



オートレース
第22号
(毎月1回発行)

発 行
財 団 法 人 J K A
オートレース事業グループ
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



SG第24回スーパースター王座決定戦を制し、SG15Vを達成した高橋 貢選手

目 次

◇ 12月のレース優勝者	2
◇ 年頭所感 経済産業大臣 直嶋正行	3
◇ 平成22年 会長年頭のご挨拶	5
◇ 審判員・選手・競走車関係	6
◇ スーパースターフェスタ2009(船橋) 車券売上額状況表	8
◇ スーパースターフェスタ2009(船橋) 入場者数・利用者数状況表	9
◇ 平成21年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	10
◇ 平成21年度12月(月次) 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	11
◇ 平成22年1月～平成22年3月オートレース日程表	12

12月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース	選 手 名
船 橋	12/19～12/23	普通	池田政和
	12/27～12/31	T S C	前田 淳
		S G	高橋 貢
川 口	11/28～12/ 1	普通	池田政和
	12/ 5～12/ 8	普通	田邊 誠
	12/24～12/26	普通	近藤裕保
浜 松	12/15～12/17	普通	伊藤信夫
飯 塚	12/ 5～12/ 7	普通	浦田信輔
山 陽	12/ 9～12/13	G I	岡部 聡
	12/19～12/23	普通	有吉辰也
伊勢崎	12/ 2～12/ 4	普通	高橋 貢
	12/19～12/23	普通	高橋 貢

※レース種類のT S Cはスーパースターフェスタ2009・トップスターカップ

謹 賀 新 年

年 頭 所 感

平成 22 年 元旦



経済産業大臣 直嶋 正行

平成 22 年の新春を迎え、謹んでお慶びを申し上げます。

昨年夏の総選挙により政権交代が実現しました。鳩山総理の下で内閣一丸となって、国民の皆様から寄せられた信頼と期待にお応えするため、お約束した政策を一つ一つ着実に、そしてスピード感を持って実行すべく、全力を尽くしてまいります。本年も皆様の一層の御支援と御協力を御願い申し上げます。

我が国経済については、一部の経済指標に持ち直しの動きはあるものの、その水準は低く、雇用情勢や中小企業の業況などには、依然厳しいものがあります。また、デフレや為替変動など、景気の下振れも懸念される状況にあります。

このため、昨年 12 月 8 日には、雇用・環境・景気を柱とした「明日の安心と成長のための緊急経済対策」を取りまとめました。新卒者の就職支援の強化や中小企業の資金繰り対策の拡充、エコポイント制度とエコカー購入補助金制度の延長・拡充など、実効性のある対策に重点的に取り組むこととし、国費 7.2 兆円、事業規模 24.4 兆円の対策となっています。当面の難局を乗り越えるため、第二次補正予算を編成し、これらの政策を速やかに実行してまいります。

こうした短期的な景気対策とともに、新たな成長戦略を確立し、我が国が中長期的に安定した経済成長を実現することが重要です。

国内では少子高齢化が進展する一方で、国際的にはアジア諸国の急速な発展、地球温暖化問題、資源確保競争等、国内外の環境は大きく変化しております。今こそ、将来に向かって国内外で新しい需要を創出し、新しい雇用を確保していくための道筋をしっかりと示していかなければなりません。

こうした問題意識から、経済産業大臣就任以来、新たな成長戦略の策定に向けて集中的に検討を進め、昨年末には政府全体として成長戦略の「骨格」をとりまとめました。

今後は、2020 年を見据え、成長するアジアの活力を取り込み、地球温暖化対策をチャンスと捉える発想で、国民が暮らしの豊かさを実感することができる社会の

実現のため、具体的な取組を進めていくことが何よりも重要なことだと考えています。直ちに着手できる施策については、22 年度予算にも反映させ、また、必要な立法措置を講じていくこととしております。

中小企業は、我が国雇用の約 7 割を支えており、その活性化は政府の最重要課題です。現在の厳しい状況に対応し、資金繰り対策や下請取引の適正化などに万全の構えで取り組んでまいります。また、厳しい環境下にあっても、積極果敢に前進を図る中小企業に対しては、販路拡大や新分野への挑戦を支援します。

資源エネルギー政策については、その安定供給を確保するとともに、地球温暖化対策と「コインの裏表の関係」としてのエネルギー政策を確立することに取り組めます。

このため、資源国との関係強化や国際的なエネルギー協力など資源エネルギー外交を強力に推進するとともに、国内においては、太陽光発電の買取制度の拡大やスマートグリッドの実証など、新エネルギーの導入促進に全力で取り組んでまいります。

また、エネルギーの安定供給と低炭素社会の実現を両立させるため、安全の確保を大前提として、国民の皆様のご理解と御信頼を得ながら、原子力発電及び核燃料サイクルを引き続き着実に推進してまいります。

地球温暖化対策について、我が国は、温室効果ガスを 1990 年比で 2020 年までに 25%削減という高い目標を掲げて、国際的な温暖化対策の議論をリードしてきました。重要なことは、その前提条件である「全ての主要国の参加による公平かつ実効性のある国際枠組みの構築と意欲的な目標の合意」を実現することです。今般のコペンハーゲン合意はその大きな基礎となるものであり、今後、我が国の掲げる前提条件を満たすような、新たな一つの国際的な枠組み作りに全力で取り組んでまいります。

また、「環境と経済の両立」に向けて、イノベーションを推進することが不可欠です。二酸化炭素の回収・貯留技術（CCS）など革新的な技術の創出・普及を早期に実現すべく、研究開発の前倒しや、グリーン特許など知財保護の強化を図ります。また、我が国の環

境エネルギー技術を世界に展開することにより、世界全体での排出量削減と我が国産業の国際競争力の向上につなげてまいります。

通商政策については、「東アジア共同体」の構築に向けた取組を進めてまいります。本年は、我が国がAPECの議長を務めます。APEC全体としての成長戦略の策定、FTAAP(アジア太平洋自由貿易圏)構想の実現に向けた道筋の検討など、アジア太平洋地域の成長と統合に向けた新たな取組を主導してまいります。

また、保護主義の動きを抑止し、自由貿易を推進することは、我が国経済にとって極めて重要であり、WTOやEPAに積極的に取り組んでまいります。特に、ドーハラウンドについては、本年中の妥結に向け、各国との交渉を加速してまいります。

これらの施策を着実に実行し、我が国経済・産業の成長と発展のため、そして国民の皆様が将来に希望を持てる社会を築くため、本年も全力を尽くしてまいります。皆様の御多幸と御健康をお祈り申し上げまして、新年のごあいさつといたします。

平成22年 会長年頭のご挨拶

財団法人 J K A
会 長 下 重 暁 子

あけましておめでとうございます。平素より皆様にはオートレース事業へのご支援、ご協力をいただき心からお礼申し上げます。

早いもので、「財団法人 J K A」としてオートレース事業をスタートさせてから本年の4月で2年が経ちますが、引き続き職員一人一人はオートレースの発展に情熱を持って取り組んでおります。

なお、平成17年の構造改革以降、お客様に少しでも喜んで頂けるよう関係者が協力し合い、努力を重ねて参りましたが、昨今の国内外における厳しい経済状況により、更なる事業改善の努力が早急に必要となっております。

昨年は、4月よりジャパンネット銀行による取扱いが新たに始まり、他公営競技に遅ればせながらもネットバンクが2銀行の体制となりました。会員獲得による売上の向上に期待するとともに、今後は電話投票に限らず、販売チャネルの拡大ができればと考えております。

本年は、昨年デビューした第30期新人選手に引き続き、第31期選手候補生の試験が1月から始まり、9ヶ月の厳しい訓練に耐えた20名が来年5月にデビューする予定になっております。平成17年の構造改革を前後として、選手候補生の募集も一時休止していましたが、今後は新人選手が定期的にデビューすることで、お客様に新鮮なレースを提供できればと考えております。

また、平成18年度から包括的民間委託を開始したレース場は、平成22年度が契約更新を迎える重要な年となりますので、各場の活性化担当職員を中心として、これまで以上にきめ細かな支援が必要と考えております。

さらに、本年は、オートレース60周年にあたり記念行事など色々提案させていただくことで、ファンの裾野を拡大できるよう努力いたしますので、今後もオートレースへの変わらぬご支援ご愛顧を賜りますようお願いするとともに、本年が皆様にとりまして良い年でありますよう心からお祈りして、新年のご挨拶とさせていただきます。

審判員関係

(1) 審判員の登録消除 (平成21年12月分)

登録番号	氏 名	消除事由	消除年月日
188	奥田 治	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H21.12.31
1034	樽林美紀	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H21.12.31
1036	橋野隆信	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H21.12.31
1037	秋山裕太	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第13条第2号に該当	H21.12.31

(2) 審判員の新規登録 (平成21年12月分)

登録番号	氏 名	所属競走会	登録交付日付
1082	近藤 凜	西日本	H21.12.31
1083	小路將公	西日本	H21.12.31
1084	谷口敏明	西日本	H21.12.31
1085	西田 智	西日本	H21.12.31
1086	廣光悠季	西日本	H21.12.31

(3) 審判員の登録状況 (平成21年12月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	144名
西日本小型自動車競走会	64名
計	208名

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成21年12月分)

登録番号	選手名		変更年月日
5797	岩崎亮一	住所変更	H21. 12. 8
5891	山下知秀	住所変更	H21. 12. 8
5927	丹村飛竜	住所変更	H21. 12. 8
5550	堀部俊人	住所変更	H21. 12. 15

(2) 選手の登録消除 (平成21年12月分)

登録番号	選手名		消除年月日
5168	秋田敬吾	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H21. 12. 8
5550	堀部俊人	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H21. 12. 18

(3) 選手の登録状況 (平成21年12月31日現在)

登録選手数
468名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録

(平成21年12月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18405	エスティエム	セア	2007	599	N504-101403	中畠 哲也	伊勢崎	H21. 12. 2
18406	リスペクト1	セア	2000	599	N504-100529	花元 初美	飯 塚	H21. 12. 7
18407	ファイブスター	セア	2007	599	N504-101333	鈴木 静二	浜 松	H21. 12. 9
18408	サナフ・1	セア	2000	599	N504-100305	池田 康範	山 陽	H21. 12. 11
18409	ケンアスカ	セア	2000	599	N504-100737	安永 俊昭	山 陽	H21. 12. 11
18410	プロドライブ	セア	2000	599	N504-100142	伊藤 信夫	浜 松	H21. 12. 15
18411	メツチャハヤイ	セア	2002	599	N504-101026	遠藤 誠	浜 松	H21. 12. 15
18412	レットITBー	セア	2000	599	SN600-000012	西久保英幸	山 陽	H21. 12. 22
18413	アディクトW	セア	2007	599	N504-101356	中野 政則	山 陽	H21. 12. 22
18414	プレイバック	セア	2000	599	N504-100435	栗原 勝測	船 橋	H21. 12. 28
18415	チーチコロソ	セア	2007	599	N504-101454	白次 義孝	船 橋	H21. 12. 28
18416	ポッポSL	セア	2000	599	N504-100797	山田 真弘	船 橋	H21. 12. 30
18417	グランデナノ	セア	2000	599	SN600-000130	山田 真弘	船 橋	H21. 12. 30
18418	J・リクター	セア	2000	599	N504-100486	武藤 博臣	船 橋	H21. 12. 31

(2) 競走車登録証の記載事項の変更

(平成21年12月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	
		(新)	(旧)		
18161	呼名及び 所有者変更	スティッチ 関 仁孝	タナス 高橋 貢	H21.12. 4	
6099	呼名及び 所有者変更	ヤイチ5 9 廣瀬勝光	カリントウ 高橋義弘	H21.12. 7	
18031	呼名及び 所有者変更	ユキノジョウ 梅澤秀明	ジェクト 竹中修二	H21.12. 7	

(3) 競走車の登録消除

(平成21年12月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	
16114	エキサイト1	鈴木 幸治	登録消除申請	H21. 12. 2
16839	M・アグリ6	遠洞 文男	登録消除申請	H21. 12. 2
16777	スクワット	米川 修	登録消除申請	H21. 12. 4
16985	STMキャット	渡辺 京二	登録消除申請	H21. 12. 4
18060	テイスティ	猪股 忠	登録消除申請	H21. 12. 4
17544	スーパーデビル	宮地 朗	登録消除申請	H21. 12. 4
17773	トラスト2	花元 初美	登録消除申請	H21. 12. 5
17983	トニーポケット	八木 一之	登録消除申請	H21. 12. 5
17860	エスケープ2	佐藤 信広	登録消除申請	H21. 12. 6
18072	アスラン	永富 高志	登録消除申請	H21. 12. 7
18073	ネオ	永富 高志	登録消除申請	H21. 12. 7
18074	ディクシー	永富 高志	登録消除申請	H21. 12. 7
16652	プロフェッサA	秋田 敬吾	選手登録消除	H21. 12. 8
16775	プロフェッサS	秋田 敬吾	選手登録消除	H21. 12. 8
17087	プロフェッサM	秋田 敬吾	選手登録消除	H21. 12. 8
17910	プロフェッサー	秋田 敬吾	選手登録消除	H21. 12. 8
18116	プロフェッサT	秋田 敬吾	選手登録消除	H21. 12. 8
16332	オナシス	松本 康晃	登録消除申請	H21. 12. 9
16852	ルアルフィン	岩崎 亮一	登録消除申請	H21. 12. 9
17234	ウッドストック	安東 久隆	登録消除申請	H21. 12. 9
16842	ルイジアナ	杉本 雅彦	登録消除申請	H21. 12. 9
16330	サナフ	池田 康範	登録消除申請	H21. 12. 10
17499	ラビアンローズ	岩永 清文	登録消除申請	H21. 12. 10
17015	Sチャージ	篠原 忠次	登録消除申請	H21. 12. 11
18108	チャージ1	篠原 忠次	登録消除申請	H21. 12. 11
16176	パトラデミナス	鈴木 章夫	登録消除申請	H21. 12. 14

17528	レグルス2	松田 道男	登録消除申請	H21. 12. 14
17506	バクシーシ	神矢 文男	登録消除申請	H21. 12. 15
17185	ブルーポイント	谷口 武彦	登録消除申請	H21. 12. 15
17545	ジュウメンキ2	岩科 州	登録消除申請	H21. 12. 16
18027	ライラック1	岩科 州	登録消除申請	H21. 12. 16
16190	アングラー	藤野 健治	登録消除申請	H21. 12. 17
16978	Aファイブワン	森下 剛一	登録消除申請	H21. 12. 17
17205	キャドラ・2	山脇 孝志	登録消除申請	H21. 12. 17
17346	スタースイセイ	芝崎 茂信	登録消除申請	H21. 12. 17
17973	ガードナー	高橋 義徳	登録消除申請	H21. 12. 17
17992	ウナギステップ	清岡 優一	登録消除申請	H21. 12. 17
18058	K・ソット	滝沢 健	登録消除申請	H21. 12. 17
18141	スターフウジン	芝崎 茂信	登録消除申請	H21. 12. 17
16644	アイマイミイ	堀部 俊人	選手登録消除	H21. 12. 18
18006	シャアザク	岩沼 靖郎	登録消除申請	H21. 12. 18
16672	ブルーマックス	西久保英幸	登録消除申請	H21. 12. 21
17497	リロ	近藤 裕保	登録消除申請	H21. 12. 21
17599	ザ・ムゲン	近藤 裕保	登録消除申請	H21. 12. 21
18042	トウメンボウ	石井 剛	登録消除申請	H21. 12. 22
17593	ストリート	縫田 雅一	登録消除申請	H21. 12. 22
17372	ブッシュアゴー	押田 和也	登録消除申請	H21. 12. 23
17485	ブッシュ・SA	押田 和也	登録消除申請	H21. 12. 23
16792	Mセルフ	青山 文敏	登録消除申請	H21. 12. 24
17003	S・セルフ	青山 文敏	登録消除申請	H21. 12. 24
17236	シャア	岩沼 靖郎	登録消除申請	H21. 12. 24
17379	D・ソウルメン	田邊 誠	登録消除申請	H21. 12. 24
17618	ストーリーズ	栗原 勝測	登録消除申請	H21. 12. 28
16236	パン	増田 晴彦	登録消除申請	H21. 12. 28
17008	マトリー	山田 真弘	登録消除申請	H21. 12. 29
17912	ビシャモンデン	山田 真弘	登録消除申請	H21. 12. 29
18376	タイソン1	中村 雅人	登録消除申請	H21. 12. 30
18377	ドンキング1	中村 雅人	登録消除申請	H21. 12. 30

(4) 競走車の登録状況

(平成21年12月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1224	82	1306

スーパースターフェスタ2009(船橋)車券売上額状況表

開催日	車 券 売 上 額 (円)									
	本 場		場 外		車		券 売		上 場	
	船 橋	川 口	伊勢崎	浜 松	飯 塚	山 陽	場 外	小 計	電 話	総 合 計
	構 成 比	構 成 比	構 成 比	構 成 比	構 成 比	構 成 比	構 成 比	構 成 比	構 成 比	構 成 比
	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比	前 年 比
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
27日(日)	81,437,000 18.03%	96,916,000 21.46%	55,183,400 12.22%	48,894,000 10.83%	47,409,200 10.50%	20,008,100 4.43%	268,410,700 59.44%	349,847,700 77.47%	101,730,400 22.53%	451,578,100
累 計	81,437,000 18.03%	96,916,000 21.46%	55,183,400 12.22%	48,894,000 10.83%	47,409,200 10.50%	20,008,100 4.43%	268,410,700 59.44%	349,847,700 77.47%	101,730,400 22.53%	451,578,100
各場天候	晴	晴	晴⇒曇	晴	曇⇒晴	曇	晴	晴	晴	晴
28日(月)	60,450,000 17.42%	73,606,300 21.22%	41,575,700 11.98%	37,983,600 10.95%	33,647,100 9.70%	15,597,200 4.50%	202,409,900 58.34%	262,859,900 75.77%	84,073,000 24.23%	346,932,900
累 計	141,887,000 17.77%	170,522,300 21.36%	96,759,100 12.12%	86,877,600 10.88%	81,056,300 10.15%	35,605,300 4.46%	470,820,600 58.96%	612,707,600 76.73%	185,803,400 23.27%	798,511,000
各場天候	曇⇒晴	晴	晴	晴	晴	曇	晴	晴	晴	晴
29日(火)	85,248,300 18.36%	104,736,200 22.55%	55,155,900 11.88%	47,595,400 10.25%	41,079,400 8.85%	19,701,300 4.24%	268,268,200 57.77%	353,516,500 76.12%	110,881,200 23.88%	464,397,700
累 計	227,135,300 17.99%	275,258,500 21.80%	151,915,000 12.03%	134,473,000 10.65%	122,135,700 9.67%	55,306,600 4.38%	739,088,800 58.52%	966,224,100 76.51%	296,684,600 23.49%	1,262,908,700
各場天候	曇⇒晴	曇⇒晴	曇	曇	雨⇒曇	曇	曇	曇	曇	曇
30日(水)	113,186,400 20.96%	122,108,700 22.61%	62,688,500 11.61%	53,057,500 9.83%	46,292,200 8.57%	23,193,200 4.30%	307,340,100 56.92%	420,526,500 77.88%	119,426,800 22.12%	539,953,300
累 計	340,321,700 18.88%	397,367,200 22.04%	214,603,500 11.90%	187,530,500 10.40%	168,427,900 9.34%	78,499,800 4.35%	1,046,428,900 58.04%	1,386,750,600 76.92%	416,111,400 23.08%	1,802,862,000
各場天候	晴 曇	曇⇒晴	晴⇒曇	曇⇒晴	雪	曇 雪	曇	曇	曇	曇
31日(木)	235,753,800 23.62%	214,520,300 21.49%	125,518,900 12.58%	82,249,400 8.24%	77,829,000 7.80%	37,893,000 3.80%	538,010,600 53.90%	773,764,400 77.52%	224,366,900 22.48%	998,131,300
合 計	576,075,500 20.57%	611,887,500 21.85%	340,122,400 12.14%	269,779,900 9.63%	246,256,900 8.79%	116,392,800 4.16%	1,584,439,500 56.57%	2,160,515,000 77.13%	640,478,300 22.87%	2,800,993,300
1日平均	115,215,100	122,377,500	68,024,400	53,955,900	49,251,300	23,278,500	316,887,900	432,103,000	128,095,600	560,198,600
1人当り 購買額	19,000	15,600	17,400	12,900	15,000	15,600	15,300	16,200	10,500	24,500
			101.75%	92.14%	92.02%	94.55%	92.73%	89.50%	100.00%	84.43%

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

スーパースタフェスタ2009(船橋)入場者数・利用者数状況表

開催日	入場者数										電話投票 利用者数 前年比	
	本場 船橋	川口	外場			車場			券売場			小計 (本場+場外) 前年比
			伊勢崎 前年比	浜松 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	場外 前年比					
各場天候	晴	晴		晴	晴	晴						
27日(日)	3,964	6,924	3,209 95.1%	4,220 134.7%	3,307 112.7%	1,376 118.7%				23,000 108.7%	10,173 116.1%	
果 計	3,964	6,924	3,209 95.1%	4,220 134.7%	3,307 112.7%	1,376 118.7%				23,000 108.7%	10,173 116.1%	
各場天候	晴	晴	晴⇒曇	晴	曇⇒晴	曇						
28日(月)	3,244	5,412	2,623 70.0%	3,507 87.4%	2,491 70.9%	1,121 74.3%				18,398 73.1%	8,871 92.1%	
果 計	7,208	12,336	5,832 81.9%	7,727 108.1%	5,798 89.9%	2,497 93.6%				41,398 89.3%	19,044 103.5%	
各場天候	曇⇒晴	晴	晴	晴	晴	曇						
29日(火)	4,077	6,981	3,219 84.3%	3,563 78.1%	2,925 97.6%	1,222 77.1%				21,987 84.6%	10,521 115.0%	
果 計	11,285	19,317	9,051 82.8%	11,290 96.4%	8,723 92.4%	3,719 87.5%				63,385 87.6%	29,565 107.3%	
各場天候	曇⇒晴	曇⇒晴	曇	曇	雨⇒曇	曇						
30日(水)	5,645	7,512	3,621 84.5%	4,193 102.1%	3,092 88.8%	1,510 75.9%				25,573 84.9%	11,786 108.3%	
果 計	16,930	26,829	12,672 83.3%	15,483 97.9%	11,815 91.4%	5,229 83.8%				88,958 86.8%	41,351 107.6%	
各場天候	晴 曇	曇⇒晴	晴⇒曇	曇⇒晴	雪	曇 雪						
31日(木)	13,319	12,190	6,775 101.2%	5,368 84.0%	4,531 81.6%	2,194 87.7%				44,377 92.7%	19,541 112.3%	
合 計	30,249	39,019	19,447 88.7%	20,851 93.9%	16,346 88.5%	7,423 84.9%				133,335 88.7%	60,892 109.0%	
1日平均	6,049	7,803	3,889 88.7%	4,170 93.9%	3,269 88.4%	1,484 84.9%				26,667 88.7%	12,178 109.0%	

* 構成比は車券売上額合計に対するもの。
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成21年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成21年4月1日～平成21年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	前年比		一日平均 前年比			
船 橋	57	12,951,823,700	227,224,900	3,436,888,400	3,002,804,700	6,512,130,600	18,700	182,976	3,210	342,681	514,384	
	52	138.9%	126.7%	26.54%	23.18%	50.28%	90.3%	118.4%	108.0%	148.2%	161.8%	
川 口	79	18,527,134,800	234,520,600	9,748,251,800	3,463,319,800	5,315,563,200	17,200	564,888	7,150	430,852	492,916	
	73	94.6%	87.4%	52.62%	18.69%	28.69%	91.0%	102.4%	94.7%	117.3%	111.4%	
伊勢崎	63	11,970,208,300	190,003,300	4,062,635,200	3,284,353,400	4,623,219,700	12,900	313,682	4,979	405,142	391,758	
	62	86.1%	84.8%	33.94%	27.44%	38.62%	89.6%	90.1%	88.7%	113.9%	86.6%	
浜 松	62	9,986,873,900	161,078,600	2,994,749,400	2,400,354,900	4,591,769,600	13,100	226,965	3,660	309,090	385,778	
	67	82.7%	89.4%	29.99%	24.04%	45.98%	86.2%	90.1%	97.3%	104.9%	95.8%	
飯 塚	67	13,105,620,000	195,606,200	3,262,744,500	3,351,948,500	6,490,927,000	12,800	253,977	3,790	398,056	566,391	
	68	101.9%	103.4%	24.90%	25.58%	49.53%	90.8%	100.6%	102.1%	119.1%	122.1%	
山 陽	42	7,550,056,800	179,763,200	1,423,692,800	1,792,024,800	4,334,339,200	15,300	92,448	2,201	217,997	356,131	
	42	71.4%	71.4%	18.86%	23.74%	57.41%	90.5%	89.3%	89.4%	97.5%	73.5%	
合 計	370	74,091,717,500	200,247,800	24,928,962,100	17,294,806,100	31,867,949,300	15,200	1,634,936	4,418	2,103,818	2,707,358	
	364	94.6%	93.1%	33.65%	23.34%	43.01%	91.0%	98.4%	96.8%	116.4%	105.6%	

* 構成比は総車券売上額に対するもの。

平成21年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成21年12月1日～平成21年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	前年比		一日平均 前年比			
船 橋	10	3,465,018,000	346,501,800	809,321,500	766,571,800	1,889,124,700	18,800	42,955	4,295	79,642	127,920	
	7	404.6%	283.3%	23.36%	22.12%	54.52%	96.9%	234.9%	164.4%	293.0%	502.3%	
川 口	8	1,668,240,400	208,530,000	835,038,500	331,013,500	502,188,400	16,100	51,722	6,465	41,053	47,597	
	10	39.1%	48.9%	50.06%	19.84%	30.10%	83.9%	49.6%	62.1%	56.9%	49.2%	
伊勢崎	8	1,036,713,200	129,589,100	415,087,100	289,343,100	332,283,000	13,300	31,107	3,888	39,333	29,410	
	4	250.6%	125.3%	40.04%	27.91%	32.05%	101.5%	174.7%	87.4%	277.3%	198.8%	
浜 松	3	536,148,500	178,716,100	108,459,300	146,234,500	281,454,700	12,900	8,371	2,790	15,804	22,575	
	6	63.0%	126.1%	20.23%	27.27%	52.50%	92.8%	53.5%	107.1%	58.3%	82.0%	
飯 塚	3	409,500,100	136,500,000	128,650,400	120,260,400	160,589,300	12,800	10,040	3,346	15,841	20,015	
	11	24.2%	88.7%	31.42%	29.37%	39.22%	89.5%	29.1%	106.7%	30.7%	33.7%	
山 陽	10	1,780,177,700	178,017,700	321,270,700	459,629,400	999,277,600	15,700	20,416	2,041	54,982	77,275	
	5	111.2%	55.6%	18.05%	25.82%	56.13%	90.2%	156.0%	78.0%	166.3%	109.2%	
合 計	42	8,895,797,900	211,804,700	2,617,827,500	2,113,052,700	4,164,917,700	15,900	164,611	3,919	246,655	324,792	
	43	91.9%	94.1%	29.43%	23.75%	46.82%	91.9%	80.9%	82.8%	109.5%	110.2%	

* 構成比は総車券売上額に対するもの。



開催日程表 2010.1 ~ 2010.3

1月

レース場	1金	2土	3日	4月	5火	6水	7木	8金	9土	10日	11月	12火	13水	14木	15金	16土	17日	18月	19火	20水	21木	22金	23土	24日	25月	26火	27水	28木	29金	30土	31日
船橋		(市)川口					(市)飯塚		(県)伊勢崎							市5-1	(県)飯塚					市4-2 GII	さざんかカップ	(県)伊勢崎	(市)川口						
川口		9-2							伊勢崎					山陽								船橋									12-2 GI
伊勢崎		浜松					飯塚		9-2 GI 開場記念シルクカップ争奪戦					山陽	船橋		飯塚					船橋	浜松			10-1					川口
浜松		8-2					飯塚		伊勢崎					山陽	船橋		飯塚					10-1			船橋	伊勢崎					川口
山陽			飯塚						伊勢崎						5-2		船橋	飯塚				船橋	浜松				伊勢崎				川口
飯塚			10-1						伊勢崎						山陽		船橋	10-2				船橋					伊勢崎				川口

2月

レース場	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日
船橋	(市)川口					(県)川口					(市)浜松					(県)飯塚				県4-2		(県)伊勢崎	(市)川口	(市)浜松				
川口	1/30 ~ 12-2 GI 開設記念グランプリレース					11-2					浜松					飯塚				伊勢崎			13-1		浜松12Rのみ			
伊勢崎	川口				山陽	川口					浜松					飯塚				10-2 GII GIJグランプリ			川口	浜松				
浜松	川口				山陽						11 SG 第23回 全日本選抜オートレース					飯塚				船橋	伊勢崎					9-2 GII	~3/3	
山陽	川口				6-2		川口				浜松					飯塚				船橋	伊勢崎					浜松		
飯塚	川口				山陽		川口				浜松					11-1				伊勢崎						浜松		

3月

レース場	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	31水
船橋	(市)浜松					(県)飯塚					(県)伊勢崎		(県)浜松		(市)川口		(県)山陽				市5-2					(市)伊勢崎12Rのみ	(市)伊勢崎				
川口	浜松					飯塚					浜松				13-2		山陽										伊勢崎				
伊勢崎	浜松					飯塚					11-1				川口		山陽										11-2				
浜松	2/27 ~ 9-2 GII 春のスピード王決定戦					飯塚					10-2				川口		山陽										伊勢崎				
山陽	浜松					飯塚					伊勢崎		浜松		川口				7 GI 共同通信社杯プレミアムカップ					船橋		伊勢崎					
飯塚	浜松					11-2 GI 開設記念レース					伊勢崎				川口		山陽									伊勢崎					

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカパーフェクトTV

 216ch (ベターライフチャンネル)

 240ch (240スタイル)