



# **広報 AUTORACE**

# 第39号

電話 03(3570)5511



被災地支援SG第30回才· ·スで大会連覇・SG連続V・SG最多18Vを達成した髙橋貢選手

◇ 5月のレース優勝者	2
◇ 審判員·選手·競走車関係	3
◇ SG第30回オールスター・オートレース(川口) 車券売上額状況表	4
◇ SG第30回オールスター・オートレース(川口)入場者数・利用者数状況表	5
◇ 平成23年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 平成23年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 平成23年6月~平成23年8月オートレース日程表	8
◇ レース中継····································	8

オートレース第39号

# 5月のレース優勝者

場所	開催日	レース ※	選手名
船橋	5/ 7~5/11	G I	角南 一如
刈口 竹前	5/23~5/25	普通	鈴木 聡太
川口	5/18~5/22	SG	髙橋 貢
/'II H	5/26~5/29	普通	君和田裕二
浜松	5/2~5/5	普通	伊藤 信夫
供 仏	5/12~5/15	普通	和田 健吾
	4/28~5/ 1	普通	浦田 信輔
飯塚	5/14~5/17	普通 ※1	佳元 光義
	5/14 - 5/11	普通 ※2	桝崎 陽介
山陽	5/3~5/6	普通	松尾 啓史
伊勢崎	5/28~5/31	普通	早川清太郎

※開催タイトルは全て「東日本大震災被災地支援オートレース」

※1 初優勝戦 ※2 一般優勝戦

平成23年6月25日(土)

# 審判員関係

# (1) 審判員の登録状況

(平成23年5月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	146名
西日本小型自動車競走会	66名
計	212名

# (1) 選手の登録証記載事項変更

選手関係

(平成23年5月分)

登録番号	選手名	変更内容	変更年月日
5765	小笠原修二	住所変更	H23.5.17
5851	城戸 徹	II	H23.5.17

平成23年6月25日(土)

### (2) 選手の登録状況

(平成23年5月31日現在)

(4) 送丁》 豆虾状化	(十成25十5)[51日分配]
登録選手数	
446名	

# 競走車関係

# (1) 競走車の新規登録

(平成23年5月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 🖟	甲 1 級)							
18739	ムホーマツ2	セア	2000	599	SN600-000022	福井 次郎	浜 松	H23.5. 2
18740	パンジャ2	セア	2010	599	N504-101633	浦田 信輔	飯塚	H23.5. 2
18741	サイバーウルフ	セア	2000	599	N504-100618	髙橋 貢	伊勢崎	H23.5.6
18742	キャベツ25	セア	2007	599	N504-101280	木部 匡作	船 橋	H23.5. 9
18743	アバンチュール	セア	2010	599	N504-101565	戸塚 茂	浜 松	H23. 5. 19
18744	プレイ	セア	2000	599	N504-100446	石川 敏晴	船 橋	H23. 5. 23
18745	デュードソンズ	セア	2002	599	N504-100989	福田 裕二	船 橋	H23. 5. 23
18746	ケルビム	セア	2010	599	N504-101551	間中 大輔	川口	H23. 5. 24
18747	FWツカ	セア	2000	599	N504-100359	塚本 浩司	川口	H23. 5. 26
18748	ハッスルモカ	セア	2000	599	N504-101191	門傳 泰浩	川口	H23. 5. 26
18749	プッカプカ・Z	セア	2000	599	N504-100782	中田 義明	川口	H23. 5. 27
18750	アクト	セア	2000	599	N504-100083	奥平 栄次	伊勢崎	H23. 5. 30
18751	レッツ・ゴー	セア	2007	599	N504-101396	佐藤 信広	伊勢崎	H23. 5. 30
18752	MRバニー	セア	2000	599	N504-100625	小林 晃	伊勢崎	H23. 5. 30
18753	トリプルクロス	セア	2004	599	N504-101148	柳 泰樹	伊勢崎	H23. 5. 30
18754	リーディング	セア	2000	599	N504-100106	鈴木 利彦	伊勢崎	H23. 5. 30
18755	リーディングR	セア	2000	599	N504-100681	鈴木 利彦	伊勢崎	H23. 5. 30
18756	ミスター	セア	2000	599	SN600-000312	内田 利彦	伊勢崎	H23. 5. 30
18757	S・ハマー	セア	2010	599	N504-101638	藤川 幸宏	飯 塚	H23. 5. 30
18758	ロデオボーイ3	セア	2007	599	N504-101373	遠洞 文男	伊勢崎	H23. 5. 30

# (2) 競走車登録証の記載事項の変更

(平成23年5月分)

				(   /2/2/20   0	// 3 / 3 /
登録番号	変更内容	変更	事 項	変更年月日	備考
立場由っ	及文门谷	(新)	(旧)	及父午万日	畑 か
16345	呼名及び	バンスタイル	Vターン	H23.5.6	
10345	所有者変更	番田 隆弘	井上 秀則	пдз. э. б	
17511	呼名及び	スパンキー	グレンダイザー	H23, 5, 12	
17511	所有者変更	仲野 秀哉	竹中 修二	п23. э. 12	

# (3) 競走車の登録消除

(平成23年5月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
16844	Fニーナ	髙橋 貢	登録消除申請	Н23.5.5
18577	バニーズ04	木部 匡作	登録消除申請	Н23.5. 9
18514	クレド	間中 大輔	登録消除申請	H23. 5. 23
16727	コービー	内越 忠徳	登録消除申請	H23. 5. 25
16784	シュール・2	中田 義明	登録消除申請	H23. 5. 26

# (4) 競走車の登録状況

(平成23年5月31日現在)

種類級別	二 輪 1 級	車 甲 2 級	合 計
登録数	1274	73	1347

SG第30回オールスター・オートレース(川口) 車券売上額状況表

			車	券	売		F	額		( H )
開催日	本場	鮥	₩	申	券	売	<b></b>	<b>丰</b> 小	電話	総合計
	_ _ _	船橋	伊勢崎	浜松	飯塚	船 四	5 外計	(本場十場外)		
	構 跃 比	華書	華祖孫	華祖孫	華祖孫生	構成比	華祖孫生	華雪田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	華祖孫	計 件 比
各場天候	聖命		暫			垂				
1	117, 272, 900	18, 923, 200	32, 539, 600	25, 085, 900		10, 079, 900	110, 134, 500	227, 407, 400	82, 750, 100	310, 157, 500
(XE) II 81	3/. 81%	6. 10% 58. 67%	10. 49% 58. 60%	8. 09% 51. 58%	7. 58% 49. 65%	3. 25%	35. 5 5 38. 14%	73. 32% 63. 73%	26. 68% 94. 36%	69. 77%
	117, 272, 900	18, 923, 200	32, 539, 600	25, 085, 900	23, 505, 900	10, 079, 900	110, 134, 500	227, 407, 400	82, 750, 100	310, 157, 500
盂	37. 81%	6. 10%	10. 49% 58. 60%	8. 09% 51. 58%	7. 58%	3. 25%	35. 51% 38. 14%	73. 32%	26. 68% 94. 36%	869. 77%
各場天候	誓	摧	誓	誓	哲	描				
1	106, 385, 100	20, 584, 600	31, 229, 100	24, 895, 900	23, 488, 800	11, 267, 400	111, 465, 800	217, 850, 900	79, 663, 300	297, 514, 200
<del>(</del> ⊞		0. 92% 85. 34%	10. 30%	84. 21%	7. 90% 82. 93%	o. 79%	58. 49%	73. 22% 96. 27%	20. 78% 116. 69%	101. 01%
	223, 658, 000	39, 507, 800	63, 768, 700	49, 981, 800	46, 994, 700	21, 347, 300	221, 600, 300	445, 258, 300	162, 413, 400	607, 671, 700
に 脈	36. 81%	6. 50% 70. 08%	10. 49% 71. 45%	8. 23% 63. 92%	62. 10%	3. o. s	36. 4 1% 46. 23%	73. 27%	26. /3% 104. 14%	82. 22%
各場天候	響	<b>世</b>	響	- 世	0(4)	DER				
[	113, 553, 500	21, 536, 600	34, 071, 600	23, 518, 000	24, 253, 100	11, 174, 300	114, 553, 600	228, 107, 100	88, 846, 800	316, 953, 900
(単) 日 07	00.00 00.00	110.41%	107. 73%	81.09%	81.05%	o. 00	66. 46%	110.00%	117.86%	112. 10%
	337, 211, 500	61, 044, 400	97, 840, 300	73, 499, 800	71, 247, 800	32, 521, 600	336, 153, 900	673, 365, 400	251, 260, 200	924, 625, 600
	36. 47%	6.60%	10. 58% 80. 94%	7. 95% 68. 56%	67. 47%	3. 52%	36. 36% 51. 58%	/2. 83% 85. 18%	27.17%	90. 49%
各場天候	哲	霊	哲	哲	哲	霊				
21 🗆 (+)	178, 765, 100	32, 154, 100	54, 685, 500	45, 256, 000	38, 773, 400	19, 826, 600	190, 695, 600	369, 460, 700	119, 522, 800	488, 983, 500
<u>;</u>		111.12%	102. 92%	104. 63%	95.87%		76. 11%	121. 64%	115. 75%	120. 14%
	515, 976, 600	93, 198, 500	152, 525, 800	118, 755, 800	110, 021, 200	52, 348, 200	526, 849, 500	1, 042, 826, 100	370, 783, 000	1, 413, 609, 100
	30°. 30%	0. 59% 88. 92%	87. 66%	78.93%	75.34%	o. 70%	58.39%	95. 30%	20. 23% 110. 81%	98.93%
各場天候	贈→邮	<b>警</b> ↑	●	酮	雨	OGK				
(0) 066	220, 317, 200	35, 032, 600	70, 080, 700	53, 932, 700 9 10%	50, 073, 500 8 53%	25, 281, 900	234, 401, 400	454, 718, 600	132, 390, 100	587, 108, 700
(H) H 77		61.57%	82. 20%	83.04%	80. 66%	2	53.06%	86. 03%	92. 78%	87. 46%
	736, 293, 800	128, 231, 100	222, 606, 500	172, 688, 500	160, 094, 700	77, 630, 100	761, 250, 900	1, 497, 544, 700	503, 173, 100	2, 000, 717, 800
福	36. 80%	6.41%	11. 13%	8.63%	8.00%	3.88%	38.05%	74. 85%	25. 15%	WEG 30
	000	18. 50%	00.00%	00. 17.00	70.93%	200	30.04%	92. 20%	100.42%	90. 27
1田 平	147, 258, 700	25, 646, 200	44, 521, 300	34, 537, 700	32, 018, 900	15, 526, 000	152, 250, 100	299, 508, 900	100, 634, 600	400, 143, 500
1人当り	15, 100	15, 500	15, 800	10, 100	12, 300	12, 400	13, 000	13, 900	10, 100	
購買額		80.31%	98. 14%	87.83%	93. 18%		90. 91%	92. 86%	102. 02%	

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。 \*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

# SG第30回オールスター・オートレース(川口)入場者数・利用者数状況表

			前年比前年比		18,485 8,390 72 2% 89 8%			16,959 8,082		35, 444 16, 472 82. 9% 99. 0%		16, 993 8, 430   110. 7% 104. 8%	52, 437 24, 902 90. 2% 100. 9%		25, 666 131, 7% 116. 8%	78, 103 35, 856 100. 6% 105. 3%			85.5% 98.2%	
数	滑	場外計	前 年 比		9,538	9,538		9,301	00° - 30°	18, 839 52, 6%		9, 461 72. 6%	28,300		14, 352 87. 3%	42, 652 65. 3%		15, 878	00.00	58, 530 62, 4%
	売	田		誓	853	853	押	996		1, 819	哪	1,012	2, 831	郌	1, 530	4, 361	0 <del>6</del> 14	1,867		6, 228
≁	券	飯塚	前 年 比	擅	2, 053	2, 053	世	1, 962	00.00	4, 015 65. 1%	岭	2, 068	6, 083	響	3, 151	9, 234	匮	3, 771		13,005
穞	曲	浜谷	当 年 比	響	2, 788	2, 788	押	2, 727	S 1	5, 515 75. 5%	響	2, 629	8, 144	哲	4, 373	12,517	E	4, 476 89. 4%		16, 993
	外	伊勢崎	前 年 比	響	2, 392	2, 392	世	2, 207	%00 00 00	4, 599 76. 1%	響	2, 267	6, 866 84. 7%	響	3, 456	10, 322 91. 6%	聯 介 翌	3, 731		14, 053 87, 7%
~	穞	船橋	前年比	擅	1, 452 84 9%	1, 452	世	1, 439	90.4%	2, 891	抴	1, 485	4, 376	抴	1,842	6, 218	聯介置	2, 033		8, 251
	本場	 		響	8, 947	8, 947	響	7, 658		16, 605	垂	7, 532	24, 137	垂	11, 314	35, 451	<b>聖</b>	13, 000		48, 451
	開催日			各場天候	18日 (水)		各場天候	19日(木)		林	各場天候	20日(金)	丰	各場天候	21目(土)		各場天候	22日(日)		和

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。 \*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成23年6月25日(土)

平成23年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成23年4月1日~平成23年5月31日)

				<del>IWI</del>	車券売上額内数						
日井		総車券売上額	売上額	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	易者数	電話投票	場外利用者数
祝足场	刑作口数 (下段:前年)	1000	一日平 <b>均</b> 前年比	構成比前年比	構成比前年比	構成比 前年比	購買額前年比	前年比	一日平 <b>达</b> 前年比	利用者数前年比	前年比
	8	1, 921, 262, 800	240, 157, 800	367, 418, 900	511, 405, 600	1, 042, 438, 300	18, 200	20, 123	2, 515	54, 644	88, 940
吊船	13	69. 1%	112.3%	19. 12% 60. 6%	26. 62% 78. 1%	54. 26% 68. 7%	98. 4%	61. 6%	100.0%	71. 6%	66.9%
	6	2, 713, 636, 400	301, 515, 100	1, 045, 052, 100	712, 764, 900	955, 819, 400	15, 500	67, 121	7, 457	73, 608	78, 503
≡	20	66. 3%	147.4%	38. 51% 50. 1%	26. 27% 83. 6%	35. 22% 82. 9%	93.9%	53. 1%	118. 1%	69. 4%	75.3%
<u>+</u> + F	4	642, 107, 100	160, 526, 700	219, 589, 600	178, 240, 900	244, 276, 600	13, 300	16, 510	4, 127	21, 577	28, 188
<b>争</b>	13	28.8%	93. 5%	34. 20% 25. 0%	27. 76% 27. 1%	38.04% 35.2%	100.0%	25. 0%	81. 3%	25. 5%	42. 7%
	12	2, 457, 012, 500	204, 751, 000	586, 696, 800	600, 058, 800	1, 270, 256, 900	12, 400	46, 962	3, 913	73, 244	109, 196
<b>采</b> 农	14	119. 7%	139.6%	23. 88% 86. 8%	24. 42% 143. 1%	51. 70% 132. 6%	93.9%	92. 0%	107. 4%	118. 9%	118.9%
帘	∞	1, 615, 350, 500	201, 918, 800	312, 348, 900	448, 288, 200	854, 713, 400	11, 500	27, 114	3, 389	51, 249	72, 733
	18	51. 1%	115.0%	19. 34% 38. 5%	27. 75% 50. 5%	52.91% 58.5%	92. 7%	41.6%	93. 5%	48.3%	58.2%
년 -	80	1, 803, 801, 700	225, 475, 200	285, 481, 300	437, 488, 700	1, 080, 831, 700	14, 400	19, 806	2, 475	53, 887	98, 047
	8	73.8%	73.8%	15. 83% 77. 0%	24. 25% 76. 4%	59.92% 71.9%	94.1%	82.3%	82. 3%	87. 2%	89.3%
	49	11, 153, 171, 000	227, 615, 700	2, 816, 587, 600	2, 888, 247, 100	5, 448, 336, 300	14, 200	197, 636	4, 033	328, 209	475, 607
ia	98	99. 2%	116.8%	25. 25% 51. 9%	25. 90% 71. 4%	48.85% 74.8%	95.9%	54.1%	95. 0%	66. 1%	75. 5%

\* 構成比は総車券売上額に対するもの。

# **広報AUTORACE** 平成23年6月25日(土)

平成23年度5月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成23年5月1日~平成23年5月31日)

					車券売上額内数						
甲井鄉	操口型目	総車券売上額	売上額	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	易者数	電話投票	場外利用者数
照作场	用"性   数 (下段:前年)	前年比	一日平均 前年比	構成比前年比	構成比前年比	構成比 前年比	購買額 前年比	前年比	一日平均 前年比	利用者数前年比	前年比
	8	1, 921, 262, 800	240, 157, 800	367, 418, 900	511, 405, 600	1, 042, 438, 300	18, 200	20, 123	2, 515	54, 644	88, 940
表 6	6	99. 4%	111. 9%	19. 12% 81. 0%	26. 62% 114. 0%	54. 26% 101. 2%	97.8%	83.0%	93. 4%	102. 5%	97.5%
	6	2, 713, 636, 400	301, 515, 100	1, 045, 052, 100	712, 764, 900	955, 819, 400	15, 500	67, 121	7, 457	73, 608	78, 503
≡	12	109. 6%	146. 2%	38.51% 80.4%	26. 27% 144. 5%	35. 22% 140. 2%	96. 3%	83. 2%	111.0%	115. 5%	124. 9%
† † [	4	642, 107, 100	160, 526, 700	219, 589, 600	178, 240, 900	244, 276, 600	13, 300	16, 510	4, 127	21, 577	28, 188
<b>美</b>	10	38.9%	97. 3%	34. 20% 31. 7%	27. 76% 33. 0%	38.04% 58.5%	101.5%	31.4%	78. 5%	31. 0%	72. 2%
	8	1, 545, 166, 500	193, 145, 800	410, 731, 300	373, 140, 700	761, 294, 500	12, 800	32, 011	4, 001	46, 461	67, 467
洪 筏	10	98. 6%	123. 3%	26. 58% 82. 3%	24. 15% 120. 4%	49.27% 100.4%	97.0%	85.3%	106. 6%	102. 8%	98. 4%
	5	826, 717, 200	165, 343, 400	193, 065, 900	243, 283, 300	390, 368, 000	11, 600	16, 526	3, 305	29, 080	34, 272
受	6	71. 6%	128. 9%	23. 35% 48. 1%	29. 43% 75. 7%	47. 22% 90. 4%	98.3%	49.0%	88. 2%	62. 9%	72.1%
世	4	634, 338, 700	158, 584, 600	142, 360, 500	169, 407, 200	322, 571, 000	14, 000	10, 114	2, 528	21, 549	31, 813
- 1	က	183. 5%	137. 6%	22. 44% 155. 1%	26. 71% 178. 3%	50.85% 203.1%	99.3%	155.6%	116. 7%	158. 2%	198.3%
	38	8, 283, 228, 700	217, 979, 700	2, 378, 218, 300	2, 188, 242, 600	3, 716, 767, 800	14, 600	162, 405	4, 273	246, 919	329, 183
ii (a	53	90. 8%	126. 6%	28. 71% 69. 2%	26. 42% 99. 1%	44.87% 106.9%	100.0%	69.1%	96. 3%	84. 6%	101. 2%

\* 構成比は総車券売上額に対するもの。

オートレース第39号



# 開催日程表 2011.6~2011.8

☆ナイター開催及びナイター場外 走路改修

_												
G		V-7	ス場	1 2 3 4 5 水 木 金 土 日	6   7   8   9	10金	11   12   13   14     土 日 月 火	15   16   17   18   19   水   木   金   土   日	20   21   22   23    月   火   水   木	24   25   26   27   金   土   日   月	28 火	29   30   水   木
	וי	船	橋	(市)飯塚	(市)浜松	(県)		(市)浜松	(県)川口	(市) 2-1 (市) 飯塚(プ)		(県)山陽
F		JII	П	飯塚	浜松	2-2	田勢!	浜松	3–1	伊勢崎	船橋	山陽
		伊勢	崎	飯塚	浜松	1-2		浜松	Ш	2-1 飯塚分	船橋	山陽
		浜	松	飯塚	2-2	Ш	伊勢崎	3 特別GI 共同通信社杯プレミアムカップ		伊勢崎 船橋		山陽
		Щ	陽	飯塚	浜松	Ш	伊勢崎	浜松	/I □	飯塚☆	船橋	2-1 GI 平成CC ~7/3
		飯	塚	2-1 GI ダイヤモンドレース	浜松	)IIC	伊勢崎	浜松	JI □	3-1 ★ 伊勢崎	船橋	山陽

7	  -	ス場	1 2 3 金 土 日	4 5 6 月 火 水	7 8 9 10 木 金 土 日	11 12 13 月 火 水	14   15   16   17   18   木   金   土   日   月	19 20 火 水	21 22 木 金	23 24 25 26 土 日 月 火	27 28 29 水 木 金	30   31   土 日
	船	橋	(県)山陽	(県) 1-2	(市)浜松 (市)伊勢崎 🗘	(県)川口	(市)浜松		(県)浜松	(県)川口	(市)浜松	(県) 2-1 ~8/3 (県)伊勢崎 7
A	Ш	П	山陽	船橋	飯塚	1-2	浜松			3-2		
	伊勢	勢崎	山陽	船橋	2-2 ★ 浜松		浜松			飯塚分	浜松	<b>3-1</b> ~8/2 船橋
	浜	松	山陽	船橋	4-1		5-1 GI 開場記念ゴールデンレース		4-2		3-2	伊勢崎公
	山		6/29~2-1 GI 平成CC	船橋	飯塚 伊勢崎 〈?	/II□	浜松		浜松	飯塚分	浜松	船橋 伊勢崎 (7
	飯	塚	山陽	船橋	3-2 伊勢崎 公		浜松		浜松	4-1 🛊	浜松	船橋 伊勢崎 (7

R	レー	-ス場	1 2 3 月 火 水	4 5 金	6 7 土 日	8 9 火	10 水	11 12 木 金	13 1 ±	4 15日月	16 火	17   1 水   :	18 19 木 金	20 ±	21 22 日 月	23 火	24 水	25 木	26 27 金 土	28	29 月	30 31 火 水	
	船	橋	7/30~(県)2-1 (県)伊勢崎(	(県)浜松	(県)山陽		(市) (	兵松 市) 伊勢	崎分	(市	)飯塚 <b>]</b>	(	県) 2-2	(県)館	(県) 阪塚 ( )	JII 🗆			尹勢崎' (市)川[			(市) 2-2	~9/2
月	Ш	П							飯塚					4-1					4-2				
	伊	勢崎	7/30~3-157 船橋	浜松	山陽		浜松	3-2 🛊				舟	船橋	飯塚	<u>                                      </u>			4-1				船橋	
	浜	松	伊勢崎公	6-1			6-2				起	各改修	₹ 8/15	5~11/	14		Λ	伊勢	崎 ⟨ 〉 □□	A		船橋	
	山	陽	船橋 伊勢崎(		3-1		í	尹勢崎(	飯塚		1	A	船橋	飯塚	)			伊勢山	<b>崎 ⟨ ⟩</b>   □			船橋	
	飯	塚	船橋 伊勢崎公		山陽		1	尹勢崎く	<b>4-2</b>			fi	船橋	5-1	<u>★</u>			伊勢山	<u> </u>			船橋	]

※浜松 8/15~11/14 は走路改修

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

216ch (ベターライフチャンネル)

240ch (240スタイル)