

SG第29回オールスター・オートレースを完全優勝し，史上単独最多のSG通算16Vの偉業を成し遂げた高橋貢選手

| $\diamond 4$ 月のレース優勝者 | 2 |
| :---: | :---: |
| $\diamond$ 審判員•選手•競走車関係 | 3 |
| $\diamond$ SG第29回オールスター・オ | 4 |
| $\diamond$ SG第29回オールスター・オ | 5 |
| $\diamond$ 平成 22 年度4月（月次）車券 | 6 |
| $\diamond$ 平成 22 年 5 月 $\sim$ 平成 22 年 7 | 7 |
| $\diamond$ レース中継 | 7 |

## 4月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日 | レース | 選 手 名 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 船 橋 | 4／6～4／9 | 普通 | 人見 剛志 |
| 川口 | $4 / 10 \sim 4 / 13$ | 普通 | 山田 達也 |
|  | $4 / 21 \sim 4 / 24$ | 普通 | 齊藤 撤二 |
| 浜 松 | $4 / 10 \sim 4 / 13$ | 普通 | 西村龍太郎 |
| 飯 塚 | $4 / 1 \sim 4 / 4$ | 普通 | 浦田 信輔 |
|  | $4 / 14 \sim 4 / 18$ | G II | 中村 雅人 |
| 山 陽 | $4 / 25 \sim 4 / 29$ | S G | 高橋 貢 |
| 伊勢崎 | $4 / 3 \sim 4 / 5$ | 普通 | 高橋 貢 |

## 審判員関係

| （1）審判員の登録状況 |
| :--- |
| （平成22年4月30日現在） |
| 所属競走会 |
| 東日本小型自動車競走会 | 登録審判員数

## 選手関係

| （1）選手の登録証記載事項変更 |  |  | （平成22年4月分） |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 選手名 |  | 変更年月日 |
| 5920 | 平田雅崇 | 住所変更 | H22．4． 4 |
| 5526 | 岩田行雄 | 住所変更 | H22．4． 9 |
| 5737 | 山田祐輔 | 住所変更 | H22．4． 9 |
| 5923 | 牧瀬嘉葵 | 住所変更 | H22．4． 18 |
| 5686 | 吉田幸司 | 住所変更 | H22．4． 20 |


| （2）選手の登録状況 | （平成22年4月30日現在） |
| :---: | :---: |
| 登録選手数 |  |
| 467 名 |  |

## 競走車関係

（1）競走車の新規登録
（平成22年4月分）

| 登録番号 | 呼 名 | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機 関番号 | 所有者 | ロッカー所在場 | 登録年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| （2 輪 車 甲 1 級） |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18492 | ダビド・シルバ | 也ア | 2007 | 599 | N504－101440 | 永井大介 | 船橋 | H22．4． 2 |
| 18493 | テンメイS | 也ア | 2000 | 599 | N504－100198 | 伊藤典明 | 浜松 | H22．4． 9 |
| 18494 | テンメイ3 | 也ア | 2000 | 599 | N504－100723 | 伊藤典明 | 浜松 | H22．4． 9 |
| 18495 | リンダ | 也ア | 2005 | 599 | N504－101179 | 山本智大 | 山陽 | H22．4． 12 |
| 18496 | シャドーロール | 也ア | 2000 | 599 | N504－100614 | 八木一之 | 川口 | H22．4．13 |
| 18497 | L・バーサス | 也ア | 2000 | 599 | SN600－000503 | 灘 一樹 | 山陽 | H22．4．23 |
| 18498 | Sウイリアムズ | セア | 2000 | 599 | N504－100249 | 杉本雅彦 | 山陽 | H22．4．27 |
| 18499 | ガガ | 也ア | 2001 | 599 | SN600－000139 | 田中雅文 | 船橋 | H22．4． 27 |
| 18500 | スベットISM | セア | 2000 | 599 | N504－100895 | 角南一如 | 山陽 | H22．4．28 |
| （2 輪 車 甲 2 級） |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6142 | カドクラ | セア | 1998 | 498 | N501－101797K | 新井恵匠 | 船橋 | H22．4．26 |


| （2）競走車登録証の記載事項の変更 |
| :--- |
| 登録番号 変更内容 平成 22 年 4 変 更 事 項 変更年月日 |


| （3）競走車の登録消除 |  |  | （平成22年4月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 呼名 | 所有者 | 消除の事由 |  |
| 16503 | K・オーライ | 山中充智 | 登録消除申請 | H22．4． 6 |
| 17954 | Aサスケ | 山中充智 | 登録消除申請 | H22．4． 6 |
| 16814 | パープルカナダ | 唐鎌大輔 | 登録消除申請 | H22．4． 9 |
| 17838 | べガ | 山本智大 | 登録消除申請 | H22． 4.11 |
| 6139 | ナガレボシ | 新井恵匠 | 登録消除申請 | H22．4． 25 |
| 16309 | ウイリアムズR | 杉本雅彦 | 登録消除申請 | H22．4． 26 |


| （4）競走車の登録状況 |
| :--- |
| 種類級別 |
|  |
| 登録数 |

SG第29回オールスター・オートレース（山陽）車券売上額状況表


SG第29回オールスター・オートレース（山陽）入場者数•利用者数状況表

| 開催日 | 入 |  |  |  | 者 |  | 数 |  | 電話投票利用者数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本 場 | 場 | 外 | 車 | 券 | 売 | 場 | $\begin{aligned} & \text { 小 計 } \\ & \text { (本場+場外) } \end{aligned}$ |  |
|  | 山 陽 | $\begin{array}{ll} \text { 船 橋 } \\ & \\ & \text { 前 年 比 } \end{array}$ | $\begin{array}{llll} \hline \text { 川 } \begin{array}{ll} \text { 口 } & \\ & \\ & \text { 前 } \end{array} \text { 年 比 } \end{array}$ | $\begin{array}{ll} \hline \text { 伊勢崎 } \\ \text { 前 } \end{array}$ | $\begin{array}{lll} \text { 浜 松 } \\ & \\ \text { 前 } \end{array}$ | 飯 塚 | 場 外 $\begin{aligned} & \text { 前 } \\ & \\ & \text { 年計 } \\ & \text { 比 }\end{aligned}$ |  |  |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |  |  |  |
| 25日（日） | 4，481 | $\begin{array}{r} 1,711 \\ 157.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 7,543 \\ 171.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,672 \\ 139.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 4,316 \\ 141.6 \% \\ \hline \end{array}$ | 3，864 | $\begin{aligned} & 21,106 \\ & 166.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 25,587 \\ & 138.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 9,345 \\ & 96.9 \% \end{aligned}$ |
| 累 計 | 4，481 | $\begin{array}{r} 1,711 \\ 157.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 7,543 \\ 171.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,672 \\ 139.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 4,316 \\ 141.6 \% \end{array}$ | 3， 864 | $\begin{aligned} & 21,106 \\ & 166.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 25,587 \\ & 138.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 9,345 \\ & 96.9 \% \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 曇 | 睛 | 晴 | 晴 | 晴 | 暴 |  |  |  |
| 26日（月） | 2，436 | $\begin{aligned} & 1,463 \\ & 72.5 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 5,617 \\ & 64.6 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,371 \\ & 63.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,993 \\ & 67.6 \% \end{aligned}$ | 2，299 | $\begin{array}{r} 14,743 \\ 71.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 17,179 \\ 61.8 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 7,297 \\ & 76.5 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 累 計 | 6，917 | $\begin{array}{r} 3,174 \\ 102.1 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 13,160 \\ & 100.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6,043 \\ & 95.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 7,309 \\ & 97.7 \% \end{aligned}$ | 6，163 | $\begin{aligned} & 35,849 \\ & 107.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 42,766 \\ 92.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 16,642 \\ 86.7 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 各場天候 | 晴 | 䵡\＃雨 | 曇 $\Rightarrow$ 雨 | 曇 $\Rightarrow$ 雨 | 雨 | 雨三晴 |  |  |  |
| 27日（火） | 2， 306 | $\begin{gathered} 1,178 \\ 67.7 \% \\ \hline \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 4,788 \\ & 78.6 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,062 \\ & 84.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,512 \\ & 80.5 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | 2，498 | $\begin{array}{r} 13,038 \\ 89.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 15,344 \\ 81.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 8,041 \\ 106.4 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | 9， 223 | $\begin{aligned} & 4,352 \\ & 89.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 17,948 \\ 93.5 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,105 \\ & 92.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 9,821 \\ & 92.7 \% \end{aligned}$ | 8，661 | $\begin{aligned} & 48,887 \\ & 102.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 58,110 \\ 89.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 24,683 \\ 92.3 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 各場天候 | 晴 | 雨 | 雨 | 曇 | 晴 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 |  |  |  |
| 28日（水） | 3，046 | $\begin{aligned} & 1,386 \\ & 64.1 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 5,187 \\ & 73.0 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 3,159 \\ 107.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,815 \\ 106.9 \% \\ \hline \end{array}$ | 2，899 | $\begin{array}{r} 16,446 \\ 95.8 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 19,492 \\ 86.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,377 \\ 103.1 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | 12，269 | $\begin{aligned} & 5,738 \\ & 81.8 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 23,135 \\ 88.0 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 11,264 \\ 96.0 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 13,636 \\ 96.3 \% \end{gathered}$ | 11，560 | $\begin{aligned} & 65,333 \\ & 100.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 77,602 \\ 88.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 34,060 \\ 95.0 \% \end{array}$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 電 $\Rightarrow$ 晴 | 晴 | 晴 |  |  |  |
| 29日（木） | 5，295 | $\begin{aligned} & \hline 2,621 \\ & 80.9 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 11,887 \\ 98.0 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \hline 4,759 \\ & 94.8 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 5,009 \\ & 87.7 \% \end{aligned}$ | 4， 189 | $\begin{aligned} & 28,465 \\ & 100.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 33,760 \\ 85.8 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 14,147 \\ & 101.8 \% \end{aligned}$ |
| 合 計 | 17，564 | $\begin{aligned} & \hline 8,359 \\ & 81,5 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 35,022 \\ 91.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 16,023 \\ 95.7 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 18,645 \\ 93.8 \% \\ \hline \end{array}$ | 15，749 | $\begin{aligned} & 93,798 \\ & 100.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 111,362 \\ 87.7 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 48,207 \\ 96.9 \% \end{array}$ |
| 1日平均 | 3，512 | $\begin{aligned} & 1,671 \\ & 81,5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 7,004 \\ & 91.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3,204 \\ & 95.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3,729 \\ & 93.8 \% \end{aligned}$ | 3，149 | $\begin{aligned} & 18,759 \\ & 100.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 22,272 \\ 87.7 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 9,641 \\ & 96.9 \% \end{aligned}$ |

$*$ 構成比は車券売上額合計に対するもの。
$*$ 1日平均，1人当 $) ~$ 購買額の下段は前年比。
平成22年度4月（月次）車券売上額及び入場者数•利用者数集計表（平成22年4月1日～平成22年4月30日）

| 競走場 | 開催日数（下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | 本場一人平均 <br> 購買額 <br> 前年比 | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数前年比 | 場外利用者数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本場売上額 | 電話投票売上額 | 場外売上額 |  |  |  |  |  |
|  |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ | 構成比前年比 | 構成比前年比 | 構成比前年比 |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  |  |
| 船 橋 | 4 | 848，470， 900 | 212，117， 700 | 153，314， 400 | 206，681， 800 | 488，474， 700 | 18， 100 | 8，434 | 2，108 | 22，968 | 41， 723 |
|  |  | 122．0\％ | 122．0\％ | $\begin{gathered} 18.07 \% \\ 72.8 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 24.36 \% \\ & 120.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 57.57 \% \\ & 156.4 \% \end{aligned}$ | 89． $2 \%$ | 81．4\％ | 81．4\％ | 114．0\％ | 163．0\％ |
| 川口 | 8 | 1，615，492，000 | 201，936， 500 | 784，759， 800 | 358，949， 100 | 471，783， 100 | 17， 100 | 45，665 | 5，708 | 42，336 | 41，397 |
|  |  | 93．5\％ | 93．5\％ | $\begin{array}{r} 48.58 \% \\ 72.7 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 22.22 \% \\ & 136.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 29.20 \% \\ & 122.1 \% \end{aligned}$ | 92．9\％ | 78． $0 \%$ | 78．1\％ | 115．0\％ | 91． $2 \%$ |
| 伊勢崎 | 3 | 581，510， 200 | 193，836，700 | 186，323， 200 | 118，102， 100 | 277，084，900 | 13，800 | 13，428 | 4，476 | 14，953 | 26，936 |
|  | 3 | 103．7\％ | 103． $7 \%$ | $132.3 \%$ | 20． 88． $8 \%$ | $\begin{array}{r} 47.65 \% \\ 96.5 \% \end{array}$ | 107．8\％ | 122．3\％ | 122．3\％ | 103．0\％ | 108．3\％ |
| 浜 松 | 4 | 486，460， 700 | 121，615， 100 | 177，028， 700 | 109，261， 500 | 200，170， 500 | 13，100 | 13，486 | 3，371 | 16，408 | 23，301 |
|  |  | 77．4\％ | 77． $4 \%$ | $\begin{array}{r} 36.39 \% \\ 80.9 \% \end{array}$ | $22.46 \%$ $81.0 \%$ | $\begin{array}{r} 41.15 \% \\ 72.9 \% \end{array}$ | 100．8\％ | 80．5\％ | 80．5\％ | 87．6\％ | 80． $2 \%$ |
| 飯 塚 | 9 | $2,004,902,900$ <br> 67．6\％ | $222,766,900$ <br> 67．6\％ | 411，038，800 | 565，534， 400 | 1，028，329， 700 | 13，000 | 31，491 | 3，499 | 59，921 | 77， 359 |
|  | 9 |  |  | 62．1\％ | 87．4\％ | 62． $1 \%$ | 93．5\％ | 66． $3 \%$ | 66．3\％ | 87．5\％ | 62．7\％ |
| 山 陽 | 5 | $\begin{array}{r} 2,100,077,700 \\ 132.7 \% \end{array}$ | $420,015,500$ <br> 132．7\％ | 278，793， 500 | 477，293， 000 | 1，343，991， 200 | 15，800 | 17，564 | 3，512 | 48，207 | 93，798 |
|  | 5 |  |  | 127．5\％ | 158．3\％ | 126．5\％ | 96．3\％ | 132． $3 \%$ | 132．3\％ | 141．4\％ | 116．3\％ |
| 合 計 | 33 | $7,636,914,400$ | $231,421,600$$93.6 \%$ | 1，991，258， 400 | 1，835，821，900 | 3，809，834， 100 | 15，300 | 130， 068 | 3，941 | 204， 793 | 304， 514 |
|  | 33 |  |  |  |  |  | 95．6\％ | 82． $7 \%$ | 82．7\％ | 106． $3 \%$ | 92.60 |

＊構成比は総車券売上額に対するもの。

## FA－K－x 開催日程表 2010．5～2010．7



$$
\begin{aligned}
& \text { 以下の2チャンネルで放送します。 } \\
& \text { 『スカイパーフェクTV } \\
& \text { 216ch (ベターライフチャンネル) } \\
& \text { 240ch (240スタイル) }
\end{aligned}
$$



