

SG第42回日本選手権に優勝L，SGグランドスラムを達成した永井大介選手

| $\diamond 11$ ののレース優勝者 | 2 |
| :---: | :---: |
| $\diamond$ 審判員•選手•競走車関係 | 3 |
| $\diamond$ SG第42回日本選手権オートレース（飯塚）車券売上額状況表 | 5 |
| $\diamond \mathrm{SG}$ 第42回日本選手権オートレース（飯塚）入場者数•利用者数状況表 | 6 |
| $\diamond$ 平成 22 年度車券売上額及び入場者数•利用者数集計表 | 7 |
| $\diamond$ 平成 22 年度 11 月（月次）車券売上額及び入場者数•利用者数集計表 | 8 |
| $\diamond$ 平成 22 年 12 月 $\sim$ 平成 23 年 2 月オートレース日程表 | 9 |
| $\diamond$ レース中継， | 9 |

## 11月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日 | レース | 選 手 名 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 川口 | 11／9～11／12 | G II | 木村武之 |
|  | 11／16～11／18 | 普通 | 山際真介 |
|  | 11／25～11／28 | 普通 | 森 且行 |
| 浜 松 | 11／5～11／8 | 普通 | 鈴木聡太 |
|  | 11／13～11／15 | 普通 | 浦田信輔 |
|  | 11／25～11／28 | 普通 | 山浦博幸 |
| 飯 塚 | 10／30～11／3 | S G | 永井大介 |
| 山 陽 | 11／13～11／15 | 普通 | 篠原 睦 |
| 伊勢崎 | 11／5～11／7 | 普通 | 松村 真 |
|  | 11／19～11／23 | G I | 高橋 貢 |

## 審判員関係

（1）審判員の登録状況

| 所属競走会 | 登録審判員数 |
| :---: | :---: |
| 東日本小型自動車競走会 | 142 名 |
| 西日本小型自動車競走会 | 64 名 |
| 計 | 206 名 |

## 選手関係

（1）選手の登録証記載事項変更（平成22年11月分）

| 登録番号 | 選手名 | 変更内容 | 変更年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5904 | 金子大輔 | 住所変更 | H 22.11 .12 |
| 5951 | 田村治郎 | 住所変更 | H 22.11 .18 |


| （2）選手の登 | 消除 | （平成22年11月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 選手名 | 消除事由 | 消除年月日 |
| 5441 | 竹井博文 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第20条第3号に該当 | H22．11．24 |

（3）選手の登録状況
（平成22年11月30日現在）

| 登録選手数 |
| :---: |
| 464 名 |

## 

## （1）競走車の新規登録

（平成22年11月分）

| 登録番号 | 呼 名 | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機 関番号 | 所有者 | ロッカー所在場 | 登録年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| （2 輪 車 甲 1 級） |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18620 | デュエル・16 | 切 | 2000 | 599 | N504－101635 | 松尾 隆広 | 飯 塚 | H22．11． 1 |
| 18621 | ブーツィラ | 切 | 2010 | 599 | N504－101556 | 木村 直幸 | 浜 松 | H22．11． 4 |
| 18622 | マイゴール | 切 | 2010 | 599 | N504－101533 | 数田 雅路 | 川 口 | H22．11．10 |
| 18623 | エスペランサ2 | 切 | 2000 | 599 | N504－100472 | 小松久二一 | 浜 松 | H22． 11.11 |
| 18624 | スタイナー | 切 | 2000 | 599 | N504－100743 | 岡本 信一 | 山 陽 | H22． 11.11 |
| 18625 | ロックンロール | 切 | 2010 | 599 | N504－101617 | 西村 義正 | 山 陽 | H22．11．11 |
| 18626 | ビンビン | 切 | 2010 | 599 | N504－101546 | 高橋 義弘 | 川口 | H22．11．15 |
| 18627 | リデュース | 也ア | 2000 | 599 | N504－100255 | 吉松 憲治 | 山陽 | H22．11．15 |
| 18628 | ティグアン | 也ア | 2010 | 599 | N504－101582 | 笠原 三義 | 伊勢崎 | H22．11．17 |
| 18629 | カフェドハット | 切 | 2010 | 599 | N504－101591 | 田中 賢 | 伊勢崎 | H22．11．18 |
| 18630 | テンレンゲ | 切 | 2010 | 599 | N504－101573 | 田中 哲 | 伊勢崎 | H22． 11.19 |
| 18631 | ケイチャン | 切 | 2010 | 599 | N504－101105 | 靍久 正美 | 川 口 | H22．11．22 |
| 18632 | ヒシヤカク | 切 | 2010 | 599 | N504－101520 | 丹村 飛竜 | 山 陽 | H22．11． 22 |
| 18633 | マスターチーフ | 切 | 2010 | 599 | N504－101539 | 斉藤 撤二 | 川 口 | H22．11．23 |
| 18634 | ルシール | 切 | 2010 | 599 | N504－101574 | 新井 裕貴 | 伊勢崎 | H22． 11.24 |
| 18635 | YRビゴ | 切 | 2010 | 599 | N504－101408 | 戸塚 尚起 | 伊勢崎 | H22． 11.24 |
| 18636 | プラズマ | 切 | 2000 | 599 | N504－100158 | 沖村 謙二 | 浜 松 | H22．11．24 |
| 18637 | ファクト | 切 | 2010 | 599 | N504－101571 | 小林 頼介 | 浜 松 | H22． 11.24 |
| 18638 | ジェントルメン | 切 | 2010 | 599 | N504－101572 | 野上 史豪 | 浜 松 | H22．11．26 |
| 18639 | アディオス | 切 | 2010 | 599 | N504－101637 | 桝崎 陽介 | 飯 塚 | H22．11．30 |
| 18640 | ツタージャ | 切 | 2010 | 599 | N504－101540 | 中野 憲人 | 川 | H22．11．30 |

（2）競走車登録証の記載事項の変更

| 登録番号 | 変更内容 | 変 更 | 事 項 | 変更年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | （新） | （旧） |  |
| 17411 | 呼名及び所有者変更 | $\begin{gathered} \text { タチバナ } \\ \text { 小田雄一朗 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { ヘブン } \\ \text { 柳 泰樹 } \end{gathered}$ | H22．11． 6 |
| 18172 | 呼名及び所有者変更 | $\begin{gathered} \text { アイトク } \\ \text { 柳 } \quad \text { 泰樹 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { ラブラブハナコ } \\ \text { 小田雄一朗 } \end{gathered}$ | H22．11． 6 |
| 17191 | 呼名及び <br> 所有者変更 | バンオウ <br> 番田 隆弘 | ゲラS <br> 坊田 寿彦 | H22．11．12 |
| 17867 | 呼名及び所有者変更 | ムホーマツ 1 <br> 福井 次郎 | アクトゥール <br> 奥平 栄次 | H22．11． 17 |
| 18550 | 呼名及び <br> 所有者変更 | アクトゥール 2奥平 栄次 | ムホーマツ福井 次郎 | H22．11． 17 |


| 登録番号 | 呼 名 | 所有者 |  | 消除の事由 | 消除年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 18611 | ルシールRG | 新井 | 裕貴 | 登録消除申請 | H22．11．22 |
| 18251 | ミトゥナミトゥナ | 高橋 | 貢 | 登録消除申請 | H22．11．23 |
| 16381 | スピードスター | 竹井 | 博文 | 選手登録消除 | H22．11．24 |
| 17763 | スポーツスター | 竹井 | 博文 | 選手登録消除 | H22．11．24 |
| 16606 | ラッピーR7 | 小路 | 大作 | 登録消除申請 | H22．11．25 |
| 17044 | リュウセイ | 佐藤 | 裕二 | 登録消除申請 | H22．11．26 |
| 18056 | Y・ローゼス | 渡邉 | 稔 | 登録消除申請 | H22．11．26 |
| 16592 | パディントン | 古橋 | 隆志 | 登録消除申請 | H22．11．27 |
| 17760 | ミカワブシ | 山脇 | 孝志 | 登録消除申請 | H22．11．28 |
| 17298 | ボーズ | 西村 | 昭紀 | 登録消除申請 | H 22.11 .30 |

（4）競走車の登録状況

| 車の登 | （平成22年11月30日現在） |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 種類級別 | 輸車甲 |  | 合 計 |
|  | 級 | 2 級 |  |
| 登録数 | 1325 | 74 | 1399 |

SG第42回日本選手権オートレース（飯塚）車券売上額状況表


SG第42回日本選手権オートレース（飯塚）入場者数•利用者数状況表

| 開催日 | 入 |  |  |  | 者 |  | 数 |  | 電話投票利用者数 <br> 前 年 比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本 場 | 場 | 外 | 車 | 券 | 売 | 場 | 小 計 <br> （本場＋場外） |  |
|  | 飯 塚 | $\begin{array}{llll} \hline \text { 船 } & \text { 橋 } & & \\ & \text { 前 } & \text { 年 比 } \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{llll\|} \hline \text { 川 } & \text { 口 } & & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \text { 比 } \\ \hline \end{array}$ | 伊勢崎 | $\begin{array}{llll\|} \hline \text { 浜 } & \text { 松 } & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \text { 比 } \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{llll} \hline \text { 山 } & \text { 陽 } & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \text { 比 } \\ \hline \end{array}$ | 場 $\begin{array}{cc}\text { 外 } \\ & \text { 計 } \\ \text { 前 } \\ \text { 年 } \\ \text { 比 }\end{array}$ |  |  |
| 各場天候 | 曇 | 雨 | 雨 | 雨 | 雨 | 曇 |  |  |  |
| 30日（土） | 6，066 | $\begin{array}{r} 806 \\ 55.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 3,335 \\ & 65.7 \% \end{aligned}$ | 2，613 | $\begin{array}{r} 2,645 \\ 85.7 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,413 \\ 123.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 10,812 \\ 81.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 16,878 \\ 87.7 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,691 \\ 123.5 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | 6，066 | $\begin{array}{r} 806 \\ 55.4 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 3,335 \\ & 65.7 \% \end{aligned}$ | 2，613 | $\begin{aligned} & 2,645 \\ & 85.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 1,413 \\ 123.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 10,812 \\ 81.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 16,878 \\ 87.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,691 \\ 123.5 \% \end{array}$ |
| 各場天候 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 |  |  |  |
| 31日（日） | 9，677 | $\begin{aligned} & 1,633 \\ & 96.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 7,309 \\ 112.0 \% \\ \hline \end{array}$ | 3， 733 | $\begin{array}{r} 4,568 \\ 108.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,655 \\ 128.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 18,898 \\ & 109.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 28,575 \\ 111.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 10,094 \\ & 105.3 \% \end{aligned}$ |
| 累 計 | 15，743 | $\begin{aligned} & 2,439 \\ & 77.4 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 10,644 \\ 91.8 \% \\ \hline \end{array}$ | 6，346 | $\begin{aligned} & 7,213 \\ & 98.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 3,068 \\ 125.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 29,710 \\ 97.2 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 45,453 \\ & 101.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 19,785 \\ & 113.5 \% \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 晴 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |  |  |  |
| 1日（月） | 3，913 | $\begin{aligned} & 1,166 \\ & 60.4 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 5,006 \\ & 64.1 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | 2， 495 | $\begin{aligned} & 3,089 \\ & 67.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,185 \\ & 75.9 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 12,941 \\ 66.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 16,854 \\ 57.7 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,133 \\ & 77.3 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 累 計 | 19，656 | $\begin{aligned} & \hline 3,605 \\ & 70.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 15,650 \\ 80.6 \% \end{gathered}$ | 8， 841 | $\begin{array}{r} 10,302 \\ 87.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 4,253 \\ 106.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 42,651 \\ 85.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 62,307 \\ 84.2 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 27,918 \\ 99.9 \% \end{array}$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 | 晴 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 |  |  |  |
| 2日（火） | 5，265 | $\begin{aligned} & \hline 1,654 \\ & 71.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 6,799 \\ 111.4 \% \end{array}$ | 2，993 | $\begin{aligned} & 3,677 \\ & 95.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 1,649 \\ 115.4 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 16,772 \\ & 100.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 22,037 \\ 94.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,807 \\ 109.0 \% \end{array}$ |
| 累 計 | 24，921 | $\begin{aligned} & 5,259 \\ & 71.3 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 22,449 \\ 88.0 \% \\ \hline \end{array}$ | 11，834 | $\begin{array}{r} 13,979 \\ 89.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 5,902 \\ 108.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 59,423 \\ 89.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 84,344 \\ 86.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 37,725 \\ & 102.1 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |  |  |  |
| 3日（水） | 12，752 | $\begin{aligned} & \hline 3,108 \\ & 92.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 11,745 \\ & 101.9 \% \end{aligned}$ | 4， 459 | $\begin{aligned} & 5,083 \\ & 95.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 2,417 \\ 109.2 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 26,812 \\ 99.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 39,564 \\ 98.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 14,805 \\ 98.7 \% \end{array}$ |
| 合 計 | 37，673 | $\begin{aligned} & 8,367 \\ & 77.9 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 34,194 \\ 92.3 \% \\ \hline \end{array}$ | 16，293 | $\begin{array}{r} 19,062 \\ 90.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 8,319 \\ 108.9 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 86,235 \\ 92.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 123,908 \\ 89.9 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 52,530 \\ & 101.1 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 1日平均 | 7，534 | $\begin{aligned} & 1,673 \\ & 77.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6,838 \\ & 92.3 \% \end{aligned}$ | 3， 258 | $\begin{aligned} & 3,812 \\ & 90.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 1,663 \\ 108.8 \% \end{array}$ | $\begin{gathered} 17,247 \\ 92.0 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 24,781 \\ 89.9 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 10,506 \\ & 101.1 \% \end{aligned}$ |

[^0]平成22年度車券売上額及び入場者数•利用者数集計表（平成22年4月1日～平成22年11月30日）

| 競走場 | 開催日数（下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | 本場一人平均 <br> 購買額 <br> 前年比 | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数前年比 | 場外利用者数 <br> 前年比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本場売上額 <br> 構成比前年比 | 電話投票売上額構成比前年比 | 場外売上額構成比前年比 |  |  |  |  |  |
|  |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  |  |  |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  |  |
| 船 橋 | 46 | 7，795，477， 600 | 169，466， 900 | 2，038，690， 100 | 2，016，461， 800 | 3，740，325， 700 | 18，100 | 112，592 | 2，447 | 245， 584 | 341，319 |
|  |  | 82． $2 \%$ | 84．0\％ | $\begin{array}{r} 26.15 \% \\ 77.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 25.87 \% \\ 90.2 \% \end{array}$ | $47.98 \%$ $80.9 \%$ | 96．8\％ | 80． $4 \%$ | 82．1\％ | 93．4\％ | 88．3\％ |
| 川口 | 74 | 15，425，519， 700 | 208，452， 900 | 7，382，274，000 | 3，286，702， 200 | 4，756，543， 500 | 16，000 | 459， 517 | 6，209 | 403， 488 | 433， 817 |
|  |  | 91． $5 \%$ | 87．8\％ | $\begin{array}{r} \text { 47. 86\% } \\ \text { 82. 8\% } \end{array}$ | $\begin{aligned} & 21.31 \% \\ & 104.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 30.84 \% \\ 98.8 \% \end{gathered}$ | 92．5\％ | 89． $5 \%$ | 85．9\％ | 103．5\％ | 97．4\％ |
| 伊勢崎 | 62 | 10，308，495， 700 | 166，266， 000 | 3，525，693，500 | 2，980，746， 100 | 3，802，056， 100 | 12，600 | 279， 287 | 4，504 | 383， 254 | 369， 222 |
|  |  | 94． $3 \%$ | 83．6\％ | $\begin{array}{r} 34.20 \% \\ 96.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 28.92 \% \\ 99.5 \% \end{array}$ | $\begin{gathered} 36.88 \% \\ 88.6 \% \end{gathered}$ | 97． $7 \%$ | 98．8\％ | 87． $7 \%$ | 104．8\％ | 101．9\％ |
| 浜 松 | 61 | 9，823，629，400 | 161，043， 100 | 2，705，120， 300 | 2，436，832， 800 | 4，681，676，300 | 12，600 | 214， 077 | 3，509 | 314，792 | 400， 774 |
|  | 59 | 103．9\％ | 100． $5 \%$ | 27．54\％ <br> 93．7\％ | $\begin{aligned} & 24.81 \% \\ & 108.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 47.66 \% \\ & 108.6 \% \end{aligned}$ | 95．5\％ | 97．9\％ | 94． $7 \%$ | 107．3\％ | 110．3\％ |
| 飯 塚 | 58 | 10，433，571， 500 | 179，889， 100 | 2，562，431，000 | 3，043，267， 700 | 4，827，872， 800 | 11，600 | 219， 867 | 3，790 | 357， 070 | 416， 422 |
|  | 64 | 82． $2 \%$ | 90． $7 \%$ | $\begin{array}{r} 24.56 \% \\ 81.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 29.17 \% \\ 94.2 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 46.27 \% \\ 76.3 \% \end{array}$ | 90．6\％ | 90．1\％ | 99．4\％ | 93． $4 \%$ | 76． $2 \%$ |
| 山 陽 | 32 | 6，751，353， 300 | 210，979， 700 | 1，061，630，700 | 1，608，014，500 | 4，081，708， 100 | 14，400 | 73，332 | 2，291 | 187， 190 | 327， 452 |
|  | 32 | 117．0\％ | 117． $0 \%$ | $\begin{array}{r} 15.72 \% \\ 96.3 \% \end{array}$ | $120.7 \%$ | $122.4 \%$ | 94．1\％ | 101．8\％ | 101．8\％ | 114．8\％ | 117．4\％ |
| 合 計 | 333 | 60，538，047， 200 | 181，795， 900 | 19，275，839，600 | 15，372，025， 100 | 25，890，182， 500 | 14， 100 | 1，358，672 | 4，080 | 1，891，378 | 2，289， 006 |
|  | 328 | 92．9\％ | 91．5\％ | $\begin{array}{r} 31.84 \% \\ 86.4 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 25.39 \% \\ & 101.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 42.77 \% \\ 93.5 \% \end{array}$ | 93．4\％ | 92． $4 \%$ | 91． $0 \%$ | 101．8\％ | 96．1\％ |

＊構成比は総車券売上額に対するもの。
平成22年度11月（月次）車券売上額及び入場者数•利用者数集計表（平成22年11月1日～平成22年11月30日）

| 競走場 | 開催日数（下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | 本場一人平均 <br> 購買額 <br> 前年比 | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数前年比 | 場外利用者数前年比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本場売上額構成比前年比 | 電話投票売上額 <br> 構成比前年比 | 場外売上額構成比前年比前年比 |  |  |  |  |  |
|  |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 一日平均 } \\ & \text { 前年比 } \end{aligned}$ |  |  |
| 船 橋 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 川口 | 11 | 2，121， 648,300 | 192，877， 100 | 955，899， 000 | 509，691， 300 | 656，058， 000 | 14， 600 | 65， 391 | 5，944 | 62， 109 | 65， 262 |
|  |  | 141． $7 \%$ | 90． $2 \%$ | $\begin{aligned} & 45.05 \% \\ & 123.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 24.02 \% \\ & 183.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 30.92 \% \\ & 147.5 \% \end{aligned}$ | 91．3\％ | 135．0\％ | 85．9\％ | 167．1\％ | 126．4\％ |
| 伊勢崎 | 8 | 1，729，063，000 | 216，132， 800 | 468，058， 900 | 434，983， 700 | 826，020， 400 | 11，800 | 39，666 | 4，958 | 50，878 | 73，248 |
|  |  | 77． $8 \%$ | 68． $1 \%$ | $\begin{array}{r} 27.07 \% \\ 74.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 25.16 \% \\ 85.2 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 47.77 \% \\ 76.4 \% \end{array}$ | 86．1\％ | 86．9\％ | 76．0\％ | 96．8\％ | 94．8\％ |
| 浜 松 | 11 | 978，449， 100 | 88，949， 900 | 421，328， 500 | 311，121， 100 | 245，999， 500 | 11，400 | 36， 872 | 3，352 | 46，923 | 30， 228 |
|  |  | 50． $5 \%$ | 41．4\％ | $\begin{array}{r} 43.06 \% \\ 92.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 31.80 \% \\ 66.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 25.14 \% \\ 24.2 \% \end{array}$ | 91． $2 \%$ | 101．9\％ | 83．4\％ | 83．8\％ | 39．6\％ |
| 飯 塚 | 5 | 1，700，110，900 | 340，022， 100 | 285，501， 900 | 440，818， 100 | 973，790， 900 | 11，000 | 25，816 | 5，163 | 43，553 | 74，391 |
|  | 7 | 183．8\％ | 257．3\％ | $130.7 \%$ | $\begin{aligned} & \text { 25. } 93 \% \\ & 148.9 \% \end{aligned}$ | 237． $3 \%$ | 90．9\％ | 143．5\％ | 201．0\％ | 118．3\％ | 177． $2 \%$ |
| 山 陽 | 3 | 299，162， 400 | 99，720， 800 | 85，138，600 | 80，585， 600 | 133，438， 200 | 13， 200 | 6，442 | 2，147 | 12，647 | 14，693 |
|  | 3 | 72．1\％ | 72．1\％ | $\begin{aligned} & 28.46 \% \\ & 127.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 26.94 \% \\ 65.3 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 44.60 \% \\ 59.3 \% \end{array}$ | 94．3\％ | 136． $2 \%$ | 136． $2 \%$ | 81．3\％ | 74．0\％ |
| 合 計 | 38 | 6，828，433， 700 | 179，695， 600 | 2，215，926，900 | 1，777，199， 800 | 2，835，307，000 | 12，700 | 174， 187 | 4，583 | 216，110 | 257， 822 |
|  | 36 | 94．5\％ | 89．5\％ | $\begin{array}{r} 32.45 \% \\ 98.5 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 26.03 \% \\ & 102.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 41.52 \% \\ 87.3 \% \end{array}$ | 90． $7 \%$ | 108．9\％ | 103．2\％ | 104．4\％ | 90．5\％ |

＊構成比は総車券売上額に対するもの。

## （ F－AK－A）開催日程表 2010．12～2011．2

| 19 | レース場 | 水 | 2 | ${ }_{ \pm}^{4}$ | 5 | 每 | $\begin{array}{\|l\|l} \hline 7 & 8 \\ \text { 炎 } & \text { 水 } \\ \hline \end{array}$ | 9 ${ }_{\text {木 }}$ | 11 |  | ［13 | 14 | 边 15 | 16 | $\begin{array}{\|r\|} \hline 17 \\ \hline \text { 金 } \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 19 \\ \hline \\ \hline \end{array}$ | 20 | 21 | 涾 | 年 | $\begin{array}{\|l\|} \hline 24 \\ \hline ⿱ 人 ⿻ ⿱ 一 土 丷 亍 土 ~ \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{\|r\|} \hline 25 \\ \pm \\ \hline \end{array}$ | 2 |  | （1） | 31 <br> 金 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 船 橋 |  | $\frac{(\text {（市）}}{\text {（而）}}$ | 新崎 |  | （県） | 浜松 10 | 14～12 |  | 3－2 |  |  |  | 陽 |  |  |  | 市4 |  |  |  | 飯 |  |  |  |  |
| 月 | 川 口 | 飲域 | 11－1 |  |  | 浜松 |  |  | 飯 | 域 |  |  | 山陽 |  |  |  |  | 㳋松 |  |  |  |  |  |  | KターI | $2010$ |
|  | 伊勢崎 | 飭域 | 8－2 |  |  | 浜松 |  |  |  | 橋 |  |  | 山陽 |  |  |  |  |  |  |  | 飯塚 |  |  |  |  |  |
|  | 浜 松 | 飭域 |  |  |  |  |  | 泪入入 |  | 橋 |  |  | 山陽 |  |  |  |  | 9－2 |  |  | 飯塚 |  |  |  |  |  |
|  | 山陽 | 飲域 |  |  |  | 浜松 |  |  | 飯 | 域 |  |  |  | GI | ピート | 准定翋 |  |  |  |  | 飲塚 |  |  | $\square$ |  |  |
|  | 飯 塚 | ${ }_{3-2}^{11 / 29}$ | $\\| \square$ |  |  | 浜松 |  |  | 6 －2 | －2 |  | 舵橋 | 山陽 |  |  |  |  | 㳋松 |  |  | 8－2 |  |  | $\square$ |  |  |



※船橋で10月14日～12月10日まで走路改修。

以下の3チャンネルで放送します。
囚スカイパーフェクTV

| 216ch（ベターライフチャンネル） |  |
| :--- | :--- |
| $\square$ | $240 \mathrm{ch}(240$ スタイル） |
| $\square$ | 709 ch （エキサイテイング・グランプリ） |




[^0]:    ＊構成比は車券売上額合計に対するもの。
    ＊1日平均，1人当り購買額の下段は前年比。

