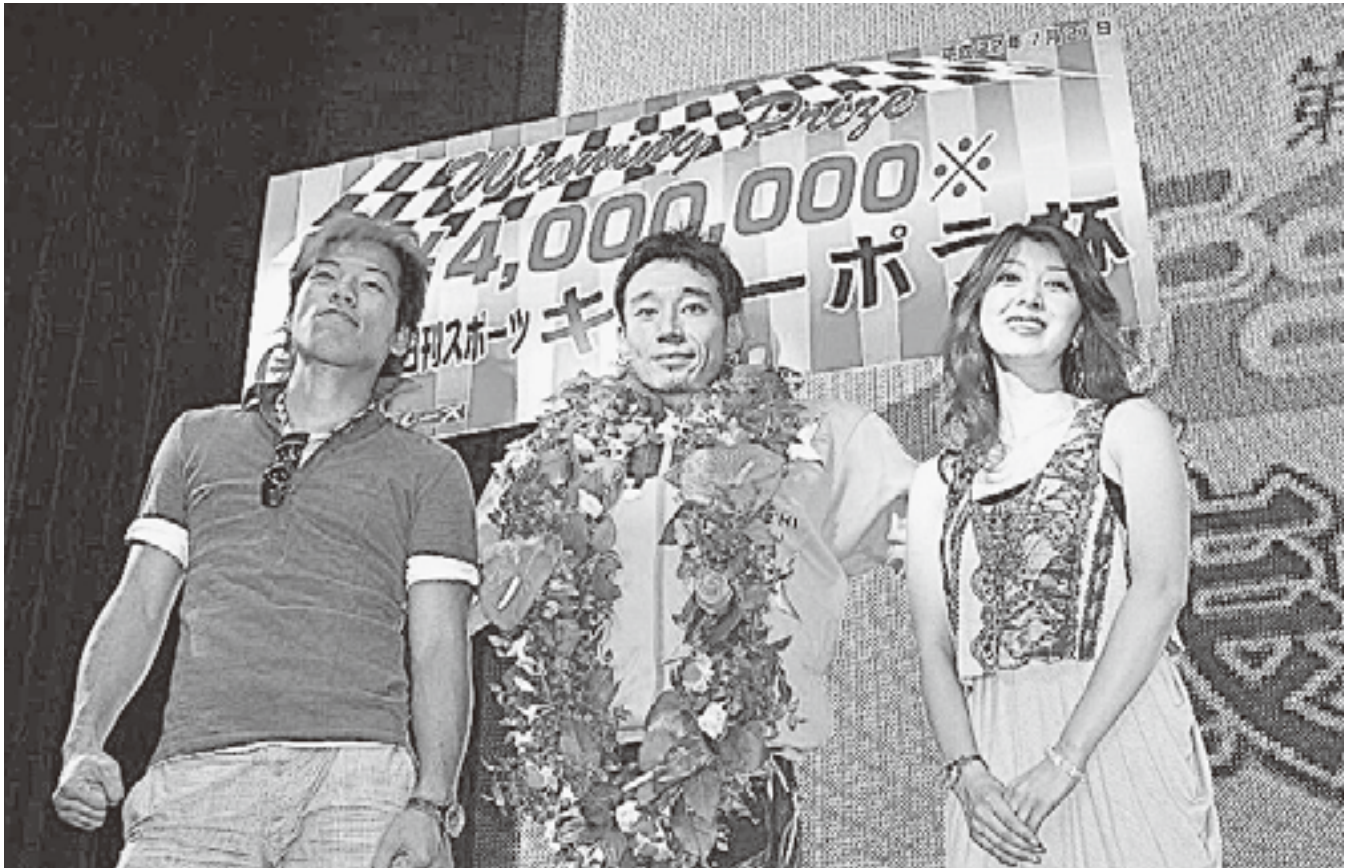


オートレース  
第29号  
(毎月1回発行)

発行  
財団法人 JKA  
オートレース事業グループ  
東京都江東区有明3-4-10  
TFTビル西館6F  
電話 03(3570)5511



G I 第34回キューポラ杯(川口)を制した永井大介選手 G I 通算10度目の勝利

目次

- ◇ 7月のレース優勝者 ..... 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 ..... 3
- ◇ G I 第34回キューポラ杯(川口)車券売上額状況表 ..... 5
- ◇ G I 第34回キューポラ杯(川口)入場者数・利用者数状況表 ..... 6
- ◇ 平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 7
- ◇ 平成22年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 8
- ◇ 平成22年8月～平成22年10月オートレース日程表 ..... 9
- ◇ レース中継 ..... 9

## 7月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レ ー ス	選 手 名
船 橋	7/13~7/16	普通	新井 淳
川 口	7/ 9~7/12	普通	佐藤 裕二
	7/17~7/21	G I	永井 大介
浜 松	6/29~7/ 2	普通	土屋 栄三
	7/24~7/28	G II	伊藤 信夫
飯 塚	7/10~7/12	普通	篠原 睦
山 陽	7/ 3~7/ 7	G I	北渡瀬 充
伊勢崎	7/ 9~7/12	普通	早川清太郎
	7/24~7/27	普通	田中 茂

## 審判員関係

## (1) 審判員の登録消除 (平成22年7月分)

登録番号	氏名	消除事由	消除年月日
1041	黒澤征博	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H22. 7. 1

## (2) 審判員の登録更新 (平成22年7月分)

登録番号	氏名	所属競走会	登録更新日付
979	浅香隆由	東日本	H22. 7. 1
981	田村 実	東日本	H22. 7. 1
989	小嶋拓也	東日本	H22. 7. 1
1042	佐藤絵理	東日本	H22. 7. 1
1043	高野 仁	東日本	H22. 7. 1
1044	山本恭央	東日本	H22. 7. 1
1045	浅倉剛昭	東日本	H22. 7. 1
1046	岡田 武	東日本	H22. 7. 1

## (3) 審判員の登録状況 (平成22年7月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	143名
西日本小型自動車競走会	64名
計	207名

## 選手関係

## (1) 選手の登録証記載事項変更 (平成22年7月分)

登録番号	選手名	変更事項	変更年月日
5856	角南 一如	住所変更	H22. 7. 2
5839	加賀谷建明	〃	H22. 7. 9
5847	柴田 健治	〃	H22. 7. 12
5921	藤川 幸宏	〃	H22. 7. 12
5782	齋藤 撤二	〃	H22. 7. 12

## (2) 選手の登録消除

登録番号	選手名	消除事由	消除年月日
5412	石川祐治	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H22. 7. 7
5924	吉田明広	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H22. 7. 16

## (3) 選手の登録状況 (平成22年7月31日現在)

登録選手数
465名

## 競走車関係

## (1) 競走車の新規登録

(平成22年7月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18531	コスモ	セア	2000	599	N504-100715	田中 悦郎	浜 松	H22. 7. 1
18532	エンパナーダ	セア	2000	599	N504-100232	前田 正一	山 陽	H22. 7. 2
18533	ルアルフィン1	セア	2000	599	N504-100736	岩崎 亮一	山 陽	H22. 7. 2
18534	コルトレーン	セア	2010	599	N504-101555	山崎 潤	川 口	H22. 7. 5
18535	オウゴンキシ	セア	2000	599	SN600-000535	西崎洋一郎	山 陽	H22. 7. 6
18536	ヤレヤレダゼ	セア	2010	599	N504-101639	東小野正道	飯 塚	H22. 7. 8
18537	シキナミ	セア	2005	599	N504-101171	森村 亮	伊勢崎	H22. 7. 8
18538	モニファR	セア	2010	599	N504-101601	清岡 優一	船 橋	H22. 7. 9
18539	トムキャット	セア	2010	599	N504-101576	渡辺 京二	伊勢崎	H22. 7. 12
18540	アグスタ	セア	2010	599	N504-101594	米川 修	伊勢崎	H22. 7. 12
18541	エスケープ2	セア	2000	599	N504-100027	佐藤 信広	伊勢崎	H22. 7. 12
18542	ニュートン05	セア	2010	599	N504-101593	伊藤 幸人	伊勢崎	H22. 7. 12
18543	マイキ	セア	2010	599	N504-101547	阿部 光雄	川 口	H22. 7. 12
18544	サブティエム	セア	2000	599	N504-100779	谷島 俊行	川 口	H22. 7. 12
18545	ハヤブサ	セア	2010	599	N504-101558	上村 敏明	浜 松	H22. 7. 22
18546	ロココノココロ	セア	2010	599	N504-101567	鈴木 章夫	浜 松	H22. 7. 23
18547	チームDDT	セア	2010	599	N504-101562	中村 晋典	浜 松	H22. 7. 23
18548	トクノシマ・1	セア	2010	599	N504-101575	米里 信秀	伊勢崎	H22. 7. 26
18549	アナハイム	セア	2010	599	N504-101603	田中 雅文	船 橋	H22. 7. 27
18550	ムホーマツ	セア	2000	599	N504-100128	福井 次郎	浜 松	H22. 7. 27
18551	エキサイト	セア	2010	599	N504-101577	鈴木 幸治	伊勢崎	H22. 7. 27
18552	スリーランHR	セア	2000	599	N504-100660	清水 卓	伊勢崎	H22. 7. 27
18553	ブレット	セア	2000	599	N504-100388	荒井 充	川 口	H22. 7. 30

## (2) 競走車の登録消除

(平成22年7月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	
16340	ムック・1	前田 正一	登録消除申請	H22. 7. 1
17016	セッテイ6	西崎洋一郎	登録消除申請	H22. 7. 5
17871	エイチ19	森村 亮	登録消除申請	H22. 7. 7
16298	グランデー	石川 祐治	選手登録消除	H22. 7. 7
17193	グランデ1	石川 祐治	選手登録消除	H22. 7. 7
18036	グランデ3	石川 祐治	選手登録消除	H22. 7. 7
17765	ササシンプウ1	佐々木敏夫	登録消除申請	H22. 7. 16
6082	ウラノス	吉田 明広	選手登録消除	H22. 7. 16
17821	ブラドッグ	吉田 明広	選手登録消除	H22. 7. 16
17942	ヨシダサーカス	吉田 明広	選手登録消除	H22. 7. 16
18238	キトラ	吉田 明広	選手登録消除	H22. 7. 16
18081	パイロット25	清水 卓	登録消除申請	H22. 7. 27

## (3) 競走車の登録状況

(平成22年7月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1297	76	1373

G I 第34回キューポラ杯(川口)車券売上額状況表

開催日	車券売上額										上場		額		合計				
	本場		場外		車		券		売		場		小計		電話		合計		
	川口	船橋	伊勢崎	浜松	飯塚	山陽	場外	計	構成	前年	構成	前年	構成	前年	構成	前年	構成	前年	
各場天候	曇→晴	晴	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
17日(土)	111,524,700 構成比 85.59%	16,975,300 6.20%	29,201,900 10.67%	28,122,100 10.27%	23,013,900 8.41%	28,122,100 10.27%	29,201,900 10.67%	23,013,900 8.41%	23,013,900 8.41%	97,313,200 35.54%	97,313,200 35.54%	208,837,900 76.27%	208,837,900 76.27%	64,968,600 23.73%	64,968,600 23.73%	273,806,500 87.13%	273,806,500 87.13%	64,968,600 23.73%	64,968,600 23.73%
累計	111,524,700 構成比 85.59%	16,975,300 6.20%	29,201,900 10.67%	28,122,100 10.27%	23,013,900 8.41%	28,122,100 10.27%	29,201,900 10.67%	23,013,900 8.41%	23,013,900 8.41%	97,313,200 35.54%	97,313,200 35.54%	208,837,900 76.27%	208,837,900 76.27%	64,968,600 23.73%	64,968,600 23.73%	273,806,500 87.13%	273,806,500 87.13%	64,968,600 23.73%	64,968,600 23.73%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
18日(日)	151,731,400 構成比 43.86%	21,790,100 6.30%	36,974,800 10.69%	37,358,700 10.80%	32,940,900 9.52%	37,358,700 10.80%	36,974,800 10.69%	32,940,900 9.52%	32,940,900 9.52%	129,064,500 37.31%	129,064,500 37.31%	280,795,900 81.17%	280,795,900 81.17%	65,150,500 18.83%	65,150,500 18.83%	345,946,400 85.60%	345,946,400 85.60%	65,150,500 18.83%	65,150,500 18.83%
累計	263,256,100 構成比 86.09%	38,765,400 6.25%	66,176,700 10.68%	65,480,800 10.57%	55,954,800 9.03%	74,727,200 10.57%	66,176,700 10.68%	55,954,800 9.03%	55,954,800 9.03%	226,377,700 36.53%	226,377,700 36.53%	489,633,800 79.00%	489,633,800 79.00%	130,119,100 21.00%	130,119,100 21.00%	619,752,900 86.27%	619,752,900 86.27%	130,119,100 21.00%	130,119,100 21.00%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
19日(月)	157,263,400 構成比 78.19%	30,508,000 8.28%	39,394,300 10.69%	36,809,600 10.35%	31,989,800 8.68%	36,809,600 10.35%	39,394,300 10.69%	31,989,800 8.68%	31,989,800 8.68%	138,701,700 37.63%	138,701,700 37.63%	295,965,100 80.29%	295,965,100 80.29%	72,647,000 19.71%	72,647,000 19.71%	368,612,100 82.80%	368,612,100 82.80%	72,647,000 19.71%	72,647,000 19.71%
累計	420,519,500 構成比 82.95%	69,273,400 7.01%	105,571,000 10.68%	102,290,400 10.35%	87,944,600 8.90%	102,290,400 10.35%	105,571,000 10.68%	87,944,600 8.90%	87,944,600 8.90%	365,079,400 36.94%	365,079,400 36.94%	785,598,900 79.48%	785,598,900 79.48%	202,766,100 20.52%	202,766,100 20.52%	988,365,000 84.94%	988,365,000 84.94%	202,766,100 20.52%	202,766,100 20.52%
各場天候	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
20日(火)	103,989,000 構成比 85.97%	21,307,800 7.54%	29,403,300 10.41%	28,743,000 10.17%	22,670,400 8.03%	28,743,000 10.17%	29,403,300 10.41%	22,670,400 8.03%	22,670,400 8.03%	115,315,200 40.82%	115,315,200 40.82%	219,304,200 77.63%	219,304,200 77.63%	63,192,900 22.37%	63,192,900 22.37%	282,497,100 96.48%	282,497,100 96.48%	63,192,900 22.37%	63,192,900 22.37%
累計	524,508,500 構成比 83.54%	90,581,200 7.13%	134,974,300 10.62%	131,033,400 10.31%	110,615,000 8.70%	131,033,400 10.31%	134,974,300 10.62%	110,615,000 8.70%	110,615,000 8.70%	480,394,600 37.80%	480,394,600 37.80%	1,004,903,100 79.07%	1,004,903,100 79.07%	265,959,000 20.93%	265,959,000 20.93%	1,270,862,100 87.26%	1,270,862,100 87.26%	265,959,000 20.93%	265,959,000 20.93%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
21日(水)	134,322,600 構成比 84.03%	26,288,100 7.53%	34,073,000 9.76%	32,375,300 9.27%	27,214,400 7.79%	32,375,300 9.27%	34,073,000 9.76%	27,214,400 7.79%	27,214,400 7.79%	135,775,200 4.53%	135,775,200 4.53%	270,097,800 77.34%	270,097,800 77.34%	79,156,900 22.66%	79,156,900 22.66%	349,254,700 91.48%	349,254,700 91.48%	79,156,900 22.66%	79,156,900 22.66%
累計	658,831,100 構成比 40.67%	116,869,300 7.21%	169,047,300 10.43%	163,408,700 10.09%	137,829,400 8.51%	163,408,700 10.09%	169,047,300 10.43%	137,829,400 8.51%	137,829,400 8.51%	616,169,800 38.03%	616,169,800 38.03%	1,275,000,900 78.70%	1,275,000,900 78.70%	345,115,900 21.30%	345,115,900 21.30%	1,620,116,800 88.14%	1,620,116,800 88.14%	345,115,900 21.30%	345,115,900 21.30%
1日平均	131,766,200 構成比 83.64%	23,373,800 10.14%	33,809,400 9.36%	32,681,700 9.54%	27,565,800 8.89%	32,681,700 9.54%	33,809,400 9.36%	27,565,800 8.89%	27,565,800 8.89%	123,233,900 88.40%	123,233,900 88.40%	255,000,100 85.87%	255,000,100 85.87%	69,023,100 97.64%	69,023,100 97.64%	324,023,300 88.14%	324,023,300 88.14%	69,023,100 97.64%	69,023,100 97.64%
1人当り購買額	17,400 95.60%	17,400 116.00%	15,700 108.28%	10,800 96.43%	12,400 94.66%	10,800 96.43%	15,700 108.28%	12,400 94.66%	12,400 94.66%	13,500 111.19%	13,500 111.19%	15,300 98.71%	15,300 98.71%	9,600 102.13%	9,600 102.13%	15,300 98.71%	15,300 98.71%	9,600 102.13%	9,600 102.13%

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。  
\*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

G I 第34回キューポラ杯(川口)入場者数・利用者数・入場者数・利用者数状況表

開催日	入場者数										小計 (本場+場外)	電話投票 利用者数 前年比	
	本場		場外		場		場		場				
	川口 前年比	船橋 前年比	伊勢崎 前年比	浜松 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	場外 前年比	計 前年比	場外 前年比	計 前年比			
各場天候	曇→晴	晴	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴				
17日(土)	7,322 101.1%	917 88.8%	2,039 88.9%	2,822 97.2%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	7,782 81.9%	15,104 90.2%	7,028 96.2%	
累計	7,322 101.1%	917 88.8%	2,039 88.9%	2,822 97.2%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	2,004 89.0%	7,782 81.9%	15,104 90.2%	7,028 96.2%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴				
18日(日)	8,819 87.2%	1,464 99.3%	2,478 87.3%	3,307 96.4%	2,790 99.1%	2,790 99.1%	2,790 99.1%	2,790 99.1%	2,790 99.1%	10,039 83.9%	18,858 85.4%	6,967 93.8%	
累計	16,141 93.0%	2,381 94.9%	4,517 88.0%	6,129 96.8%	4,794 94.6%	4,794 94.6%	4,794 94.6%	4,794 94.6%	4,794 94.6%	17,821 83.0%	33,962 87.5%	13,995 95.0%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴				
19日(月)	9,034 80.4%	1,567 72.1%	2,406 84.2%	3,028 89.3%	2,441 92.4%	2,441 92.4%	2,441 92.4%	2,441 92.4%	2,441 92.4%	9,442 76.6%	18,476 78.4%	7,316 94.6%	
累計	25,175 88.0%	3,948 84.4%	6,923 86.6%	9,157 94.1%	7,235 93.8%	7,235 93.8%	7,235 93.8%	7,235 93.8%	7,235 93.8%	27,263 80.7%	52,438 84.0%	21,311 94.8%	
各場天候	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴				
20日(火)	5,963 93.3%	1,385 102.6%	1,891 93.1%	2,722 105.8%	1,862 98.1%	1,862 98.1%	1,862 98.1%	1,862 98.1%	1,862 98.1%	8,708 102.7%	14,671 98.7%	6,249 100.7%	
累計	31,138 89.0%	5,333 88.4%	8,814 87.9%	11,879 96.6%	9,097 94.7%	9,097 94.7%	9,097 94.7%	9,097 94.7%	9,097 94.7%	35,971 85.1%	67,109 86.9%	27,560 96.1%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴→曇	晴	晴	晴	晴				
21日(水)	6,706 82.8%	1,360 84.8%	1,945 83.1%	3,163 108.0%	1,982 92.1%	1,982 92.1%	1,982 92.1%	1,982 92.1%	1,982 92.1%	9,418 94.4%	16,124 89.2%	8,388 97.4%	
合計	37,844 87.8%	6,693 87.7%	10,759 87.0%	15,042 98.8%	11,079 94.2%	11,079 94.2%	11,079 94.2%	11,079 94.2%	11,079 94.2%	45,389 86.9%	83,233 87.3%	35,948 96.4%	
1日平均	7,568 87.8%	1,338 87.7%	2,151 87.0%	3,008 98.8%	2,215 94.2%	2,215 94.2%	2,215 94.2%	2,215 94.2%	2,215 94.2%	9,077 86.9%	16,646 87.3%	7,189 96.4%	

\* 構成比は車券売上額合計に対するもの。  
\* 1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。



## 平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年4月1日～平成22年7月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	前年比		前年比			
										前年比		
船橋	24	4,138,094,100	172,420,500	1,033,735,400	1,074,857,600	2,029,501,100	18,400	56,011	2,333	128,984	180,850	
	24	71.9%	71.9%	24.98%	25.97%	49.04%	96.3%	76.5%	76.4%	86.3%	75.1%	
川口	40	9,353,514,300	233,837,800	4,351,217,900	1,951,091,300	3,051,205,100	16,600	261,119	6,527	232,196	256,257	
	37	111.7%	103.3%	46.52%	20.86%	32.62%	93.8%	97.6%	90.3%	118.7%	127.2%	
伊勢崎	28	4,211,789,500	150,421,000	1,626,903,400	1,323,535,100	1,261,351,000	13,000	124,205	4,435	174,933	123,061	
	31	87.2%	96.6%	38.63%	31.42%	29.95%	101.6%	84.4%	93.4%	90.1%	86.6%	
浜松	28	5,245,440,300	187,337,100	1,309,843,500	1,160,288,600	2,775,308,200	13,000	100,085	3,574	147,488	235,255	
	28	102.2%	102.2%	24.97%	22.12%	52.91%	96.3%	92.9%	93.0%	98.5%	115.6%	
飯塚	32	4,895,856,700	152,995,500	1,303,276,000	1,456,930,000	2,135,650,700	12,100	107,394	3,356	177,139	186,627	
	30	74.3%	69.6%	26.62%	29.76%	43.62%	91.7%	92.9%	87.1%	98.4%	65.0%	
山陽	17	4,139,577,400	243,504,500	620,047,300	981,274,300	2,538,255,800	15,000	41,331	2,431	110,251	194,468	
	18	133.9%	141.8%	14.98%	23.70%	61.32%	96.8%	95.5%	101.1%	123.7%	130.7%	
合計	169	31,984,272,300	189,256,000	10,245,023,500	7,947,976,900	13,791,271,900	14,800	690,145	4,083	970,991	1,176,518	
	168	94.7%	94.1%	32.03%	24.85%	43.12%	95.5%	91.5%	90.9%	101.3%	96.1%	

\*構成比は総車券売上額に対するもの。

## 平成22年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年7月1日～平成22年7月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数 前年比	一日平均 前年比	電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	本場売上額 前年比					
船橋	7	877,839,600	125,405,600	258,979,300	290,376,900	328,483,400	18,100	14,239	2,034	34,549	30,728	
	3	180.9%	77.5%	29.50%	33.08%	37.42%	94.3%	189.7%	81.3%	212.7%	164.8%	
川口	10	2,342,072,400	234,207,200	1,079,628,900	498,998,700	763,444,800	16,800	64,152	6,415	57,564	61,120	
	13	73.2%	95.2%	46.10%	21.31%	32.60%	93.9%	67.2%	87.4%	78.2%	78.8%	
伊勢崎	8	963,019,800	120,377,400	375,623,100	333,291,000	254,105,700	12,900	28,998	3,624	45,618	27,564	
	12	50.6%	75.9%	39.00%	34.61%	26.39%	102.4%	52.3%	78.4%	59.0%	44.1%	
浜松	7	1,464,772,000	209,253,100	290,753,000	344,023,500	829,995,500	12,900	22,454	3,207	40,529	65,670	
	9	112.4%	144.6%	19.85%	23.49%	56.66%	96.3%	77.3%	99.4%	82.6%	156.2%	
飯塚	6	626,350,100	104,391,600	218,816,600	238,039,700	169,493,800	11,200	19,524	3,254	31,012	17,164	
	6	91.5%	91.5%	34.94%	38.00%	27.06%	89.6%	107.4%	107.4%	116.7%	57.8%	
山陽	5	1,386,299,300	277,259,800	165,973,000	315,420,700	904,905,600	15,000	11,059	2,211	34,642	69,877	
	4	394.7%	315.7%	11.97%	22.75%	65.27%	101.4%	130.9%	104.7%	222.2%	675.7%	
合計	43	7,660,353,200	178,147,700	2,389,773,900	2,020,150,500	3,250,428,800	14,800	160,426	3,730	243,914	272,123	
	47	96.7%	105.7%	31.20%	26.37%	42.43%	96.1%	74.9%	81.9%	94.3%	113.0%	

\*構成比は総車券売上額に対するもの。





# 開催日程表 2010.8~2010.10

☆ナイター開催及びナイター場外 ▲ 走路改修

8月	レース場	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日				
	船橋	県2-2 (県)川口					(市)浜松			(市)飯塚				(県)浜松				県3-1				(市)飯塚☆														
川口	7/31~7-1													(山陽)伊勢崎☆								飯塚☆														
伊勢崎	船橋 飯塚					5-1★							浜松	4-2★								飯塚☆														
浜松	船橋 川口					4-2							飯塚									船橋														
山陽	飯塚 川口					伊勢崎☆																飯塚☆														
飯塚	5-1★ 川口					伊勢崎☆																船橋														
																						6-1★GI	ダイヤモンドレース													

9月	レース場	1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木				
	船橋	(県)山陽					(県)伊勢崎☆							県3-2				(市)川口				(市)浜松													
川口	山陽					伊勢崎☆							船橋				8-1				浜松														
伊勢崎	山陽					6-1★GI							7-1★				川口				浜松														
浜松	山陽					伊勢崎☆							飯塚								6 SG 第14回オートレースグランプリ														
山陽	4-1					伊勢崎☆							飯塚				川口				浜松														
飯塚	山陽					伊勢崎☆							7-1				川口				浜松														

10月	レース場	1金	2土	3日	4月	5火	6水	7木	8金	9土	10日	11月	12火	13水	14木	15金	16土	17日	18月	19火	20水	21木	22金	23土	24日	25月	26火	27水	28木	29金	30土	31日			
	船橋	9/30~市3-1 (市)飯塚☆					(市)川口							県4-1 GI								(市)山陽													
川口	伊勢崎					9-1							船橋								9-2														
伊勢崎	7-2 飯塚☆					川口							船橋								8-1														
浜松	船橋 伊勢崎					川口							船橋								川口														
山陽	飯塚☆					川口							船橋								山陽														
飯塚	9/30~8-1★GII					川口							船橋								川口														

※船橋で10月14日~12月10日まで走路改修を予定。

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカパーフェクトTV

■ 216ch (ベターライフチャンネル)

▨ 240ch (240スタイル)



オートレースオフィシャルホームページ  
<http://autorace.jp/>