





オートレース
第35号
(毎月1回発行)

発行
財団法人 J K A
オートレース事業グループ
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



G I 開設54周年記念レース(飯塚)で優勝した竹谷 隆選手 同一G I に2度目の勝利！

目 次

- ◇ 1月のレース優勝者 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 3
- ◇ G I 開設54周年記念レース(飯塚)車券売上額状況表 6
- ◇ G I 開設54周年記念レース(飯塚)入場者数・利用者数状況表 7
- ◇ 平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 8
- ◇ 平成22年度1月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 9
- ◇ 平成23年2月～平成23年3月オートレース日程表 10
- ◇ レース中継 10

1月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レ ー ス	選 手 名
船 橋	1/ 5～1/ 7	普通	西原智昭
	1/14～1/16	普通	鈴木一馬
川 口	1/ 2～1/ 4	普通	内山高秀
	1/22～1/25	普通	若井友和
浜 松	1/22～1/25	普通	伊藤信夫
飯 塚	1/ 8～1/12	G I	竹谷 隆
	1/26～1/28	普通	浦田信輔
山 陽	1/ 1～1/ 4	普通	番田隆弘
	1/15～1/18	普通	田中 茂
伊勢崎	1/ 2～1/ 4	普通	田村治郎
	1/19～1/21	普通	浦田信輔

審判員関係

(1) 審判員の登録消除 (平成23年1月分)

登録番号	氏名	消除事由	消除年月日
1048	佐藤 将貴	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H23. 1. 1
1049	花元 由久	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H23. 1. 1
1050	林 広大	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H23. 1. 1

(2) 審判員の新規登録 (平成23年1月分)

登録番号	氏名	所属競走会	登録交付日付
1087	宍倉 茜	東日本	H23. 1. 1
1088	山中 将光	東日本	H23. 1. 1
1089	伊藤 雅之	東日本	H23. 1. 1
1090	河野 孝明	東日本	H23. 1. 1
1091	田村 純一	東日本	H23. 1. 1
1092	中馬 和浩	西日本	H23. 1. 1
1093	菊池 忠幸	西日本	H23. 1. 1
1094	高岡 慎二	西日本	H23. 1. 1
1095	坂本美紗絵	西日本	H23. 1. 1
1096	竹内久美子	西日本	H23. 1. 1

(3) 審判員の登録状況 (平成23年1月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	147名
西日本小型自動車競走会	66名
計	213名

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成23年1月分)

登録番号	選手名	変更年月日
5701	中島 哲也	住所変更 H23. 1. 4

(2) 選手の登録状況 (平成23年1月31日現在)

登録選手数
464名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録

(平成23年1月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18653	スゴジュウ	セア	2000	599	N504-101170	松岡 誠	伊勢崎	H23. 1. 4
18654	ガッツパニー3	セア	2000	599	N504-100635	毛利 了平	伊勢崎	H23. 1. 4
18655	ノーフィア-X	セア	2000	599	N504-100110	伊藤 弘幸	伊勢崎	H23. 1. 4
18656	テイスティ	セア	2000	599	N504-100094	猪股 忠	伊勢崎	H23. 1. 4
18657	ガッツパニー5	セア	2002	599	N504-100927	毛利 了平	伊勢崎	H23. 1. 4
18658	トリプルスピン	セア	2000	599	N504-100036	遠洞 文男	伊勢崎	H23. 1. 4
18659	フィジカル2	セア	2000	599	N504-100039	米川 修	伊勢崎	H23. 1. 4
18660	スモーカー	セア	2000	599	N504-100772	深谷 輝	川 口	H23. 1. 4
18661	ボルサリーノ	セア	2004	599	N504-101098	深谷 輝	川 口	H23. 1. 4
18662	エイエイオー3	セア	2002	599	N504-100926	柴田 幸治	川 口	H23. 1. 4
18663	コッカー	セア	2010	599	N504-101527	池田 康範	山 陽	H23. 1. 4
18664	トラトラ	セア	2000	599	N504-100666	小林 晃	伊勢崎	H23. 1. 4
18665	デムーロ05	セア	2000	599	N504-100096	伊藤 幸人	伊勢崎	H23. 1. 4
18666	アズーリ2	セア	2010	599	N504-101632	岩科 鮮太	飯 塚	H23. 1. 6
18667	シュウスイ	セア	2007	599	N504-101362	久門 徹	飯 塚	H23. 1. 6
18668	ライジング	セア	2010	599	N504-101521	人見 剛志	山 陽	H23. 1. 7
18669	ダマネイト2	セア	2010	599	N504-101597	松永 幸二	船 橋	H23. 1. 7
18670	クラウドス2	セア	2007	599	M503-100291K	占部 健太	飯 塚	H23. 1. 11
18671	ヒゲボーズ	セア	2002	599	N504-101015	西村 昭紀	飯 塚	H23. 1. 11
18672	パンジャ1	セア	2000	599	N504-100539	浦田 信輔	飯 塚	H23. 1. 12
18673	ケンタッキー	セア	2000	599	N504-100445	滝沢 健	船 橋	H23. 1. 14
18674	ピークス	セア	2010	599	N504-101528	岡部 聡	山 陽	H23. 1. 14
18675	グッドダックス	セア	2007	599	N504-101367	山本 道夫	山 陽	H23. 1. 14
18676	ジラフ	セア	2010	599	N504-101587	早川清太郎	伊勢崎	H23. 1. 17
18677	ジョー・ヤブキ	セア	2002	599	N504-100917	相馬 康夫	川 口	H23. 1. 17
18678	ワント9	セア	2010	599	N504-100720	名本 邦俊	浜 松	H23. 1. 17
18679	アンジョルノ	セア	2002	599	N504-100954	前田 淳	山 陽	H23. 1. 18
18680	メスカリートV	セア	2000	599	SN600-000513	前田 淳	山 陽	H23. 1. 18
18681	ルチアーノ	セア	2000	599	N504-100038	石川 巖	伊勢崎	H23. 1. 18
18682	バビル	セア	2002	599	N504-100908	石川 巖	伊勢崎	H23. 1. 18
18683	パワースポット	セア	2007	599	N504-101387	清水 卓	伊勢崎	H23. 1. 18
18684	ウノ1	セア	2000	599	N504-100593	伊藤 正司	伊勢崎	H23. 1. 18
18685	テッドマン1	セア	2000	599	N504-100594	伊藤 正司	伊勢崎	H23. 1. 18
18686	エムドラ	セア	2000	599	N504-100050	北爪 勝義	伊勢崎	H23. 1. 19
18687	ラブパッション	セア	2000	599	SN600-000123	北爪 勝義	伊勢崎	H23. 1. 19
18688	GO・メッツ	セア	2000	599	N504-100080	矢野 義幸	伊勢崎	H23. 1. 20
18689	イマサラJ	セア	2000	599	N504-100088	田村 治郎	伊勢崎	H23. 1. 21
18690	タカウジ5	セア	2000	599	N504-100654	田谷野勝義	伊勢崎	H23. 1. 21
18691	タカウジ6	セア	2000	599	N504-100641	田谷野勝義	伊勢崎	H23. 1. 21
18692	スタイル	セア	2000	599	N504-100645	湯浅 浩	伊勢崎	H23. 1. 21
18693	ザ・スタイル	セア	2002	599	N504-101028	湯浅 浩	伊勢崎	H23. 1. 21
18694	ジッピー	セア	2010	599	N504-101593	米里 信秀	伊勢崎	H23. 1. 21
18695	ミトゥナTY	セア	2000	599	N504-100677	高橋 貢	伊勢崎	H23. 1. 21
18696	ミトゥナB	セア	2007	599	N504-101405	高橋 貢	伊勢崎	H23. 1. 21
18697	エクセラシ	セア	2000	599	N504-100192	松田 道男	浜 松	H23. 1. 21
18698	スナッキー	セア	2000	599	N504-100188	片岡 信之	浜 松	H23. 1. 21
18699	デザトリアン	セア	2000	599	SN600-000023	片岡 信之	浜 松	H23. 1. 21
18700	ペプシマン	セア	2000	599	N504-100362	影山 伸	川 口	H23. 1. 24

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18701	カジャグーグー	セア	2000	599	N504-100759	影山 伸	川 口	H23. 1. 24
18702	ポボノタン	セア	2000	599	SN600-000209	丸山 浩信	川 口	H23. 1. 24
18703	キノピオ	セア	2000	599	SN600-000019	猿谷 敦史	浜 松	H23. 1. 24
18704	TTウチハラ	セア	2000	599	N504-100093	山脇 孝志	浜 松	H23. 1. 24
18705	セブンノムスコ	セア	2000	599	N504-100190	橋本 優一	浜 松	H23. 1. 24
18706	Lファイブワン	セア	2000	599	N504-100701	森下 剛一	浜 松	H23. 1. 24
18707	アルメニアンD	セア	2000	599	N504-100127	齋藤 努	浜 松	H23. 1. 24
18708	M・マートン	セア	2010	599	N504-101553	木村 悦教	川 口	H23. 1. 24
18709	ハッサン	セア	2000	599	N504-100385	釜本 和茂	飯 塚	H23. 1. 25
18710	キアーロ	セア	2000	599	N504-100756	青島 正樹	浜 松	H23. 1. 25
18711	ベルフランセ	セア	2000	599	N504-100566	釜本 和茂	飯 塚	H23. 1. 31
18712	キヌガサ	セア	2002	599	SN600-000038	松山 茂靖	浜 松	H23. 1. 31

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成23年1月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
16266	呼名及び 所有者変更	ハドウホウ 松井 大和	M・ゴッド97 灘 一樹	H23.1.3	

(3) 競走車の登録消除 (平成23年1月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
17863	マナティーズ	米里 信秀	登録消除申請	H23. 1. 3
17970	ガッツゴジロウ	柴田 幸治	登録消除申請	H23. 1. 3
18024	トクノシマ	米里 信秀	登録消除申請	H23. 1. 4
18113	ロキ	久門 徹	登録消除申請	H23. 1. 5
16517	ペイントマン	佐藤 正人	登録消除申請	H23. 1. 9
17173	トリックマン	佐藤 正人	登録消除申請	H23. 1. 9
6119	B・スカイ22	占部 健太	登録消除申請	H23. 1. 10
18063	トールポビー	八木 一之	登録消除申請	H23. 1. 11
18442	サクラテイ	前田 淳	登録消除申請	H23. 1. 17
18004	コンソメバンチ	北渡瀬 充	登録消除申請	H23. 1. 19
18567	ヤンキース	茂木 一俊	登録消除申請	H23. 1. 19
18542	ニュートン05	伊藤 幸人	登録消除申請	H23. 1. 20
18161	スティッチ	関 仁孝	登録消除申請	H23. 1. 20
16580	ルイード	長谷川 啓	登録消除申請	H23. 1. 22
16582	ARカンザス	松尾 俊夫	登録消除申請	H23. 1. 22
16570	インベリアル	下垣内 至	登録消除申請	H23. 1. 22
16586	ミレニウム	数田 雅路	登録消除申請	H23. 1. 22
16619	マロン	中野 憲人	登録消除申請	H23. 1. 22
16446	ユーモレスク	増田 伸一	登録消除申請	H23. 1. 22
16615	フログ	増田 伸一	登録消除申請	H23. 1. 22
18007	ダイニオスロ	田中 悦郎	登録消除申請	H23. 1. 22
17723	イワンコフ	釜本 和茂	登録消除申請	H23. 1. 30

(4) 競走車の登録状況 (平成23年1月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1313	73	1386

G I 開設54周年記念レース(飯塚)車券売上額状況表

開催日	車券売上額											上場外計		小計(本場+場外)		電話投票		合計				
	本場		飯塚		船橋		川口		伊勢崎		浜松		山陽		場外計		小計		電話投票		合計	
	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比
各場天候																						
8日(土)	55,999,900	19.37%	17,540,700	6.07%	55,454,900	19.18%	33,327,800	11.53%	27,767,400	10.11%	16,578,800	5.73%	150,669,600	52.12%	206,669,500	71.49%	82,414,200	28.51%	289,083,700	110.37%	101.41%	103.81%
累計	55,999,900	19.37%	17,540,700	6.07%	55,454,900	19.18%	33,327,800	11.53%	27,767,400	10.11%	16,578,800	5.73%	150,669,600	52.12%	206,669,500	71.49%	82,414,200	28.51%	289,083,700	110.37%	101.41%	103.81%
各場天候																						
9日(日)	67,515,600	18.13%	22,981,500	8.17%	89,883,400	31.14%	46,707,600	16.20%	38,566,000	13.71%	21,540,700	7.59%	219,679,200	73.12%	287,194,800	93.36%	85,197,600	29.43%	372,392,400	128.81%	112.11%	110.19%
累計	123,515,500	42.30%	40,522,200	14.53%	145,388,300	50.32%	80,035,400	28.39%	66,333,400	23.42%	38,119,500	13.18%	370,348,800	122.11%	493,864,300	160.81%	167,611,800	57.97%	661,476,100	226.78%	107.37%	107.31%
各場天候																						
10日(月)	51,534,000	15.19%	24,907,000	8.74%	79,251,600	27.36%	43,538,500	15.23%	31,889,900	11.26%	21,401,100	7.56%	200,988,100	67.31%	252,522,100	83.74%	86,726,000	29.30%	339,248,100	117.62%	118.12%	119.76%
累計	175,049,500	59.49%	65,429,200	23.27%	224,589,900	77.13%	123,573,900	43.62%	98,223,300	34.68%	59,520,600	20.14%	571,336,900	190.92%	746,386,400	248.31%	254,337,800	85.14%	1,000,724,200	343.06%	110.78%	111.23%
各場天候																						
11日(火)	40,814,700	12.28%	17,986,400	6.44%	52,871,800	18.20%	28,731,600	10.14%	22,412,800	7.92%	13,834,700	4.79%	135,837,300	45.27%	176,652,000	59.23%	71,595,000	24.23%	248,247,000	83.33%	71.16%	90.61%
累計	215,864,200	73.33%	83,415,600	29.81%	277,461,700	95.13%	152,305,500	53.76%	120,636,100	42.60%	73,355,300	25.14%	707,174,200	237.57%	923,038,400	311.14%	325,932,800	107.70%	1,248,971,200	416.24%	106.30%	106.42%
各場天候																						
12日(水)	50,251,100	15.61%	23,993,300	8.44%	69,047,500	23.27%	37,919,700	13.53%	28,615,200	10.01%	18,719,800	6.53%	178,295,500	59.38%	228,546,600	76.13%	93,404,500	31.14%	321,951,100	107.81%	70.99%	136.81%
累計	266,115,300	80.03%	107,408,900	38.35%	346,509,200	118.40%	190,225,200	67.29%	149,251,300	52.52%	92,075,100	31.61%	885,469,700	294.45%	1,151,585,000	387.31%	419,337,300	139.80%	1,570,922,300	500.00%	141.58%	111.49%
1日平均	53,223,000	16.94%	21,481,700	7.43%	69,301,800	23.46%	38,045,000	13.41%	29,850,200	10.35%	18,415,000	6.33%	177,093,900	59.00%	230,317,000	76.77%	83,867,400	28.32%	314,184,400	98.24%	111.83%	111.49%
1人当り購買額	11,500	35.29%	17,600	53.71%	12,500	37.71%	14,900	44.71%	9,800	29.09%	12,600	37.71%	12,800	38.40%	12,500	37.71%	9,600	28.81%	100,05%	101.63%	101.63%	101.63%

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

G I 開設54周年記念レース(飯塚)入場者数・利用者数・利用者数状況表

開催日	入場者数											電話投票 利用者数 前年比			
	本場		入場			外場			車場				券売場		小計 (本場+場外) 前年比
	飯塚 前年比	船橋 前年比	川口 前年比	伊勢崎 前年比	浜松 前年比	山陽 前年比	場外 前年比	計	前年比	前年比	前年比				
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴		
8日(土)	5,512 91.1%	1,097 107.7%	4,532 100.4%	2,402 103.3%	2,960 115.8%	1,381 120.3%	12,372 107.0%	17,884 101.5%	8,874 108.1%						
累計	5,512 91.1%	1,097 107.7%	4,532 100.4%	2,402 103.3%	2,960 115.8%	1,381 120.3%	12,372 107.0%	17,884 101.5%	8,874 108.1%						
各場天候	曇	晴	晴	晴⇒曇	曇⇒晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇		
9日(日)	6,214 93.9%	1,463 120.8%	7,479 149.0%	3,108 126.9%	3,618 118.7%	1,719 126.5%	17,387 132.9%	23,601 119.8%	9,087 110.0%						
累計	11,726 92.6%	2,560 114.8%	12,011 126.0%	5,510 115.4%	6,578 117.3%	3,100 123.7%	29,759 120.7%	41,485 111.2%	17,961 109.0%						
各場天候	曇 雨	晴	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇		
10日(月)	4,189 104.3%	1,254 98.7%	6,030 105.3%	2,838 118.4%	3,088 119.0%	1,580 128.6%	14,790 111.9%	18,979 110.1%	8,693 123.7%						
累計	15,915 95.4%	3,814 109.0%	18,041 118.2%	8,348 116.4%	9,666 117.9%	4,680 125.3%	44,549 117.6%	60,464 110.8%	26,654 113.4%						
各場天候	晴	晴⇒曇	晴⇒曇	晴	晴	晴⇒曇	晴	晴	晴	晴⇒曇	晴	晴	晴		
11日(火)	3,403 88.4%	1,045 104.1%	4,624 121.8%	2,052 126.2%	2,434 103.6%	1,245 113.2%	11,400 115.5%	14,803 111.0%	7,280 94.3%						
累計	19,318 95.9%	4,859 107.9%	22,665 118.9%	10,400 118.2%	12,100 114.7%	5,925 122.5%	55,949 117.2%	75,267 110.9%	33,934 108.7%						
各場天候	曇 雪	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴⇒曇	晴	晴	晴		
12日(水)	3,714 106.5%	1,222 101.8%	5,033 99.6%	2,291 135.4%	3,005 85.5%	1,379 187.6%	12,930 106.0%	16,644 106.1%	9,611 111.3%						
合計	23,032 97.5%	6,081 106.6%	27,698 114.9%	12,691 121.0%	15,105 107.4%	7,304 131.1%	68,879 114.9%	91,911 110.0%	43,545 109.2%						
1日平均	4,606 97.5%	1,216 106.7%	5,539 114.9%	2,538 121.0%	3,021 107.4%	1,460 131.1%	13,775 114.9%	18,382 110.0%	8,709 109.3%						

* 構成比は車券売上額合計に対するもの。
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年4月1日～平成23年1月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比	
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		場外売上額			前年比	前年比			前年比
				構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比	構成比 前年比						
船橋	59	9,750,545,700	165,263,400	2,574,347,200	2,591,692,900	4,584,505,600	18,000	142,758	317,637	423,039			
	65	66.7%	73.5%	26.40%	26.58%	47.02%	95.7%	69.7%	80.8%	71.8%			
川口	90	20,114,939,800	223,499,300	9,656,506,600	4,335,061,400	6,123,371,800	16,100	597,637	521,966	541,515			
	86	98.0%	93.7%	48.01%	21.55%	30.44%	93.6%	94.3%	109.4%	103.5%			
伊勢崎	72	11,826,714,200	164,259,900	4,125,210,400	3,386,592,500	4,314,911,300	12,600	326,268	437,933	422,121			
	71	83.2%	82.1%	34.88%	28.64%	36.48%	96.9%	91.6%	93.9%	88.9%			
浜松	76	12,473,175,200	164,120,700	3,310,005,800	3,120,739,300	6,042,430,100	12,500	264,259	401,178	523,617			
	71	113.4%	105.9%	26.54%	25.02%	48.44%	94.7%	100.2%	116.7%	126.4%			
飯塚	73	13,669,858,700	187,258,300	3,132,624,800	3,980,958,300	6,556,275,600	11,700	266,734	460,977	560,017			
	75	96.3%	98.9%	22.92%	29.12%	47.96%	90.7%	94.4%	104.2%	94.3%			
山陽	44	8,867,472,700	201,533,400	1,447,349,800	2,213,553,200	5,206,569,700	14,400	99,941	259,954	420,438			
	45	109.3%	111.8%	16.32%	24.96%	58.72%	94.1%	101.1%	111.0%	108.1%			
合計	414	76,702,706,300	185,272,200	24,246,044,600	19,628,597,600	32,828,064,100	14,200	1,697,597	2,399,645	2,890,747			
	413	92.8%	92.6%	31.61%	25.59%	42.80%	93.4%	92.3%	101.8%	96.9%			

*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成22年度1月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成23年1月1日～平成23年1月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比	
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額	場外売上額	電話投票売上額			場外売上額 構成比 前年比	前年比			一日平均 前年比
						構成比 前年比	構成比 前年比						
船橋	6	1,237,257,500	206,209,500	264,952,300	334,973,700	637,331,500	18,500	14,309	2,384	39,045	57,298		
	8	74.1%	98.8%	21.41%	27.07%	51.51%	96.9%	65.8%	87.8%	77.1%	76.2%		
川口	7	1,464,863,700	209,266,200	945,406,200	288,196,700	231,260,800	16,300	57,892	8,270	38,897	19,577		
	7	73.5%	73.5%	64.54%	19.67%	15.79%	94.8%	84.2%	84.2%	83.9%	64.6%		
伊勢崎	6	1,118,169,900	186,361,600	411,291,700	289,329,500	417,548,700	13,100	31,224	5,204	35,765	36,933		
	8	49.9%	66.5%	36.78%	25.88%	37.34%	96.3%	73.6%	98.1%	58.2%	44.6%		
浜松	7	1,290,526,700	184,360,900	330,761,100	339,000,000	620,765,600	12,500	26,380	3,768	42,916	53,690		
	9	127.4%	163.8%	25.63%	26.27%	48.10%	91.2%	71.7%	92.2%	123.4%	187.6%		
飯塚	8	2,073,337,000	259,167,100	347,866,200	593,924,700	1,131,546,100	11,900	29,171	3,646	62,932	88,301		
	8	189.7%	189.7%	16.78%	28.65%	54.58%	88.8%	101.9%	101.9%	141.4%	322.1%		
山陽	7	828,451,700	118,350,200	222,061,800	293,684,300	312,705,600	14,100	15,718	2,245	37,558	26,355		
	3	147.6%	63.3%	26.80%	35.45%	37.75%	92.8%	246.1%	105.4%	232.9%	80.4%		
合計	41	8,012,606,500	195,429,400	2,522,339,300	2,139,108,900	3,351,158,300	14,400	174,694	4,260	257,113	282,154		
	43	93.5%	98.0%	31.48%	26.70%	41.82%	93.5%	85.3%	89.5%	101.3%	101.8%		

*構成比は総車券売上額に対するもの。



開催日程表 2011.2~2011.3

2月	レース場	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	
	船橋	(県)浜松					(市)川口				(県)伊勢崎							市4-2 GII さざんかカップ				(県)山陽				(市)川口				
川口	浜松					13-1				伊勢崎							船橋				山陽				13-2					
伊勢崎	浜松									10 SG 第24回 全日本選抜オートレース							船橋 浜松				山陽				川口 飯塚					
浜松	1/29~ 11-1 GI					飯塚				伊勢崎							10-2				山陽				川口 飯塚					
山陽	浜松					飯塚			川口	伊勢崎							船橋 浜松				7-1				飯塚					
飯塚	浜松					7-2			川口	伊勢崎							船橋					山陽				11-1				~3/1

3月	レース場	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水	31木		
	船橋	(市)川口	(県)浜松				(市)川口						(県)飯塚				(市)伊勢崎				市5 GI 共同通信社杯プレミアムカップ				(県)山陽	(県)伊勢崎								
川口						14-1 GI 開設記念グランプリレース							14-2		伊勢崎						船橋													
伊勢崎	飯塚	浜松				川口					飯塚		川口		11-1						船橋													
浜松	飯塚	11-2				川口					飯塚		川口		伊勢崎						船橋				山陽									
山陽	飯塚	浜松				川口					飯塚				伊勢崎						船橋				7-2									
飯塚	2/28~ 11-1					川口							11-2		伊勢崎						船橋				山陽									

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

■ 216ch(ベターライフチャンネル)

▨ 240ch(240スタイル)