囝

広報AUTORACE



被災地支援オートレース 特別GI共同通信社杯プレミアムカップで優勝した青木治親選手

=	
	◇ 6月のレース優勝者
Ē	◇ 審判員·選手·競走車関係
	◇ 特別G I 共同通信社杯プレミアムカップ(浜松)車券売上額状況表
Ē	◇ 特別G I 共同通信社杯プレミアムカップ(浜松)入場者数・利用者数状況表 5
	◇ 平成23年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表
Ē	◇ 平成23年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表
	◇ 平成23年7月~平成23年9月オートレース日程表
Ē	◇ レース中継
Ę	= 

6月のレース優勝	者

場 所	開催日	レース 💥	選 手 名
船橋	$6/25 \sim 6/28$	普通	永井大介
川口	6/10~6/13	普通	桝崎陽介
	6/20~6/23	普通	山下知秀
浜 松	$6/6 \sim 6/9$	普通	藤岡一樹
供仏	6/15~6/19	特別GI	青木治親
飯塚	6/ 1~6/ 5	G I	有吉辰也
以场	$6/24 \sim 6/27$	普通	丹村飛竜
伊勢崎	6/11~6/14	普通	森村 亮
アチ門	$6/24 \sim 6/27$	普通	林 稔哲

※開催タイトルは全て「東日本大震災被災地支援オートレース」

#### **広報AUTORACE** 平成23年7月25日(月) (3)

## 審判員関係

### 選手関係

(1) 選手の登録状況

(平成23年6月30日現在)

446名

登録選手数

(1) 審判員の登録状況	(平成23年6月30日現在)
所属競走会	
東日本小型自動車競走会	146名
西日本小型自動車競走会	66名
<u></u> ≣ <b> </b> -	212名

#### 競走車関係

1) 競走車の新		-					(平)	成23年6月分
登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車	甲 1 級)							
18759	メミワタリ	セア	2000	599	N504-100791	鈴木 健	川口	H23.6.8
18760	GOデュライン	セア	2001	599	SN600-000221	小宮 隆光	川口	H23.6.8
18761	ファイナル	セア	2000	599	N504-100624	宍戸 幸雄	伊勢崎	H23.6.13
18762	ラティケイト	セア	2000	599	N504-100107	宍戸 幸雄	伊勢崎	H23.6.13
18763	ハイドラB	セア	2000	599	N504-100636	戸塚 尚起	伊勢崎	H23.6.13
18764	A・トール2	セア	2004	599	N504-101158	戸塚 尚起	伊勢崎	H23. 6. 13
18765	ビゴ2	セア	2000	599	N504 - 100056	戸塚 尚起	伊勢崎	H23.6.13
18766	アクティブ2	セア	2010	599	N504-101592	奥平 栄次	伊勢崎	H23.6.14
18767	ソニック	セア	2000	599	N504-100721	遠藤 誠	浜 松	H23.6.18
18768	ウォリアーズ	セア	2000	599	N504 - 100507	釜本 憲司	川口	H23.6.20
18769	ゴブリン	セア	2000	599	SN600-000404	松尾 学	飯塚	H23. 6. 22
18770	バラード	セア	2002	599	N504-101019	岩井 寛	伊勢崎	H23. 6. 27
18771	ブルース	セア	2000	599	N504-100105	岩井 寛	伊勢崎	H23. 6. 27
18772	リデュースS	セア	2007	599	N504-101446	吉松 憲治	山陽	H23. 6. 27
18773	Vフルターン	セア	2000	599	N504-100255	井上 秀則	飯塚	H23. 6. 29
18774	ミブノオオカミ	セア	2001	599	SN600-000029	櫻井 厚志	浜 松	H23. 6. 29
18775	ラルフ	セア	2000	599	SN600-000528	岡部 聡	山陽	H23. 6. 30

(2) 競走車	国登録証の記載事	事項の変更		(平成23年6	5月分)
登録番号	変更内容	変更	夏事項	変更年月日	備考
· 亚 郵 街 万	发史的谷	(新)	(旧)	<b>发</b> 史千月日	1曲 一与
18370	呼名及び	ゴオウノトラ	サライ2	H23.6.6	
10370	所有者変更	中村 孔一	宍戸 繁	П23.0.0	

<ul><li>(4) 競走車の登録状</li></ul>	況	(平瓦	<b>は</b> 23年6月30日現在)
種類級別	二輪	車 甲	合 計
个里天只形又万门	1 級	2 級	
登録数	1279	73	1352

(3) 競走車	の登録消除		(平	成23年6月分)
登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
17786	クオン	鈴木 辰己	登録消除申請	H23.6.2
18726	犬ズエラ	鈴木 健	登録消除申請	H23.6.7
17491	ドックラン	岡部 聡	登録消除申請	H23.6.8
18245	ラグナロク	井村 淳一	登録消除申請	H23.6.8
16870	マグナム・RX	西村 義正	登録消除申請	H23.6.8
18019	ハナ	加藤 正文	登録消除申請	H23.6.9
18218	アルティメット	根本 将人	登録消除申請	H23. 6. 10
16802	ドラド1	森園 数敏	登録消除申請	H23. 6. 10
17252	Mアルドンサ	水崎 正二	登録消除申請	H23. 6. 14
16822	Kグリーディー	西村 健	登録消除申請	H23. 6. 17
18735	トゥイスト	井上 秀則	登録消除申請	H23. 6. 26
18719	Kパドラ82	吉松 憲治	登録消除申請	H23. 6. 28

<b>)</b> 車券売上額状況表
(浜松)
'
ト ミン
言社杯プ
共同通信
特別G I

			車	券	売		Ч	額			)	Ē
開催日	本場	場	外	車	券	売	場	小計		憲式	総	合
	浜松	船橋	= =	伊勢崎	飯塚	日陽	場外	<u>計 (本場+場外)</u>				
	構成比	構 成 年 代	構 成 前 年 氏	構 前 年 氏 氏	構 前 年 氏 七	構成比	構造	推 一 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	有戌 比比	構 市 石 七 七 七		前 年
各場天候		喇	■●■	喇	喇	喇						
150 (4)	44, 701, 900	18, 531, 900 7 13%	58, 627, 500	30, 581, 200	25, 203, 000	11, 274, 300 A 346	144, 217, 900 55 520	900 188, 919, 8	19, 800	70, 820, 000		259, 739, 800
	N 17 ./ 1	115.75%	106.60%	93. 31%	90. 67%	N+0.4			96.72%	104. 02%		98.61%
	44, 701, 900	18, 531, 900	58, 627, 500	30, 581, 200	25, 203, 000	11, 274, 300			19, 800	70, 820, 000		259, 739, 800
ま	17. 21%	7.13%	22. 57% 106. 60%	11. 77% 93. 31%	9. 70% 90. 67%	4.34%	55. 52% 88. 35%	52% 72. 73% 35% 96. 72%	72. 73% 96. 72%	27.27% 104.02%		98.61%
各場天候	凾	画	DÊK	DÊK	嚻	폛						
	35, 955, 500	17, 717, 800	53, 423, 100	28, 045, 800		11, 636, 800	136, 349, 200		74, 700	83, 295, 500		255, 600, 200
16日(木)	14. 07%	6.93% 83 05%	20.90% 67 05%	10.9/% 68 04%		4. 55%			67.41% 64.03%	32.59% 106.80%		7A AG
	ON RET AND	00.00%	110 DED EDD	E0 697 000	E0 7	00 011 100			04. 30 M	154 115 500		515 240 000
医	00, 007, 400	ou, 249, 700 7. 03%	21.74%	30, 027, 000 11. 38%	· · · · · ·	4.45%	54.44%	14% 301, 224, 300	20, 09%	29.91%		010, 040, 0
		97.07%	83. 86%	79.81%	76. 39%				78.41%	105.56%		84.94%
各場天候	DØK	●●●●	围	DØK	●憲	●●書						
	48, 660, 600	19, 463, 800	52, 926, 200	32, 470, 200	28, 739, 900	11, 705, 800	145, 305, 900	193, 9	966, 500	77, 434, 700		271, 401, 200
17日(金)	17.93%	7.17%	19.50%	11.96%	10.59%	4.31%			71.47%	28.53%		
		01.40%	90. 32%	80. DI %	/4. 34%				04. 20%	90. U9%		/0. 90%
	129, 318, 000	55, 713, 500	164, 976, 800	91, 097, 200	79, 468, 600	34, 616, 900			91,000	231, 550, 200		786, 741, 200
ж Ш	10.44%	7. U8% 84. 13%	69. 21%	75.81%	75. 63%	4. 40%	54. 13% 66. 33%		72.81%	29. 43% 102. 19%		79.54%
各場天候	<u>E</u>	响	旧一一	DĄI	-	DĄN						
	67, 258, 200	24, 175, 400	74, 537, 700	50, 022, 400	36, 667, 400	17, 892, 300	203, 295, 200		270, 553, 400	98, 197, 300		368, 750, 700
18日(土)	18. 24%	6.56%	20. 21%	13. 57%	9.94%	4.85%			73. 37%	26.63%		
		109. / /%	109.48%	124.39%	128.85%				123.05%	134. 4 /%		125.90%
	196, 576, 200	79, 888, 900	239, 514, 500	141, 119, 600	116, 136, 000	52, 509, 200			44, 400 71 46%	329, 747, 500	÷	1, 155, 491, 900
系 11	A D . / I	90.53%	78. 15%	87.99%	86.97%	4. 04%	75.65%	55% /1. 40% 84. 05%	74. 05%	110.06%		90.13%
各場天候	OÊK	→馬	DÊK	DÊK	噩	폛						
	90, 859, 500 10, 46%	29, 117, 800	107, 271, 900	-	47, 232, 700	24, 143, 400 E 170			360, 268, 200	106, 710, 100		466, 978, 300
	19. 40 <sup>%</sup>	0. 24%	155. 49%	139. 24%	10.11%	9. I /%	57.09% 126.39%		139.64%	109.90%		131. 51%
	287, 435, 700	109, 006, 700	346, 786, 400	202, 762, 500	163, 368, 700	76, 652, 600		1, 186,	12, 600	436, 457, 600	-	1, 622, 470, 200
令	17.72%	6. 72%	21. 37%	12. 50%	10.07%	4.72%			73. 10%	26.90%		
		96.53%	92. 36%	99. 07%	96. 10%		86. 00%		95.61%	110.02%		99.10%
1日平均	57, 487, 100	21, 801, 300 96. 53%	69, 357, 200 92. 36%	40, 552, 500 99. 08%	32, 673, 700 96. 10%	15, 330, 500	179, 715, 300 86. 00%	300 237, 202, 500 30% 95. 61%	02, 500 15. 61%	87, 291, 500 110. 02%		324, 494, 000 99. 10%
1人当り 瑞霊銃	13, 500	16, 500 07, 62%	12, 400 00, 21%	15, 800 00 75%	13,000	13, 400	13, 700		13, 700 07 16W	10, 100		
腢貝硯		81.00 g	03. 21 /	30. 13.0	100.000		1.00		91.10%	100.00%		

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。 \*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

(4)

<b>公)入場者数·利用者数状</b> 況表
場
K
ধ
所
ñ
5
Ŕ
F
R
<u> </u>
2
*
꾹
]通信社
湧
Π
夫
н
別の
別
特別

		У		場	者	Ż	数		
開催日	本場	皆	<u></u>	車	券	売	場	小計	電話投票 型田 <del>龙</del> 数
 	浜松	1	_ 1	1	Į nve	山 陽	1		,
		前年比	割年代	前年氏	前年氏		三十	町年	町年
各場天候	睛	旧市内	靈⊎晴	DêK	鸣	DŧK			
5日 (水)	3, 555	1, 178 104. 4%	5,367 117.4%	1, 981 88. 3%	1, 990 80. 7%	862	11, 378 84. 1%	14, 933 94. 6%	7, 326 98. 2%
ti 11	3, 555	1, 178 104. 4%	5, 367 117. 4%	1, 981 88. 3%	1, 990 80. 7%	862	11, 378 84. 1%	14, 933 94. 6%	7, 326 98. 2%
各場天候	围	臣	DÊK	DEK	匮	匣			
16日 (木)	2, 825	1, 136 92. 5%	4, 688 83. 0%	1, 933 76. 6%	1, 845 62. 5%	867	10, 469 66. 2%	13, 294 70. 9%	7,569 93.9%
1	6, 380	2, 314 98. 2%	10, 055 98. 4%	3, 914 82. 1%	3, 835 70. 8%	1, 729	21, 847 74. 4%	28, 227 81. 7%	14, 895 96. 0%
各場天候	DÊIÂ	●■■	噩	Offik	■■	●●●●			
17日 (金)	3, 855	1, 095 65. 5%	3, 863 52. 0%	2, 088 72. 0%	2, 173 70. 0%	1, 005	10, 22 <b>4</b> 55. 3%	14, 079 65. 6%	7, 713 95. 2%
- <u>+-</u> -	10, 235	3, 409 84. 6%	13, 918 78. 9%	6, 002 78. 3%	6, 008 70. 5%	2, 734	32, 071 67. 1%	42, 306 75. 6%	22, 608 95. 7%
各場天候	噩	DĄRĄ	●●●●	Diệt	圕	DêK			
8日(土)	4, 687	1, 294 90. 4%	5, 468 103. 4%	3, 067 112. 7%	2, 897 139. 5%	1, 265	13, 991 97. 5%	18, 678 115. 8%	9, 428 133. 9%
in the second s	14, 922	4, 703 86. 2%	19, 386 84. 5%	9, 069 87. 3%	8, 905 84. 0%	3, 999	46, 062 74. 1%	60, 984 84. 6%	32, 036 104. 5%
各場天候	DBA	●●	DêK	Dêl\$	噩	噩			
19日(日)	6, 316	1, 899 158. 3%	8, 400 209. 9%	3, 684 154. 7%	3, 595 147. 1%	1, 684	19, 262 146. 4%	25, 578 165. 2%	10, 785 112. 7%
盐	21, 238	6, 602 99. 1%	27, 786 103. 2%	12, 753 99.9%	12, 500 95. 9%	5, 683	65, 32 <b>4</b> 86. 7%	86, 562 98. 8%	42, 821 106. 4%
1日平均	4, 247	1, 320 99. 2%	5, 557 103. 2%	2, 550 99. 9%	2, 500 95. 9%	1, 136	13, 064 86. 7%	17, 312 98. 8%	8, 564 106. 4%

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。 \*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。 平成23年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成23年4月1日~平成23年6月30日)

				Imi	車券売上額内数						
甲十號	131 17 11 11	総車券売上額	売上額 「	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	<b>诸数</b>	電話投票	場外利用者数
脱化场	用11年口 5X (下段:前年)	前年比	一 田平 郡 年 氏	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	購買額 <sup>前年比</sup>	前年比	ー 日 市 世 王 世 王 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	利用者数 <sup>前年比</sup>	前年比
	12	2, 329, 788, 300	194, 149, 000	511, 396, 200	654, 557, 300	1, 163, 834, 800	17, 700	28, 816	2, 401	73, 914	104, 845
船 橋	17	71.5%	101.2%	21.95% 66.0%	28.10% 83.4%	49.95% 68.4%	95. 7%	69. 0%	97. 7%	78. 3%	69.8%
	17	4, 287, 366, 300	252, 198, 000	1, 724, 915, 400	1, 114, 927, 400	1, 447, 523, 500	15, 600	110, 410	6, 494	119, 388	125, 502
	30	61.1%	107.9%	40. 23% 52. 7%	26.00% 76.8%	33.76% 63.3%	94.0%	56. 1%	98.9%	68.4%	64.3%
+- ++ -	12	1, 764, 979, 600	147, 081, 600	603, 600, 900	474, 233, 900	687, 144, 800	12, 700	47, 311	3, 942	59, 041	83, 871
<del>使</del> 使	20	54. 3%	90. 5%	34. 20% 48. 2%	26.87% 47.9%	38.93% 68.2%	96.9%	49.7%	82. 8%	45.7%	87.8%
	21	4, 787, 972, 500	227, 998, 600	1, 001, 668, 000	1, 233, 818, 400	2, 552, 486, 100	12, 600	78, 881	3, 756	137, 982	208, 287
泯 弦	21	126.6%	126.6%	20.92% 98.3%	25.77% 151.2%	53.31% 131.2%	96. 2%	101.6%	101.6%	129. 0%	122.8%
ې ۲	17	3, 613, 972, 900	212, 586, 600	711, 013, 700	1, 097, 994, 800	1, 804, 964, 400	10, 900	64, 946	3, 820	121, 459	151, 728
	26	84. 6%	129.5%	19. 67% 65. 6%	30. 38% 90. 1%	49.94% 91.8%	88.6%	73.9%	113. 1%	83. 1%	89.5%
副	10	2, 172, 374, 700	217, 237, 400	328, 633, 400	546, 558, 000	1, 297, 183, 300	14, 200	22, 995	2, 299	66, 401	117, 211
	12	78. 9%	94. 7%	15. 13% 72. 4%	25. 16% 82. 1%	59. 71% 79. 4%	95.3%	76.0%	91. 2%	87.8%	94.1%
	89	18, 956, 454, 300	212, 993, 800	4, 881, 227, 600	5, 122, 089, 800	8, 953, 136, 900	13, 800	353, 359	3, 970	578, 185	791, 444
	126	77. 9%	110.3%	25.75% 62.1%	27. 02% 86. 4%	47.23% 84.9%	93. 2%	66. 7%	94. 4%	79. 5%	87.5%

\*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成23年度6月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成23年6月1日~平成23年6月30日)

					車券売上額内数						
聖士部	キュギ	総車券売上額	売上額	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	易者数	電話投票	場外利用者数
<b>兆 七</b> 物	九   匡山	前年比	ー 日平 <sup>一 世</sup>	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	購買額 <sup>前年比</sup>	前年比	- 日平坊 <sup>前年氏</sup>	利用者数 <sup>前年比</sup>	前年比
	4	408, 525, 500	102, 131, 300	143, 977, 300	143, 151, 700	121, 396, 500	16, 500	8, 693	2, 173	19, 270	15, 905
船	4	85. 1%	85. 1%	35.24% 85.7%	35.04% 110.7%	29. 72% 66. 5%	89. 7%	95.7%	95. 7%	106. 3%	92. 4%
	8	1, 573, 729, 900	196, 716, 200	679, 863, 300	402, 162, 500	491, 704, 100	15, 700	43, 289	5, 411	45, 780	46, 999
ב =	10	53.9%	67. 4%	43.20% 57.3%	25.55% 67.1%	31.24% 43.4%	94.0%	61.3%	76. 6%	66. 8%	51.7%
+ + + + -	∞	1, 122, 872, 500	140, 359, 000	384, 011, 300	295, 993, 000	442, 868, 200	12, 400	30, 801	3, 850	37, 464	55, 683
<del>使</del> 樂局	7	110.4%	96. 6%	34.20% 103.2%	26.36% 89.1%	39.44% 141.5%	97.6%	105.4%	92. 2%	83. 9%	188.5%
	6	2, 330, 960, 000	258, 995, 500	414, 971, 200	633, 759, 600	1, 282, 229, 200	13, 000	31, 919	3, 546	64, 738	99, 091
泯 松	7	134.9%	105.0%	17.80% 121.0%	27. 19% 159. 6%	55.01% 129.9%	101.6%	120.0%	93. 3%	142. 8%	127.5%
	6	1, 998, 622, 400	222, 069, 100	398, 664, 800	649, 706, 600	950, 251, 000	10, 500	37, 832	4, 203	70, 210	78, 995
ı 弦	8	180.0%	160. 0%	19.95% 146.5%	32.51% 195.7%	47.55% 187.8%	87.5%	167.0%	148. 5%	175.6%	177.3%
	2	368, 573, 000	184, 286, 500	43, 152, 100	109, 0	216, 3	13, 500	3, 189	1, 594	12, 514	19, 164
	4	119.8%	239. 7%	11.71% 51.7%	29.59% 116.6%	58.70% 165.7%	100. 7%	51.4%	102. 7%	90. 8%	129.9%
	40	7, 803, 283, 300	195, 082, 000	2, 064, 640, 000	2, 233, 842, 700	3, 504, 800, 600	13, 200	155, 723	3, 893	249, 976	315, 837
ία.	40	103. 2%	103. 2%	26.46% 85.1%	28. 63% 118. 6%	44.91% 107.7%	89.8%	94. 7%	94. 7%	108. 5%	115.0%

\*構成比は総車券売上額に対するもの。

# オーチムーズ 開催日程表 2011.7~2011.9

	☆ナイタ-	-開催及びナイタ	7—場外 走路改	修						
7	レース場	1 金 土	3 4 5 6   日 月 火 水	7 8 9 木 金 土	10 11 12 13 日月火水	3 14 15 16 1 K 木 金 土 1	7 18 19 20 3 月 火 水	0 21 22 23 < 木 金 土	24 25 26 27 2 日 月 火 水 オ	8 29 30 31 < 金 土 日
	船橋	(県)山陽	。 (県) 1-2	(市)浜松 (市)伊勢崎	☆ (県)川口	(市)浜松		(県)浜松 (県)		松 (県)2-1~8/3 (県)伊勢崎(大)
月	川 🗆	山陽	船橋	飯塚	1-2	浜松		3-2		
	伊勢崎		船橋	2-2 ★ 浜松		浜松		川口飯塚	<u>示</u> 浜松	<b>3-1 &lt;&gt;</b> ~8/2 船橋
	浜 枚		船橋	4-1		5-1 GI 開場記念ゴールデ	ンレース	4-2	3-2	伊勢崎 🖓
	山陽	1 1200	1 GI 船橋	飯塚 伊勢崎 介		浜松		浜松 飯塚		船橋 伊勢崎 ()
	飯场	3 山陽	船橋	3-2 伊勢崎 ☆		浜松		 浜松	★ 浜松	船橋 伊勢崎 🔿
Q	レース場	1 2 月 火	3 4 5 6 水 木 金 土	7 8 9	10 11 12 13 水 木 金 土	3 14 15 16 1 E 日 月 火 ;	7 18 19 20 K 木 金 土	0 21 22 23 - 日 月 火	24 25 26 27 25 水 木 金 土 E	8 29 30 31 月 火 水
0	船橋	7/30~(県) (県)伊勢崎	2-1 (県)浜松	()山陽	(市)浜松 (市)伊勢崎	(市)飯塚	(県)2-2	(県)川口 県)飯塚ぐ	(市)伊勢崎(7) (市)川口	(市) 2-2~9/2
月	Ш				飯	诼	4-		4-2	
	伊勢崎	, 7/30~ <b>3-1</b> 5 船橋	浜松 山	陽	<mark>3-2</mark> ★ 浜松		船橋	塚公	<b>4-1 <u>₹</u>∑</b> ∭⊡	船橋
	浜 枚		6-1		6-2		改修 8/15~		伊勢崎公	・船橋
	山陽	0015	3-		伊勢崎公			口	伊勢崎く	船橋
	飯场	船橋 伊勢崎		陽		-2	5 船橋		伊勢崎 🕎	船橋
Q	レース場	12	3 4 5 6 土 日 月 少	7 8 9	10 11 12 13 土 日 月 火	3 14 15 16 1 火水木金	7 18 19 20 E 日 月 少	0 21 22 23 (水 木 金	24 25 26 27 2 土 日 月 火 オ	8 29 30 < 木 金
フ 月	船橋	8/30~ (市)2-2	(県)飯塚☆	(市.	ī)川□ (市)飯塚	(県)伊勢崎	Ì☆	(市)川口 (市)	伊勢崎公 (市)飯	塚 <mark>(県)</mark> 3-1~10/2
	川口		飯塚☆	5-1		伊勢崎 ☆		5-2	飯塚	<b>6-1</b> ~10/2
	伊勢崎		飯塚☆	)  [	飯塚	5-1 🗙 SG約	、グランプリ	5-2 · 山陽		
	浜 枚		飯塚☆		飯塚	● 伊勢崎 ☆	走路改修 8/1	17 25		船橋川口
	山陽		飯塚☆		飯塚	伊勢崎 ☆		<b>2-2</b> 伊勢		船橋
	飯塚	8 船橋	6-1 ★ Gl 開設記念レース		5-2	伊勢崎 ☆		山陽伊勢	<sub>崎 ()</sub> 2-2	船橋

※浜松 8/15~11/14 は走路改修

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV



216ch(ベターライフチャンネル)

240ch(240スタイル)