



広報 AUTORACE

オートレース
第57号
(毎月1回発行)

発行 財団法人 J K A
オートレース事業部
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



SG第44回日本選手権オートレースで優勝し、史上初の大会3連覇を達成した永井大介選手

目次

◇ 11月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ SG第44回日本選手権オートレース(川口)車券売上額状況表	5
◇ SG第44回日本選手権オートレース(川口)入場者数・利用者数状況表	6
◇ 平成24年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 平成24年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
◇ 平成24年12月～平成25年2月オートレース日程表	9
◇ レース中継	9

11月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース	選 手 名
船 橋	11/ 6～11/ 9	普通	中村 雅人
川 口	10/31～11/ 4	S G	永井 大介
	11/10～11/13	普通	篠原 睦
	11/19～11/22	普通	廣瀬 勝光
浜 松	11/10～11/13	普通	金子 大輔
飯 塚	11/28～11/30	普通	松山 茂靖
山 陽	11/14～11/18	G II	濱野 淳
伊勢崎	11/23～11/27	G I	高橋 貢

審判員関係

(1) 審判員の登録状況 (平成24年11月30日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	137名
西日本小型自動車競走会	61名
計	198名

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成24年11月分)

登録番号	選手名	変更内容	変更年月日
5915	関口 隆広	住所変更	H24. 11. 16
5952	林 稔哲	〃	H24. 11. 21
5953	木部 匡作	〃	H24. 11. 29

(2) 選手の登録消除 (平成24年11月分)

登録番号	消除の事由	消除年月日
5513	竹村 主税 小型自動車競走審判員、選手および小型 自動車登録規則第20条第1号に該当	H24. 11. 5

(3) 選手の登録状況 (平成24年11月30日現在)

登録選手数
457名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録

(平成24年11月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18949	アールシー	セア	2004	599	SK600-000008	平塚 雅樹	船 橋	H24. 11. 2
18950	イテツクハドウ	セア	2000	599	N504-101541	阿部 剛士	川 口	H24. 11. 5
18951	ジャブラニK	セア	2012	599	SK600-000009	内山 高秀	船 橋	H24. 11. 5
18952	マウントブルー	セア	2005	599	SK600-000010	青山 周平	船 橋	H24. 11. 5
18953	マジ	セア	2012	599	N504-100229	藤本 剛	山 陽	H24. 11. 5
18954	ショウジョA	セア	2010	599	SN600-000410	石井 剛	船 橋	H24. 11. 9
18955	レオンズ	セア	2012	599	N504-101262	谷島 俊行	川 口	H24. 11. 9
18956	シロマティー	セア	2004	599	SK600-000011	矢野 正剛	山 陽	H24. 11. 12
18957	フタイテン	セア	2004	599	SK600-000012	春本 綾斗	山 陽	H24. 11. 12
18958	ジェシカ	セア	2000	599	SK600-000013	丸山 智史	山 陽	H24. 11. 15
18959	バットマン	セア	2012	599	N504-100770	池田 光道	川 口	H24. 11. 15
18960	カノライトG	セア	2010	599	N504-101400	柳 泰樹	伊勢崎	H24. 11. 21
18961	ウイスラー	セア	2012	599	N504-100948	岡部 聡	山 陽	H24. 11. 21
18962	S・ライズ	セア	2004	599	N504-100549	占部 健太	飯 塚	H24. 11. 26
18963	マークシックス	セア	2004	599	N504-101038	細野 俊介	飯 塚	H24. 11. 26
18964	チャリオッツ	セア	2000	599	SK600-000014	鐘ヶ江将平	飯 塚	H24. 11. 28
18965	ミタケ	セア	2012	599	N504-101622	新井 恵匠	船 橋	H24. 11. 29
18966	ヘラクレス	セア	2010	599	SK600-000015	森本 優佑	飯 塚	H24. 11. 29
18967	イジゲン	セア	2012	599	SK600-000016	佐藤 摩弥	川 口	H24. 11. 30
18968	ウルティア	セア	2004	599	N504-100763	鈴木 清	川 口	H24. 11. 30
(2 輪 車 甲 2 級)								

(2) 競走車登録証の記載事項の変更

(平成24年11月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
18813	呼名及び所有者	エメラルド 野田 光宏	クラブビット 山田 祐輔	H24. 11. 9	

(3) 競走車の登録消除

(平成24年11月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
17270	マトイ1	藤本 剛	登録消除申請	H24. 11. 4
17772	ラピュタ	竹村 主税	選手登録消除	H24. 11. 5
18262	ムホーマツ6	福井 次郎	登録消除申請	H24. 11. 8
17460	アイビス	中村 孔一	登録消除申請	H24. 11. 11
18722	K・マリア	池田 光道	登録消除申請	H24. 11. 14
16836	セオス	濱野 淳	登録消除申請	H24. 11. 16
17452	ミカエル	濱野 淳	登録消除申請	H24. 11. 16
17487	グレート	別府 敬剛	登録消除申請	H24. 11. 16
18172	アイトク	柳 泰樹	登録消除申請	H24. 11. 20
17288	ジャムハウス	本門 延唯	登録消除申請	H24. 11. 21
17570	ケンオウ	本門 延唯	登録消除申請	H24. 11. 21
17877	ショゴウキ	細野 俊介	登録消除申請	H24. 11. 25
18304	ソーニャドル	永富 高志	登録消除申請	H24. 11. 26

(4) 競走車の登録状況

(平成24年11月30日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1290	102	1392

SG第44回日本選手権オートレース(川口)車券売上額状況表

開催日	車 券 売 上 額												総 合 計			
	本 場	場 間 場 外 車 券 発 売 場					専 用 場 外					電 話 投 票		重 勝 式		
		川 口	船 橋	伊勢崎	浜 松	飯 塚	山 陽	場間場外計	構 成 比 前 年 比	構 成 比 前 年 比	構 成 比 前 年 比					
各場天候	曇	曇	曇⇒晴	曇⇒晴	晴	晴	曇⇒晴	曇	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴
31日(水)	101,591,100 36.1%	14,159,400 5.0%	32,436,800 11.5%	22,721,900 8.1%	23,705,000 8.4%	8,780,800 3.1%	101,803,900 36.2%	369,800 0.1%	74,958,500 26.6%	2,685,500 1.0%	281,408,800					
累 計	101,591,100 36.1%	14,159,400 5.0%	32,436,800 11.5%	22,721,900 8.1%	23,705,000 8.4%	8,780,800 3.1%	101,803,900 36.2%	369,800 0.1%	74,958,500 26.6%	2,685,500 1.0%	281,408,800					
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇	晴	晴	曇	晴	曇	263,029,100					
1日(木)	84,873,900 32.3%	15,599,900 5.9%	29,058,800 11.0%	24,282,600 9.2%	21,615,600 8.2%	7,848,600 3.0%	98,405,500 37.4%	414,900 0.2%	76,280,900 29.0%	3,053,900 1.2%	263,029,100					
累 計	186,465,000 34.2%	29,759,300 5.5%	61,495,600 11.3%	47,004,500 8.6%	45,320,600 8.3%	16,629,400 3.1%	200,209,400 36.8%	784,700 0.1%	151,239,400 27.8%	5,739,400 1.1%	544,437,900					
各場天候	晴／曇	晴	晴	晴	晴	晴⇒曇	106,333,900	564,400	74,912,600	2,966,000	273,497,000					
2日(金)	88,720,100 32.4%	16,262,600 5.9%	31,468,100 11.5%	25,106,400 9.2%	24,541,700 9.0%	8,955,100 3.3%	106,333,900 38.9%	564,400 0.2%	74,912,600 27.4%	2,966,000 1.1%	273,497,000					
累 計	275,185,100 33.6%	46,021,900 5.6%	92,963,700 11.4%	72,110,900 8.8%	69,862,300 8.5%	25,584,500 3.1%	306,543,300 37.5%	1,349,100 0.2%	226,152,000 27.6%	8,705,400 1.1%	817,934,900					
各場天候	曇⇒晴	晴	晴	晴	晴	晴	182,028,800	618,000	106,199,900	3,024,000	475,070,200					
3日(土)	183,199,500 38.6%	27,327,400 5.8%	55,187,200 11.6%	43,698,400 9.0%	38,782,000 8.2%	17,033,800 3.6%	182,028,800 38.3%	618,000 0.1%	106,199,900 22.4%	3,024,000 0.6%	475,070,200					
累 計	458,384,600 35.5%	73,349,300 5.7%	148,150,900 11.5%	115,809,300 9.0%	108,644,300 8.4%	42,818,300 3.3%	488,572,100 37.8%	1,967,100 0.2%	332,351,900 25.7%	11,729,400 0.9%	1,293,005,100					
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇	曇	245,207,300	869,200	132,727,700	3,299,900	619,985,000					
4日(日)	237,880,900 38.4%	35,480,400 5.7%	73,722,000 11.9%	59,149,600 9.5%	53,776,700 8.7%	23,078,600 3.7%	245,207,300 39.6%	869,200 0.1%	132,727,700 21.4%	3,299,900 0.5%	619,985,000					
累 計	696,265,500 36.4%	108,829,700 5.7%	221,872,900 103.9%	174,958,900 108.7%	162,421,000 107.0%	65,696,900 95.8%	733,779,400 79.3%	2,836,300	465,079,600	15,029,300	1,912,990,100					
1日平均	139,253,100	21,765,900	44,374,500	34,991,700	32,484,200	13,139,300	146,795,800	567,200	93,015,900	3,005,800	382,598,000					
1人当り	14,900	14,700	14,500	9,300	11,900	11,200	12,000	7,300	9,300	1,400	95.7%					
購買額			100.0%	97.9%	100.0%	86.8%	99.2%	—	93.9%	96.0%	95.7%					

*構成比は車券売上額合計に対するもの

*1日平均、1人当り購買額の下段は前回比

*本年開催地である川口、前年開催地である船橋については前年比を載せていない

SG第44回日本選手権オートレース(川口)入場者数・利用者数状況表

開催日	入 場 者 数																合 計
	本 場	場 間 場 外 車 券 発 売 場						専用場外	電話投票 利用者数	重勝式							
		川 口	船 橋	伊勢崎	浜 松	飯 塚	山 陽					場間場外計					
前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	
各場天候	曇	曇	曇⇒晴	曇⇒晴	晴	晴	曇⇒晴	曇	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	曇⇒晴	
31日(水)	7,469	1,189	2,360	2,973	2,069	880	94.4%	92.0%	85.2%	880	94.7%	66.8%	64	64	2,043	26,874	
累 計	7,469	1,189	2,360	2,973	2,069	880	94.4%	92.0%	85.2%	880	94.7%	66.8%	64	64	2,043	95.3%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇	晴	晴	曇	晴	晴	晴	晴	50	50	2,130	95.3%	
1日(木)	6,395	1,125	2,132	2,820	1,875	887	67.0%	58.3%	67.0%	887	81.7%	57.0%	50	50	2,130	25,542	
累 計	13,864	2,314	4,492	5,793	3,944	1,767	79.1%	72.2%	75.0%	1,767	15,955	87.6%	114	114	4,173	71.8%	
各場天候	晴／曇	晴	晴	晴	晴	晴⇒曇	晴	晴	晴⇒曇	晴⇒曇	晴⇒曇	晴⇒曇	60	60	2,033	82.2%	
2日(金)	6,676	1,147	2,227	2,876	2,051	894	89.8%	88.5%	101.2%	894	86.3%	66.7%	60	60	2,033	26,594	
累 計	20,540	3,461	6,719	8,669	5,995	2,661	82.3%	77.0%	82.2%	2,661	24,585	91.5%	174	174	6,206	96.0%	
各場天候	曇⇒晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	96	96	2,218	79,010	
3日(土)	12,156	1,773	3,932	4,518	3,532	1,437	103.8%	112.2%	99.0%	1,437	10,584	96.1%	96	96	2,218	86.4%	
累 計	32,696	5,234	10,651	13,187	9,527	4,098	89.1%	87.2%	87.4%	4,098	35,169	92.9%	270	270	8,424	105.6%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇	曇	晴	曇	曇	曇	曇	曇	116	116	14,389	119,256	
4日(日)	13,988	2,161	4,650	5,475	4,085	1,734	100.0%	103.5%	101.5%	1,734	108.9%	77.8%	116	116	2,071	92.0%	
合 計	46,684	7,395	15,301	18,662	13,612	5,832	92.2%	91.5%	91.2%	5,832	49,558	97.0%	386	386	10,495	48,669	
1日平均	9,336	1,479	3,060	3,732	2,722	1,166	92.2%	91.5%	91.2%	1,166	9,911	97.0%	77	77	2,099	109.6%	

*構成比は車券売上額合計に対するもの
*1日平均、1人当たり購買額の下段は前年比。
*本年開催地である川口、前年開催地である船橋については前年比を載せておりません。

平成24年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成24年4月1日～平成24年11月30日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		本場売上額		電話投票売上額		車券売上額内数				重勝式		本場一人 平均購買額		本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数内訳		重勝式 利用者数 前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		前年比	一日平均 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	場外売上額		場外売上額内訳		構成比 前年比	構成比 前年比	前年比	前年比	前年比	前年比		前年比	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								前年比	一日平均 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比							構成比 前年比			構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比

*構成比は総車券売上額に対するもの。

*重勝式発売日数： 227日

平成24年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成24年11月1日～平成24年11月30日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内訳						重勝式		本場一人 平均購買額	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数内訳		重勝式 利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額内訳		構成比 前年比	重勝式 構成比 前年比		本場入場者数			場間場外 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比	
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	場間場外売上額 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比				前年比	一日平均 前年比				
船橋	4	554,392,200	138,598,000	102,634,600	174,662,200	277,095,400	0					13,700	7,454	1,863	23,348	30,956	0	
	5		28.0%	34.9%	18.51%	31.51%	49.98%	0.00%				81.1%	31.7%	39.7%	45.7%	34.8%		
川口	12	2,653,876,900	221,156,400	1,056,855,300	668,121,100	925,458,900	3,441,600				13,700	76,977	6,414	81,819	86,274	514		
	10		107.6%	89.7%	108.8%	108.1%	105.5%	0.13%			93.8%	116.1%	96.7%	116.7%	106.9%			
伊勢崎	5	1,165,902,100	233,180,400	274,532,600	311,068,800	509,609,800	1,963,300				11,200	24,462	4,892	36,658	47,898	335	57,430	
	4		168.5%	134.8%	23.55%	26.68%	43.71%	0.17%			94.1%	161.6%	129.2%	156.9%	183.0%		109.9%	
浜松	4	334,705,800	83,676,400	136,769,600	105,082,500	92,853,700	0				10,000	13,656	3,414	18,051	13,430	0		
	2		107.0%	53.5%	40.86%	31.40%	27.74%	0.00%			103.1%	230.8%	115.4%	159.1%	86.4%			
飯塚	3	372,803,800	124,267,900	51,998,100	134,414,000	185,670,200	721,500				9,300	5,573	1,857	17,201	20,987	146		
	4		119.4%	42.6%	13.95%	36.05%	49.80%	0.19%			86.9%	49.0%	65.3%	77.7%	133.8%			
山陽	5	846,867,500	169,373,500	103,755,500	241,024,900	500,007,000	2,080,100				12,200	8,444	1,688	31,435	50,775	285		
	5		70.9%	70.9%	12.25%	28.46%	59.04%	0.25%			89.7%	82.3%	82.3%	87.4%	78.8%			
合計	33	5,928,548,300	179,652,900	1,726,545,700	1,634,373,500	2,490,695,000	8,206,500				12,600	136,566	4,138	208,512	250,320	1,280	57,430	
	30		83.9%	76.3%	29.12%	27.57%	42.01%	0.14%			89.4%	103.1%	93.7%	97.4%	85.8%		109.9%	

* 構成比は総車券売上額に対するもの。

* 重勝式発売日数： 29日

* 飯塚は11/27まで走路改修

Auto Race 開催日程表 2012.12~2013.2

12月		場外発売																														
レース場	1 土	2 日	3 月	4 火	5 水	6 木	7 金	8 土	9 日	10 月	11 火	12 水	13 木	14 金	15 土	16 日	17 月	18 火	19 水	20 木	21 金	22 土	23 日	24 月	25 火	26 水	27 木	28 金	29 土	30 日	31 月	
船橋	(県)川口 (県)伊勢崎			(県)浜松			(市)川口 (市)飯塚		(県)伊勢崎			(県)山陽					(市)4-2			中京競馬場		(県)川口										
川口	10-1						10-2		伊勢崎			山陽					船橋					11 スーパースターフェスタ2012										
伊勢崎	7-2			浜松			川口 飯塚		10-1			山陽					浜松 飯塚						川口									
浜松	川口 伊勢崎			9-1			川口 飯塚		伊勢崎			山陽					5-2						川口									
山陽	川口 伊勢崎			浜松			飯塚		伊勢崎			5-2 GI スピード王決定戦					飯塚						川口									
飯塚	川口 伊勢崎			浜松			9-1		伊勢崎			山陽					9-2						川口									

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

1月		場外発売																													
レース場	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水	31木
船橋		(市)川口 (市)伊勢崎						(県)浜松		(市)飯塚						(市)川口		(県)4-2 GII さざんかカップ							(県)川口 (県)飯塚				(市)浜松		
川口		7-2						浜松		飯塚						12-1		船橋								13-1			浜松		
伊勢崎		10-2						浜松		飯塚						川口		船橋								川口 飯塚			浜松		
浜松		川口 伊勢崎						10-1		飯塚						川口		船橋								川口 飯塚			9-2 GII		~2/3
山陽			3-2					浜松		飯塚						川口		船橋								飯塚			川口	浜松	
飯塚			山陽							6-2 GI 開設記念レース						川口		船橋								10-1			浜松		

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

2月			場外発売																									
レース場	1金	2土	3日	4月	5火	6水	7木	8金	9土	10日	11月	12火	13水	14木	15金	16土	17日	18月	19火	20水	21木	22金	23土	24日	25月	26火	27水	28木
船橋	(市)浜松			(県)川口					(市)5 SG 第26回 全日本選抜オートレース						(県)伊勢崎			(市)川口					(県)飯塚					
川口	浜松			13-2					船橋									12-2 GI 開設記念グランプリレース					飯塚					
伊勢崎	浜松			川口					船橋						11-1			川口					飯塚					
浜松	1/30~ 9-2 GII ウイナーズカップ			川口					船橋						伊勢崎 飯塚			川口					飯塚					
山陽	浜松			川口					船橋						飯塚			伊勢崎		川口					飯塚			
飯塚	浜松			川口					船橋						10-2				川口					11-1 ~3/1				

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパーフェクTV

-  216ch(ベターライフチャンネル)
-  217ch(セレクトショッピング)
-  262ch(シアター・テレビジョン)
-  765ch(ファッションTV)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://autorace.jp/>