



広報 AUTORACE

オートレース
第59号
(毎月1回発行)

発行
財団法人 JKA
オートレース事業部
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



G I 開設56周年記念レース(飯塚)を制し地元での勝利を喜ぶ荒尾聰選手

目 次

◇ 1月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ G I 開設56周年記念レース(飯塚)車券売上額状況表	6
◇ G I 開設56周年記念レース(飯塚)入場者数・利用者数状況表	7
◇ 平成24年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
◇ 平成24年度1月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	9
◇ 平成25年2月～平成25年4月オートレース日程表	10
◇ レース中継	10

1月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース	選 手 名
船 橋	1/19～1/23	G II	永井 大介
川 口	1/ 2～1/ 6	普通	西原 智昭
	1/16～1/18	普通	木村 武之
	1/26～1/29	普通	淺香 潤
浜 松	1/ 7～1/ 9	普通	濱野 淳
飯 塚	1/10～1/14	G I	荒尾 聰
	1/25～1/28	普通	浦田 信輔
山 陽	1/ 3～1/ 6	普通	松尾 啓史
伊勢崎	1/ 2～1/ 6	普通	瀧澤 憲司

審判員関係

(1)審判員の登録状況

(平成25年1月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	135名
西日本小型自動車競走会	58名
計	193名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更

(平成25年1月分)

登録番号	選手名	変更内容	変更年月日
5913	岩科 鮎太	住所変更	H25. 1. 29

(2)選手の登録消除

(平成25年1月分)

登録番号	選手名	消除の事由	消除年月日
5399	岩野 信義	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H25. 1. 18

(3)選手の登録状況

(平成25年1月31日現在)

登録選手数
454名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録

(平成25年1月分)

(2) 競走車登録証の記載事項の変更

(平成25年1月分)

登録番号	変更内容	変更事項		変更年月日	備考
		(新)	(旧)		
16338	呼名及び 所有者	ゾロ 久門 徹	ジョーブラック 前山 繁樹	H25. 1. 8	
18837	呼名及び 所有者	コマツツ 大久保哲司	オンザミツツ 前山 繁樹	H25. 1. 8	

(3) 競走車の登録消除

(平成25年1月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
18470	ハヤテ2	上村 敏明	登録消除申請	H25. 1. 1
18677	ジョー・ヤブキ	相馬 康夫	登録消除申請	H25. 1. 3
18015	S・トビッコ	丹村 飛竜	登録消除申請	H25. 1. 7
18462	Sトム	渡辺 京二	登録消除申請	H25. 1. 7
18713	シンリンヨク	鈴木 章夫	登録消除申請	H25. 1. 9
16568	OKイメージ	岩野 信義	選手登録消除	H25. 1. 18
17274	SPイメージ	岩野 信義	選手登録消除	H25. 1. 18
18091	VIPイメージ	岩野 信義	選手登録消除	H25. 1. 18
18269	ニトロパンコJ	藤川 幸宏	登録消除申請	H25. 1. 22
18978	ユデタマゴ	木部 匠作	登録消除申請	H25. 1. 22
18912	ミサイルマン	森本 優佑	登録消除申請	H25. 1. 25
18401	Nボックス	松山 茂靖	登録消除申請	H25. 1. 28
17967	クウモモ	岡崎 秀二	登録消除申請	H25. 1. 30

(4) 競走車の登録状況

(平成25年1月31日現在)

種類級別	二輪車甲		合計
	1級	2級	
登録数	1289	102	1391

GI開設56周年記念レース(飯塚)車券売上額状況表

開催日	本場		船橋		川口		伊勢崎		浜松		山陽		専用場外		電話投票		重勝式		総合計	
	飯塚構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		前年比	
	晴	前年比	晴	前年比	晴	前年比	晴	前年比	晴	前年比	晴	前年比	晴	前年比	晴	前年比	晴	前年比	前年比	前年比
各場天候																				
10日(木)	26,602,400 16.1% 63.0%	7,689,200 4.6% 60.1%	30,532,200 18.4% 65.8%	18,496,900 11.2% 68.5%	14,033,700 8.5% 54.4%	7,047,900 4.3% 69.1%	77,799,900 47.0% 63.6%	929,800 0.6% -	57,290,300 34.6% 65.3%	2,995,900 34.6% -	165,618,300 1.8% 78.6%	165,618,300 1.8% 64.7%								
累計	26,602,400 16.1% 63.0%	7,689,200 4.6% 60.1%	30,532,200 18.4% 65.8%	18,496,900 11.2% 68.5%	14,033,700 8.5% 54.4%	7,047,900 4.3% 69.1%	77,799,900 47.0% 63.6%	929,800 0.6% -	57,290,300 34.6% 65.3%	2,995,900 34.6% -	165,618,300 1.8% 78.6%	165,618,300 1.8% 64.7%								
各場天候																				
11日(金)	24,695,300 13.8% 41.7%	9,308,900 5.5% 65.1%	32,177,800 18.0% 53.5%	19,356,100 10.8% 55.9%	16,242,700 9.1% 65.0%	7,281,100 4.1% 58.0%	84,866,600 47.5% 57.6%	1,181,800 0.7% -	64,626,700 36.2% 82.6%	3,376,100 1.9% -	178,686,500 1.9% 62.2%	178,686,500 1.9% 62.2%								
累計	51,237,700 14.9% 50.5%	17,498,100 5.1% 62.0%	62,710,000 18.2% 58.9%	37,853,000 11.0% 61.4%	30,276,400 8.8% 59.5%	14,329,000 4.2% 60.0%	162,666,500 47.2% 60.3%	2,111,600 0.6% -	121,917,000 35.5% 73.6%	6,372,000 1.9% 93.3%	344,304,800 1.9% 63.3%	344,304,800 1.9% 63.3%								
各場天候																				
12日(土)	35,944,700 15.5% 85.6%	11,054,300 4.8% 88.1%	44,718,600 19.2% 99.4%	30,014,000 12.9% 109.4%	21,005,800 9.0% 97.8%	10,296,700 4.4% 118.8%	117,080,400 50.4% 101.7%	1,059,800 0.5% -	75,220,500 32.2% 103.3%	3,041,300 1.3% 103.1%	232,355,700 1.3% 99.9%	232,355,700 1.3% 99.9%								
累計	87,182,400 15.1% 60.8%	28,552,400 5.0% 70.7%	107,428,600 18.6% 70.9%	67,847,000 11.8% 76.2%	51,282,700 8.9% 70.8%	24,625,700 4.3% 78.4%	279,759,000 48.5% 72.7%	3,171,400 0.5% -	197,137,500 34.6% 82.7%	9,413,300 1.6% 96.3%	576,660,500 1.6% 74.3%	576,660,500 1.6% 74.3%								
各場天候																				
13日(日)	58,663,100 18.2% 119.4%	17,200,500 5.3% 106.2%	64,626,200 20.0% 114.0%	44,839,800 13.9% 135.7%	32,425,400 10.1% 137.5%	15,114,800 4.7% 131.3%	174,216,700 54.0% 123.6%	1,536,700 0.5% -	85,147,600 26.6% 100.0%	3,037,400 0.9% 100.0%	322,621,500 0.9% 115.8%	322,621,500 0.9% 115.8%								
累計	145,365,500 16.2% 75.8%	45,752,300 5.1% 80.8%	172,048,000 19.1% 92.6%	112,706,800 12.5% 92.3%	83,717,600 9.3% 87.3%	39,740,500 4.4% 92.6%	453,972,600 50.5% 86.4%	4,708,100 0.5% -	282,285,100 31.4% 87.4%	12,450,700 1.4% 92.0%	899,282,000 1.4% 85.3%	899,282,000 1.4% 85.3%								
各場天候																				
14日(月)	63,819,200 23.6% 95.8%	8,556,300 3.2% 46.2%	28,832,700 39.6%	29,263,000 65.8%	23,475,500 10.8% 77.2%	17,364,700 6.4% 119.5%	107,492,200 39.7% 59.5%	1,073,700 0.4% -	95,261,500 35.2% -	3,141,300 1.2% 80.0%	270,787,900 1.2% 77.1%	270,787,900 1.2% 77.1%								
累計	209,684,700 17.9% 80.9%	54,309,200 4.6% 72.3%	200,837,500 17.2% 71.5%	141,969,800 12.1% 85.2%	107,193,100 9.2% 84.9%	57,105,200 4.9% 99.4%	561,444,800 48.0% 79.5%	5,781,800 0.5% -	377,546,600 32.2% 89.3%	15,592,000 1.3% 89.3%	1,170,069,900 1.3% 83.2%	1,170,069,900 1.3% 83.2%								
1日平均	41,936,900 80.9%	10,861,800 72.3%	40,177,500 71.5%	28,393,900 84.9%	21,438,600 84.9%	11,421,000 99.4%	112,294,900 79.5%	1,156,300 -	75,509,300 88.3%	3,118,400 88.3%	234,013,900 88.3%	234,013,900 88.3%								
1人当り	9,000 80.4%	14,000 10,600	13,500 9,100	13,500 9,011	10,688,000 98.9%	9,100 106.8%	9,100 94.1%	9,100 94.1%	9,100 -	8,800 93.0%	1,200 75.0%	8,800 75.0%								
購買額																				

*構成比は車券売上額合計に対するもの

*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

GI開設56周年記念レース(飯塚)入場者数・利用者数状況表

開催日	本場 飯塚 前年比	入場者数										重勝式			総合計		
		場内			場外			券発売場			専用場外			電話投票			
		川口	船橋	晴前年比	伊勢崎	浜松	晴前年比	山陽	晴前年比	場間場外計	晴前年比	利用者数	前年比	前年比	前年比	前年比	
各場天候	晴	713	3,480	1,479 85.9%	1,858 68.9%	764	8,294 85.0%	108	6,818 78.0%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	20,701 83.8%	20,701 83.8%	
10日(木)	3,014 77.4%	94.9%	94.2%	94.2%	94.2%	1,479 85.9%	1,858 68.9%	764	8,294 85.0%	108	6,818 78.0%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	20,701 83.8%	20,701 83.8%	
累計	3,014 77.4%	94.9%	94.2%	94.2%	94.2%	1,479 85.9%	1,858 68.9%	764	8,294 85.0%	108	6,818 78.0%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	2,467 106.7%	20,701 83.8%	20,701 83.8%	
各場天候	晴	2,703	666	3,119	1,587	2,206	754	8,332	120	7,273	2,567	2,567	2,567	2,567	20,995 70.2%	20,995 70.2%	
11日(金)	47.8%	29.6%	59.7%	60.7%	60.7%	90.2%	62.7%	62.7%	62.7%	62.7%	62.7%	62.7%	62.7%	62.7%	20,995 70.2%	20,995 70.2%	
累計	5,717 59.9%	1,379	6,599	3,066	4,064	1,518	16,626	228	14,091	5,034	4,1696	4,1696	4,1696	4,1696	41,696 76.4%	41,696 76.4%	
各場天候	晴	805	4,191	2,387	2,527	988	10,898	108	8,366	2,429	2,429	2,429	2,429	2,429	26,221 112.6%	26,221 112.6%	
12日(土)	123.1%	105.8%	99.8%	128.1%	118.6%	109.1%	110.5%	108	8,366	2,429	2,429	2,429	2,429	2,429	26,221 112.6%	26,221 112.6%	
累計	10,137 77.2%	2,184	10,790	5,453	6,591	2,506	27,524	336	22,457	7,463	6,7917	6,7917	6,7917	6,7917	6,7917 87.2%	6,7917 87.2%	
各場天候	曇	58.0%	82.3%	88.0%	91.1%	82.6%	82.5%	82.5%	82.5%	82.5%	82.5%	82.5%	82.5%	82.5%	82.5%	82.5%	
13日(日)	6,600 155.6%	1,104 114.4%	5,331 111.0%	3,252 139.3%	2,967 124.9%	1,237 111.3%	1,3891 119.9%	152	9,400	2,293	2,293	2,293	2,293	2,293	32,336 120.7%	32,336 120.7%	
累計	16,737 96.3%	3,288	16,121	8,705	9,558	3,743	41,415	488	31,857	9,756	10,253	10,253	10,253	10,253	10,253 95.8%	10,253 95.8%	
各場天候	曇→晴	雪	2,683	雪→雨	2,159	晴	1,412	8,572	143	10,877	2,297	2,297	2,297	2,297	2,297	28,372 86.6%	28,372 86.6%
14日(月)	114.3%	56.7%	46.1%	57.5%	77.0%	99.8%	60.9%	-	100.0%	100.0%	107.3%	107.3%	107.3%	107.3%	107.3%	86.6%	
合計	23,220 100.7%	3,853 67.3%	1,8,804 79.2%	10,458 90.3%	11,717 94.4%	5,155 92.7%	49,987 84.7%	631	42,734	12,053	12,053	12,053	12,053	12,053	128,625 93.6%	128,625 93.6%	
1日平均	4,644 100.7%	770 67.2%	3,760 79.2%	2,091 90.3%	2,343 94.4%	1,031 92.7%	9,997 84.7%	126	8,546 95.6%	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	25,725 93.6%	25,725 93.6%	

*構成比率車券売上額合計に対するもの

*1日平均、1人当たり購買額の下段は前回比。

平成24年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成24年4月1日～平成25年1月31日)

競走場 開催日数 (下段：前年)	総車券売上額 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	車券売上額内訳		重勝式 構成比 前年比	本場一人 平均購入額 構成比 前年比	本場入場者数 前年比	電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
				場間場売上額 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比						
船橋	61	9,344,071,500	153,181,500	2,055,518,700 22.00%	2,808,989,500 30.06%	4,468,480,500 47.82%	11,082,800 91.1%	15,900	128,845 94.1%	2,112	354,804 88.8%
川口	53	89,6%	77.8%	83.5%	91.6%	47.82%	0.12%				
伊勢崎	89	17,048,414,900	191,555,200	7,872,112,400	4,365,784,700	4,847,935,000	22,582,800 28.44%	14,900	526,641 94.1%	5,917	552,385 88.8%
浜松	77	97.6%	84.4%	99.6%	100.3%	92.0%	0.13%				
飯塚	70	96.1%	87.4%	98.9%	101.8%	90.7%	34.60%	0.11%			
山陽	68	9,027,150,600	132,752,200	2,392,368,300	2,643,930,600	3,982,491,900	8,359,800 0.09%	11,300	210,606 93.0%	3,097	356,102 93.0%
合計	368	64,247,060,800	159,421,900	19,283,372,300	18,851,186,500	25,097,702,600	95,004,400 0.15%	919,795,000 1.43%	12,900 89.6%	1,484,550 94.8%	3,683 93.5%

*構成比は総車券売上額に対するもの。

*重勝式発券日数： 284日

平成24年度1月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成25年1月1日～平成25年1月31日)

競走場 開催日数 (下段:前年)	総車券売上額 一日平均 前年比	車券売上額内訳										重勝式 構成比 前年比	本場入場者数 一日平均 前年比	本場入場者 平均購入額 前年比	電話投票 構成比 前年比	電話投票 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比	場外利用者数内訳	重勝式 利用者数 前年比										
		本場売上額 構成比 前年比		場間場外売上額 構成比 前年比		専用場外 売上額 構成比 前年比		重勝式 構成比 前年比		本場入場者数 前年比																				
		本場売上額 構成比 前年比	場間場外売上額 構成比 前年比	専用場外 売上額 構成比 前年比	重勝式 構成比 前年比	本場入場者数 前年比	本場入場者 平均購入額 前年比	電話投票 構成比 前年比	電話投票 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比	専用場外 利用者数 前年比																			
船橋	5 1,017,928,000	203,585,600	171,565,100	311,227,900	531,107,000	4,028,000	15,800	10,819	2,163	37,260	52,796	482																		
川口	8 2,060,872,300	171,739,300	1,056,855,200	534,732,300	462,415,300	6,869,500	14,600	72,174	6,014	77,154	53,085	728																		
伊勢崎	5 643,922,800	128,784,500	332,072,700	138,837,100	87,789,900	0	85,223,100	12,100	27,252	5,450	24,177	18,839	0	67,248																
浜松	9 702,468,200	140,493,600	143,248,300	232,834,900	323,558,800	2,826,200	9,800	9,800	14,603	2,920	30,468	31,477	339																	
飯塚	8 1,555,654,700	172,850,500	296,752,400	536,565,800	714,983,000	7,353,500	46,06%	46,06%	0,40%	47,5%	76,0%	83,3%	81,9%																	
山陽	4 378,227,900	94,556,900	132,413,700	121,597,200	121,704,200	2,512,800	32,15%	32,18%	0,66%	79,7%	47,5%	76,0%	83,3%																	
合計	40 6,359,073,900	158,976,800	2,132,907,400	1,875,795,200	2,241,558,200	23,590,000	85,223,100	12,700	10,397	2,599	21,149	10,750	373																	
* 構成比率(総車券売上額に対するもの)	43	85.0%	91.3%	85.5%	88.3%	81.2%	80.3%	88.2%	97.2%	104.5%	95.1%	92.5%	97.1%																	

* 重勝式発売日数 : 28日

Auto Race 開催日程表 2013.2~4

2月

場外発売

レース場	1 金	2 土	3 日	4 月	5 火	6 水	7 木	8 金	9 土	10 日	11 月	12 火	13 水	14 木	15 金	16 土	17 日	18 月	19 火	20 水	21 木	22 金	23 土	24 日	25 月	26 火	27 水	28 木	
船橋	(市)浜松	(県)川口		(市)5 SG 第26回 全日本選抜オートレース				(県)伊勢崎							(県)飯塚	(市)川口													(県)飯塚
川口	浜松	13-2		船橋											12-2 GI 開設記念グランプリース														飯塚
伊勢崎	浜松	川口		船橋				11-1							川口														飯塚
浜松	1/30~ 9-2 GII ウイナーズカップ	川口		船橋				伊勢崎							飯塚	川口													飯塚
山陽	浜松	川口		船橋				飯塚							伊勢崎	川口													飯塚
飯塚	浜松	川口		船橋				10-2							川口													11-1	~3/1

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

3月

場外発売

レース場	1 金	2 土	3 日	4 月	5 火	6 水	7 木	8 金	9 土	10 日	11 月	12 火	13 水	14 木	15 金	16 土	17 日	18 月	19 火	20 水	21 木	22 金	23 土	24 日	25 月	26 火	27 水	28 木	29 金	30 土	31 日
船橋	(県)飯塚	(市)2-2	川口	(県)浜松		(市)飯塚		(県)川口		(県)伊勢崎	(市)山陽																		(県)飯塚		
川口	飯塚	14-1		浜松		飯塚		14-2			山陽																		飯塚		
伊勢崎	飯塚	船橋	川口	浜松		飯塚		11-2			山陽																		飯塚		
浜松	飯塚	船橋	10-2 GI スピード王決定戦	浜松		飯塚		川口		伊勢崎	山陽																	飯塚			
山陽	飯塚	船橋	川口	浜松		飯塚		川口		伊勢崎	6 特GI 共同通信社杯 プレミアムカップ																飯塚				
飯塚	2/26 11-1	船橋	川口	浜松	11-2		川口	伊勢崎	山陽																			8-2 GII ダブルチャンピオンシップ			

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

4月

場外発売

レース場	1 月	2 火	3 水	4 木	5 金	6 土	7 日	8 月	9 火	10 水	11 木	12 金	13 土	14 日	15 月	16 火	17 水	18 木	19 金	20 土	21 日	22 月	23 火	24 水	25 木	26 金	27 土	28 日	29 月	30 火	
船橋		(県)伊勢崎	(市)1-1 GI チャレンジカップ		(県)飯塚		(県)川口		(市)山陽		(県)浜松	(市)飯塚																			
川口		伊勢崎	船橋			1-1			山陽			浜松		飯塚																	
伊勢崎		1-1		船橋				飯塚		川口		山陽			浜松		飯塚														
浜松		伊勢崎	船橋					飯塚		川口		山陽			1-1																
山陽		伊勢崎	船橋					飯塚		川口		1-1 GI 平成チャレンジオンカップ			浜松		飯塚														
飯塚		伊勢崎	船橋					1-1		川口		山陽															2 SG 第32回 オールスターオートレース				

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

※4月のレース中継チャンネルは未定です。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカイパーエクTV

 216ch(ベーターライフチャンネル)

 217ch(セレクトショッピング)