



広報 AUTORACE

第30号

TFTビル西館6F 電話 03(3570)5511



G I 第53回ダイヤモンドレース(飯塚・ナイター)を制した浦田信輔選手

•	◇ 8月のレース優勝者	2
•	◇ 審判員・選手・競走車関係	3
•	◇ G I 第53回ダイヤモンドレース(飯塚) 車券売上額状況表 ······	6
•	◇ G I 第53回ダイヤモンドレース(飯塚)入場者数・利用者数状況表	7
4	◇ 平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
•	◇ 平成22年度8月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	9
•	◇ 平成22年9月~平成22年11月オートレース日程表	10
	◇ レース中継・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	10

8月のレース優勝者

場所	開催日	レース	選手名
	7/29~8/ 1	普通	岡部 聡
船橋	8/17~8/20	普通	西原 智昭
	8/28~8/31	普通	中村 雅人
川口	7/31~8/ 3	普通	加賀谷建明
<i>/</i> 'I' H	8/27~8/30	普通	佐藤 裕二
浜 松	8/5~8/8	普通	金子 大輔
以 仏	8/12~8/16	普通	佐藤 貴也
	7/29~8/ 1	普通	細野 俊介
飯塚	8/ 7~8/10	普通	浦田 信輔
	8/21~8/25	G I	浦田 信輔
山陽	8/13~8/16	普通	浦田 信輔
伊勢崎	8/5~8/9	普通	岡部 聡
ア分門	8/13~8/16	普通	鈴木 清

審判員関係

(1) 審判員の登録消除

(平成22年8月分)

	登録番号	消除事由	
1063	金子晋也	小型自動車競走審判員、選手および小型 自動車登録規則第13条第1号に該当	H22.8.2

(2)審判員の登録状況

(平成22年8月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	142名
西日本小型自動車競走会	64名
計	206名

進制的係

(1) 選手の登録証記載事項変更

(平成22年8月分)

登録番号	選手名		変更年月日
5914	岩見貴史	住所変更	H22.8.10
5903	今田真輔	II.	H22.8.11
5812	川原 剛	II.	H22.8.26

(2)選手の登録状況	(平成22年8月31日現在)
登録選	手数
465	5名

競走車関係

平成22年9月25日(土)

(1)競走車の新規登録 (平成22年8月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車	甲 1 級)							
18554	シュハリ	セア	2010	599	N504-101585	竹島 繁夫	伊勢崎	H22.8. 3
18555	キューリオット	セア	2010	599	N504-101600	鈴木 将光	船 橋	H22.8. 3
18556	SKYラブ	セア	2010	599	N504-101541	阿部 剛士	川口	H22.8. 3
18557	サクラ	セア	2010	599	N504-101543	且元 滋紀	川口	H22.8. 3
18558	ナノハナ	セア	2000	599	N504-101579	柿沼 進一	伊勢崎	H22.8. 4
18559	ライラック5	セア	2000	599	SN600-000121	榑林 敏郎	浜 松	H22.8. 4
18560	ピーチヒップ	セア	2010	599	N504-101634	吉田 恵輔	飯 塚	H22.8. 5
18561	アングロマニア	セア	2007	599	N504-101514	阿部 仁志	飯 塚	H22.8. 5
18562	D・ライフ	セア	2007	599	N504-101491	岩元 毅	飯 塚	H22.8. 5
18563	ネオイズム	セア	2010	599	N504-101629	井上 秀則	飯 塚	H22.8. 6
18564	ディオニソス	セア	2010	599	N504-101557	山脇 孝志	浜 松	H22.8. 6
18565	ゼウス3	セア	2007	599	N504-101281	加茂 正孝	浜 松	H22.8. 6
18566	ドリフ	セア	2000	599	N504-100664	茂木 一俊	伊勢崎	H22.8. 6
18567	ヤンキース	セア	2000	599	N504-100080	茂木 一俊	伊勢崎	H22.8. 6
18568	フライ・ハイ	セア	2010	599	N504-101623	辻 大樹	飯 塚	H22.8. 6
18569	Fレナーウ	セア	2010	599	N504-101580	大貫 宗一	伊勢崎	H22.8. 9
18570	ウラケン	セア	2010	599	N504-101626	占部 健太	飯 塚	H22.8.10
18571	ステイフリー2	セア	2000	599	N504-100591	小田雄一朗	伊勢崎	H22.8.13
18572	ブブカ	セア	2010	599	N504-101530	緒方 浩一	山陽	H22.8.13
18573	マツブ3ソウ	セア	2010	599	N504-101531	松生 信二	山陽	H22.8.13
18574	ゴジラマツイ	セア	2010	599	N504-101532	松井 大和	山 陽	H22.8.13
18575	A・イニエスタ	セア	2010	599	N504-101620	西原 智昭	船 橋	H22.8.13
18576	ロック・UK	セア	2010	599	N504-101561	鈴木 健吾	浜 松	H22.8.16
18577	バニーズ04	セア	2007	599	N504-101280	木部 匡作	船 橋	H22.8.16
18578	ウィザード	セア	2000	599	N504-100063	竹内 正浩	伊勢崎	H22.8.16
18579	トヨカワ	セア	2007	599	N504-101482	清水 雄平	船 橋	H22.8.16
18580	エヌフォーカス	セア	2010	599	N504-101602	野村 武	船 橋	H22.8.16
18581	チョーゲキアツ	セア	2007	599	N504-101457	川口建志郎	船 橋	H22.8.18
18582	カカフスキー	セア	2010	599	N504-101608	鈴木 一馬	船 橋	H22.8.18
18583	ダイダカワトウ	セア	2000	599	N504-100483	荒川 哲也	船 橋	H22.8.20
18584	ドクガンリュウ	セア	2010	599	N504-101629	井上 秀則	船 橋	H22.8.25
18585	ロクサス	セア	2004	599	N504-101084	山田 達也	川口	H22.8.25
18586	プラダ	セア	2010	599	N504-101526	穴見 和正	山陽	H22.8.30
18587	トラノコ	セア	2010	599	N504-101535	君和田裕二	川口	H22.8.30
18588	ダイヤモンド	セア	2010	599	N504-101536	永井 和幸	川口	H22.8.30
18589	フドウシン	セア	2010	599	N504-101554	廣瀨 勝光	川口	H22.8.30
18590	D・ボール	セア	2000	599	SN600-000128	平川 博康	船 橋	H22.8.31

平成22年9月25日(土) (5)

(2)競走車登録証の記載事項の変更

(平成22年	8月分)
亦再年日日	

広報AUTORACE

(2) ////	三日 政化 山口 クラー	F X 10 2 X		(平成22年8月7月)
登録番号	変更内容	変更	事 項	変更年月日
空跳番り	及史门谷	(新)	(旧)	及丈牛万口
16138	呼名及び	コウガ	Sアローヘッド	H22.8. 8
10190	所有者変更	鈴木利彦	遠洞文男	П44.0. 0
17589	呼名及び	イシンバエワ	デジタル	H22.8.13
17509	所有者変更	緒方浩一	岩﨑亮一	П22.0.13
17319	呼名及び	バンカイ	アリゾナ・R	H22.8.16
17319	所有者変更	新井惠匠	木村義明	П22.6.10
18426	呼名及び	ドナイヤネン	クラブマン	H22.8.16
10420	所有者変更	櫻井厚志	増田晴彦	1122.6.10
18013	呼名及び	ネオ・クリーム	ライアバード	H22.8.17
10015	所有者変更	室田晶士	岩永清文	П22.0.11
18148	呼名及び	ラビアンローズ	ヤマチカセブン	H22.8.17
10148	所有者変更	岩永清文	室田晶士	П44.0.11

(3)競走車の登録消除

(平成22年8月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	
18246	YAヒトシ	阿部 仁志	登録消除申請	H22.8. 4
18513	レッド	加茂 正孝	登録消除申請	H22.8. 5
17096	ゼブラギャル	茂木 一俊	登録消除申請	H22.8. 5
17614	ギャル33	上野 秀俊	登録消除申請	H22.8. 5
16990	ノボリリュウ	小田雄一朗	登録消除申請	H22.8.12
18139	アロド	鈴木 将光	登録消除申請	H22.8.15
18385	アイト107	片平 巧	登録消除申請	H22.8.17
18563	ネオイズム	井上 秀則	登録消除申請	H22.8.24
17692	그	山田 達也	登録消除申請	H22.8.24
18054	ディアンジェロ	間中 大輔	登録消除申請	H22.8.30
17621	モニカ	伊藤 達司	登録消除申請	H22.8.30

(4)競走車の登録状況

(平成22年8月31日現在)

種類級別	二輪	車甲	A 計
 種類級別	1 級	2 級	
登録数	1323	76	1399

平成22年9月25日(土)

GI第53回ダイヤモンドレース(飯塚)車券売上額状況表

			曲	桊	祀		4	額		~ E
開催日	本場	滑	女	₩	桊	丰	滑	丰	智品	総合
I H	飯塚	船	_ _ =	伊勢崎	浜	過二	場外計	(本場+場外)	眺	
	華祖孫生		華祖孫子	華 長 世 光 比 比 比 比		華祖孫生	華祖	華祖孫年	華世孫	前件比
各場天候	擅		擅	審						
21 (+)	50, 063, 900	12, 355, 900	52, 593, 400	25, 733, 400	22, 113, 600 0 A70	10, 164, 400	122, 960, 700 52, 65%	173, 024, 600	60, 533, 100	233, 557, 700
(T) = 17	69. 50%	84. 76%	80. 23%	82. 28%	66.91%	61.66%	76. 40%	74. 27%	77.22%	75.01%
	50, 063, 900	12, 355, 900	52, 593, 400	25, 733, 400	22, 113, 600	10, 164, 400	122, 960, 700	173, 024, 600	60, 533, 100	233, 557, 700
志 眯	21. 44% 69. 50%	5. 29% 84. 76%	22. 52% 80. 23%	11. 02%	9.4 /%	4.35% 61.66%	52. 65% 76. 40%	74. 08%	25. 92% 77. 22%	75.01%
各場天候	明	擂	擂	雷	垂	捶				
]	73, 954, 100	17, 388, 100	68, 107, 500	36, 979, 400	30, 389, 400	14, 402, 400	167, 266, 800	241, 220, 900	74, 680, 600	315, 901, 500
(H) HZZ	23.41%	5. 50% 94. 79%	21. 35%	93. 71%	9. 62%	4. 50% 73. 80%	52. 95% 82. 43%	/b. 30% 82. 38%	23. 64% 90. 02%	84.06%
	124, 018, 000	29, 744, 000	120, 700, 900	62, 712, 800	52, 503, 000	24, 566, 800	290, 227, 500	414, 245, 500	135, 213, 700	549, 459, 200
□	22. 57% 76. 58%	5.41%	21.97%	11.41%	9.56%	4.47%	52. 82%	75.39%	24.61%	%96 62
各場天候		1	===	0(4)	相	1				
	- 4	14, 258, 400	1 ~	24, 376, 100	20, 333, 500	9, 535, 700	118, 080, 200	161, 263, 100	65, 021, 800	226, 284, 900
23日(月)	19.08%	6. 30%	21. 91%	10. 77%	8.99%	4.21%	52. 18%	71. 27%	28. 73%	00 5.40
	/3. 10%	103.63%	/9.92%	90.81%	/3.31%	08.82%	81.99%	- 1		82.54%
	167, 200, 900	44, 002, 400	170, 277, 400	87, 088, 900	72, 836, 500	34, 102, 500	408, 307, 700	575, 508, 600	200, 235, 500	775, 744, 100
\(\frac{1}{2}\)	75. 65%	94. 26%	80. 94%	89. 25%	70.31%	68.68%	92. 03% 80. 39%	78.96%	86.16%	80. 70%
各場天候	DEK	響	擅	O&K	響	響				
24	51, 020, 600	15, 267, 800	55, 177, 400	24, 486, 000	22, 593, 900	10, 605, 500	128, 130, 600	179, 151, 200	73, 550, 900	252, 702, 100
(父) 日 4 7	69. 55%	75. 05%	68.08%	69.55%	73. 20%	63.97%	69. 62%	69. 60%	84. 78%	73. 43%
	218, 221, 500	59, 270, 200	225, 454, 800	111, 574, 900	95, 430, 400	44, 708, 000	536, 438, 300	754, 659, 800	273, 786, 400	1, 028, 446, 200
版	74. 13%	3. 70% 88. 43%	77. 36%	10. 85% 84. 02%	9. 28% 70. 98%	4. 35% 67. 50%	77. 53%	76. 52%	20.02% 85.79%	78. 78%
各場天候	哨	蜡	畫	●	崃	碧				
(4+) = 30	87, 219, 400	21, 240, 000	76, 149, 400	35, 287, 000	34, 085, 000	13, 834, 900	180, 596, 300	267, 815, 700	96, 353, 800	364, 169, 500
(NV) H 67	82. 22%	77. 69%	75. 30%	73.88%	79.85%	72.07%	75. 84%	77. 81%	92.16%	81.15%
	305, 440, 900	80, 510, 200	301, 604, 200	146, 861, 900	129, 515, 400	58, 542, 900	717, 034, 600	1, 022, 475, 500	370, 140, 200	1, 392, 615, 700
仙	21. 93%	5. 78%	21. 66%	10. 55%	9.30%	4. 20%	51. 49%	73. 42%	26.58%	
	76. 27%	85. 32%	76. 83%	81.34%	73.11%	68.53%	77. 10%	76.85%	87.36%	79. 39%
1 日 日 乙	61, 088, 100	16, 102, 000	60, 320, 800	29, 372, 300	25, 903, 000	11, 708, 500	143, 406, 900	204, 495, 100	74, 028, 000	278, 523, 100
I	76. 27%	85. 32%	76. 83%	81. 34%	73.11%	68. 53%	77. 10%	76. 85%	87.36%	79. 39%
1人当り	11, 500	16, 800	11, 200	13, 300	8, 500	10, 300	11, 200	11, 300	9,000	
購買額	91. 27%	102. 44%	85. 96%	120.91%	83.33%	80.47%	91. 06%	91. 13%	92. 78%	

*構成比は車券売上額合計に対するもの。 *1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

GI第53回ダイヤモンドレース(飯塚)入場者数・利用者数状況表

		7		穞	栴		数		# F H
開催日	本場	襘	外	#	券	売	場	4	電話投票型用水券
	飯塚	船橋	_ _ _	伊勢崎	浜松	图	場外計	(本場十場外)	X = 17.17
	前 年 比	曹 年 比	型 体 比	前 年 比	前 年 比	前年比	計	前 年 比	前年比
各場天候	哲	響	響	響	響	響			
21 (+)	5, 259	780	5, 262	2, 611	2, 375	1,090	12, 118	17, 377	7, 521
(81.1%	76. 5%	103.8%	48.8%	76.9%	81.5%	76. 4%	77.7%	94. 2%
古	5, 259	780	5, 262	2, 611	2, 375	1, 090	12,118	17, 377	7, 521
1							76. 4%	77. 7%	94. 2%
各場天候	004	聖	詍	霊	丰	詍			
22日(日)	6, 683	1,019	6,047	2, 419	5, 555 99 4%	1, 272	16, 312 94 2%	22, 995 92 8%	8, 013
	11 942	1 799	11 300	5 030	7 930	698 6	28 430	40.372	15 534
□ □ ■ ■	85. 7%	84. 4%	99. 68	60.3%	91.4%	88.5%	85. 7%	85.7%	96. 6%
各場天候	- 一	掘	霍	峨	掘	霍			
03日(日)	3, 495	298	4, 786	1, 760	1, 975	931	10, 319	13, 814	7,578
(F) H 67	78. 2%	%0 .06	99. 4%	81.5%	77. 0%	84. 4%	90. 1%	86. 7%	97. 7%
器	15, 437 83. 9%	2, 666 86. 1%	16, 095 99, 5%	6, 790 65, 5%	9, 905 88. 1%	3, 293 87. 3%	38, 749 86. 8%	54, 186 85. 9%	23, 112 96. 9%
各場天候	oệi k	抴	栅	064	抴	響			
24目(火)	4, 364	949	4,776	1, 850	2, 405	1,035	11,015	15, 379	7,923
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	19, 801	3, 615	20, 871	8, 640	12, 310	4, 328	49, 764	69, 565	31, 035
		84. 6%	95. 6%	67.0%	88.1%	86. 5%	82.8%	85. 1%	95. 8%
各場天候	O(#K	詍	詍	田倉	DEN	쾥			
25日(水)	6, 739 86. 2%	1,158 78.3%	6, 041 83. 9%	2, 363 68. 9%	2, 919 87. 0%	1, 346 80. 8%	13, 827 80. 7%	20, 566 82, 4%	9, 938 91. 6%
益	26, 540 84. 0%	4, 773 83. 0%	26, 912 92, 7%	11, 003 67. 4%	15, 229 87. 9%	5, 674 85.1%	63, 591 84. 7%	90, 131 84, 5%	40, 973 94. 8%
1日 中 五	5, 308	954	5, 382	2, 200	3,045	1, 134	12, 718	18, 026	8, 194
- I	84. 0%	83. 0%	92. 7%	67. 4%	84.9%	85.1%	84. 7%	84.5%	94.8%

*構成比は車券売上額合計に対するもの。 *1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年4月1日~平成22年8月31日)

				TIMI	車券売上額内数						
甲带	来 口 书/BB	* 総車券売上額	売上額	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	易者数	電話投票	場外利用者数
院 上海	刑11年口数 (下段:前年)	1000	一日平均 前年比	構成比前年比	構成比前年比	構成比 前年比	購買額前年比	前年比	一日平 达 前年比	利用者数前年比	前年比
	33	5, 393, 345, 900	163, 434, 700	1, 418, 677, 600	1, 408, 473, 900	2, 566, 194, 400	18, 300	77, 113	2, 336	171, 288	237, 266
品	29	84. 8%	74. 5%	26. 30% 82. 6%	26. 12% 96. 9%	47.58% 80.4%	95.8%	85. 9%	75. 5%	100. 6%	93.0%
	47	10, 627, 537, 600	226, 117, 800	5, 045, 248, 900	2, 194, 846, 000	3, 387, 442, 700	16, 600	303, 591	6, 459	266, 020	292, 980
≡	45	106. 3%	101.8%	47. 47% 90. 3%	20. 65% 119. 7%	31.87% 131.4%	94.3%	96. 0%	91. 9%	112. 8%	119.3%
† † F	37	5, 479, 405, 700	148, 092, 000	2, 115, 144, 700	1, 706, 370, 900	1, 657, 890, 100	13, 000	161, 736	4, 371	228, 437	164, 517
中 総	44	71. 5%	85.0%	38. 60% 76. 0%	31. 14% 76. 6%	30. 26% 62. 4%	101.6%	74. 7%	88.9%	79.9%	68.6%
	37	6, 196, 870, 400	167, 482, 900	1, 691, 771, 900	1, 423, 553, 500	3, 081, 545, 000	13, 100	129, 010	3, 486	186, 629	264, 816
Ж	36	104. 2%	101. 4%	27.30% 93.8%	22. 97% 102. 2%	49. 73% 112. 1%	97.0%	96. 8%	94. 2%	103. 2%	114. 1%
帘	42	6, 848, 056, 400	163, 048, 900	1, 785, 223, 900	2, 012, 632, 100	3, 050, 200, 400	12, 000	148, 585	3, 537	242, 521	267, 826
	40	74. 1%	70.6%	26. 07% 81. 3%	29. 39% 93. 8%	44.54% 62.3%	91.6%	88.9%	84. 7%	98.0%	66. 2%
盟	21	4, 764, 520, 300	226, 881, 900	758, 835, 000	1, 103, 829, 200	2, 901, 856, 100	14, 400	52, 465	2, 498	127, 499	223, 427
	21	142. 9%	142.9%	15. 93% 99. 2%	23. 1 <i>/</i> % 142. 5%	60.91% 161.6%	93.5%	105.9%	105. 9%	128. 1%	143. 4%
	217	39, 309, 736, 300	181, 150, 800	12, 814, 902, 000	9, 849, 705, 600	16, 645, 128, 700	14, 600	872, 500	4, 020	1, 222, 394	1, 450, 832
ia (a	215	92. 4%	91.5%	32. 60% 86. 3%	25. 06% 100. 2%	42.34% 93.1%	96. 1%	89. 7%	88. 9%	100. 2%	94.6%

* 構成比は総車券売上額に対するもの。

オートレース第30号

平成22年9月25日(土)

平成22年度8月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年8月1日~平成22年8月31日)

					車券売上額内数						
甲带		総車券	総車券売上額	本場売上額	電話投票売上額	場外売上額	本場一人平均	本場入場者数	者数	電話投票	場外利用者数
祝作场	用作 五数 (下段:前年)	前年比	一日平均 前年比	構成比前年比	構成比前年比	構成比 前年比	購買額前年比	前年比	一日平 达 前年比	利用者数前年比	前年比
	6	1, 255, 251, 800	139, 472, 400	384, 942, 200	333, 616, 300	536, 693, 300	18, 200	21, 102	2, 344	42, 304	56, 416
岩	5	205.6%	114. 2%	30.67% 121.8%	26. 58% 232. 6%	42.76% 355.2%	95.3%	127.9%	71. 0%	203. 0%	398.8%
	7	1, 274, 023, 300	182, 003, 300	694, 031, 000	243, 754, 700	336, 237, 600	16, 300	42, 472	6, 067	33, 824	36, 723
□	8	78.6%	89.8%	54, 48% 84, 2%	19. 13% 75. 8%	26.39% 70.7%	97.0%	87.0%	99. 5%	84. 0%	83.3%
<u>!</u> !	6	1, 267, 616, 200	140, 846, 200	488, 241, 300	382, 835, 800	396, 539, 100	13, 000	37, 531	4, 170	53, 504	41, 456
伊勢崎	13	44. 7%	64. 5%	38.52% 54.4%	30. 20%	31. 28% 33. 7%	100.8%	54. 2%	78. 3%	58.3%	42. 4%
	6	951, 430, 100	105, 714, 400	381, 928, 400	263, 264, 900	306, 236, 800	13, 200	28, 925	3, 213	39, 141	29, 561
ボ 筏	∞	117. 1%	104. 1%	40.14%	27. 67% 117. 7%	32. 19% 123. 3%	100.0%	112.9%	100. 4%	125. 9%	103. 5%
	10	1, 952, 199, 700	195, 219, 900	481, 947, 900	555, 702, 100	914, 549, 700	11, 700	41, 191	4, 119	65, 382	81, 199
受	10	73. 7%	73. 7%	24. 69% 73. 0%	28. 47% 93. 6%	46.85% 65.5%	91. 4%	79.9%	79.9%	96. 9%	68.8%
만 -	4	624, 942, 900	156, 235, 700	138, 787, 700	122, 554, 900	363, 600, 300	12, 400	11, 134	2, 783	17, 248	28, 959
<u>s</u>	က	256. 4%	192.3%	22. 21% 153. 6%	19. 61% 154. 9%	58. 18% 489. 5%	86.1%	177.9%	133. 5%	165. 5%	416.4%
	48	7, 325, 464, 000	152, 613, 800	2, 569, 878, 500	1, 901, 728, 700	2, 853, 856, 800	14, 000	182, 355	3, 799	251, 403	274, 314
tia (a	47	83. 5%	81. 7%	35. 08% 82. 2%	25. 96% 89. 5%	38.96% 81.0%	97.9%	83. 7%	81. 9%	96. 0%	88. 7%

* 構成比は総車券売上額に対するもの。



平成22年9月25日(土)

開催日程表 2010.9~2010.11

☆ナイター開催及びナイター場外 走路改修

		~ / //	用性区リアイチョ	70/1		JEIOLX IS																						
9	V-	-ス場	1 2 3 水 木 金	4 ±	5 月	7 火	8 水	9 木	10 金	11 1 ± 1	2 13 3 月	14 火	15 水	16 木	17 金	18 ±	19 日	20 2 月 リ	1 22 く 水	23 木	24 金	25 ±	26 日	27 月	28 火	29 水	30 木	
_	船	橋	(県)山陽	(県)	伊勢崎	☆			県3-	2 (県) 伊	⇒勢崎へ	(県)飯塚	(市)) []		(市)	浜松					(県)			r (ř	53-1 _人 訓練	~10/3
月	Ш	П	山陽		崎☆				船橋				8-1				浜松						8-2					
	伊	勢崎	山陽	6-17 ムーンラ	GI イトチャンと	゚゚オンカップ	<i>‡</i> 争奪戦			7-1 ★ 飯塚]			浜松						川口浜松				魬冢	
	浜	松	山陽	伊勢	崎☆					飯塚 伊勢崎	<u> </u>						6 SG :	第14回才-	トレースグ	ランプリ			7-1			_	船橋	
	山	陽	4-1	伊勢	崎☆					飯塚 伊勢崎	5 Z Z]			浜松						川□				颍冢	
	飯	塚	山陽	伊勢	崎☆					7-1 伊勢崎	- 7.7		JIIC				浜松						浜松			9	3-1 † 3∐	~10/4
10	1/-	 -ス場	1 2 3 金 土 日	4 月	5 6 分 力	5 7	8 金	9	10 日	11 1	2 13 火 水	14	15 金	16	17日	18 月	19 火	20 2 水 オ	1 22 金	23	24 日	25 月	26 火	27 水	28 木	29 金	30 ±	31
IU	船		9/30~ 市3-1		<u>火」</u> 7 (市)川		金	県4-	1 G	Į,	,,,,	不	金		1110	<u> </u>	火		旧走	路改修	*	月	(県)		本	_	<u>土</u> (市)貿	
月	III		(市)飯塚 <u>公</u> 伊勢崎	\dashv	9-1			おきる		祥記念船	橋オート祭			9-2	伊勢	局		山陽	10/	14~12/	10		(/K/)	7.14		\rightarrow	飯塚	XXXII
	伊	 勢崎	7-2					船橋						8-1							\dashv		浜松			\rightarrow	飯塚	\dashv
	浜		飯塚了 船橋 伊勢崎		///O			船橋						リル ア 学							\dashv		7-2				飯塚	\dashv
	山山	陽	飯塚☆		/// <u>/</u> ///			船橋						173 川口 伊勢)			4-2 GI	[若獅-	子杯争?	筆戦		浜松				飯塚	\dashv
	飯		9/30~ 8-1★ オーバルチャンピオン	GII r±w≓	/// <u>/</u> ///			船橋						伊勢				 山陽		, ,, ,	7 17		// (12			_	9 SC	~11/3
										11 1	0 10	1.4	15		17	10	10		1 00	00	0.4	٥٢	00	07	00			
11	\[\rac{1}{2} \]	-ス場	1 2 3 月 火 水	4 木	5 台		8月	9 火	10 水	木 :	2 13 金 土	日日	15 月	16 火	水	18 木	19 金	20 2 土 E	. , ,	23 火	24 水	25 木		27 土	28 日		30 火	
月	船	橋	(市)飯塚		(県)伊			(, a)	MO	\mathcal{N}	(県) 浜札) 山陽		走 10/	路改修 14~12/	10		伊勢崎	M	M			浜松	<u> </u>	_	(県)食	版塚	
ß	Ш	П	飯塚						GII	川口記				4-2			伊勢					10-	2		\rightarrow	飯塚		
	-	勢崎	飯塚	\vdash	5-2			Ш			浜松 山陽	<u>=</u>					_	念シルク	フカップ	予 奪戦	_	川口浜松	<u> </u>			飯塚		
	浜		飯塚		8-1			$ \Box$			5-2			JIIC		_	伊勢				_	8-2				飯塚		
	Щ	陽	飯塚		伊勢崎 浜松		1] □			5-1			JIIC			伊勢			_		川□	J A		_	飯塚		
	飯	塚	10/30~ 9 SG 第42回 日本選手権オートレース		伊勢崎		浜松				山陽	<u>=</u> 7					伊勢	崎								3-2		~12/1

※船橋で10月14日~12月10日まで走路改修を予定。

以下の2チャンネルで放送します。 ◇スカイパーフェクTV

216ch (ベターライフチャンネル)

240ch (240スタイル)