


G I 共同通信社杯プレミアムカップ（川口）を制覇した有吉辰也選手

| $\diamond 6$ 月のレース優勝者 | 2 |
| :---: | :---: |
| $\diamond$ 審判員•選手•競走車関係 | 3 |
| $\diamond$ G I 共同通信社杯プレミアムカップ（川口）車券売上 | 4 |
| $\diamond$ G I 共同通信社杯プレミアムカップ（川口）入場者数 | 5 |
| $\diamond$ 平成 22 年度車券売上額及び入場者数•利用者数 | 6 |
| $\diamond$ 平成 22 年度 6 月（月次）車券売上額及び入場者数•利 | 7 |
| $\diamond$ 平成22年7月～平成22年9月オートレース日程表 | 8 |
| $\diamond$ レース中継 | 8 |

## 6月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日 | レース | 選 手 名 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 船 橋 | $6 / 25 \sim 6 / 28$ | 普通 | 早船 歩 |
| 川口 | $6 / 12 \sim 6 / 16$ | G II | 岡部 聡 |
|  | $6 / 19 \sim 6 / 23$ | G I | 有吉辰也 |
| 浜 松 | 6／5～6／ 9 | G I | 浦田信輔 |
| 飯 塚 | 6／1～6／ 4 | 普通 | 丹村 司 |
|  | $6 / 11 \sim 6 / 14$ | 普通 | 實野 淳 |
| 山 陽 | $6 / 25 \sim 6 / 28$ | 普通 | 櫻木公和 |
| 伊勢崎 | $6 / 12 \sim 6 / 15$ | 普通 | 田中 賢 |
|  | $6 / 26 \sim 6 / 28$ | 普通 | 重富大輔 |

広報AUTORACE
平成22年7月25日（日）
（3）

審判員関係
（1）審判員の登録状況
（平成22年6月30日現在）

| 所属競走会 | 登録審判員数 |
| :---: | :---: |
| 東日本小型自動車競走会 | 144 名 |
| 西日本小型自動車競走会 | 64 名 |
| 計 | 208 名 |

選手関係
（1）選手の登録証記載事項

| 登録番号 | 選手名 |  | 平22年 6 月分） |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5520 | 江川重文 | 変更年月日 |  |
| 5759 | 青嶋裕治 | 所変更 | H 22.6 .11 |


| （2）選手の登録状況 | （平成22年6月30日現在） |
| :---: | :---: |
|  | 登録選手数 |
| 467 名 |  |

## 競走車関係

## （1）競走車の新規登録

（平成22年6月分）

| 登録番号 | 呼 名 | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機 関 番 号 | 所 有 者 | ロッカー所在場 | 登録年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| （2 輪 車 甲 1 級） |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18510 | Mファイブワン | セア | 2010 | 599 | N504－101566 | 森下剛一 | 浜松 | H22．6．4 |
| 18511 | メル・ギブソン | セア | 2010 | 599 | N504－101570 | 中野 肇 | 浜松 | H22．6．4 |
| 18512 | キャン2 | セア | 2010 | 599 | N504－101568 | 中野重己 | 浜松 | H22．6．4 |
| 18513 | レッド | セア | 2007 | 599 | N504－101281 | 加茂正孝 | 浜松 | H22．6．7 |
| 18514 | クレド | セア | 2010 | 599 | N504－101551 | 間中大輔 | 川口 | H22．6．11 |
| 18515 | フレンズ | セア | 2010 | 599 | N504－101636 | 別府敬剛 | 飯塚 | H22．6．14 |
| 18516 | ヘイセイイシン | セア | 2010 | 599 | N504－101552 | 下垣内至 | 川口 | H22．6．14 |
| 18517 | ビートバクダン | セア | 2010 | 599 | N504－101586 | 塚越浩之 | 伊勢崎 | H22．6．14 |
| 18518 | エヌナナ | セア | 2000 | 599 | N504－100631 | 福田勝則 | 伊勢崎 | H22．6．14 |
| 18519 | ファイティン | セア | 2010 | 599 | N504－101584 | 内田利彦 | 伊勢崎 | H22．6．14 |
| 18520 | ダブルアブジン | セア | 2010 | 599 | N504－101588 | 遠洞文男 | 伊勢崎 | H22．6．15 |
| 18521 | スフィーダ | セア | 2010 | 599 | N504－101595 | 馬見塚力夫 | 伊勢崎 | H22．6．15 |
| 18522 | ダイブ | セア | 2010 | 599 | N504－101624 | 荒尾 聡 | 飯塚 | H22．6．23 |
| 18523 | シャウラ | セア | 2010 | 599 | N504－101525 | 藤岡一樹 | 山陽 | H22．6．24 |
| 18524 | バンテマクリ | セア | 2010 | 599 | N504－101610 | 縫田雅一 | 船橋 | H22．6．24 |
| 18525 | アカバン | セア | 2004 | 599 | N504－101143 | 縫田雅一 | 船橋 | H22．6．24 |
| 18526 | テバク | セア | 2010 | 599 | N504－101529 | 小林啓二 | 山陽 | H22．6．28 |
| 18527 | Sミステリアス | セア | 2007 | 599 | N504－101259 | 岩田行雄 | 船橋 | H22．6．28 |
| 18528 | コンスタンツェ | セア | 2010 | 599 | N504－101592 | 松丸浩太郎 | 伊勢崎 | H22．6．28 |
| 18529 | ダイジュMR | セア | 2010 | 599 | N504－101583 | 矢内昌木 | 伊勢崎 | H22．6．28 |
| 18530 | シュガー・レイ | セア | 2010 | 599 | N504－101522 | 岩永清文 | 山陽 | H22．6．28 |


| （2）競走車登録証の記載事項の変更 |  |  |  | （平成22年6月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 変更内容 |  | 事 項 | 変更年月日 |  |
|  |  | （新） | （旧） |  |  |
| 17561 | 呼名及び所有者変更 | ウソップ 梅澤秀明 | $\begin{gathered} \hline \text { キテツ } \\ \text { 久門 徹 } \end{gathered}$ | H22．6．4 |  |


| 走車の登 | （平成22年6月30日現在） |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 種類級別 | 輪 車 甲 |  | 合 計 |
|  | 1 級 | 2 級 |  |
| 登録数 | 1285 | 77 | 1362 |

G I 共同通信社杯プレミアムカップ（川口）車券売上額状況表


G I 共同通信社杯プレミアムカップ（川ロ）入場者数•利用者数状況表

| 開催日 | 入 |  |  |  | 者 |  | 数 |  | 電話投票 <br> 利用者数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本 場 | 場 | 外 | 車 | 券 | 売 | 場 | $\begin{gathered} \text { 小 計 } \\ \text { (本場+場外) } \end{gathered}$ |  |
|  | 川口 | 船 橋 | $\begin{array}{lll} \hline \text { 伊勢崎 } \\ & \\ \text { 前 } \end{array}$ | $\begin{array}{llll} \hline \text { 浜 } & \text { 松 } \\ & \\ \text { 前 } \end{array} \text { 年 比 }$ | $\begin{array}{lll} \hline \text { 飯 塚 } & \\ & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } \end{array} \text { 比 }$ | $\begin{array}{ll}  \\ \hline \end{array} \begin{aligned} & \text { 陽 } \\ & \\ & \text { 前 } \end{aligned}$ | 場 $\begin{array}{lll} & \text { 外 } & \\ & \text { 計 } \\ & \text { 前 } & \\ \text { 年 }\end{array}$ |  |  |
| 各場天候 | 晎 | 晴 | 曇 | 曇 | 量 1 晴 | 曇 |  |  |  |
| 19日（土） | 7，851 | 1，246 | $\begin{array}{r} 2,719 \\ 141.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,368 \\ 138.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,483 \\ 120.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,150 \\ 113.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 10,966 \\ 88.2 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 18,817 \\ & 123.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 8,021 \\ 115.0 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | 7，851 | 1，246 | $\begin{array}{r} 2,719 \\ 141.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,368 \\ 138.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,483 \\ 120.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,150 \\ 113.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r\|} \hline 10,966 \\ 88.2 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 18,817 \\ & 123.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 8,021 \\ 115.0 \% \end{array}$ |
| 各場天候 | 晎 | 曇 | 䨪 | 垩 | 蟿 $=$ 雨 | 量 |  |  |  |
| 20日（日） | 10， 078 | 1，522 | $\begin{array}{r} 3,166 \\ 141.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,836 \\ 139.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,350 \\ 143.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,400 \\ 120.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 13,274 \\ 91.7 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 23,352 \\ & 132.4 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 8,238 \\ 118.0 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | 17，929 | 2，768 | $\begin{array}{r} 5,885 \\ 141.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 7,204 \\ 138.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 5,833 \\ 132.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,550 \\ 117.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 24,240 \\ 90.1 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 42,169 \\ & 128.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 16,259 \\ & 116.5 \% \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 曹 $\Rightarrow$ 晴 | 睛 | 晎 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 | 晎 | 莝 |  |  |  |
| 21日（月） | 6，599 | 1，214 | $\begin{aligned} & 2,202 \\ & 73.4 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,854 \\ & 79.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,263 \\ & 74.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 948 \\ 60.5 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 9,481 \\ & 52.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 16,080 \\ 73.8 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 6,749 \\ & 82.7 \% \end{aligned}$ |
| 累 計 | 24，528 | 3，982 | $\begin{array}{r} 8,087 \\ 112.9 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 10,058 \\ & 114.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 8,096 \\ 108.6 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 3,498 \\ & 93.5 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 33,721 \\ 74.8 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 58,249 \\ & 106.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 23,008 \\ & 104.0 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 曇｜晴 | 暴 | 暴 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 | 晴 $\rightarrow$ 曇 | 暴 |  |  |  |
| 22日（火） | 6，916 | 1，241 | $\begin{aligned} & \hline 2,286 \\ & 62.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,920 \\ & 66.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,464 \\ & 66.9 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 1,033 \\ & 52.5 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 9,944 \\ & 48.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 16,860 \\ 70.0 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 7,680 \\ 79.7 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | 31， 444 | 5，223 | $\begin{gathered} 10,373 \\ 95.9 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 12,978 \\ 98.2 \% \end{array}$ | $\begin{gathered} 10,560 \\ 94.8 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 4,531 \\ & 79.4 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 43,665 \\ 66.6 \% \end{array}$ | $\begin{gathered} 75,109 \\ 95.4 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 30,688 \\ 96.6 \% \\ \hline \end{gathered}$ |
| 各場天候 | 雨｜曇 | 晎 | 晎 | 㟺 $\Rightarrow$ 晴 | 㟺 1 晴 | 晎 |  |  |  |
| 23日（水） | 7，420 | 1，205 | $\begin{aligned} & \hline 2,700 \\ & 83.7 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 3,226 \\ 111.5 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 2,634 \\ & 85.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,182 \\ & 76,9 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 10,947 \\ 62.8 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 18,367 \\ 85.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,791 \\ 104.2 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 合 計 | 38，864 | 6，428 | $\begin{array}{r} 13,073 \\ 93.1 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 16,204 \\ & 100.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 13,194 \\ 92.9 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 5,713 \\ & 78.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 54,612 \\ 65.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 93,476 \\ 93.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 40,479 \\ 98.4 \% \end{array}$ |
| 1日平均 | 7，772 | 1，285 | $\begin{aligned} & 2,614 \\ & 93.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 3,240 \\ 100.6 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 2,638 \\ & 92.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,142 \\ & 78.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 10,922 \\ 65.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 18,695 \\ 93.1 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,095 \\ & 98.3 \% \end{aligned}$ |

$*$ 構成比は車券売上額合計に対するもの。
$* 1$ 平均，1人当り購買額の下段は前年比。
平成22年度車券売上額及び入場者数•利用者数集計表（平成22年4月1日～平成22年6月30日）

| 競走場 | 開催日数 <br> （下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 本場一人平均 } \\ \text { 購買額 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}\right.$ | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数前年比 | 場外利用者数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 電話投票売上額 | 場外売上額 |  |  |  |  |  |
|  |  | 前年比 | $\begin{array}{r} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{array}$ |  | 構成比前年比 | 構成比前年比 |  | 前年比 | 一日平均 前年比 |  | 前年比 |
| 船 橋 | 17 | 3，260，254， 500 | 191，779， 600 | 774，756， 100 | 784，480， 700 | 1，701，017， 700 | 18，500 | 41，772 | 2，457 | 94，435 | 150， 122 |
|  |  | 61．9\％ | 76．5\％ | $\begin{array}{r} 23.76 \% \\ 61.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 24.06 \% \\ 67.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 52.17 \% \\ 59.9 \% \end{array}$ | 96．9\％ | 63．5\％ | 78．5\％ | 70．9\％ | 67．5\％ |
| 川 ロ | 30 | 7，011，441，900 | 233，714， 700 | 3，271，589，000 | 1，452，092， 600 | 2，287，760， 300 | 16，600 | 196，967 | 6，565 | 174，632 | 195，137 |
|  |  | 135．4\％ | 108．3\％ | $\begin{aligned} & 46.66 \% \\ & 107.3 \% \end{aligned}$ | $160.0 \%$ | 187．4\％ | 93．8\％ | 114．4\％ | 91．5\％ | 143． $2 \%$ | 157．4\％ |
| 伊勢崎 | 20 | 3，248，769， 700 | 162，438，400 | 1，251，280，300 | 990，244， 100 | 1，007，245， 300 | 13，100 | 95， 207 | 4，760 | 129，315 | 95，497 |
|  |  | 111．0\％ | 105．5\％ | $\begin{aligned} & 38.52 \% \\ & 105.7 \% \end{aligned}$ | $\text { 112. } 1 \%$ | 117. 2\% | 101．6\％ | 103．8\％ | 98．6\％ | 110．7\％ | 120．1\％ |
| 浜 松 | 21 | 3，780，668， 300 | 180，031， 800 | 1，019，090， 500 | 816，265， 100 | 1，945，312， 700 | 13，100 | 77，631 | 3，696 | 106， 959 | 169， 585 |
|  | 19 | 98．7\％ | 89．3\％ | 94. 9\% | $\text { 106. } 2 \%$ | 97．8\％ | 96．3\％ | 98．7\％ | 89． $3 \%$ | 106．2\％ | 105．1\％ |
| 飯 塚 | 26 | 4，269，506，600 | 164，211， 700 | 1，084，459，400 | 1，218，890， 300 | 1，966，156，900 | 12，300 | 87， 870 | 3，379 | 146， 127 | 169，463 |
|  | 24 | 72．3\％ | $66.7 \%$ | 82. 9\% |  | 60．6\％ | 91．8\％ | 90． $2 \%$ | 83．3\％ | 95．3\％ | 65．9\％ |
| 山 陽 | 12 | 2，753，278， 100 | 229，439， 800 | 454，074， 300 | 665，853， 600 | 1，633，350， 200 | 14，900 | 30， 272 | 2，522 | 75，609 | 124，591 |
|  | 14 | 100．5\％ | 117． $2 \%$ | $82.7 \%$ | $\begin{aligned} & 24.18 \% \\ & 113.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 59.32 \% \\ & 101.8 \% \end{aligned}$ | 94．9\％ | 86．9\％ | 101．3\％ | 102．8\％ | 90．0\％ |
| 合 計 | 126 | 24，323，919， 100 | 193，046， 900 | 7，855，249，600 | 5，927，826，400 | 10，540，843， 100 | 14，800 | 529，719 | 4，204 | 727，077 | 904， 395 |
|  | 121 |  |  | $93.3 \%$ | 104. 6\% | $89.6 \%$ | 95．5\％ | 98． $0 \%$ | 94．1\％ | 103．9\％ | 92． $0 \%$ |

＊構成比は総車券売上額に対するもの。
平成22年度6月（月次）車券売上額及び入場者数•利用者数集計表（平成22年6月1日～平成22年6月30日）

| 競走場 | 開催日数 <br> （下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | 本場一人平均 <br> 購買額 <br> 前年比 | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数前年比 | 場外利用者数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本場売上額 <br> 構成比 <br> 前年比 | 電話投票売上額 | 場外売上額 |  |  |  |  |  |
|  |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  | 構成比前年比 | 構成比前年比 |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  |  |
| 船 橋 | 4 | 479，878， 300 | 119，969， 500 | 168，040，000 | 129，278， 400 | 182，559， 900 | 18，400 | 9，085 | 2，271 | 18，130 | 17， 221 |
|  |  | 19． $8 \%$ | 44．6\％ | $\begin{array}{r} 35.02 \% \\ 32.1 \% \end{array}$ | $26.94 \%$ $23.9 \%$ | $38.04 \%$ $13.5 \%$ | 98．4\％ | 32．5\％ | 73．1\％ | 30．1\％ | 16．7\％ |
| 川口 | 10 | 2，920，515，600 | 292，051， 500 | 1，186，531， 500 | 599，744， 000 | 1，134，240， 100 | 16，700 | 70，669 | 7，066 | 68，572 | 90， 894 |
|  | 9 | 159．8\％ | 143．8\％ | 113．3\％176．6\％ |  | 257． $5 \%$ | 97． $7 \%$ | 115．5\％ | 104．0\％ | 146． $7 \%$ | 192．5\％ |
| 伊勢崎 | 7 | 1，017，294，800 | 145，327， 800 | 372，220， 300 | 332，188， 000 | 312，886， 500 | 12，700 | 29，231 | 4，175 | 44，653 | 29，538 |
|  | 8 | 98．3\％ | 112．4\％ | 83． $4 \%$ | 95． $2 \%$ | 130．8\％ | 103．3\％ | 80．8\％ | 92．3\％ | 91．1\％ | 121． $1 \%$ |
| 浜 松 | 7 | 1，727，318，800 | 246，759， 800 | 343，085， 000 | 397，009， 100 | 987，224， 700 | 12，800 | 26，606 | 3，800 | 45，340 | 77，745 |
|  | 7 | 166．4\％ | 166．4\％ | $103.86 \%$ 103 |  |  | 97．0\％ | 106．1\％ | 106．1\％ | 148．6\％ | 168．9\％ |
| 飯 塚 | 8 | 1，110，148，600 | 138，768， 500 | 272，177， 100 | 332，020， 200 | 505，951， 300 | 12，000 | 22，653 | 2，831 | 39，992 | 44，563 |
|  | 10 | 60．5\％ | 75．7\％ |  | 74．4\％ | 51． 5\％ | 92．3\％ | 71．7\％ | 89．6\％ | 74．7\％ | 53．3\％ |
| 山 陽 | 4 | 307，554， 200 | 76，888， 500 | 83，491， 900 | 93，521，900 | 130，540， 400 | 13，400 | 6，208 | 1，552 | 13，777 | 14，753 |
|  |  | 60．5\％ | 60．5\％ | $27.15 \%$ $70.9 \%$ | $30.41 \%$ $71.5 \%$ | $\begin{array}{r} 42.44 \% \\ 50.3 \% \end{array}$ | 87．6\％ | 81．0\％ | 81．0\％ | 77．4\％ | 56．1\％ |
| 合 計 | 4047 | 7，562，710，300 | 189，067， 700 | 2，425，545， 800 | 1，883，761，600 | 3，253，402， 900 | 14，700 | 164， 452 | 4，111 | 230，464 | 274，714 |
|  |  |  |  | $32.07 \%$ $84.3 \%$ | $24.91 \%$ $93.1 \%$ | $43.02 \%$ $86.5 \%$ | 97．4\％ | 86． $7 \%$ | 101．9\％ | 89．4\％ | 83．0\％ |

＊構成比は総車券売上額に対するもの。

## 




以下の 2 チャンネルで放送します。
囚スカイパーフェクTV
－216ch（ベターライフチャンネル）
②40ch（240スタイル）

