



広報 AUTORACE

オートレース
第46号
(毎月1回発行)発行
財団法人 J K A
オートレース事業グループ
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511

スーパースター王座決定戦で勝利し史上3人目のSG全冠制覇達成&2年連続の年間最多勝利&10年ぶり2度目の賞金王を獲得した浦田信輔選手

目 次

◇ 12月のレース優勝者	2
◇ 年頭所感 経済産業大臣 枝野幸男	3
◇ 平成24年 会長年頭のご挨拶	5
◇ 審判員・選手・競走車関係	6
◇ スーパースターフェスタ2011(川口)車券売上額状況表	7
◇ スーパースターフェスタ2011(川口)入場者数・利用者数状況表	8
◇ 平成23年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	9
◇ 平成23年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	10
◇ 平成24年1月～平成24年3月オートレース日程表	11
◇ レース中継	11

12月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース ※	選 手 名
船 橋	12/22～12/25	普通	中村 雅人
川 口	12/13～12/16	普通	青木 治親
	12/27～12/31	T S C	平田 雅崇
		S G	浦田 信輔
浜 松	11/29～12/ 2	普通	竹谷 隆
	12/ 9～12/12	普通	浅田 真吾
飯 塚	12/ 8～12/11	普通	浦田 信輔
山 陽	12/17～12/21	G I	藤岡 一樹
伊勢崎	12/ 3～12/ 7	G II	濱野 淳
	12/22～12/25	普通	亀井 政和

※開催タイトルは全て「東日本大震災被災地支援オートレース」

※レース種類のT S Cはスーパースターフェスタ2011・トップスターカップ

謹 賀 新 年

年 頭 所 感

平成 24 年 元旦



経済産業大臣 枝野 幸男

1. 「攻め」の一年に向けて

新しい年を皆様と迎えられることを嬉しく思います。本年が、皆様にとって実り多い年となるよう祈念申し上げます。

昨年は東日本大震災、秋の数度の台風、そしてタイの大洪水など、自然災害の恐さを思い知る一年となりました。さらに、東京電力福島第一原子力発電所の事故により、福島県を始め広い地域に被害が及び、大変な御苦勞をおかけしました。また、震災直後に計画停電を実施するなど、電力の需給も厳しい状態が続きました。私自身、内閣官房長官として、また、経済産業大臣としてこれらの事態に対処し、原子力発電所の安全確保の大切さ、エネルギーの安定的な供給の重要性を痛感いたしました。

こうした中、世界経済は不確実さを増し、欧州の経済危機と米国経済の低迷を前に、急激な円高が続いています。ドーハ開発ラウンドが停滞する一方で、二国間や地域内の経済連携や自由貿易協定が拡大しています。さらに国内では、少子化・高齢化の影響がいよいよ顕在化しており、現状を放置したままでは社会保障の安定的な提供や財政の健全化が滞って活気ある社会を営むことが早晚困難になります。震災前から抱えていたこれらの課題の解決に向け、今年は「守り」ではなく「攻め」の姿勢で臨む一年にしたいと考えています。

2. 原発事故への対応と大震災からの復興

そのためには、まず、目の前の問題の確実な解決が不可欠です。昨年12月、東京電力福島第一原子力発電所の全ての原子炉が冷温停止状態となり、いわゆるステップ2は完了しました。しかしながら、原発事故で避難を余儀なくされた方々に豊かで活気ある暮らしを取り戻していただくまで、この戦いは終わりません。発電所内では、「中長期ロードマップ」に沿って廃炉に向けた作業が始まります。長い道のりですが、一日でも早く達成できるよう、安全・安心を第一に取り組みます。これと併行して、生活や事業の再建、健康管理、モニタリング、除染などを実施し、避難区域の段階的な解除を目指します。また、原子力損害賠償支援機構も活用し、損害を被った方々に東京電力から速やかに賠償がなされるよう努めてまいります。原子力被災者の方々の御苦勞と御心痛を常に胸に刻みながら、こうした取組を進めてまいります。

事故の反省に立ち、全国の原子力発電所の安全確保

を強化することも喫緊の課題です。原子力安全規制の強化に道筋をつけ、本年4月に設立が予定される原子力安全庁（仮称）にしっかり引き継いでいきます。ストレステストについては、原子力安全委員会やIAEAと協力して適切に実施します。点検済の原子力発電所の再起動は、地元の御理解が得られることが前提であるとの方針に変わりはありません。一方、この冬、そして今夏の電力需給が厳しくなると予想されます。計画停電を回避するため、供給力の最大限の積み上げを行うとともに、特に民生用・業務用を中心に省エネルギー・節電対策の強化を呼びかけてまいります。皆様の御協力をお願いいたします。

大震災からの復興に向けては、事業者の皆様が被災事業の再建に希望を持って取り組んでいただけるよう、資金繰り支援や二重債務問題の解消を重点的に実施します。必要な資金は累次の補正予算により確保されました。各地の地方公共団体や金融機関と連携し、個々の事業者の方々に丁寧に支援を届けていきます。また、地域の絆を支えにした事業再建を応援するため、引き続き、中小企業等へのグループ補助金等によって施設・設備の復旧・整備を支援します。被災地で新しい事業を生み出すことは雇用創出のためにも重要であり、東北地方、特に福島県を中心に医療分野や再生可能エネルギー分野の研究開発拠点を整備し、既に形成されている産業集積の拡大を図ります。

3. エネルギー政策のゼロベースの見直し

大震災からの復興を進めつつ、我が国が中長期的に抱える課題の解消に向け、「攻め」の経済産業政策を展開していきます。その第一の柱がエネルギー政策のゼロベースの見直しです。昨年、様々な立場の方の参画を仰いで総合資源エネルギー調査会基本問題委員会を新設し、年末に論点を整理しました。これを出発点に、エネルギー・環境会議と連携しながら国民的な議論を深め、今夏までに新たな「エネルギー基本計画」を策定します。特に、電力システム改革については、既に検討を進めている電気料金制度の見直しに加え、震災の教訓も踏まえた「開かれた電力市場」の構築に向けた検討を集中的に行います。

電力需給を早期に改善させるためには、エネルギー利用の合理化が有力な手段となります。省エネという我慢する発想になりがちですが、私は、無理をせず同じエネルギーでより多くの付加価値を生み出す、つまり、エネルギー生産性の向上というプラス思考で取り組むことが重要だと考えます。蓄電池や自家発電、

エネルギーマネジメントシステムなどの技術を活用したピークカット（使用最大時の電力需要の抑制）や、住宅・建築物の省エネ性能の底上げを進めるため、新たな制度の導入を図ります。今年、再生可能エネルギーの固定価格買取制度がいよいよ始まります。地熱発電の普及に向けた補助を大幅に拡大するなど、支援策を総動員して新エネルギーの利用拡大を促進します。

天然資源の多くを輸入に頼る我が国にとって、その安定的な確保は極めて重要です。昨年末にまとめた「資源・燃料の安定供給確保のための先行実施対策」に沿って、独立行政法人石油天然ガス・金属鉱物資源機構（JOGMEC）による資源開発時のリスクマネー供給機能の強化や、災害時等の石油製品の安定供給に取り組みます。地球温暖化対策は、国際交渉に積極的に取り組むとともに、エネルギー政策の検討と表裏一体で進めてまいります。

4. 活力ある経済の再生

「攻め」の政策の第二の柱が、活力ある経済の再生です。急激な円高や、これに伴う産業空洞化の懸念を克服するため、23年度第3次補正予算に5000億円規模の国内立地補助を盛り込みました。サプライチェーンの中核を占めながら代替が効かない部品・素材分野の海外流出を食い止めるため、予算の執行を急ぎます。また、国内自動車市場の活力維持のため、第4次補正予算で3000億円のエコカー補助金を創設しました。年度末に向け、中小企業の資金繰り対策にも万全を期します。

(1) 潜在的な内需の掘り起こし

しかし、こうした「守り」の対策だけでは不十分です。現状の日本経済は、縮小均衡・じり貧が継続する、いわば「やせ我慢の経済」になってしまっているのではないのでしょうか。この状況を脱し、新たな付加価値を創造し拡大する経済に転換することが必要と考えます。鍵となるのが「潜在的な内需の掘り起こし」です。少子化・高齢化やエネルギー環境問題による制約の存在は、観点を変えれば、これらを解消するための新事業のニーズがあるということです。経済産業省の試算では、こうした課題解決型産業で15兆円の消費拡大が見込まれます。潜在的な需要に応じた事業創造を制約なく促し、新たな雇用の創出につなげるため、経済産業省では新しい法律の提案を含め、支援策を増やしていく予定です。

活発な事業活動を支える環境整備にも努めます。法人実効税率については、復興財源としての期限付き付加税が課されるものの、引き下げが実現いたしました。車体課税や原料用途免税については、平成24年度税制改正大綱で、国際水準に一步近づけるための措置を盛り込むことができました。これをしっかりと実現してまいります。我が国の競争力の源であるイノベーションの強化も手を緩めることなく進めます。平成24年度予算には、十年後、二十年後に向けた未来開拓型の研究開発を盛り込みました。これと併せ、研究開発税制による民間研究開発支援、国際標準の迅速な獲得や国際的な知財インフラの整備も継続します。

(2) グローバル需要の取り込み

活力ある経済を築くためには、成長著しい新興国を始めとする世界中の需要を取り込み、海外の富を国内に循環させることも重要です。日本が規格製品の大量生産で他国と価格を競える時代は終わりました。日本にしかできない、日本で創るからこそ魅力がある製品やサービスで海外市場を開拓していかねばなりません。その意味で、「クールジャパン」の推進をより多くの分野で展開したいと考えています。また、日本が強みを持つインフラ・システムや環境技術・製品の海外展開を促進します。

こうした輸出強化の土台として、主要貿易国・投資相手国との高いレベルの経済連携が重要となります。日韓・日豪EPA交渉を推進するとともに、日中韓FTAや、日EU・EPA、ASEAN+3、ASEAN+6などの経済連携を戦略的かつ多角的に推進し、環太平洋パートナーシップ（TPP）協定については、昨年11月に決定した方針に沿って、交渉参加に向けて関係国との協議を進めていきます。貿易や投資の自由化による影響を懸念する意見もある中、経済産業省としては、それぞれの経済連携につき、担当する個々の交渉分野の効果を具体的に説明し、仮に懸念される影響があるならば、それをどのように緩和できるか提案していきたいと思います。

あわせて、資金の環流を妨げる制度の改善・撤廃も進めていきます。さらに、世界のグローバル企業のアジア本社や研究開発拠点の国内誘致を支援すべく、「特定多国籍企業による研究開発事業等の促進に関する特別措置法案」の早期成立を目指します。

(3) 中小企業の支援

日本経済の活力を担う主役は何と言っても中小企業です。昨年末、中小企業政策審議会は、中小企業が持つ潜在力・底力を最大限引き出すための具体的施策を示しました。その中で、地域の金融機関や税理士の方々に、中小企業の経営支援の担い手としてこれまで以上に活躍していただくことを期待しています。このための法的措置を講じるつもりです。また、中小企業が培ってきたものづくり技術や日本独自の知恵・技・感性をいかした製品の海外展開も支援していきます。時代の転換点にある中、次の時代を担う新産業・新事業の芽は、中小企業にこそ存在します。その芽を見いだし、育てることを、「攻め」の経済を作る上での最大の課題と位置づけ、全力で取り組みます。

5. 結びに

今年は以上の柱に沿って、「攻め」の姿勢で経済産業政策を運営し、国民の皆様の暮らしが生き生きとしたものとなり、少しでも将来に向けて「明かり」が差すよう、職員一丸となって努力していきます。一層の御支援と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成24年 元旦
経済産業大臣 枝野幸男

平成24年 会長年頭のご挨拶

財団法人 J K A
会長 石黒克巳

年頭のご挨拶を申し上げます。

昨年の東日本大震災により被災された皆様には、衷心よりお見舞い申し上げますとともに、新しい年が復興に向かう1年となりますように祈念いたします。

オートレース界においても復興・復旧のお役に立てるよう、昨年4月より全国のオートレース場で東日本大震災被災地支援オートレースと位置付けて開催してまいりました。

本財団としても、オートレース・競輪の売上を財源とした復興支援策として、震災復興支援補助の第一次募集を昨年5月から、第二次募集を11月から行い、できるだけ多くの復興支援活動に役立てていただきたいと願っております。

昨年を振り返るとオートレース業界は暗い話題ばかりでなく、新しい風を巻き起こす出来事がありました。まずは、44年ぶりとなる女性オートレーサーが誕生し、

TVや新聞等へのメディアに多数出演していただき、オートレースに馴染みのなかった方々にオートレースを知っていただくことができました。そして、新規ファン獲得、売上の向上を図るため、最高6億円が当たる重勝式車券の発売（後半4レースの1着・2着を順番どおりに当てるモトロトBIG、後半5レースの1着を自分で予想するモトロトmini）を開始しました。しかし、売上げ減少に歯止めが掛かっておりません。このため業界関係者がさらに連携を密にして、新規ファン獲得、売上・入場者数の向上のため一丸となって取り組んでいく必要があります。

私どもJKAはオートレースの活性化を図り、お客様に楽しんでいただけるよう、引き続き努力してまいります。オートレースへの変わらぬご支援、ご協力をお願い申し上げます。

審判員関係

(1) 審判員の登録消除 (平成23年12月31日現在)

登録番号	氏名	消除事由	消除年月日
1043	高野 仁	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第1号に該当	H23. 12. 25

(2) 審判員の登録状況 (平成23年12月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	144名
西日本小型自動車競走会	65名
計	209名

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成23年12月分)

登録番号	選手名	変更内容	変更年月日
5910	阿部 仁志	住所変更	H23. 12. 11
5395	鈴木 孝治	〃	H23. 12. 21
5868	中村 雅人	〃	H23. 12. 21

(2) 選手の登録消除 (平成23年12月分)

登録番号	選手名	消除の事由	消除年月日
5765	小笠原修二	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H23. 12. 26

(3) 選手の登録状況 (平成23年12月31日現在)

登録選手数
465名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録 (平成23年12月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18829	カルー	セア	2004	599	N504-101050	井村 淳一	飯 塚	H23. 12. 9
18830	グリーディー	セア	2004	599	N504-101139	西村 健	船 橋	H23. 12. 20
18831	ラングドシャ	セア	2010	599	N504-101587	野崎 利明	伊勢崎	H23. 12. 20
18832	ゴキゲントリ	セア	2002	599	M503-100199K	岩見 貴史	飯 塚	H23. 12. 26

(2) 競走車の登録消除 (平成23年12月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
18046	キックオフ2	青嶋 裕治	登録消除申請	H23. 12. 1
16153	ザ・ライド	湯浅 浩	登録消除申請	H23. 12. 2
17592	ライド	湯浅 浩	登録消除申請	H23. 12. 2
16756	ジルダ	永富 高志	登録消除申請	H23. 12. 7
17077	スキルフル	永富 高志	登録消除申請	H23. 12. 7
17606	ピース	井村 淳一	登録消除申請	H23. 12. 8
18317	サマーソルト	遠藤 誠	登録消除申請	H23. 12. 9
18452	Tライラック	樽林 敏郎	登録消除申請	H23. 12. 9
18101	ボーラ	笠木 美孝	登録消除申請	H23. 12. 10
18328	アクバル	深須 昇	登録消除申請	H23. 12. 10
17124	ラバーズ	島田 健一	登録消除申請	H23. 12. 12
18312	ブライトリング	鈴木 清	登録消除申請	H23. 12. 13
17715	K・ザウトS	西村 健	登録消除申請	H23. 12. 19
18676	ジラフ	早川清太郎	登録消除申請	H23. 12. 19
6129	パンツェッタ	田村 治郎	登録消除申請	H23. 12. 20
18416	ポッポSL	山田 真弘	登録消除申請	H23. 12. 21
17891	アクティブ	奥平 栄次	登録消除申請	H23. 12. 22
18299	ベンベン	高塚 義明	登録消除申請	H23. 12. 22
17473	フランケン3	黒岩 明	登録消除申請	H23. 12. 22
17951	エンジン	黒岩 明	登録消除申請	H23. 12. 22
17952	ハンコック	黒岩 明	登録消除申請	H23. 12. 22
18297	リリィ	新井 淳	登録消除申請	H23. 12. 23
6108	メリーアン	岩見 貴史	登録消除申請	H23. 12. 25
5941	デライト1	鈴木 将光	登録消除申請	H23. 12. 26
17371	カリン	鈴木 将光	登録消除申請	H23. 12. 26
17831	アドロ	鈴木 将光	登録消除申請	H23. 12. 26
16519	シアトリカル	荒川 哲也	登録消除申請	H23. 12. 26
16827	パシフィカス	荒川 哲也	登録消除申請	H23. 12. 26
18283	ゾッド・K	滝沢 健	登録消除申請	H23. 12. 26
18075	サバイバル	栗原 勝測	登録消除申請	H23. 12. 26

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
16872	マーベル	小笠原修二	選手登録消除	H23. 12. 26
17466	マーベル2	小笠原修二	選手登録消除	H23. 12. 26
17455	コテツ	石橋 大	登録消除申請	H23. 12. 28
17921	ジュリ	中村 孔一	登録消除申請	H23. 12. 28

(3) 競走車の登録状況 (平成23年12月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1258	95	1353

スーパースタースェスタ2011(川口)車券売上額状況表

開催日	車 券 売 上 額											総 合 計 (円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	本 場	場 外			場			小 計 (本場+場外)			重 勝 式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		船 橋	伊勢崎	浜 松	飯 塚	山 陽	場 外 計	電 話 投 票	構 成 比 前 年 比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	

* 構成比は車券売上額合計に対するもの。
* 1日平均、1人当り購買額の下限は前年比。

スーパーstarsフェスタ2011(川口)入場者数・利用者数状況表

開催日	入場者数														総合計 (人)					
	本場		場外		車		券		場		者		数							
	川口 前年比	船橋 前年比	伊勢崎 前年比	浜松 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	場外 前年比	計 前年比	電話投票 利用者数 前年比	重勝式 前年比										
各場天候	晴		晴		晴		晴		晴		晴									
27日(火)	6,418 85.7%	1,150 88.8%	2,196 100.7%	2,687 93.6%	2,194 108.2%	847 87.2%	9,074 97.1%	8,953 111.0%	2,522 108.3%	26,967 108.3%										
累計	6,418 85.7%	1,150 88.8%	2,196 100.7%	2,687 93.6%	2,194 108.2%	847 87.2%	9,074 97.1%	15,492 92.0%	8,953 111.0%	26,967 108.2%										
各場天候	晴		晴		曇		晴													
28日(水)	6,023 81.7%	1,187 89.4%	2,133 99.3%	2,781 90.1%	2,048 97.7%	993 92.4%	9,142 93.9%	9,522 101.2%	2,422 102.2%	27,109 102.2%										
累計	12,441 83.7%	2,337 89.1%	4,329 100.0%	5,468 91.8%	4,242 102.9%	1,840 89.3%	18,216 95.5%	30,657 90.3%	18,475 105.7%	54,076 105.17%										
各場天候	晴		晴		曇		曇													
29日(木)	8,383 92.3%	1,554 96.6%	2,777 101.5%	3,076 94.4%	2,514 97.5%	1,288 97.4%	11,209 97.4%	11,026 104.9%	2,583 104.9%	33,201 106.8%										
累計	20,824 87.0%	3,891 91.9%	7,106 100.6%	8,544 92.7%	6,756 100.8%	3,128 92.7%	29,425 96.2%	50,249 92.1%	29,501 105.4%	87,277 105.77%										
各場天候	晴		晴		晴		曇													
30日(金)	10,308 95.5%	2,005 93.6%	3,477 110.6%	3,510 95.3%	2,891 109.6%	1,384 100.9%	13,267 102.2%	12,334 102.2%	2,631 107.5%	38,540 107.5%										
累計	31,132 89.6%	5,896 92.5%	10,583 103.7%	12,054 93.4%	9,647 103.3%	4,512 95.1%	42,692 98.0%	73,824 94.3%	41,835 104.4%	125,817 106.30%										
各場天候	晴		晴		晴		晴													
31日(土)	19,156 96.1%	3,160 93.7%	6,179 97.7%	5,764 98.2%	5,066 119.7%	2,337 117.0%	22,506 103.3%	21,341 104.6%	2,825 104.6%	65,828 105.9%										
合計	50,288 92.0%	9,056 92.9%	16,762 101.4%	17,818 94.9%	14,713 108.4%	6,849 101.6%	65,198 99.7%	115,486 96.2%	63,176 104.5%	191,645 106.18%										
1日平均	10,057 92.0%	1,811 92.9%	3,352 101.4%	3,563 94.9%	2,942 108.4%	1,369 101.6%	13,039 99.7%	23,097 96.2%	12,635 104.5%	38,329 106.18%										

* 構成比は車券売上額合計に対するもの。
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成23年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成23年4月1日～平成23年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数						本場一人 平均購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外 利用者数 前年比	重勝式 利用者数 前年比	
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額	構成比 前年比	電話投票売上額	構成比 前年比	場外売上額	構成比 前年比		重勝式 構成比 前年比	前年比				一日平均 前年比
	45	8,983,125,900	199,625,000	2,132,899,200	23.74%	2,629,124,300	29.27%	4,221,102,400	46.99%	16,900	125,795	2,795	299,919	384,008		
船 橋	53	105.5%	124.3%	92.4%	23.74%	116.5%	92.4%	106.9%	46.99%	94.4%	97.9%	115.4%	107.7%	105.0%		
	70	15,891,967,500	227,028,100	7,074,228,000	44.51%	3,921,522,500	24.68%	4,896,217,000	30.81%	15,200	463,304	6,618	458,942	452,813		
川 口	83	85.2%	101.0%	81.2%	44.51%	96.9%	81.2%	83.1%	30.81%	94.4%	85.8%	101.8%	95.0%	86.8%		
	61	11,991,771,100	196,586,400	3,399,709,500	28.35%	3,377,226,000	28.16%	4,294,587,700	35.81%	12,700	266,734	4,372	400,832	432,455	537,744	
伊勢崎	66	112.0%	121.2%	91.5%	28.35%	109.0%	91.5%	110.2%	35.81%	101.6%	90.4%	97.8%	99.7%	112.3%	-	
	54	9,282,799,400	171,903,600	2,207,696,800	23.78%	2,685,875,300	28.93%	4,389,227,300	47.28%	12,200	180,040	3,334	316,219	365,004		
浜 松	69	83.0%	106.1%	74.1%	23.78%	96.6%	74.1%	81.0%	47.28%	97.6%	75.7%	96.7%	88.3%	77.7%		
	62	10,137,763,600	163,512,300	2,204,015,000	21.74%	3,326,127,000	32.81%	4,607,621,600	45.45%	10,900	202,110	3,259	394,484	429,697		
飯 塚	65	87.4%	91.7%	79.1%	21.74%	98.2%	79.1%	84.9%	45.45%	93.2%	85.1%	89.2%	99.1%	91.1%		
	33	6,782,367,700	205,526,200	977,248,700	14.41%	1,815,059,500	26.76%	3,990,059,500	58.83%	14,000	69,788	2,114	213,601	350,856		
山 陽	37	84.4%	94.6%	79.8%	14.41%	94.5%	79.8%	81.5%	58.83%	96.6%	82.9%	92.9%	96.0%	89.0%		
	325	63,069,795,200	194,060,900	17,995,797,200	28.53%	17,754,934,600	28.15%	26,398,815,500	41.86%	13,700	1,307,771	4,023	2,083,997	2,414,833	537,744	
合 計	373	91.8%	105.4%	82.8%	28.53%	101.5%	82.8%	89.6%	41.86%	96.5%	85.9%	98.6%	97.3%	92.6%	-	

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発売日数244日。

平成23年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成23年12月1日～平成23年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数						本場一人 平均購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外 利用者数 前年比	重勝式 利用者数 前年比	
		一日平均		本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比		重勝式 構成比 前年比								
		前年比	前年比			前年比	前年比		前年比		前年比					
船 橋	4	408,611,000	102,152,700		147,824,200	36.18%	156,438,000	38.29%	104,348,800	25.54%	16,800	8,773	2,193	21,766	16,178	
	7	56.9%	99.6%	54.6%	36.18%	65.1%	38.29%	50.4%	25.54%	98.8%	55.3%	96.8%	65.9%	66.2%		
川 口	9	3,261,132,800	362,348,000		1,215,374,400	37.27%	854,502,500	26.20%	1,191,255,900	36.53%	17,100	70,817	7,868	86,590	89,675	
	9	101.1%	101.1%	91.5%	37.27%	112.4%	26.20%	104.9%	36.53%	103.6%	88.3%	88.3%	108.8%	101.8%		
伊勢崎	9	1,873,884,600	208,209,400		445,909,300	23.80%	458,432,800	24.46%	840,964,900	44.88%	13,600	32,650	3,627	54,736	81,048	66,860
	4	468.4%	208.2%	236.9%	23.80%	393.4%	24.46%	882.4%	44.88%	114.3%	207.2%	92.1%	289.4%	507.6%	-	
浜 松	6	763,216,600	127,202,700		207,280,300	27.16%	251,493,600	32.95%	304,442,700	39.89%	11,000	18,674	3,112	31,317	27,324	
	8	56.2%	74.9%	75.6%	27.16%	72.9%	32.95%	41.1%	39.89%	95.7%	78.5%	104.6%	72.0%	39.5%		
飯 塚	4	558,993,100	139,748,200		109,422,900	19.58%	174,330,100	31.19%	275,240,100	49.24%	10,900	9,981	2,495	22,498	27,335	
	7	48.1%	84.1%	49.2%	19.58%	50.7%	31.19%	46.1%	49.24%	87.2%	56.4%	98.7%	54.9%	49.4%		
山 陽	5	1,301,839,900	260,367,900		159,843,100	12.28%	356,106,100	27.35%	785,890,700	60.37%	14,500	11,004	2,200	39,346	61,998	
	5	101.1%	101.1%	97.7%	12.28%	114.2%	27.35%	96.8%	60.37%	96.7%	101.0%	101.0%	111.8%	93.0%		
合 計	37	8,167,678,000	220,748,000		2,285,654,200	27.98%	2,251,303,100	27.56%	3,502,143,100	42.88%	15,000	151,899	4,105	256,253	303,558	66,860
	40	100.2%	108.3%	93.4%	27.98%	106.3%	27.56%	97.6%	42.88%	100.7%	92.5%	100.0%	102.0%	95.0%		

* 構成比は総車券売上額に対するもの。
* 重勝式発売日数30日。



開催日程表 2012.1～2012.3

1月		場外発売																															
レース場	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土	29日	30月	31火		
船橋		(県)川口			(県)飯塚		(市)伊勢崎					(県)4-2			(市)山陽		(市)伊勢崎		(市)浜松			(県)川口	(市)3-1 GII さざんかカップ						~2/1				
川口		10-1					伊勢崎										山陽		浜松			9-2		船橋									
伊勢崎		川口					9-1 GI 開場記念 シルクカップ争奪戦					飯塚			船橋		山陽		8-2			川口		船橋									
浜松		8-1					伊勢崎					飯塚			船橋		山陽		8-2			川口		船橋									
山陽			飯塚				伊勢崎					飯塚			船橋		5-1		伊勢崎		浜松			川口		船橋							
飯塚			9-1				伊勢崎					9-2			船橋		山陽		伊勢崎		浜松			川口		船橋							

2月																														
レース場	1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	
船橋	1/28 (市)3-1		(県)飯塚					(市)山陽							(県)浜松		(市)川口		(市)伊勢崎		(県)浜松			(市)4-1				~3/1		
川口	船橋			10-2				山陽										11-1		浜松			船橋							
伊勢崎	船橋		飯塚					山陽							浜松		10-1		浜松			船橋								
浜松	船橋		飯塚					山陽							5-2		川口		伊勢崎		9-1 GI スピード王決定戦			船橋						
山陽	船橋		飯塚					5-2 SG 第25回 全日本選抜オートレース							浜松		川口		伊勢崎		浜松			船橋						
飯塚	船橋		6-2				川口		山陽							浜松		川口		伊勢崎		浜松			船橋					

3月																															
レース場	1木	2金	3土	4日	5月	6火	7水	8木	9金	10土	11日	12月	13火	14水	15木	16金	17土	18日	19月	20火	21水	22木	23金	24土	25日	26月	27火	28水	29木	30金	31土
船橋	2/27 (市)4-1	(県)川口 (県)浜松			(県)飯塚			(市)4-2 (市)伊勢崎 12レースのみ				(県)川口			(市)飯塚					(県)伊勢崎			(県)川口							(市)3-2	
川口	船橋	12-1			飯塚			船橋				11-2			飯塚										12-2 GI 開設記念グランプリレース					船橋	
伊勢崎	船橋	川口 浜松			飯塚			10-2				川口			飯塚						9-2			川口						船橋	
浜松	船橋	9-2			飯塚			船橋 伊勢崎				川口			飯塚						伊勢崎			川口						船橋	
山陽	船橋	川口 浜松			飯塚			船橋 伊勢崎				川口			飯塚						伊勢崎			川口						船橋	
飯塚	船橋	川口 浜松			10-1			船橋 伊勢崎								10-2 特別GI 共同通信社杯プレミアムカップ					伊勢崎			川口						船橋	

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下の3チャンネルで放送します。

◇スカパーフェクトTV

216ch(ベターライフチャンネル)

240ch(240スタイル)

262ch(シアター・テレビジョン)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://autorace.jp/>