



GI開場33周年記念シルクカップ争奪戦(伊勢崎)を制し、グレードレース全場制覇を達成した荒尾聰選手

目 次

◇ 1月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ GI開場33周年記念シルクカップ争奪戦(伊勢崎)車券売上額状況表	5
◇ GI開場33周年記念シルクカップ争奪戦(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表	6
◇ 平成21年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 平成21年度1月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	8
◇ 平成22年2月～平成22年3月オートレース日程表	9
◇ レース中継	9

1月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース	選 手 名
船 橋	1/16~1/18	普通	武藤 博臣
	1/22~1/26	G II	永井 大介
川 口	1/ 2~1/ 6	普通	池田 政和
浜 松	1/ 2~1/ 6	普通	金子 大輔
	1/22~1/25	普通	岩崎 亮一
飯 塚	1/ 3~1/ 7	普通	田中 茂
	1/19~1/21	普通	有吉 辰也
山 陽	1/15~1/17	普通	佐々木 啓
伊勢崎	1/ 9~1/13	G I	荒尾 聰
	1/27~1/29	普通	石橋 大

審判員関係**選手関係**

(1) 審判員の登録状況

(平成22年1月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	144名
西日本小型自動車競走会	64名
計	208名

(1) 選手の登録証記載事項変更

(平成22年1月分)

登録番号	選手名	変更年月日
5832	山崎 進	氏名変更 H22.1.7
5849	高林 亮	氏名変更 H22.1.7
5940	廣瀬勝光	住所変更 H22.1.31

(2) 選手の登録消除

(平成22年1月分)

登録番号	選手名	消除年月日
5248	増野英雄	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第3号に該当 H22.1.16

(3) 選手の登録状況

(平成22年1月31日現在)

登録選手数
467名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録

(平成22年1月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18419	ラピュタTM	セア	2000	599	SN600-000418	竹村 主税	飯 塚	H22.1.4
18420	トラスト	セア	2001	599	SN600-000426	花元 初美	飯 塚	H22.1.4
18421	ヘンタイハイ	セア	2000	599	N504-100508	田原 勝久	飯 塚	H22.1.4
18422	キクタイハイ	セア	2000	599	SN600-000416	田原 勝久	飯 塚	H22.1.4
18423	バクシーシF	セア	2002	599	N504-100978	神矢 文男	浜 松	H22.1.4
18424	フクスドル	セア	2000	599	N504-100716	田中 竜二	浜 松	H22.1.4
18425	ワント7	セア	2000	599	SN600-000007	名本 邦俊	浜 松	H22.1.4
18426	クラブマン	セア	2000	599	N504-100180	増田 晴彦	浜 松	H22.1.4
18427	キャスバル	セア	2000	599	SN600-000011	岩沼 靖郎	伊勢崎	H22.1.6
18428	タツヨシ	セア	2000	599	N504-100671	岩沼 靖郎	伊勢崎	H22.1.6
18429	スマート	セア	2002	599	N504-101024	大塚 計次	川 口	H22.1.6
18430	ハピネス18	セア	2007	599	N504-101407	中野 光公	伊勢崎	H22.1.13
18431	A・セルフ	セア	2000	599	N504-100685	青山 文敏	伊勢崎	H22.1.13
18432	F・セルフ	セア	2000	599	N504-100486	青山 文敏	伊勢崎	H22.1.13
18433	キンパックン	セア	2007	599	N504-101452	仲口 武志	船 橋	H22.1.14
18434	ユアン	セア	2007	599	N504-101463	片平 巧	船 橋	H22.1.14
18435	J・バンコラン	セア	2002	599	N504-100904	岩永 清文	山 陽	H22.1.14
18436	Sルイジアナ	セア	2000	599	SN600-000525	杉本 雅彦	山 陽	H22.1.14
18437	ラブラドライ	セア	2000	599	N504-100306	岡松 忠	山 陽	H22.1.14
18438	アネ3	セア	2000	599	N504-100242	池浦 一博	山 陽	H22.1.14
18439	クロアゲハ1	セア	2004	599	M503-100256K	落合 淳	船 橋	H22.1.14
18440	ギルズ	セア	2000	599	SN600-000509	安東 久隆	山 陽	H22.1.15
18441	グリーンデイ	セア	2000	599	N504-100489	高橋 義徳	船 橋	H22.1.15
18442	サクラティ	セア	2002	599	N504-100954	前田 淳	山 陽	H22.1.17
18443	オナシス3	セア	2000	599	N504-100274	松本 康晃	山 陽	H22.1.17
18444	サンジェゴ	セア	2000	599	N504-100744	篠原 忠次	山 陽	H22.1.18
18445	パドレス	セア	2000	599	N504-100274	篠原 忠次	山 陽	H22.1.18
18446	ラスト・テツ	セア	2000	599	SN600-000414	大久保哲司	飯 塚	H22.1.20
18447	ジャブラニ	セア	2007	599	N504-101471	内山 高秀	船 橋	H22.1.20
18448	フーミゼッカ	セア	2002	599	SN600-000037	谷口 武彦	浜 松	H22.1.21
18449	トラサン	セア	2000	599	N504-100725	松田 道男	浜 松	H22.1.21

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車甲1級)								
18450	キックオフ5	セア	2000	599	N504-100195	青嶋 裕治	浜松	H22.1.22
18451	キックオフ6	セア	2000	599	N504-100212	青嶋 裕治	浜松	H22.1.22
18452	Tライラック	セア	2002	599	N504-100979	榑林 敏郎	浜松	H22.1.22
18453	ティアピエロ2	セア	2002	599	N504-100980	石川 巍	伊勢崎	H22.1.25
18454	レッドデビル	セア	2007	599	N504-101318	小山 幸男	浜松	H22.1.25
18455	サンカンオウ	セア	2005	599	N504-101229	落合 淳	船橋	H22.1.25
18456	ドク・ハドソン	セア	2000	599	N504-100020	関 仁孝	伊勢崎	H22.1.26
18457	スクワット2	セア	2000	599	N504-100634	米川 修	伊勢崎	H22.1.26
18458	マッスル2	セア	2000	599	N504-100067	米川 修	伊勢崎	H22.1.26
18459	ゼニカメ	セア	2000	599	N504-100073	猪股 忠	伊勢崎	H22.1.27
18460	ダブルアクセル	セア	2000	599	N504-100675	遠洞 文男	伊勢崎	H22.1.27
18461	V・ハヤカワ	セア	2000	599	N504-100098	松岡 誠	伊勢崎	H22.1.27
18462	Sトム	セア	2000	599	N504-100682	渡辺 京二	伊勢崎	H22.1.29
(2輪車甲2級)								
6141	V・アラカワ	セア	2002	498	M503-100218	清水 雄平	船橋	H22.1.8

(2)競走車登録証の記載事項の変更

(平成22年1月分)

登録番号	変更内容	変更事項		変更年月日	
		(新)	(旧)		
18052	呼名及び 所有者変更	シグルイ・ゼロ 松岡 誠	シグルイ 早川清太郎	H22.1.13	
16138	呼名及び 所有者変更	Sアロー・ヘッド 遠洞 文男	リーディングS 鈴木 利彦	H22.1.27	

(3)競走車の登録消除

(平成22年1月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	
16383	ビッグタイヘイ	田原 勝久	登録消除申請	H22.1.3
16906	A・タイヘイ	田原 勝久	登録消除申請	H22.1.3
16225	バトル	中野 重己	登録消除申請	H22.1.4
17993	メタルキング	阿部 剛士	登録消除申請	H22.1.5
6133	シンテン	清水 雄平	登録消除申請	H22.1.7
16318	パパス	池浦 一博	登録消除申請	H22.1.13
17830	ディーガン	森谷 隼人	登録消除申請	H22.1.13
17991	クロアゲハ	落合 淳	登録消除申請	H22.1.13
17389	ガーファンクル	前田 淳	登録消除申請	H22.1.14
16487	ダマネイト	松永 幸二	登録消除申請	H22.1.15
16274	ラララ	増野 英雄	選手登録消除	H22.1.16
18000	イニシャルD	相馬 康夫	登録消除申請	H22.1.16
16879	イッテツ	大久保哲司	登録消除申請	H22.1.18
18280	インザーギ	内山 高秀	登録消除申請	H22.1.18
18002	ムホーマツ5	福井 次郎	登録消除申請	H22.1.21
18011	サンカンオー	落合 淳	登録消除申請	H22.1.22
17880	ドンバ2	瀧澤 憲司	登録消除申請	H22.1.24
18096	カット・バック	小山 幸男	登録消除申請	H22.1.24
16922	ホージョウ25	飯塚 将光	登録消除申請	H22.1.25
17577	ヒカルーニー	深谷 輝	登録消除申請	H22.1.31
18268	ヒグダンス	深谷 輝	登録消除申請	H22.1.31

(4)競走車の登録状況

(平成22年1月31日現在)

種類級別	二輪車甲		合計
	1級	2級	
登録数	1248	82	1330

G I 開場33周年記念シルクカップ争奪戦(伊勢崎)車券売上額状況表

開催日	本 場	車 票										上 額										総 合				
		伊勢崎	晴	船 橋	橋 構 成	構 成	川 口	構 成	構 成	浜 松	構 成	構 成	飯 塚	構 成	構 成	山 陽	構 成	構 成	外 場	構 成	構 成	小 計	(本場+場外)	電 投	電話	票
各場天候																										
9日(土)	85,737,100 25.35% 108,08%	22,192,000 6 56% 118,84%	70,873,500 20.95% 117,07%	34,593,000 10.23% 86,98%	34,593,000 10.23% 86,98%	28,797,400 8.51% 100.91%	14,454,500 4.27% 110.82%	170,910,400 50.53% 106.44%	256,647,500 75.87% 106.98%	81,615,600 124.13% 131.36%	81,615,600 24.13% 112.00%	338,263,100 112.00%														
累 計	85,737,100 25.35% 108,08%	22,192,000 6 56% 118,84%	70,873,500 20.95% 117,07%	34,593,000 10.23% 86,98%	34,593,000 10.23% 86,98%	28,797,400 8.51% 100.91%	14,454,500 4.27% 110.82%	170,910,400 50.53% 106.44%	256,647,500 75.87% 106.98%	81,615,600 24.13% 131.36%	81,615,600 24.13% 112.00%	338,263,100 112.00%														
各場天候																										
10日(日)	109,663,100 26.74% 110,42%	27,322,800 6 66% 106,01%	87,267,000 21.28% 92.18%	46,197,400 11.26% 81.83%	40,307,300 9.83% 96.42%	17,905,800 4.37% 96.80%	219,000,300 53.40% 92.33%	328,663,400 80.13% 97.67%	81,478,200 19.87% 116.87%	81,478,200 19.87% 100.96%	410,141,600 100.96%															
累 計	195,400,200 26.11% 109,38%	49,514,800 6 62% 111.40%	158,140,500 21.13% 101.89%	80,790,400 10.80% 83.96%	69,104,700 9.23% 98.24%	32,360,300 4.32% 102.60%	389,910,700 52.10% 98.02%	585,310,900 78.21% 101.54%	163,093,900 21.79% 123.70%	163,093,900 21.79% 105.67%	748,404,700 105.67%															
各場天候																										
11日(月)	98,803,000 24.69% 105.00%	29,847,400 7.46% 118.47%	92,869,500 23.20% 98.80%	39,803,700 9.95% 94.28%	36,729,400 9.18% 103.81%	19,506,300 4.87% 109.45%	218,756,300 54.66% 101.93%	317,559,300 79.34% 102.87%	82,673,000 20.66% 119.72%	82,673,000 20.66% 105.95%	400,232,300 105.95%															
累 計	294,203,200 25.61% 107.87%	79,362,200 6 91% 113.96%	251,010,000 21.85% 100.72%	120,594,100 10.50% 87.11%	105,834,100 9.21% 100.10%	51,866,600 4.52% 105.07%	608,667,000 52.99% 99.39%	902,870,200 78.60% 102.01%	245,766,800 21.40% 122.33%	245,766,800 21.40% 105.77%	1,148,637,000 122.33%															
各場天候																										
12日(火)	56,971,000 21.83% 77.78%	18,335,700 7.03% 76.21%	51,647,700 19.79% 66.81%	25,895,300 9.92% 90.41%	25,918,900 9.93% 96.23%	13,059,700 5.00% 98.29%	134,857,300 51.68% 79.22%	191,828,300 73.51% 78.79%	69,113,500 26.49% 115.05%	69,113,500 26.49% 85.96%	260,941,800 85.96%															
累 計	351,174,200 24.91% 101.50%	97,697,900 6 93% 104.26%	302,657,700 21.47% 92.69%	146,489,400 10.39% 87.67%	131,753,000 9.35% 99.32%	64,926,300 4.61% 103.63%	743,574,300 52.75% 95.01%	1,094,698,500 77.66% 97.00%	314,880,300 22.34% 120.66%	314,880,300 22.34% 101.44%	1,409,578,800 101.44%															
各場天候																										
13日(水)	84,540,000 23.69% 81.04%	27,275,900 7.64% 83.02%	77,283,400 21.66% 81.90%	34,598,100 9.69% 91.24%	19,890,600 5.57% 54.83%	13,783,700 3.86% 86.71%	172,831,700 48.43% 79.53%	257,371,700 72.12% 80.02%	99,497,800 27.88% 120.08%	99,497,800 27.88% 88.23%	356,869,500 88.23%															
合 計	435,714,200 24.67% 96.76%	124,973,800 7.07% 98.75%	379,941,100 21.51% 90.27%	181,087,500 10.25% 88.33%	151,643,600 8.58% 89.76%	78,710,000 4.46% 100.21%	1,352,070,200 51.88% 91.64%	414,378,100 76.54% 93.23%																		
1日平均	87,142,800 96.76%	24,994,700 98.75%	75,988,200 90.27%	36,217,500 88.33%	30,328,700 89.76%	15,742,000 100.21%	183,271,200 91.64%	270,414,000 93.23%	82,875,600 120.52%	82,875,600 120.52%	353,289,600 98.46%															
1人当り 購買額	14,000 105.26%	19,200 106.08%	13,100 87.92%	11,800 98.33%	13,400 97.81%	13,600 98.60%	14,100 95.10%	13,700 97.86%	9,400 98.95%	9,400 98.95%																

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

GI開場33周年記念シルクカップ争奪戦(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表

開催日	本場			入場			場外			券売			場外			場内			電話投票 利用者数	
	伊勢崎 前年比	船橋 前年比	川口 前年比	浜松 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	晴 前年比	曇 前年比	雨 前年比	晴 前年比	曇 前年比	雪 前年比	晴 前年比	曇 前年比	雪 前年比	晴 前年比	曇 前年比	雪 前年比	小計 (本場+場外)	前年比
各場天候	晴																			
9日(土)	6,560 100.8%	1,269 106.5%	6,179 129.9%	2,899 86.4%	2,429 99.5%	1,002 104.8%	13,778 108.5%	20,338 105.9%	8,555 124.4%											
累計	6,560 100.8%	1,269 106.5%	6,179 129.9%	2,899 86.4%	2,429 99.5%	1,002 104.8%	13,778 108.5%	20,338 105.9%	8,555 124.4%											
各場天候	晴																			
10日(日)	8,512 104.8%	1,626 112.1%	6,597 103.3%	3,860 80.3%	3,001 102.8%	1,320 99.6%	16,404 97.2%	24,916 99.7%	8,828 121.7%											
累計	15,072 103.0%	2,895 109.6%	12,776 114.7%	6,759 82.9%	5,430 101.3%	2,322 101.8%	30,182 102.0%	45,254 102.4%	17,383 123.0%											
各場天候	曇																			
11日(月)	6,896 96.6%	1,483 102.1%	7,131 115.0%	3,310 89.9%	2,677 107.9%	1,373 110.2%	15,974 106.0%	22,870 103.0%	8,626 119.0%											
累計	21,968 100.9%	4,378 106.9%	19,907 114.8%	10,069 85.0%	8,107 103.4%	3,695 104.8%	46,156 103.4%	68,124 102.6%	26,099 121.7%											
各場天候	曇⇒雨																			
12日(火)	3,792 75.4%	873 66.3%	3,277 66.8%	2,327 98.6%	1,925 94.3%	988 109.3%	9,390 81.5%	13,182 79.6%	7,518 124.8%											
累計	25,760 96.1%	5,251 97.0%	23,184 104.2%	12,396 87.3%	10,032 101.5%	4,683 105.7%	55,546 98.9%	81,306 98.0%	33,527 122.3%											
各場天候	晴																			
13日(水)	5,240 75.8%	1,231 79.4%	5,646 95.9%	2,837 99.8%	1,232 51.9%	869 84.3%	11,815 86.3%	17,055 82.8%	10,232 118.4%											
合計	31,000 92.0%	6,482 93.1%	28,830 102.5%	15,233 89.4%	11,264 91.9%	5,552 101.6%	67,361 96.4%	98,361 95.0%	43,759 121.4%											
1日平均	6,200 92.0%	1,296 93.1%	5,766 102.5%	3,046 89.4%	2,252 91.9%	1,110 101.6%	13,472 96.4%	19,672 95.0%	8,751 121.4%											

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当たり購入額の下段は前年比。

平成21年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成21年4月1日～平成22年1月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額 前年比	車券売上額内数			本場一人平均 購買額 構成比 前年比	本場入場者数 一日平均 前年比	電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
			本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比				
船 橋	65	14,621,166,000	224,941,000	3,853,242,100	3,426,534,700	7,341,389,200	18,800	204,711	3,149
	57	138.6%	121.5%	26.35%	23.44%	50.2%	151.1%	91.7%	118.8%
川 口	86	20,520,659,000	238,612,300	10,935,637,300	3,830,434,400	5,754,587,300	17,200	633,645	7,367
	82	91.2%	86.9%	93.8%	93.8%	81.2%	90.5%	103.5%	98.7%
伊勢崎	71	14,213,097,600	200,184,400	4,640,111,800	3,854,260,200	5,718,725,600	13,000	356,107	5,015
	70	93.1%	91.8%	81.1%	32.65%	27.12%	40.24%	92.0%	89.7%
浜 松	71	11,000,010,800	154,929,700	3,498,764,200	2,612,047,800	4,889,198,800	13,200	263,736	3,714
	78	73.0%	80.2%	31.81%	23.75%	44.45%	66.4%	86.3%	87.0%
飯 塚	75	14,193,496,600	189,313,200	3,648,571,300	3,704,017,900	6,845,907,400	12,900	282,610	3,768
	72	106.7%	102.4%	25.70%	97.2%	26.09%	48.22%	104.3%	91.5%
山 陽	45	8,111,365,300	180,252,500	1,520,895,400	1,907,622,300	4,682,847,600	15,300	98,835	2,196
	47	72.9%	76.1%	18.75%	76.4%	23.52%	57.73%	67.1%	90.5%
合 計	413	82,664,795,300	200,156,800	28,097,222,100	19,334,917,300	35,232,655,900	15,200	1,839,644	4,454
	406	94.1%	92.5%	33.99%	23.39%	42.62%	90.2%	111.1%	97.0%

*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成21年度1月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年1月1日～平成22年1月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額 前年比	車券売上額内訳			本場一人平均 購買額 構成比 前年比	本場入場者数 一日平均 前年比	電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
			本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比				
船 橋	8	1,669,342,300	208,667,700	416,353,700	423,730,000	829,258,600 49.68% 130.6%	19,100 98.5% 171.6%	21,735 122.5% 17.200	2,716 76.6% 68,757
川 口	7	1,993,524,200	284,789,100	1,187,385,500	367,114,600	439,024,100 18.42% 60.3%	39,6% 86.9%	17,200 113.7% 17,200	9,822 146.1% 68,757
伊勢崎	8	2,242,889,300	280,361,100	577,476,600	569,906,800	1,095,505,900 25.41% 165.9%	48.84% 322.3% 93.2%	42,425 91.3% 13,600	5,303 91.3% 13,600
浜 松	9	1,013,136,900	112,570,700	504,014,800	211,692,900	297,429,200 49.75% 61.5%	20.89% 38.4% 18.3%	13,700 29.36% 29.36%	36,771 71.9% 13,700
飯 塚	8	1,092,876,600	136,609,500	385,826,800	352,069,400	354,980,400 35.30% 32.21%	32.48% 32.48% 32.48%	13,400 234.8% 327.6%	28,633 71.9% 95.0%
山 陽	3	561,308,500	187,102,800	97,202,600	115,597,500	348,508,400 17.32% 42.0%	20.59% 97.8% 171.2%	15,200 93.8% 93.8%	6,387 44.8% 44.8%
合 計	43	8,573,077,800	199,373,900	3,168,260,000	2,040,111,200	3,364,706,600 36.96% 103.3%	23.80% 82.9% 103.3%	15,400 15,400 90.6%	204,708 4,760 100.7%
	42	90.2%	88.1%						109.8%
									94.2%

*構成比は総車券売上額に対するもの。



開催日程表 2010.2 ~2010.3

2 月	レース場	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日			
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日			
	船 橋 (市)川口					(県)川口						(市)浜松					(県)飯塚	県4-2			(県)伊勢崎	(市)川口	(市)浜松									
	川 口 1/30~ 12-2 GI 開設記念グランプリ					11-2						浜松					飯塚	伊勢崎		13-1												
	伊勢崎 川口					山陽	川口					浜松					飯塚	10-2 GII GIIグランプリ			川口											
	浜 松 川口					山陽						11 SG 第23回 全日本選抜オートレース					飯塚	船橋			伊勢崎											
	山 阳 川口					6-2		川口				浜松					飯塚	船橋			伊勢崎											
	飯 塚 川口					山陽		川口				浜松					11-1	伊勢崎														

3 月	レース場	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	31水		
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		
	船 橋 (市)浜松					(県)飯塚						(県)伊勢崎				(市)川口	(県)山陽				市5-2													
	川 口 浜松					飯塚						浜松			13-2		山陽																	
	伊勢崎 浜松					飯塚						11-1		川口		山陽																		
	浜 松 2/27~ 9-2 GII 春のスピード王決定戦					飯塚						10-2		川口		山陽																		
	山 阳 浜松					飯塚						伊勢崎		川口		7 GI 共同通信社杯プレミアムカップ																		
	飯 塚 浜松					11-2 GI 開設記念レース						伊勢崎		川口		山陽																		

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーエクTV

216ch(ベターライフチャンネル)

240ch(240スタイル)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://autorace.jp/>