

亥報 AUTORACE

第32号

東京都江東区有明3-4-10 TFTビル西館6F 電話 03(3570)5511



オートレース発祥60周年記念GI船橋オート祭に勝利した浦田信輔選手 今年3度目のGI制覇

<	◇ 10月のレース優勝者	2
<	◇ 平成22年度登録審判員資格検定試験の実施要領	3
<	〉審判員・選手・競走車関係	4
<	◇ オートレース発祥60周年記念G I 船橋オート祭(船橋) 車券売上額状況表 ······	5
<	◇オートレース発祥60周年記念G I 船橋オート祭(船橋)入場者数・利用者数状況表	6
<	◇ 平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
<	◇ 平成22年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
<	◇ 平成22年11月~平成23年1月オートレース日程表	9
<	◇ レース中継	9

10月のレース優勝者

場所	開催日	レース	選手名
船橋	9/30~10/3	普通	中村 雅人
別口 11亩	10/ 9~10/13	G I	浦田 信輔
川口	10/5~10/8	普通	田中 進
<i>/</i> 11 H	10/16~10/19	普通	加賀谷建明
浜 松	10/26~10/29	普通	櫻井 厚志
飯塚	9/30~10/4	G II	片平 巧
山陽	10/20~10/24	G II	岩科 鮮太
伊勢崎	10/ 1~10/ 4	普通	金子 大輔
アカ啊	10/16~10/19	普通	浦田 信輔

平成22年度登録審判員資格検定試験の実施要領

1. 日時及び場所

日 時:東日本地区 平成22年11月30日(火) 午前9時から実施

西日本地区 平成22年12月 9日(木) 午前9時から実施

所:東日本地区 財団法人 東日本小型自動車競走会船橋支部内

千葉県船橋市浜町2-4-1

財団法人 西日本小型自動車競走会内 西日本地区

福岡県飯塚市大字鯰田147番地

2. 検定科目及び合否基準

<検定科目>

①身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適 合していると認める者

②学力検定

ア、小型自動車競走に関する諸法規

イ、小型自動車の主要部品の名称、構造及び性能

ウ、その他審判員として必要な事項

③人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)

④技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能給定に係わる判定基準)

_	(1)	異たに 旅りる刊た金牛/	
		審判実技	審判用機器の取扱い
ſ	優	審判実務を効果的に行う上での規程を	正確かつ迅速に操作することができ
١		よく理解し、的確な判断ができ迅速に	る。
L		処理できる能力を有してる。	
ľ	良	審判実務を行う上での規程を理解し、	正確に操作することができる。
ı		的確に処理できる能力を有してる。	
ľ	可	審判実務を行う上での基本的な能力を	基本的な操作が可能である。
L		有している。	

<合否基準>

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定につ いては上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

審判員関係

(1)審判員の登録状況

(平成22年10月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	142名
西日本小型自動車競走会	64名
計	206名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更

(平成22年10月分)

登録番号	選手名		変更年月日
5914	岩見貴史	住所変更	H22.10.4
5849	髙林 亮	住所変更	H22.10.4
5822	櫻井晴光	住所変更	H22.10.4
5948	松井大和	住所変更	H22. 10. 29

(2)選手の登録状況

(平成22年10月31日現在)

登録選手数
465名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(平成22年10月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車	甲 1 級)							
18610	ガッツバニー2	セア	2000	599	N504-100625	毛利了平	伊勢崎	H22.10.4
18611	ルシールRG	セア	2010	599	N504-101574	荒井裕貴	伊勢崎	H22.10.4
18612	Rウルフ	セア	2007	599	N504-101390	髙橋 貢	伊勢崎	H22. 10. 4
18613	シビー	セア	2010	599	N504-101545	青木治親	川口	H22.10. 8
18614	スーパーミダイ	セア	2000	599	N504-100390	井上 博	川口	H22.10.8
18615	ハーンズ	セア	2010	599	N504-101617	中村雅人	船橋	H22. 10. 13
18616	ハグラー	セア	2010	599	N504-101614	中村雅人	船橋	H22. 10. 13
18617	ブルックス	セア	2000	599	N504-100346	長谷川啓	川口	H22. 10. 18
18618	ケイシクン	セア	2000	599	N504-100326	靍久正美	川口	H22. 10. 19
18619	テズ・パーカー	セア	2010	599	N504-101520	丹村飛竜	山陽	H22. 10. 22

(2)競走車登録証の記載事項の変更

(平成22年10月分)

(4)競走車の登録状況

(平成22年10月31日現在)

種類級別	二輪	車甲	会 計
1里共只/////	1 級	2 級	
登録数	1328	74	1402

登録番号	変更内容	変更	事 項	変更年月日
空郵番 ケ	发 史的谷	(新)	(旧)	多 史平月□
18067	呼名及び	マイザクラ	ロコララ	H22, 10, 20
18007	所有者変更	内山雄介	櫻木公和	HZZ. 10. Z0

(3)競走車の登録消除

(平成22年10月分)

(3)競走里	の登録消除		(平)	双22年10月分)
登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	
16970	ガッツバニー	毛利了平	登録消除申請	H22.10. 2
16108	アクト・ワン	奥平栄次	登録消除申請	H22.10.4
16567	スーパーダイキ	井上 博	登録消除申請	H22.10. 7
17722	プルートウ	山田達也	登録消除申請	H22.10. 7
17997	バンチョウ	新村嘉之	登録消除申請	H22. 10. 14
16980	リーズ	山際真介	登録消除申請	H22. 10. 15
17399	カブレラ	山際真介	登録消除申請	H22. 10. 15
17899	カリフラワー	髙橋義弘	登録消除申請	H22. 10. 15
16554	ベン・ホーガン	靍久正美	登録消除申請	H22. 10. 18
16989	リュウガ	影山 伸	登録消除申請	H22. 10. 19
16610	ウォーズマン1	影山 伸	登録消除申請	H22. 10. 19
18186	バルボア	相馬康夫	登録消除申請	H22. 10. 19
17634	フィジカル	米川 修	登録消除申請	H22. 10. 19
17106	インデュライン	小宮隆光	登録消除申請	H22. 10. 19
16562	マエストロ	篠崎 実	登録消除申請	H22. 10. 19
16575	INデュライン	小宮隆光	登録消除申請	H22. 10. 19
17449	ミック・CB	柴山信行	登録消除申請	H22. 10. 19
17673	アシタバ	田中 哲	登録消除申請	H22. 10. 20

オートレース発祥60周年記念GI船橋オート祭(船橋)車券売上額状況表

日本		-		曲	华	R		4	級		Γ
# (禬	外	車	桊	完	滑	は、	拙牌	额
(1) 20% (44 581 500 72 12 199 400 72 22 209 500 72 19 9 9 6 9 9 6 9 9 6 9 8 9 8 9 8 9 8 9 9 9 9				伊勢崎				外	(本場十場外)		
Fig. 29 Fig.		成年	成年	成年	成年	成年	成年	成年	成年	華祖政生	重
1.5 2.5		噩		₩E							
10 10 10 10 10 10 10 10	i	39, 179, 300		27, 209, 400		21, 497, 400	13, 269, 700	134, 798, 500	173, 977, 800	66, 547, 800 27, 67€	240, 525, 600
1.5 1.5		79.96%	70. 55%	89. 25%	91. 59%	81.83%	99. 65%	82. 14%	81. 64%	104. 22%	86.85%
15 15 15 15 15 15 15 15	1	39, 179, 300	44, 591, 500	27, 209, 400	28, 230, 500	21, 497, 400	13, 269, 700	134, 798, 500	173, 977, 800	66, 547, 800	240, 525, 600
1.500		16. 29% 79. 96%	18. 54% 70. 55%	11. 31% 89. 25%	11. 74%	8. 94% 81. 83%	5.52% 99.65%	56. 04% 82. 14%	72. 33%	27. 67% 104. 22%	86.85%
17. 80, 17. 91, 17. 93, 20, 36, 125, 300 30, 262, 200 14, 889, 300 160, 071, 900 17, 22, 898, 98, 678, 89, 308, 115, 984, 98, 678, 89, 308, 115, 984, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 678, 98, 60, 98, 98, 98, 98, 98, 98, 98, 98, 98, 98	1	聖↑偃	売	垂		哲	- 連				
115 993 400 64 602 608 64 355 800 51 759 600 28 159 000 324 70 400 64 602 609 64 355 800 51 759 600 28 159 000 324 70 400 64 602 609 64 355 800 51 759 600 28 159 000 324 70 400 65 20 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	1	55, 417, 500	71, 401, 900	37, 393, 200	36, 125, 300	30, 262, 200	14, 889, 300	190, 071, 900	245, 489, 400	66, 427, 900	311, 917, 300
115, 993, 400		76. 73%	83. 69%	98. 62%	89. 36%	81.33%	93.67%	87. 69%	84. 95%	93.98%	86. 72%
1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 1. 2. 1. 2.	1	94, 596, 800	115, 993, 400	64, 602, 600	64, 355, 800	51, 759, 600	28, 159, 000	324, 870, 400	419, 467, 200	132, 975, 700	552, 442, 900
64, 300 66, 896, 400 67, 19, 200 36, 274, 500 18, 17, 200 223, 622, 400 21, 55% 86, 286, 400 42, 095, 100 40, 219, 200 36, 274, 500 18, 17, 200 13, 200 13, 87, 88, 88, 88, 88, 87, 86, 200 10, 77, 88, 88, 88, 88, 88, 88, 88, 88, 88		78. 03%	78. 10%	94. 44%	90. 32%	81.54%	96. 40%	38.81% 85.30%	75. 95% 83. 54%	24.07% 98.84%	86. 78%
94, 300 86, 886, 400 42, 095, 100 40, 219, 200 36, 274, 500 18, 137, 200 223, 622, 400 21, 55% 23, 25% 11, 27% 10, 15% 10, 105% 9, 71% 4, 86% 39, 87% 91, 100 22, 55% 89, 33% 106, 697, 700 104, 575, 000 88, 034, 100 46, 296, 200 548, 492, 800 91, 100 27, 100 11, 52% 11, 29% 8, 034, 100 46, 296, 200 548, 492, 800 91, 100 21, 19% 11, 52% 11, 29% 8, 034, 100 46, 296, 200 548, 492, 800 92, 01% 81, 96% 35, 748, 400 28, 009, 500 23, 789, 000 12, 728, 300 161, 265, 100 20, 01% 81, 96% 35, 748, 400 28, 009, 500 23, 789, 000 12, 728, 300 161, 265, 100 20, 01% 81, 96% 35, 748, 400 132, 584, 500 111, 823, 100 36, 024, 500 111, 823, 100 16, 14, 500 16, 14, 500 20, 02, 200 81, 96% 82, 50% 82, 50% 82, 50% 82, 50% 96, 50% 96, 50%	1	報	響	碧		報	報				
2.1.33h 2.2.2h 1.2.7h 1.0.7h 93.17h 1.0.7h 93.17h 1.0.0h 94.0% 91.13h 10.105h 93.17h 10.105h 93.17h 46.296,200 548,492,800 91.10h 20.288 80.10h 86.05h 95.17h 86.50h 88.65h 94.0% 84.09h 81.96h 95.18h 96.51h 86.59h 98.17h 88.65h 88.65h 88.65h 88.65h 88.65h 88.65h 88.65h 99.17h 88.65h 99.17h 88.65h 88.65h 99.17h 88.65h 99.18h 99.10h 99.28h	l .	80, 494, 300	86, 896, 400	42, 095, 100	40, 219, 200	36, 274, 500	18, 137, 200	223, 622, 400	304, 116, 700	69, 408, 600	373, 525, 300
18.91% 202, 889, 800 106, 697, 700 104, 575, 000 88, 034, 100 46, 296, 200 548, 492, 800 11, 52% 81, 95% 85, 95% 81, 95%		92. 53%	87. 76%	96. 33%	105. 18%	9. 7 1%	101.05%	94.02%	93. 62%	16.35%	93.82%
11. 24% 11. 52% 11. 24% 24. 24% 24	1	175, 091, 100	202, 889, 800	106, 697, 700		88, 034, 100	46, 296, 200	548, 492, 800	723, 583, 900	202, 384, 300	925, 968, 200
28, 600 60, 989, 900 35, 748, 400 28, 009, 500 23, 789, 000 12, 728, 300 161, 265, 100 28, 009, 500 28, 56% 4, 56% 58, 61% 58, 01% 58, 01% 10, 28% 102, 11% 95, 18% 105, 11% 95, 18% 105, 11% 95, 18% 105, 11% 95, 18% 105, 11% 95, 18% 96, 18% 96, 18% 96, 20% 96		18. 91% 84. 09%	21. 91% 81. 96%	11. 52% 95. 18%	11. 29% 95. 51%	9.51% 85.95%	5.00% 98.17%	59. 23% 88. 65%	/8. 14% 87. 50%	21.86% 97.38%	89. 49%
17.00 17	1		Dê(A	O&K	O&A	044	0614				
29, 74% 88. 18% 109. 73% 103. 99% 83. 06% 105. 11% 95. 18% 29, 700 263. 879, 700 142, 446, 100 132, 584, 500 111, 823, 100 59, 024, 500 709, 757, 900 19, 16% 21, 27% 11, 83% 11, 01% 87, 29% 4, 90% 58, 95% 85, 32% 83, 32% 98, 45% 97, 19% 85, 32% 90, 58% 90, 05% 96, 800 79, 386, 700 38, 092, 400 35, 393, 400 32, 154, 400 15, 291, 600 56, 03% 20, 29% 79, 386, 700 10, 65% 90% 32, 154, 400 16, 29% 91, 15% 20, 39% 72, 20% 11, 56% 107, 977, 900 143, 977, 500 74, 166, 100 94, 15% 22, 20% 343, 566, 50 11, 56% 96, 20% 96, 56% 90, 56% 90, 33% 19, 22% 48, 65% 96, 20% 96, 20% 96, 56% 90, 56% 90, 33% 26, 900 68, 65% 96, 20% 98, 33% 86, 69% 96, 58% 90, 90, 96, 50% <	I	55, 638, 600 20, 01%	60, 989, 900	35, 748, 400 12. 86%	28,009,500	23, 789, 000	12, 728, 300	161, 265, 100 58, 01%	216, 903, 700 78, 02%	61, 094, 700 21. 98%	277, 998, 400
29, 700 263, 879, 700 142, 446, 100 132, 584, 500 111, 823, 100 59, 024, 500 709, 757, 900 19, 16% 21, 27% 11, 83% 11, 01% 86, 32% 4, 90% 58, 95% 85, 32% 83, 32% 98, 45% 11, 01% 86, 53% 40, 58% 90, 05% 86, 32% 88, 63% 10, 65% 35, 393, 400 35, 393, 400 32, 154, 400 15, 291, 600 200, 318, 500 20, 29% 79, 386, 700 10, 65% 9, 90% 32, 154, 400 15, 291, 600 56, 03% 20, 29% 72, 20% 10, 65% 90% 32, 154, 400 14, 28% 94, 15% 93, 80 70, 34, 15% 11, 56% 10, 77 10, 77 10, 76% 10, 76% 90, 33, 595, 50 11, 863, 200 182, 20% 90, 93, 8 81, 22% 86, 65% 96, 26% 96, 20% 96, 20% 97, 70 11, 100 11, 300 11, 300 11, 300 11, 300 11, 300 11, 300 11, 300 11, 300 11, 300 12, 300 12, 300 <		89. 74%	88. 18%	109. 73%	103.99%	83.06%	105.11%	95. 18%	93. 72%	99. 76%	94.99%
13. 10% 83. 32% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 11. 50% 12. 50% 12. 50% 14	ı	230, 729, 700	263, 879, 700	142, 446, 100	132, 584, 500	111, 823, 100	59, 024, 500	709, 757, 900	940, 487, 600	263, 479, 000	1, 203, 966, 600
時 日本 200,318,500 200,318,500 200,318,500 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 56,03% 58,15% 50,03% 58,28% 58,28% 58,28% 58,28% 58,28% 58,28% 58,28% 58,28% 58,28% 58,28% 50,93% 58,28% 50,93% 50,93% 58,28% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,93% 50,00 12,000 12,000 12,000 12,000 12,000 12,000 12,000 12,000 12,000 12,000 12,000		85. 39%	41. 92% 83. 32%	98. 45%	97. 19%	9. 29% 85. 32%	4. 90% 99. 58%	90.05%	78. 12% 88. 86%	97.92%	90. 70%
79, 386, 700 38, 092, 400 35, 393, 400 32, 154, 400 15, 291, 660 200, 318, 500 10, 65% 9.90% 9.90% 9.90% 91.95% 4.28% 6.03% 96.03% 96.03% 96.03% 96.20% 96.2	ıl	響	哲	擅	響	響	●				
52. 28% 86.53% 102. 58% 91. 81% 86.50% 94. 15% 24. 28, 400 180,538, 500 167,977,900 143.977,500 74,316,100 910,076,400 11,56% 96. 20% 4.76% 96. 20% 90.076,400 11,56% 90. 93%		72, 899, 800	79, 386, 700	38, 092, 400	35, 393, 400	32, 154, 400	15, 291, 600	200, 318, 500	273, 218, 300	84, 299, 200	357, 517, 500
343, 266, 400 180, 538, 500 167, 977, 900 143, 977, 500 143, 977, 500 74, 316, 100 910, 076, 400 1, 213, 7 21, 98% 11, 56% 10, 76% 98, 23% 86, 69% 4, 76% 58, 28% 90, 93% 85, 95% 36, 107, 700 33, 595, 500 28, 795, 500 14, 863, 200 182, 015, 200 242, 7 85, 95% 96, 20% 98, 33% 86, 69% 96, 58% 90, 93% 242, 7 12, 500 14, 300 9, 700 11, 100 13, 000 12, 000		93. 58%	%E0 .96	88. 63%	102.85%	91.81%	86. 50%	94. 15%	94. 00%	101.94%	95.76%
21. 98% 11. 56% 10. 76% 9. 22% 4. 76% 58. 28% 85. 95% 96. 20% 96. 20% 98. 33% 86. 69% 96. 56% 90. 93% 68. 653, 200 36, 107, 700 33, 595, 500 28, 795, 500 14, 863, 200 182, 015, 200 242, 7 85. 95% 96. 20% 96. 20% 96. 56% 90. 93% 90. 93% 90. 93% 12, 500 14, 300 9, 700 11, 100 11, 100 12, 000 12, 000	1	303, 629, 500	343, 266, 400	180, 538, 500	167, 977, 900	143, 977, 500	74, 316, 100	910, 076, 400	1, 213, 705, 900	347, 778, 200	1, 561, 484, 100
85, 95% 96, 20% 98, 33% 86, 69% 96, 56% 90, 93% 68, 653, 200 36, 107, 700 33, 595, 500 28, 795, 500 14, 863, 200 182, 015, 200 242, 73 85, 95% 96, 20% 98, 33% 86, 69% 96, 58% 90, 93% 90, 93% 12, 500 14, 300 9, 700 11, 100 13, 000 12, 000		19. 44%	21. 98%	11. 56%	10. 76%	9. 22%	4.76%	58. 28%	77. 73%	22.27%	
68, 653, 200 36, 107, 700 33, 595, 500 28, 795, 500 14, 863, 200 182, 015, 200 242, 7 85, 95% 96, 20% 98, 33% 86, 69% 96, 58% 90, 93% 90, 93% 12, 500 14, 300 11, 100 13, 000 12, 000	- 1	87. 22%	82. 95%	96. 20%	98. 33%	86.69%	96. 58%	90. 93%	89. 97%	98.87%	91.81%
85. 95% 96. 25% 86. 69% 96. 55% 97. 97. 97. 97. 97. 97. 97. 97. 97. 97.		60, 725, 900	68, 653, 200	36, 107, 700	33, 595, 500	28, 795, 500	14, 863, 200	182, 015, 200	242, 741, 100	69, 555, 600	312, 296, 800
14,300		87. 22%	85. 95%	96. 20%	98. 33%	86.69%	96.58%	90. 93%	89.97%	98.81%	91.
100 000 COT		17, 600	12, 500	14, 300	9, 700	11, 100	13,000	12,000	13,000	9,000	

*構成比は車券売上額合計に対するもの。 *1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

オートレース発祥60周年記念G I 船橋オート祭(船橋)入場者数・利用者数状況表

		Υ		滑	布		数		- - - - - - -
開催日	本場	禬	外	曲	券	売	撸	十 十 二	電話投票型用水券
	船橋	_ =	伊勢崎	浜松	飯塚	過一口	場外計	(本場十場外)	X = -17-1-1
	部 件 比	町 年 比	前 年 比	当 年 比	型 件 比	当 年 比	前	計 年 比	前年比
各場天候	噩	 	₩	<u>₩</u>		084			
(干) 日6	2, 330	3,319	1,979	2, 912	2, 214	1,140	11, 564	13, 894	7, 269
	2, 330	3,319	1, 979	2,912	2, 214	1, 140	11, 564		7, 269
各場天候	世一個	当 中 ・	擅	世	i i	- 世			i
10日(日)	3, 202 78. 1%	5, 681	2, 607	3, 749	2, 957	-	16, 239 89. 9%	19, 441 87. 7%	7, 472
丰	5, 532 79. 7%	9, 000 73. 6%	4, 586 89. 5%	6, 661	5,171	2, 385 102. 5%	27, 803 87. 2%	33, 335	14, 741
各場天候	哲	響	響	響	抴	抴			
11日(月)	4, 801 102. 1%	6, 975 97. 4%	2,906	4, 162	3, 241	1, 369	18, 653 102. 0%	23, 454 102. 0%	7,982
盂	10, 333	15, 975 82. 4%	7, 492	10, 823	8, 412	3, 754 99.8%	46, 456 92. 6%	56, 789 91. 9%	22, 723 103. 7%
各場天候	●●	神	niji d	鄉	064	064			
12日(火)	3, 111 95. 7%	5, 542 106. 4%	2, 578 113. 1%	2, 944 109. 8%	2, 132 101. 3%	897 93. 1%	14, 093 106. 5%	17, 204 104. 4%	6,605
盂	13, 444	21,517 87.5%	10, 070 95. 4%	13, 767	10, 544	4, 651 98. 4%	60, 549 95. 5%	73, 993 94. 5%	29, 328
各場天候	●	垂	誓	喪	쾥	聖			
13日(水)	3, 764 101. 6%	5, 787 94. 5%	2, 499 85. 9%	3, 385 109. 9%	2, 422 99. 8%	1,057 82.1%	15, 150 95, 7%	18, 914 96. 8%	9,161
中丰	17, 208 92. 5%	27, 304 88. 9%	12, 569 93. 4%	17, 152 106. 0%	12, 966 100. 9%	5, 708 94. 9%	75, 699 95. 5%	92, 907 95. 0%	38, 489 102. 9%
1日平均	3, 441 92. 5%	5, 460 88. 9%	2, 513 93. 4%	3, 430	2, 593	1, 141 94. 9%	15, 139 95. 5%	18, 581 95. 0%	7,697

*構成比は車券売上額合計に対するもの。 *1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

オートレース第32号

平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年4月1日~平成22年10月31日)

					車券売上額内数						
甲排		総車券売上額	売上額	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	3者数	電話投票	場外利用者数
贶化场	(下段:前年)	前年比	一日平均 前年比	構成比前年比	構成比前年比	構成比 前年比	購買額前年比	前年比	一日平均 前年比	利用者数前年比	前年比
	46	7, 795, 477, 600	169, 466, 900	2, 038, 690, 100	2, 016, 461, 800	3, 740, 325, 700	18, 100	112, 592	2, 447	245, 584	341, 319
是 是 是	44	84. 2%	80.6%	26. 15% 80. 8%	25.87% 92.6%	47.98% 82.1%	95.8%	84.6%	80. 9%	96. 6%	92.6%
	63	13, 303, 871, 400	211, 172, 500	6, 426, 375, 000	2, 777, 010, 900	4, 100, 485, 500	16, 300	394, 126	6, 255	341, 379	368, 555
≡	64	86. 6%	88.0%	48. 30% 79. 0%	20. 87% 97. 3%	30.82% 93.9%	93. 1%	84.8%	86. 1%	96. 8%	93.6%
† † !	54	8, 579, 432, 700	158, 878, 300	3, 057, 634, 600	2, 545, 762, 400	2, 976, 035, 700	12, 700	239, 621	4, 437	332, 376	295, 974
来 。 。	48	98. 5%	87.5%	35. 64% 101. 3%	29. 67% 102. 5%	34.69% 92.7%	100.0%	101. 1%	89.9%	106. 1%	103.8%
	20	8, 845, 180, 300	176, 903, 600	2, 283, 791, 800	2, 125, 711, 700	4, 435, 676, 800	12, 800	177, 205	3, 544	267, 869	370, 546
浜 梵	20	117. 7%	117. 7%	25. 82% 93. 9%	24. 03% 118. 9%	50. 15% 134. 6%	96. 2%	97.1%	97. 1%	112. 9%	129. 2%
常	53	8, 733, 460, 600	164, 782, 200	2, 276, 929, 100	2, 602, 449, 600	3, 854, 081, 900	11, 700	194, 051	3, 661	313, 517	342, 031
	22	74. 2%	79.8%	26. 07% 78. 1%	29. 80% 88. 6%	44. 13% 65. 1%	90. 7%	85.9%	92. 4%	90.8%	67.8%
世	59	6, 452, 190, 900	222, 489, 300	976, 492, 100	1, 527, 428, 900	3, 948, 269, 900	14, 500	66, 890	2, 306	174, 543	312, 759
	29	120. 5%	120. 5%	15. 13% 94. 3%	23. 67% 126. 3%	61. 19% 127. 0%	94.8%	99. 4%	99. 4%	118. 4%	120.8%
	295	53, 709, 613, 500	182, 066, 400	17, 059, 912, 700	13, 594, 825, 300	23, 054, 875, 500	14, 400	1, 184, 485	4, 015	1, 675, 268	2, 031, 184
ia 1	292	92. 7%	91. 7%	31. 76% 85. 0%	25. 31% 101. 1%	42. 93% 94. 3%	94. 1%	90. 4%	89. 5%	101. 5%	96.8%

* 構成比は総車券売上額に対するもの。

平成22年11月25日(木)

平成22年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年10月1日~平成22年10月31日)

				imi	車券売上額内数						
甲带	操口共 国	総車券売上額	节上額	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	易者数	電話投票	場外利用者数
死任物	用作口数	前年比	一 田 平 坯 曹 年 比	構成比前年比	構成比前年比	構成比前年比	購買額前年比	前年比	一日平均 前年比	利用者数前年比	前年比
	80	1, 830, 078, 100	228, 759, 700	424, 229, 800	439, 847, 600	966, 000, 700	17, 500	24, 153	3, 019	52, 248	83, 697
器	5	107. 6%	67.3%	23. 18% 121. 9%	24. 03% 125. 0%	52.78% 96.5%	93.6%	129. 8%	81. 2%	139. 7%	105.6%
	∞	1, 440, 602, 600	180, 075, 300	754, 352, 900	283, 791, 800	402, 457, 900	15, 000	50, 209	6, 276	36, 995	45, 787
≡	7	107. 5%	94.1%	52.36% 109.7%	19. 70% 106. 9%	27.94% 104.1%	87.7%	125. 2%	109. 5%	110. 8%	125.8%
† †	∞	1, 068, 141, 000	133, 517, 600	396, 186, 000	237, 063, 000	434, 892, 000	11, 700	33, 737	4, 217	35, 084	55, 912
(本)	4	102. 1%	51.1%	37.09% 168.0%	22. 19% 92. 2%	40.71% 78.7%	101. 7%	164. 9%	82. 4%	128. 7%	123. 4%
	4	442, 559, 100	110, 639, 700	109, 978, 600	168, 723, 200	163, 857, 300	11, 100	9, 887	2, 471	19, 262	12, 408
Ж	7	67.7%	118.4%	24.85% 35.1%	38. 12% 89. 1%	37.02% 108.2%	87.4%	40.1%	70. 2%	71.8%	74. 2%
	9	1, 355, 823, 300	225, 970, 500	336, 541, 900	423, 063, 900	596, 217, 500	10, 600	31, 684	5, 280	48, 569	49, 777
益	6	90.0%	135.0%	24.82% 88.2%	31. 20% 94. 2%	43.97% 88.1%	86.2%	102. 3%	153. 4%	87. 7%	81.5%
뺍	2	1, 185, 938, 900	237, 187, 700	147, 981, 100	289, 295, 100	748, 662, 700	15, 100	9, 745	1, 949	31, 856	62, 707
	2	84. 8%	84.8%	12. 48% 79. 5%	24. 39% 98. 3%	63. 13% 81. 6%	100.0%	79.3%	79.3%	98. 9%	89.0%
	39	7, 323, 143, 000	187, 772, 800	2, 169, 270, 300	1, 841, 784, 600	3, 312, 088, 100	13, 600	159, 415	4, 087	224, 014	310, 288
i (a	37	95. 8%	%6 .06	29.62%	25. 15% 101. 9%	45. 23% 89. 9%	93.2%	108. 4%	102. 8%	105. 4%	100.3%

*構成比は総車券売上額に対するもの。



開催日程表 2010.11~2011.1

☆ナイター開催及びナイター場外 走路改修

		4 > 1 >						~																								
11	V -	-入場	1 月	2火	3 水	4 木	5 金	6 ±	7 日	8月	9火	10 水	11	12 金	13 ±	14 日	15 月	16 火	17 水	18 木	19 金	20 ±	21 日	22 月	23 火	24 水	25 木	26 金	27 土	28 日	29 3 月 ½	
	船	橋	(市)	飯塚				伊勢 浜松			(市)				(県) (県)	浜松山陽	1		各改修 4~12V		(県)	伊勢	崎	<u> </u>			(市)	川口			(県)飯	塚
月	JII	П	飯塚								10-1	GII	川口	念				4-2		7	伊勢	崎					10-2	2			飯塚	
	伊	勢崎	飯塚				5-2] □				浜松 山陽						9-1 開場証		ルクカ	ップ争	奪戦		川口				飯塚	
	浜	松	飯塚				8-1] □				5-2					,	伊勢	崎					8-2				飯塚	
	山	陽	飯塚				伊勢 浜松] □				5-1					,	伊勢	崎					川口) \			飯塚	
	飯	塚		- 9 SG 第 F権オートし			伊勢	崎		浜松] □				山陽	į				,	伊勢	崎									3-2	~12/
4.0	1	7 18	1	2	3	1	5	6	7	8	a	10	11	12	12	14	15	16	17	18	10	20	21	22	23	24	25	26	27	28	20 3	<u> </u>
12	V-	-ス場	水	_	3 金	4 土	5 日	6 月	火	水	9 木	金	Ξ	12 日	13 月	火	水	16 木		18 ±	19 日	20 月	火	22 水	23 木	24 金	25 土	26 日	27 月	28 火	29 3 水 7	0 31 t 金
	船	橋	側觸	(市)/	尹勢	崎	A	(県)	浜松		各改作 4~12/		市3-2	2			(県)	山陽					市4-	1		(市)	飯塚	((県)			
月	Ш	П	飯塚	11-1				浜松					飯塚				山陽						浜松						12 スー/	じースク	アーフェス	タ2010
	伊	勢崎	飯塚	8-2				浜松					船橋飯塚				山陽						船橋 浜松		\dashv	飯塚	(
	浜	松		川口 伊勢山	府		=	9-1 G	I ÿī	ネレーシ	タンズ:	hwid	船橋飯塚				山陽						9-2			飯塚	(]		
	山	陽	船叔	川口 伊勢岬				浜松					飯塚				5-2 (GI Z	ピード	E決記	定戦		船橋 浜松		\exists	飯塚	?]		
	飯	塚	11/29~ 3-2					浜松					6-2			船橋	山陽					_	浜松			8-2]		
1	レー	-ス場	1 ±	2日	3月	4火	5 水	6木	7 金	8 ±	9日	10月	11 火	12 水	13	14 金	15 ±	16 日	17 月	18 火	19 水	20 木	21 金	22 ±	23 日	24 月	25 火	26 水	27 木	28 金	29 3 ± E	0 31
	小	–––––––––––––––––––––––––––––––––––––––		(本)」	ПП		目1.	2		(本)	金宝					目 /	2		/I≡\ı	旭	(本)。	冲劫	此	(県)	JII 🗆			(本)	邻松	5	(目):	 //\

1	[J-]	ス場	1 ±	2 日 月	4 火	5 水	6	7 金	8 ±	9 日	10月	11 火	12 水	13 木	14 金	15 ±	16 日	17 月	18 火	19 水	20 木) 全	22 ±	23 日	24 月	25 火	26 水	27 木	28 金	29 ±	30 日 月]
	船	橋		(市)川[]	県1-	2		(市)	飯塚					県4-	2		(県)	山陽	(市))伊	勢崎	(県)川□)浜枢))		(市)飯均	冢	(県)	浜松	
月	Ш			6-2		船橋	i J		飯塚						船橋	į				伊勢	岰		11-	2			飯均			浜松		
	伊勢	勢崎		6-2		船橋	<u> </u>		飯塚						船橋	山陽	j			9-2			川口浜材				飯均	F		浜松]
	浜	松		伊勢崎	船橋			飯塚						船橋	山陽	ļ			伊勢崎			10-1							11- ⁻ スピー	l GI ド王決定戦	~2/2	
	山	陽	6-1			船橋	<u>;</u>		飯塚							6-2				伊勢	岰		川口浜松) ()			飯均			浜松	浜松	
	飯	塚	山陽	j		船橋			10-1	GI	開設証	念レ-	-ス			山陽	<u>i</u>			伊勢	崎		浜材	7			10-	2		浜松]

※船橋で10月14日~12月10日まで走路改修を予定。

以下の2チャンネルで放送します。 ◇スカイパーフェクTV

216ch (ベターライフチャンネル)

240ch (240スタイル)

709ch (エキサイティング・グランプリ)



オートレースオフィシャルホームページ http://autorace.jp/