2,295	967	12,658	173	6,774	1,229	2,139	28,370			
累 計	176.5%	127.9%	146.0%	118.0%	150.8%	142.6%	138.9%	128.1%	102.7%	—	75.8%	130.6%			
各場天候	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨			
16日(水)	15,780	2,895	15,457	6,370	6,136	2,789	33,647	487	19,943	3,580	6,495	79,932			
累 計	170.1%	113.8%	137.2%	115.5%	138.6%	132.3%	130.1%	119.7%	101.2%	—	77.8%	125.7%			
各場天候	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨			
17日(木)	2,860	773	2,722	1,401	1,548	721	7,165	98	5,878	1,208	2,161	19,370			
累 計	59.1%	71.1%	55.8%	48.0%	68.5%	67.0%	58.7%	83.1%	72.0%	—	86.1%	69.6%			
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
18日(金)	18,640	3,668	18,179	7,771	7,684	3,510	40,812	585	25,821	4,788	8,656	99,302			
累 計	132.1%	101.0%	112.7%	92.2%	114.9%	110.2%	107.2%	111.4%	92.7%	—	79.7%	108.6%			
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
19日(土)	4,626	1,130	5,644	1,926	2,178	840	11,718	108	6,971	1,239	—	24,662			
累 計	75.2%	84.7%	79.7%	60.8%	84.8%	67.0%	76.1%	56.0%	63.7%	—	0.0%	69.1%			
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
20日(日)	23,266	4,798	23,823	9,697	9,862	4,350	52,530	693	32,792	6,027	8,656	123,964			
累 計	114.8%	96.6%	102.6%	83.6%	106.6%	98.0%	98.2%	96.5%	84.5%	—	62.5%	97.5%			
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
21日(月)	4,653	959	4,764	1,939	1,972	870	10,506	138	6,558	1,205	1,731	24,792			
累 計	114.8%	96.6%	102.6%	83.6%	106.6%	98.1%	98.2%	96.5%	84.5%	—	62.5%	97.5%			

平成25年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成25年4月1日～10月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内訳								本場売上額		電話投票売上額				場外売上額				本場一人 平均購買額		本場入場者数		電話投票利用者数		内訳		場外利用者数内訳																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		オフイシヤル		電話投票		民間ボータル		重勝式（民間）		場間場外		場外売上額		前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比																構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比	構成比

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発売日数：198日

平成25年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成25年10月1日～10月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数										本場入場者数				電話投票利用者数				内訳		場外利用者数内訳	
		前年比	一日平均	本場売上額		電話投票売上額		内訳		場外売上額		内訳		本場一人		前年比	一日平均	前年比		前年比	重勝式 (民間)	前年比	場間場外 利用者数	専用場外 利用者数	
				構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	平均購買額	前年比	オフイ シヤル	前年比			民間 ポータル	前年比						
																									構成比
船橋	8	1,408,649,100	176,081,100	98.5%	86.2%	239,467,600	352,027,100	24.99%	71,726,600	737,199,900	8,227,900	0.58%	52.33%	18,024	2,253	47,121	8,686	79,424	816	155.4%					
川口	7	760,310,500	108,615,700			344,347,900	171,794,200	22.60%	51,098,100	189,164,200	3,906,100	0.51%	24.88%	34,233	4,890	27,204	5,928	26,645	543	162.1%					
伊勢崎	5	701,726,400	140,345,200	84.5%	60.3%	79.0%	76.2%	20.98%	6.84%	216,567,900	3,654,600	0.52%	30.86%	16,272	3,254	26,363	5,507	25,779	481	95.2%					
浜松	5	1,040,717,100	208,143,400			196,874,400	246,575,400	23.69%	55,995,100	536,265,400	5,006,800	0.48%	51.53%	23,266	4,653	32,792	6,027	52,530	693	255.7%					
飯塚	7	660,099,600	94,299,900	155.3%	248.4%	78.9%	118.4%	30.32%	6.67%	272,983,600	3,273,300	0.50%	41.35%	16,366	2,338	31,843	5,368	38,064	633	172.3%					
山陽	3	231,566,000	77,188,600			49,443,600	77,904,400	33.64%	19,481,400	83,318,100	1,418,500	0.61%	35.98%	5,285	1,761	13,621	2,628	15,679	290	81.0%					
合計	35	4,803,068,700	137,230,500	30.6%	61.1%	21.35%	40.5%	25.81%	6.04%	2,035,499,100	25,487,200	0.53%	42.38%	113,446	3,241	178,944	34,144	238,121	3,456	173.3%					
	34			91.5%	88.9%	77.0%	86.1%			2,035,499,100	25,487,200	0.53%	42.38%	113,446	3,241	178,944	34,144	238,121	3,456	173.3%					

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発売日数： 27日
*10/8(飯塚)は、台風により中止、順延なし
*10/12(浜松)は、オートレース双葉休館日
*10/16(浜松)は、台風により10/17に順延、10/17の重勝式は中止

Auto Race 開催日程表 2013.11~2014.1

11月		場外発売																													
レース場	1金	2土	3日	4月	5火	6水	7木	8金	9土	10日	11月	12火	13水	14木	15金	16土	17日	18月	19火	20水	21木	22金	23土	24日	25月	26火	27水	28木	29金	30土	
船橋	(市)伊勢崎					(県)4-1			(県)川口					(市)浜松				(市)飯塚			(県)川口			(市)山陽				(県)5-1			~12/1
川口	伊勢崎								8-2 GII オート名匠戦						飯塚			9-1				山陽								9 2	~12/3
伊勢崎	10/31~ 8 SG 第45回 日本選手権オートレース					船橋			川口					浜松 飯塚				川口				山陽				船橋			四		
浜松	伊勢崎					船橋			川口					7-2					川口				山陽				船橋			四	
山陽	伊勢崎					船橋			川口					浜松 飯塚				川口				5-1 GII 若獅子杯争奪戦				船橋			四		
飯塚	伊勢崎					船橋			川口					9-1					川口				山陽				船橋			四	

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

12月		場外発売																														
レース場	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土	29日	30月	31火	
船橋	(県)5-1	(県)川口	(市)浜松							(県)川口				(市)山陽					(県)5-2			(県)浜松			(市)川口							
川口	11/30~9-2	浜松							10-1				山陽					伊勢崎						11スーパースターフェスタ2013								
伊勢崎	船橋川口	浜松							川口				山陽					9-1	浜松			川口										
浜松	船橋川口	8-1 GII ウィナーズカップ							川口				山陽					船橋 飯塚			8-2			川口								
山陽	船橋川口	浜松							川口				6-1 GI スピード王決定戦					船橋 飯塚			浜松			川口								
飯塚	船橋川口	浜松							川口				山陽					7-2			浜松			川口								

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

1月		場外発売																														
レース場	1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木	31金	
船橋		(県)浜松						(市)山陽		(県)伊勢崎					(市)2-2				(市)川口	(県)飯塚				(市)川口					(県)飯塚			
川口		10-2						山陽		伊勢崎					12-1										13-1 GI 開設記念グランプリレース							
伊勢崎		川口						山陽		10-1 GI 開場記念 シルクカップ争奪戦					船橋				飯塚				川口									
浜松		9-1						山陽		伊勢崎					船橋				飯塚				川口						飯塚			
山陽		浜松						4-2		伊勢崎					船橋				飯塚				川口						飯塚			
飯塚		9-2						山陽		伊勢崎					船橋				10-1				川口						11 1	~2/3		

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパーフェクTV

216ch(ベターライフチャンネル)

217ch(セレクトショッピング)

765ch(ファッションTV)