



オートレース  
第9号  
(毎月1回発行)

発行  
財団法人JKA  
オートレース事業グループ  
東京都江東区有明3-1  
TFTビル西館6F  
電話 03(3570)5511



2年ぶりにSG日本選手権を制し、復活の狼煙を上げた田中茂選手(飯塚)

目次

- ◇ 11月のレース優勝者 ..... 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 ..... 3
- ◇ 第40回日本選手権オートレース(山陽)車券売上額状況表 ..... 4
- ◇ 第40回日本選手権オートレース(山陽)入場者数・利用者数状況表 ..... 5
- ◇ 平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 6
- ◇ 平成20年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 7
- ◇ 平成20年12月～平成21年2月オートレース日程表 ..... 8
- ◇ レース中継 ..... 8

## 11月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日       | レ ー ス | 選 手 名 |
|-----|-------------|-------|-------|
| 船 橋 | 11/ 5～11/ 7 | 普通    | 岩佐常義  |
| 川 口 | 11/ 8～11/11 | G II  | 高橋 貢  |
|     | 11/18～11/21 | 普通    | 畑 吉広  |
| 浜 松 | 11/ 8～11/11 | 普通    | 佐藤貴也  |
|     | 11/14～11/17 | 普通    | 濱野 淳  |
| 飯 塚 | 11/13～11/16 | 普通    | 竹谷 隆  |
| 山 陽 | 10/30～11/ 3 | SG    | 田中 茂  |
| 伊勢崎 | 11/22～11/26 | G I   | 高橋 貢  |

## 審判員関係

(1) 審判員の登録状況 (平成20年11月30日現在)

| 所属競走会       | 登録審判員数 |
|-------------|--------|
| 東日本小型自動車競走会 | 151名   |
| 西日本小型自動車競走会 | 59名    |
| 計           | 210名   |

## 選手関係

(1) 選手の登録状況 (平成20年11月30日現在)

| 登録選手数 |
|-------|
| 482名  |

## 競走車関係

(1) 競走車の新規登録 (平成20年11月分)

| 登録番号          | 呼名      | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機関番号        | 所有者  | ロッカー所在場 | 登録年月日     |
|---------------|---------|----|------|------|-------------|------|---------|-----------|
| (2 輪 車 甲 1 級) |         |    |      |      |             |      |         |           |
| 18264         | ライナス    | セア | 2007 | 599  | N504-101322 | 山田祐輔 | 浜 松     | H20.11.6  |
| 18265         | グレアー09  | セア | 2007 | 599  | N504-101507 | 水本竜二 | 飯 塚     | H20.11.11 |
| 18266         | グレアー55  | セア | 2000 | 599  | N504-100263 | 水本竜二 | 飯 塚     | H20.11.11 |
| 18267         | ラセツ     | セア | 2007 | 599  | N504-101493 | 瀧下隼平 | 飯 塚     | H20.11.11 |
| 18268         | ヒゲダンス   | セア | 2007 | 599  | N504-101432 | 深谷 輝 | 川 口     | H20.11.11 |
| 18269         | ニトロバンコJ | セア | 2007 | 599  | N504-101515 | 藤川幸宏 | 飯 塚     | H20.11.11 |
| 18270         | パルトネール  | セア | 2007 | 599  | N504-101435 | 柴田健治 | 飯 塚     | H20.11.11 |
| 18271         | ゼン      | セア | 2007 | 599  | N504-101269 | 河合 久 | 川 口     | H20.11.17 |
| 18272         | ドルー     | セア | 2000 | 599  | N504-100121 | 伊藤正司 | 伊勢崎     | H20.11.25 |
| 18273         | ウノ      | セア | 2000 | 599  | N504-100593 | 伊藤正司 | 伊勢崎     | H20.11.25 |
| 18274         | テッドマン   | セア | 2000 | 599  | N504-100594 | 伊藤正司 | 伊勢崎     | H20.11.25 |
| 18275         | ガンノスケ   | セア | 2000 | 599  | N504-100115 | 伊藤正司 | 伊勢崎     | H20.11.25 |
| 18276         | チカミチ    | セア | 2007 | 599  | N504-101490 | 川端 孝 | 飯 塚     | H20.11.27 |

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成20年11月分)

| 登録番号  | 変更内容      | 変 更 事 項       |              | 変更年月日    |
|-------|-----------|---------------|--------------|----------|
|       |           | (新)           | (旧)          |          |
| 18038 | 呼名及び所有者変更 | グレンベルド<br>滝沢健 | キョウラク<br>石井剛 | H20.11.7 |

(4) 競走車の登録状況 (平成20年11月30日現在)

| 種類級別 | 二 輪 車 甲 |     | 合 計  |
|------|---------|-----|------|
|      | 1 級     | 2 級 |      |
| 登録数  | 1273    | 64  | 1337 |

(3) 競走車の登録消除 (平成20年11月分)

| 登録番号  | 呼名      | 所有者   | 消除の事由  |           |
|-------|---------|-------|--------|-----------|
| 18203 | ガネーシャ   | 山田 祐輔 | 登録消除申請 | H20.11.5  |
| 17695 | イシュザーク  | 武藤 博臣 | 登録消除申請 | H20.11.11 |
| 17730 | アコーレマルナ | 遠藤 誠  | 登録消除申請 | H20.11.11 |
| 17889 | タカウジ    | 田谷野勝義 | 登録消除申請 | H20.11.26 |
| 17243 | スピード    | 栗原 勝測 | 登録消除申請 | H20.11.28 |
| 17721 | ゾッド     | 滝沢 健  | 登録消除申請 | H20.11.28 |
| 17894 | プレイバック  | 栗原 勝測 | 登録消除申請 | H20.11.28 |
| 17938 | チャンピオーネ | 栗原 勝測 | 登録消除申請 | H20.11.28 |
| 17977 | ゼロゼロセブン | 栗原 勝測 | 登録消除申請 | H20.11.28 |
| 18225 | ツイン・カマ  | 釜本 和茂 | 登録消除申請 | H20.11.29 |





第40回日本選手権オートレース(山陽)入場者数・利用者数・利用者数状況表

| 開催日    | 入場者数   |           |           |            |           |        |        |        |        |        | 小計<br>(本場+場外) | 電話投票<br>利用者数<br>前年比 |        |        |
|--------|--------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------------|--------|--------|
|        | 本場     | 入場        |           |            |           |        | 者      |        |        |        |               |                     | 場      |        |
|        |        | 船橋<br>前年比 | 川口<br>前年比 | 伊勢崎<br>前年比 | 浜松<br>前年比 | 売飯塚    | 場外     | 計      | 前年比    |        |               |                     |        |        |
| 各場天候   | 晴      | 晴         | 晴         | 晴          | 晴         | 晴      | 晴      | 晴      | 晴      | 曇      | 曇             | 15,432              | 18,323 | 6,819  |
| 30日(木) | 2,891  | 2,005     | 5,218     | 2,945      | 2,843     | 2,843  | 2,843  | 2,843  | 2,843  | 2,421  | 2,421         | 97.7%               | 88.6%  | 108.3% |
| 果計     | 2,891  | 2,005     | 5,218     | 2,945      | 2,843     | 2,843  | 2,843  | 2,843  | 2,843  | 2,421  | 2,421         | 97.7%               | 88.6%  | 108.3% |
| 各場天候   | 曇      | 曇         | 曇         | 曇          | 曇         | 曇      | 曇      | 曇      | 曇      | 曇      | 曇             |                     |        |        |
| 31日(金) | 2,454  | 1,809     | 5,045     | 2,541      | 2,864     | 2,864  | 2,864  | 2,864  | 2,864  | 2,476  | 2,476         | 109.3%              | 98.2%  | 110.5% |
| 果計     | 5,345  | 3,814     | 10,263    | 5,486      | 5,707     | 5,707  | 5,707  | 5,707  | 5,707  | 4,897  | 4,897         | 103.0%              | 93.0%  | 109.4% |
| 各場天候   | 晴      | 晴         | 晴         | 晴          | 晴         | 晴      | 晴      | 晴      | 晴      | 晴      | 晴             |                     |        |        |
| 1日(土)  | 3,466  | 1,822     | 6,559     | 3,635      | 4,254     | 4,254  | 4,254  | 4,254  | 4,254  | 3,365  | 3,365         | 142.8%              | 121.0% | 127.3% |
| 果計     | 8,811  | 5,636     | 16,822    | 9,121      | 9,961     | 9,961  | 9,961  | 9,961  | 9,961  | 8,262  | 8,262         | 115.7%              | 102.4% | 115.8% |
| 各場天候   | 曇      | 晴         | 晴         | 晴          | 晴         | 晴      | 晴      | 晴      | 晴      | 晴      | 晴             |                     |        |        |
| 2日(日)  | 5,540  | 2,474     | 9,998     | 5,199      | 5,544     | 5,544  | 5,544  | 5,544  | 5,544  | 4,880  | 4,880         | 120.4%              | 97.5%  | 109.3% |
| 果計     | 14,351 | 8,110     | 26,820    | 14,320     | 15,505    | 15,505 | 15,505 | 15,505 | 15,505 | 13,142 | 13,142        | 117.4%              | 100.5% | 113.7% |
| 各場天候   | 曇      | 曇         | 曇         | 曇          | 曇         | 曇      | 曇      | 曇      | 曇      | 曇      | 曇             |                     |        |        |
| 3日(月)  | 6,071  | 3,679     | 11,792    | 5,627      | 5,916     | 5,916  | 5,916  | 5,916  | 5,916  | 4,876  | 4,876         | 109.2%              | 92.7%  | 108.3% |
| 合計     | 20,422 | 11,789    | 38,612    | 19,947     | 21,421    | 21,421 | 21,421 | 21,421 | 21,421 | 18,018 | 18,018        | 114.9%              | 98.1%  | 112.2% |
| 1日平均   | 4,084  | 2,357     | 7,722     | 3,989      | 4,284     | 4,284  | 4,284  | 4,284  | 4,284  | 3,603  | 3,603         | 114.9%              | 98.1%  | 112.2% |

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。  
\*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

## 平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年4月1日～平成20年11月30日)

| 競走場 | 開催日数<br>(下段：前年) | 総車券売上額         |             | 車券売上額内数             |                       |                     |        | 本場一人平均<br>購買額<br>前年比 | 本場入場者数      |           | 電話投票<br>利用者数<br>前年比 | 場外利用者数<br>前年比 |
|-----|-----------------|----------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------|----------------------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
|     |                 | 前年比            | 一日平均<br>前年比 | 本場売上額<br>構成比<br>前年比 | 電話投票売上額<br>構成比<br>前年比 | 場外売上額<br>構成比<br>前年比 | 前年比    |                      | 一日平均<br>前年比 |           |                     |               |
| 船橋  | 45              | 8,469,047,300  | 188,201,000 | 2,845,594,800       | 1,707,879,700         | 3,915,572,800       | 20,800 | 136,279              | 3,028       | 204,109   | 292,521             |               |
|     | 49              | 76.9%          | 83.8%       | 33.60%              | 20.17%                | 46.23%              | 94.5%  | 80.3%                | 87.4%       | 96.5%     | 76.0%               |               |
| 川口  | 63              | 15,315,275,400 | 243,099,600 | 8,456,566,600       | 2,461,076,200         | 4,397,632,600       | 18,900 | 447,271              | 7,099       | 295,319   | 345,634             |               |
|     | 64              | 87.3%          | 88.7%       | 55.22%              | 16.07%                | 28.71%              | 91.3%  | 89.1%                | 90.5%       | 106.5%    | 104.6%              |               |
| 伊勢崎 | 58              | 13,486,188,800 | 232,520,400 | 4,809,259,200       | 2,888,860,700         | 5,788,068,900       | 14,500 | 330,313              | 5,695       | 341,593   | 437,338             |               |
|     | 57              | 104.9%         | 103.1%      | 35.66%              | 21.42%                | 42.92%              | 81.9%  | 121.6%               | 119.5%      | 117.7%    | 108.3%              |               |
| 浜松  | 61              | 11,218,704,300 | 183,913,100 | 3,627,823,400       | 2,238,233,400         | 5,352,647,500       | 15,300 | 236,318              | 3,874       | 267,624   | 375,099             |               |
|     | 57              | 110.4%         | 103.2%      | 32.34%              | 19.95%                | 47.71%              | 93.9%  | 108.6%               | 101.5%      | 122.0%    | 117.0%              |               |
| 飯塚  | 57              | 11,166,439,500 | 195,902,400 | 3,070,342,800       | 2,450,247,800         | 5,645,848,900       | 14,000 | 217,864              | 3,822       | 282,643   | 404,684             |               |
|     | 64              | 86.8%          | 97.4%       | 27.50%              | 21.94%                | 50.56%              | 94.6%  | 83.5%                | 93.7%       | 98.6%     | 91.7%               |               |
| 山陽  | 37              | 8,977,818,200  | 242,643,700 | 1,529,690,600       | 1,715,036,100         | 5,733,091,500       | 16,900 | 90,390               | 2,442       | 190,444   | 413,499             |               |
|     | 33              | 131.1%         | 116.9%      | 17.04%              | 19.10%                | 63.86%              | 100.0% | 123.9%               | 110.4%      | 144.3%    | 129.9%              |               |
| 合計  | 321             | 68,633,473,500 | 213,811,400 | 24,339,277,400      | 13,461,333,900        | 30,832,862,200      | 16,600 | 1,458,435            | 4,543       | 1,581,732 | 2,268,775           |               |
|     | 324             | 96.3%          | 97.2%       | 35.46%              | 19.61%                | 44.92%              | 89.7%  | 97.6%                | 98.5%       | 111.6%    | 103.2%              |               |

\* 構成比は総車券売上額に対するもの。

## 平成20年度11月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年11月1日～平成20年11月30日)

| 競走場 | 開催日数<br>(下段：前年) | 総車券売上額        |             | 車券売上額内数             |                       |                     |        | 本場一人平均<br>購買額<br>前年比 | 本場入場者数      |         | 電話投票<br>利用者数<br>前年比 | 場外利用者数<br>前年比 |
|-----|-----------------|---------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------|----------------------|-------------|---------|---------------------|---------------|
|     |                 | 前年比           | 一日平均<br>前年比 | 本場売上額<br>構成比<br>前年比 | 電話投票売上額<br>構成比<br>前年比 | 場外売上額<br>構成比<br>前年比 | 前年比    |                      | 一日平均<br>前年比 |         |                     |               |
| 船橋  | 5               | 712,304,600   | 142,460,900 | 242,429,000         | 167,102,800           | 302,772,800         | 18,600 | 12,978               | 20,776      | 26,591  | 26.591%             |               |
|     | 5               | 37.9%         | 37.9%       | 34.03%              | 23.46%                | 42.51%              | 83.4%  | 66.5%                | 70.1%       | 34.0%   | 34.0%               |               |
| 川口  | 8               | 1,891,850,300 | 236,481,200 | 924,946,700         | 360,873,500           | 606,030,100         | 17,300 | 53,289               | 42,694      | 49,867  | 49.867%             |               |
|     | 7               | 137.6%        | 120.4%      | 48.89%              | 19.08%                | 32.03%              | 93.5%  | 111.0%               | 176.8%      | 161.5%  | 161.5%              |               |
| 伊勢崎 | 5               | 1,794,062,700 | 358,812,500 | 450,306,400         | 343,832,500           | 999,923,800         | 13,300 | 33,712               | 36,048      | 69,854  | 69.854%             |               |
|     | 6               | 150.7%        | 180.8%      | 25.10%              | 19.17%                | 55.74%              | 84.7%  | 127.1%               | 122.7%      | 183.0%  | 183.0%              |               |
| 浜松  | 8               | 782,806,300   | 97,850,700  | 367,994,500         | 170,962,700           | 243,849,100         | 14,200 | 25,887               | 24,511      | 25,209  | 25.209%             |               |
|     | 6               | 115.5%        | 86.6%       | 47.01%              | 21.84%                | 31.15%              | 96.6%  | 132.1%               | 120.7%      | 108.6%  | 108.6%              |               |
| 飯塚  | 7               | 1,104,548,500 | 157,792,600 | 293,636,300         | 272,386,400           | 538,525,800         | 13,000 | 22,533               | 33,340      | 40,757  | 40.757%             |               |
|     | 7               | 39.4%         | 39.4%       | 26.58%              | 24.66%                | 48.76%              | 89.0%  | 56.5%                | 70.5%       | 36.9%   | 36.9%               |               |
| 山陽  | 3               | 1,907,592,400 | 635,864,100 | 284,102,200         | 345,174,800           | 1,278,315,400       | 18,800 | 15,077               | 31,532      | 79,620  | 79.620%             |               |
|     | 4               | 254.0%        | 338.6%      | 14.89%              | 18.09%                | 67.01%              | 118.2% | 247.7%               | 198.5%      | 218.0%  | 218.0%              |               |
| 合計  | 36              | 8,193,164,800 | 227,587,900 | 2,563,415,100       | 1,660,332,700         | 3,969,417,000       | 15,600 | 163,476              | 188,901     | 291,898 | 291.898%            |               |
|     | 35              | 94.4%         | 91.8%       | 31.29%              | 20.26%                | 48.45%              | 91.8%  | 102.4%               | 113.3%      | 91.9%   | 91.9%               |               |

\* 構成比は総車券売上額に対するもの。



# 開催日程表 2008.12~2009.2

| 12月 | レース場           | 1月             | 2火    | 3水              | 4木 | 5金                  | 6土        | 7日 | 8月 | 9火 | 10水 | 11木   | 12金 | 13土             | 14日 | 15月 | 16火 | 17水 | 18木 | 19金  | 20土 | 21日 | 22月 | 23火 | 24水   | 25木   | 26金 | 27土 | 28日                | 29月 | 30火 | 31水 |  |  |
|-----|----------------|----------------|-------|-----------------|----|---------------------|-----------|----|----|----|-----|-------|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|--|--|
|     | 船橋             | 11/29~<br>市4-1 | (県)浜松 | (市)飯塚<br>(市)伊勢崎 |    |                     |           |    |    |    |     | (市)山陽 |     |                 |     |     |     |     |     | 県4-1 |     |     |     |     | (市)浜松 | (県)川口 |     |     |                    |     |     |     |  |  |
|     | 川口             | 船橋             |       |                 |    |                     | 飯塚        |    |    |    |     |       |     | 山陽              |     |     |     |     |     | 6-2  |     |     |     |     |       |       |     |     | 10 スーパースターフェスタ2008 |     |     |     |  |  |
|     | 伊勢崎            | 飯塚             |       | 浜松              |    |                     | 9-1       |    |    |    |     |       |     | 山陽              |     |     |     |     |     |      | 川口  |     |     |     | 浜松    | 川口    |     |     |                    |     |     |     |  |  |
|     | 浜松             | 飯塚             |       | 9-1             |    |                     | 飯塚<br>伊勢崎 |    |    |    |     |       |     | 山陽              |     |     |     |     |     |      |     | 船橋  |     |     |       | 10-1  | 川口  |     |                    |     |     |     |  |  |
|     | 山陽             | 飯塚             | 船橋    | 浜松              |    |                     | 飯塚        |    |    |    |     |       |     | 6-1 GI スピード王決定戦 |     |     |     |     |     |      |     | 飯塚  |     |     |       | 浜松    | 川口  |     |                    |     |     |     |  |  |
| 飯塚  | 11/28-<br>10-1 | 船橋             | 浜松    |                 |    | 5-2 GI オールチャンピオンカップ |           |    |    |    |     |       | 山陽  |                 |     |     |     |     |     |      | 8-2 |     |     |     | 浜松    | 川口    |     |     |                    |     |     |     |  |  |

| 1月 | レース場 | 1木 | 2金     | 3土 | 4日 | 5月 | 6火    | 7水    | 8木 | 9金 | 10土              | 11日 | 12月 | 13火 | 14水 | 15木 | 16金  | 17土             | 18日    | 19月   | 20火 | 21水 | 22木 | 23金 | 24土 | 25日                  | 26月 | 27火 | 28水 | 29木 | 30金 | 31土 |          |          |      |
|----|------|----|--------|----|----|----|-------|-------|----|----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----------|------|
|    | 船橋   |    | (市)伊勢崎 |    |    |    | (県)川口 | (県)浜松 |    |    |                  |     |     |     |     |     |      | 市2-2 GI さざんかカップ | (県)伊勢崎 | (市)川口 |     |     |     |     |     |                      |     |     |     |     |     |     |          | 徳川<br>川口 |      |
|    | 川口   |    | 浜松     |    |    |    | 11-1  | 浜松    |    |    |                  |     |     |     |     |     |      | 船橋              |        |       |     |     |     |     |     | 11-2 GI 開設記念グランプリレース |     |     |     |     |     |     | 9-2      | ~2/3     |      |
|    | 伊勢崎  |    | 10-1   |    |    |    | 川口    | 浜松    |    |    |                  |     |     |     |     |     |      | 船橋<br>飯塚        |        |       |     | 8-2 |     |     |     | 川口                   |     |     |     |     |     |     | 川口<br>浜松 |          |      |
|    | 浜松   |    | 9-2    |    |    |    |       |       |    |    | 10-2 GI スピード王決定戦 |     |     |     |     |     |      | 船橋<br>飯塚        |        |       |     | 伊勢崎 |     |     |     | 川口                   |     |     |     |     |     |     |          | 11-1     | ~2/3 |
|    | 山陽   |    | 7-1    |    |    |    | 川口    | 浜松    |    |    |                  |     |     |     |     |     |      | 飯塚              |        |       |     | 船橋  | 伊勢崎 |     |     | 川口                   |     |     |     |     |     |     |          | 川口<br>浜松 |      |
| 飯塚 |      | 山陽 |        |    |    | 川口 | 浜松    |       |    |    |                  |     |     |     |     |     | 10-2 |                 |        |       | 船橋  | 伊勢崎 |     |     | 川口  |                      |     |     |     |     |     |     |          |          |      |

| 2月 | レース場 | 1日             | 2月 | 3火     | 4水   | 5木 | 6金 | 7土             | 8日 | 9月 | 10火 | 11水                       | 12木 | 13金 | 14土 | 15日 | 16月 | 17火   | 18水 | 19木 | 20金 | 21土             | 22日 | 23月 | 24火       | 25水   | 26木            | 27金 | 28土 |  |  |      |  |
|----|------|----------------|----|--------|------|----|----|----------------|----|----|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----------|-------|----------------|-----|-----|--|--|------|--|
|    | 船橋   | (県)川口<br>(県)浜松 |    | (市)伊勢崎 |      |    |    | (県)川口<br>(県)山陽 |    |    |     | 市5 SG 第22回<br>全日本選抜オートレース |     |     |     |     |     | (県)飯塚 |     |     |     | (市)川口<br>(市)伊勢崎 |     |     |           | (県)飯塚 |                |     |     |  |  |      |  |
|    | 川口   | 1/31~<br>9-2   |    |        |      |    |    | 12-1           |    |    |     | 船橋                        |     |     |     |     |     |       |     |     |     |                 |     |     | 12-2      |       | 飯塚             |     |     |  |  |      |  |
|    | 伊勢崎  | 川口<br>浜松       |    |        | 10-2 |    |    | 川口<br>山陽       |    |    |     | 船橋                        |     |     |     |     |     | 飯塚    |     |     |     |                 |     |     | 9-2       |       | 飯塚             |     |     |  |  |      |  |
|    | 浜松   | 1/31~<br>11-1  |    |        | 伊勢崎  |    |    | 山陽             |    |    |     | 船橋                        |     |     |     |     |     | 飯塚    |     |     |     |                 |     |     | 川口<br>伊勢崎 |       | 飯塚             |     |     |  |  |      |  |
|    | 山陽   | 川口<br>浜松       |    |        | 伊勢崎  |    |    | 6-2            |    |    |     | 船橋                        |     |     |     |     |     | 飯塚    |     |     |     |                 |     |     | 川口<br>伊勢崎 |       | 飯塚             |     |     |  |  |      |  |
| 飯塚 |      |                |    | 伊勢崎    |      |    | 山陽 |                |    |    | 船橋  |                           |     |     |     |     |     | 11-1  |     |     |     |                 |     |     |           |       | 9-2 GI 開設記念レース |     |     |  |  | ~3/1 |  |

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

■ 216ch (ベターライフチャンネル)

▨ 240ch (ディナックTV)