

震災後初の開催となった東日本大震災被災地支援オートレース（山陽）で完全優勝した人見剛志選手


## 4月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日 | レース | 選 手 名 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 浜 松 | $4 / 21 \sim 4 / 24$ | 普通 | 金子大輔 |
| 山 陽 | $4 / 14 \sim 4 / 17$ | 普通 | 人見剛志 |

※開催タイトルは全て「東日本大震災被災地支援オートレース」

## 平成23年度登録審判員資格検定試験の実施要領

1．日時及び場所
日 時：伊勢崎地区 平成 23 年 6 月 30 日（木）午前 9 時から実施
場 所：伊勢崎地区 財団法人 東日本小型自動車競走会伊勢崎支部内群馬県伊勢崎市宮子町 3074

2．検定科目及び合否基準
＜検定科目＞
（1）身体検査 本財団が指定する医師により行い，「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者
（2）学力検定
ア，小型自動車競走に関する諸法規
イ，小型自動車の主要部品の名称，構造及び性能
ウ，その他審判員として必要な事項
（3）人物検定 社会常識及び審判員としての心得（口頭による）
（4）技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い
（技能検定に係わる判定基準）

|  | 審判実技 | 審判用機器の取扱い |
| :---: | :---: | :---: |
| 優 | 審判実務を効果的に行ら上での規程を よく理解し，的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。 | 正確かつ迅速に操作することができ る。 |
| 良 | 審判実務を行ら上での規程を理解し，的確に処理できる能力を有してる。 | 正確に操作することができる。 |
| 可 | 審判実務を行ら上での基本的な能力を 有している。 | 基本的な操作が可能である。 |

＜合否基準＞
学力検定については各科目が 60 点（ 100 点満点）以上，また，技能検定につ いては上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

## 審判員関係

| （1）審判員の登録状況 | （平成23年4月30日現在） |
| :---: | :---: |
| 所属競走会 | 登録審判員数 |
| 東日本小型自動車競走会 | 146 名 |
| 西日本小型自動車競走会 | 66 名 |
| 計 | 212 名 |

## 選手関係

（1）選手の登録証記載事項変更

| 登録番号 | 選手名 | 平成23年4月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5905 | 佐藤 | 貴也 | 更内容 |
| 5878 | 鈴木 | 健吾 | 住所変更 |
| 5844 | 木更年月日 |  |  |
| 5888 | 直幸 | $\prime \prime$ | H23．4． 8 |
| 磯部 真樹 | $\prime \prime$ | H23．4．14 |  |


| （2）選手の登録消除 |
| :--- |
| 登録番号 選手名  （平成23年4月分） <br> 5569 田谷野勝義   |


| （3）選手の登録状況 | （平成23年4月30日現在） |
| :---: | :---: |
|  | 登録選手数 |
| 446 名 |  |

## 競走車関係

（1）競走車の新規登録
（平成23年4月分）

| 登録番号 | 呼 名 | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機 関 番号 | 所有 者 | ロッカー所在場 | 登録年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| （2 輪 車 甲 1 級） |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18732 | サトノオー | 切 | 2001 | 599 | SN600－000323 | 八木 一之 | 川 口 | H23．4． 4 |
| 18733 | トルバドール | 切 | 2000 | 599 | N504－100831 | 田中 雅文 | 船 橋 | H23．4． 5 |
| 18734 | ロケットマン | 切 | 2002 | 599 | N504－100996 | 田中 雅文 | 船 橋 | H23．4． 5 |
| 18735 | トゥイスト | 切 | 2007 | 599 | N504－101446 | 井上 秀則 | 飯 塚 | H23．4． 13 |
| 18736 | ハイブリット1 | 切 | 2000 | 599 | N504－100755 | 金居 徳次 | 山 陽 | H23．4． 19 |
| 18737 | ワント | 切 | 2000 | 599 | N504－100720 | 木村 武之 | 浜 松 | H23．4．22 |
| 18738 | アイグレー | 切 | 2000 | 599 | N504－100698 | 小松久二二 | 浜 松 | H23．4． 23 |


| （2）競走車登録証の記載事項の変更 |  |  |  | （平成23年4月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 変更内容 | 変 更 事 項 |  | 変更年月日 | 備考 |
|  |  | （新） | （旧） |  |  |
| 17805 | 呼名及び | ニジハナ | リデュース10 | H23．4． 19 |  |
|  | 所有者変更 | 猪熊 龍太 | 吉松 憲治 |  |  |


| （3）競走車の登録消除 |  |  | （平成23年4月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 呼 名 | 所有者 | 消除の事由 | 消除年月日 |
| 18102 | ラプター | 島田 健一 | 登録消除申請 | H23．4． |
| 18167 | キキ | 石井 克己 | 滅 失 | H23．4． 22 |
| 18077 | タカウジ5 | 田谷野勝義 | 選手登録消除 | H23．4．22 |
| 18178 | タカウジ6 | 田谷野勝義 | 選手登錄消除 | H23．4．22 |
| 18166 | タカウジ・2 | 田谷野勝義 | 選手登録消除 | H23．4． 22 |
| 16648 | ゴブリンH | 松尾 学 | 登録消除申請 | H23．4．22 |
| 18070 | クローザー | 別府 啓㧩 | 登録消除申請 | H23．4． 27 |


| （4）競走車の登録状況 |
| :--- |
| 種類級別 |
|  |
| 登録数 |

東日本大震災被災地支援オートレース（浜松）車券売上額状況表

| 開催日 | 車 |  |  | 券 | 売 |  | 上 | 額 |  | （ 円 ） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本 場 | 場 | 外 | 車 | 券 | 売 |  | $\begin{aligned} & \text { 小 計 } \\ & \text { (本場 }+ \text { 場外) } \end{aligned}$ | 電 話 | 総 合 計 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 各場天候 | 睛 | 晎 | 暴 | 暴 | 晎1晴 | 晎 $\Rightarrow$ 晴 |  |  |  |  |
| 21日（木） | $\begin{array}{r} 34,509,400 \\ 19.05 \% \\ 70 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 16,001,500 \\ 8.833^{2} \\ \hline 202 \end{array}$ | 39，997，900 22． 88\％ | $\begin{array}{r} \text { 22, 774, 200 } \\ 12.57 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 15,604,300 \\ 8.61 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 7,666,200 \\ 4.23 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 102,044,100 \\ 56.33 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 136,553,500 \\ 75.38 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 44,602,400 \\ 24.62 \% \end{array}$ | 181，155， 900 |
|  | 78．05\％ | 233．02\％ |  | 178．97\％ | 70．51\％ | 176．70\％ | 221．54\％ | 151．26\％ | 172．97\％ | 156．090 |
| 累 計 | $\begin{array}{r} 34,509,400 \\ 19.05 \% \\ 78.05 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 16,001,500 \\ 8.83 \% \\ 233.02 \% \\ \hline \end{array}$ | 39，997，900 $22.08 \%$ | $\begin{array}{r} 22,774,200 \\ 12.57 \% \\ 178.97 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 15,604,300 \\ 8.61 \% \\ 70.51 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \text { 7, 666, 200 } \\ 4.23 \% \\ 16.70 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 102,044,100 \\ 56.33 \% \\ 221.54 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 136,553,500 \\ 75.38 \% \\ 151.26 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 44,602,400 \\ 24.62 \% \\ 172.97 \% \end{array}$ | $181,155,900$ $156.09 \%$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 $\rightarrow$ 暴 | 暴 | 暴 | 雨 | 雨 |  |  |  |  |
| 22日（金） | $\begin{array}{r} 73,834,700 \\ 17.62 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 14,935,100 \\ 7.78 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \text { 41, } 384,600 \\ 21.56 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 23,340,300 \\ 12.16^{\%} \end{array}$ | $\begin{array}{r} 16,261,300 \\ 8.47 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 7,784,200 \\ 4.05 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 103,705,500 \\ 54.02 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 137,540,200 \\ 71.64 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 54,446,000 \\ 28.36 \% \end{array}$ | 191，986， 200 |
|  | $62.52 \%$ | 194．65\％ |  | $138.62 \%$ | 53．68\％ | 137．07\％ | 171．47\％ | 120．01\％ | 196．77\％ | 134．94\％ |
| 累 計 | $68,344,100$ $18.32 \%$ $69.50 \%$ | $\begin{array}{r} 30,936,600 \\ 8.29 \% \\ 212.77 \% \end{array}$ | $81,382,500$ $21.81 \%$ | $46,114,500$ $12.36 \%$ $155.99 \%$ | $\begin{array}{r} 31,865,600 \\ 8.54 \% \\ 60.79 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 15,450,400 \\ 4.14 \% \\ 154.23 \% \end{array}$ | $205,749,600$ $55.144^{\prime}$ $193.11 \%$ | $\begin{array}{r} 274,093,700 \\ 73.46 \% \\ 133.78 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 99,048,400 \\ 26.54 \% \\ 185.29 \% \\ \hline \end{array}$ | $373,142,100$ $144.44 \%$ |
| 各場天候 | 雨 | 㟺 $\Rightarrow$ 雨 | 雨 | 暴 | 晴 | 暴 $\Rightarrow$ 晴 |  |  |  |  |
| 23日（土） | $41,837,700$ $18.82 \%$ $138 \%$ | $\begin{array}{r}17,840,900 \\ 8.03 \% \\ \hline 8.80\end{array}$ | $38,109,800$ $17.15 \%$ | $30,943,100$ $13.92 \%$ 22， | $20,635,500$ $9.28 \%$ 20． | $10,375,100$ $4.67 \%$ 27.6 | 117，904， 400 <br> 53． $05 \%$ <br> 254 | $159,742,100$ $71.87 \%$ | $62,512,500$ $28.13 \%$ $23.10 \%$ | 222，254， 600 |
|  | 132．58\％ | 241． $29 \%$ |  | 227．73\％ | 100．57\％ | 217． $12 \%$ | 254．77\％ | 205．23\％ | 231．86\％ | 212．08\％ |
| 累 計 | $110,181,800$ $18.51 \%$ $84.83 \%$ | $\begin{array}{r} 48,777,500 \\ 8.19 \% \\ 222.39 \% \end{array}$ | $119,492,300$ $20.07 \%$ | $\begin{array}{r} 77,057,600 \\ 12.94 \% \\ 178.58 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 52,501,100 \\ 8.82 \% \\ 71.98 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 25,825,500 \\ 4.34 \% \\ 174.54 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 323,654,000 \\ 54.36 \% \\ 211.79 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 433,835,800 \\ 72.86 \% \\ 153.46 \% \end{array}$ | $161,560,900$ $27.14 \%$ $200.90 \%$ | $595,396,700$ $163.96 \%$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 $\rightarrow$ 㟺 | 暴 | 晴 |  |  |  |  |
| 24日（日） | $\begin{array}{r}65,783,700 \\ 20.79 \% \\ \hline\end{array}$ | $25,387,400$ $8.02 \%$ 8， | $73,126,300$ $23.11 \%$ | $41,789,800$ $13.21 \%$ | $30,369,300$ $9.60 \%$ 15. | $14,635,600$ $4.62 \%$ | $\begin{array}{r} 185,308,400 \\ 58.56 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r}251,092,100 \\ 79.35 \% \\ \hline 9.97\end{array}$ | $65,357,200$ $20.65 \%$ | 316，449，300 |
|  | 139．56\％ | 312． $34 \%$ |  | 293．72\％ | 145．65\％ | 353． $24 \%$ | 391．36\％ | 265． $74 \%$ | 226．60\％ | 256．59\％ |
|  | 175，965， 500 | 74，164，900 | 192，618，600 | 118，847， 400 | 82，870，400 | 40，461， 100 | 508，962， 400 | 684，927， 900 | 226，918， 100 | 911，846， 000 |
| 合 計 | $\begin{aligned} & 19,30 \% \\ & 99.40 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 8.13 \% \\ 246.71 \% \end{array}$ | 21． $12 \%$ | $\begin{array}{r} 13.03 \% \\ 207.13 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9.09 \% \\ 88.36 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 4.44 \% \\ 213.63 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 55.82 \% \\ 254.26 \% \end{array}$ | 75．11\％ | $\left.\begin{array}{r} 24.89 \% \\ 207.68 \% \end{array} \right\rvert\,$ | 187．44\％ |
| 1日平均 | 43，991， 300 | 18，541， 200 | 48，154， 600 | 29，711， 800 | 20，717，600 | 10，115， 200 | 127，240， 600 | 171，231，900 | 56，729， 500 | 227，961， 500 |
| 1日平均 | 99．40\％ | 246．71\％ |  | 207． $13 \%$ | 88．36\％ | 213．64\％ | 254．26\％ | 181．58\％ | 207．68\％ | 187．45\％ |
| 1人当り 購買額 | $\begin{array}{\|l\|} \hline 11,700 \\ 89.31 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 17,500 \\ 221.52 \% \\ \hline \end{array}$ | 11， 100 | $\begin{array}{r} 13,500 \\ 204.55 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 10,200 \\ & 83.61 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 12,100 \\ 208.62 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 12,100 \\ 142.35 \% \\ \hline \end{array}$ | 12,000 $117.65 \%$ | $\begin{array}{r} 8,400 \\ 127.27 \% \\ \hline \end{array}$ |  |

[^0]東日本大震災被災地支援オートレース（浜松）入場者数•利用者数状況表

| 開催日 | 入 |  |  |  | 者 |  | 数 |  | 電話投票利用者数 <br> 前 年 比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本 場 | 場 | 外 | 車 | 券 | 売 | 場 | 小 計 <br> （本場＋場外） |  |
|  | $\begin{array}{llll} \hline \text { 浜 } & \text { 松 } & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{llll\|} \hline \text { 船 } & \text { 橋 } & & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \text { 比 } \end{array}$ | $\begin{array}{llll} \text { 川 } & & \\ & \text { 前 年 比 } \end{array}$ | 伊勢崎前 年 比 | $\begin{array}{lll} \text { 飯 } & \text { 塚 } & \\ & \text { 前 年 比 } \end{array}$ | $\begin{array}{llll} \hline 山 & \text { 陽 } & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \\ \hline \end{array}$ | 場   <br>  外  <br>  前 年計 <br>    |  |  |
| 各場天候 | 晴 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 \｜晴 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 |  |  |  |
| 21日（木） | $\begin{aligned} & 3,291 \\ & 93.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 994 \\ 121.2 \% \end{array}$ | 4，008 | $\begin{aligned} & 1,943 \\ & 92.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,663 \\ & 89.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 683 \\ 83.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,291 \\ 165.7 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 12,582 \\ & 137.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 5,576 \\ 141.0 \% \end{array}$ |
| 累 計 | $\begin{aligned} & \hline 3,291 \\ & 93.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 994 \\ 121.2 \% \end{array}$ | 4，008 | $\begin{aligned} & \hline 1,943 \\ & 92.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 1,663 \\ & 89.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 683 \\ 83.5 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,291 \\ 165.7 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 12,582 \\ & 137.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 5,576 \\ 141.0 \% \end{array}$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 | 曇 | 曇 | 雨 | 雨 |  |  |  |
| 22日（金） | $\begin{aligned} & 3,089 \\ & 76.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,006 \\ & 96.9 \% \end{aligned}$ | 4， 101 | $\begin{aligned} & 1,868 \\ & 72.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,615 \\ & 67.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 639 \\ 61.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,229 \\ 130.5 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 12,318 \\ & 111.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 6,177 \\ 145.0 \% \end{array}$ |
| 累 計 | $\begin{aligned} & 6,380 \\ & 84.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 2,000 \\ 107.6 \% \end{array}$ | 8，109 | $\begin{aligned} & 3,811 \\ & 81.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3,278 \\ & 76.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,322 \\ & 71.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 18,520 \\ & 146.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 24,900 \\ & 123.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 11,753 \\ & 143.1 \% \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 雨 | 曇 $\Rightarrow$ 雨 | 雨 | 曇 | 晴 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 |  |  |  |
| 23日（土） | $\begin{array}{r} 3,193 \\ 131.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 856 \\ 107.0 \% \end{array}$ | 3，109 | $\begin{array}{r} 2,141 \\ 122.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,944 \\ 112.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 884 \\ 129.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 8,934 \\ 180.0 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 12,127 \\ & 163.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 7,045 \\ 186.4 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | $\begin{aligned} & \hline 9,573 \\ & 95.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 2,856 \\ 107.4 \% \end{array}$ | 11，218 | $\begin{aligned} & 5,952 \\ & 92.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 5,222 \\ & 87.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,206 \\ & 86.6 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 27,454 \\ & 155.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 37,027 \\ & 134.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 18,798 \\ & 156.7 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 | 曇 | 晴 |  |  |  |
| 24日（日） | $\begin{array}{r} 5,378 \\ 153.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,367 \\ 122.6 \% \end{array}$ | 6， 075 | $\begin{array}{r} 2,842 \\ 130.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,860 \\ 172.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,131 \\ 159.7 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 14,275 \\ & 252.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 19,653 \\ & 214.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 7,985 \\ 180.9 \% \end{array}$ |
| 合 計 | $\begin{aligned} & \hline 14,951 \\ & 110.9 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 4,223 \\ 111.9 \% \\ \hline \end{array}$ | 17， 293 | $\begin{array}{r} 8,794 \\ 102.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 8,082 \\ 105.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,337 \\ 102.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 41,729 \\ & 179.1 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 56,680 \\ & 154.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 26,783 \\ & 163.2 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 1日平均 | $\begin{array}{r} \hline 3,737 \\ 110.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,055 \\ 111.9 \% \end{array}$ | 4，323 | $\begin{array}{r} 2,198 \\ 101.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,020 \\ 105.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 834 \\ 102.6 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 10,432 \\ & 179.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 14,170 \\ & 154.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 6,695 \\ 163.2 \% \end{array}$ |

[^1]平成23年度4月（月次）車券売上額及び入場者数•利用者数集計表（平成23年4月1日～平成23年4月30日）

| 競走場 | 開催日数 <br> （下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | $\begin{gathered} \text { 本場一人平均 } \\ \text { 購買額 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数前年比 | 場外利用者数前年比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本場売上額構成比前年比 | 電話投票売上額 <br> 構成比 <br> 前年比 | 場外売上額構成比前年比 |  |  |  |  |  |
|  |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 一日平均 } \\ & \text { 前年比 } \end{aligned}$ |  |  |
| 船 橋 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 川 ロ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 伊勢崎 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 浜 松 | 4 | 911，846，000 | 227，961， 500 | 175，965， 500 | 226，918， 100 | 508，962，400 | 11，700 | 14， 951 | 3，737 | 26，783 | 41，729 |
|  | 4 | 187．4\％ | 187．4\％ | $99.4 \%$ | $\begin{aligned} & 24.89 \% \\ & 207.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 55.82 \% \\ & 254.3 \% \end{aligned}$ | 89．3\％ | 110．9\％ | 110．9\％ | 163． $2 \%$ | 179．1\％ |
| 飯 塚 | 3 | 788，633， 300 | 262，877， 700 | 119，283， 000 | 205，004， 900 | 464，345， 400 | 11，200 | 10，588 | 3，529 | 22，169 | 38，461 |
|  | 9 | 39．3\％ | 118．0\％ | 29．0\％ | 36． $2 \%$ | 45． $2 \%$ | 86． $2 \%$ | 33．6\％ | 100．9\％ | 37．0\％ | 49．7\％ |
| 山 陽 | 4 | 1，169，463，000 | 292，365， 700 | 143，120， 800 | 268，081， 500 | 758，260， 700 | 14，700 | 9，692 | 2，423 | 32，338 | 66，234 |
|  | 5 | 55． $7 \%$ | 69．6\％ | 51． $3 \%$ | 56． $2 \%$ | 56．4\％ | 93．0\％ | 55． $2 \%$ | 69．0\％ | 67．1\％ | 70．6\％ |
| 合 計 | 11 | 2，869，942，300 | 260，903， 800 | 438，369， 300 | 700，004， 500 | 1，731，568，500 | 12，400 | 35， 231 | 3，202 | 81， 290 | 146， 424 |
|  | 33 | 37．6\％ | 112． $7 \%$ | $\begin{array}{r} 15.27 \% \\ 22.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 24.39 \% \\ 38.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 60.33 \% \\ 45.4 \% \end{array}$ | 81．0\％ | 27． $1 \%$ | 81．2\％ | 39．7\％ | 48．1\％ |

＊構成比は総車券売上額に対するもの。

## （1－A－

| 5 | －入場 | 1 | 2 | 3 <br> 年水 | 5 | 6 | 7 | 9 |  | 12 | 12 $\begin{aligned} & 13 \\ & \text { 金 }\end{aligned}$ | ${ }_{1}^{14}$ | 15 | 16 月 | 17 | 18 | 19 | $20{ }^{\text {金 }}$ | 22 | 23 | 24 | 筁 | 26 | $\begin{array}{\|c\|c\|c\|c\|c\|c\|} \hline 0 & 28 \\ \hline \end{array}$ | 30  <br>  31 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 寿 | 船 橋 | （1） | $\xrightarrow{\text { (市) 浴松 }}$ |  |  |  | （県）1－1 GI 黒潮杯 |  |  | （市）浜松 |  |  |  |  |  | （県）川口 |  |  |  | （市）1－1 |  |  | （県） 1 II |  |  |
| 月 | 川 | 飲域 | 浜松 |  |  | 陽 | 船橋 |  |  |  | 浜松 |  |  |  |  | $\begin{aligned} & 1 \text { SG 箱30回 } \\ & \text { オールスターオートレース } \end{aligned}$ |  |  |  | 船橋 |  |  | 2－1 |  | 伊勢崎 |
|  | 伊勢崎 | 飲域 |  |  |  |  | 船橋 |  |  |  | 浜松 眼场 |  |  |  |  | ｜｜｜$\square$ |  |  |  | 船橋 |  |  | －1－1 |  |  |
|  | 浜 松 | 飲塚 | 1－2 |  |  | 陽 | 船橋 |  |  |  | 2－1 |  |  | 飯塚 |  | $\\| \square$ |  |  |  | 船橋 |  |  |  |  |  |
|  | 山陽 | 飲域 |  | 1－2 |  |  | 船祜 |  |  |  | 飯塚 |  |  |  |  | $1 / 10$ |  |  |  | 船橋 |  |  |  |  |  |
|  | 飯 塚 | ${ }_{1}^{4 / 1}$ |  | 山陽 |  |  | 船橋 |  |  |  |  | 1－2 |  |  |  | $\\| \square$ |  |  |  | 船橋 |  |  | 开口伊勢崎 |  |  |


| 6 | $\downarrow$ 人場 | 1 | 柂 | 4 | 5 | 6 | 7 | 洔 | 9 | ${ }^{10}$ | 11 <br> $\pm$ | 12 | 14 | 隹水 | ｜1616 <br> 木 |  | $\begin{array}{\|c\|} \hline 19 \\ \hline \\ \hline \end{array}$ | 20 | 21 | $\begin{array}{\|l\|} \hline 22 \\ \hline \text { 水 } \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{\|l\|} \hline 23 \\ \text { 木 } \\ \hline \end{array}$ | $24{ }^{2} \times$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 26 \\ \hline \end{array}$ |  | 火 | 水 | 30 $木$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 船 橋 |  | ）飯塚 |  |  |  | ）浜校 |  |  |  | ） |  |  |  | 浜松 |  |  |  | ） 11 |  |  | （市）䬶 |  |  |  |  | 陽 |
| 月 | 川 口 | 飯场 |  |  |  | 浜松 |  |  |  | 2－2 |  |  | 陚 | 浜松 |  |  |  | 3－1 |  |  |  | 伊勢㥓 |  |  |  | 山陽 |  |
|  | 伊勢崎 | 飯塚 |  |  |  | 浜松 |  |  |  |  | 1－2 |  |  | 兵松 |  |  |  | \｜｜ |  |  |  | 2－1 |  |  |  | 山陽 |  |
|  | 浜 松 | 飯塚 |  |  |  | 2－2 |  |  |  |  | 伊熱 |  |  |  | 期 | 㫦翇 |  | ｜－ |  |  |  |  |  |  |  | 山陽 |  |
|  | 山陽 | 飯塚 |  |  |  | 浜枟 |  |  |  |  | 伊秢 | 峆 |  | 浜松 |  |  |  | $1 \mid \square$ |  |  |  | 飯塚へ |  |  |  | 2－1 | GI |
|  | 飯 塚 | $2 \cdot 1$ | GI ダイ | シド |  | 浜柆 |  |  |  |  | 伊穷貯 |  |  | 浜枟 |  |  |  | $1 \mid \square$ |  |  |  | 3－1／ |  |  | 100 | 山陽 |  |

以下の 2 チャンネルで放送します。
囚スカイパーフェクTV



[^0]:    ＊構成比は車粪売上額合計に対するもの。
    $* 1$ 平均，1人当り購買額の下段は前年比。

[^1]:    ＊構成比は車券売上額合計に対するもの。
    ＊1日平均，1人当り購買額の下段は前年比。

