



オートレース
第8号
(毎月1回発行)

発行
財団法人JKA
オートレース事業グループ
東京都江東区有明3-1
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



オートレース発祥58周年記念G I 船橋オート祭を制した荒尾聡選手(飯塚)

目次

- ◇ 10月のレース優勝者 2
- ◇ 平成20年度登録審判員資格検定試験の実施要領 3
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 4
- ◇ オートレース発祥58周年記念船橋オート祭(船橋)車券売上額状況表 5
- ◇ オートレース発祥58周年記念船橋オート祭(船橋)入場者数・利用者数状況表 6
- ◇ 平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 7
- ◇ 平成20年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 8
- ◇ 平成20年11月～平成21年1月オートレース日程表 9
- ◇ レース中継 9

10月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日 | レ ー ス | 選 手 名 |
|-----|-------------|-------|-------|
| 船 橋 | 10/11～10/15 | G I | 荒尾 聡 |
| 川 口 | 10/ 4～10/ 7 | 普通 | 吉田 祐也 |
| | 10/25～10/28 | 普通 | 田邊 誠 |
| 浜 松 | 10/18～10/21 | G II | 山浦 博幸 |
| | 10/25～10/28 | 普通 | 新村 嘉之 |
| 飯 塚 | 10/ 1～10/ 3 | 普通 | 浦田 信輔 |
| | 10/22～10/24 | 普通 | 荒尾 聡 |
| 山 陽 | 10/ 8～10/10 | 普通 | 佐々木 啓 |
| 伊勢崎 | 10/ 4～10/ 7 | 普通 | 高橋 貢 |
| | 10/18～10/20 | 普通 | 高橋 貢 |

平成20年度登録審判員資格検定試験の実施要領

1. 日時及び場所

(1) 日 時：平成20年12月9日(火) 午前9時から実施

場 所：財団法人 東日本小型自動車競走会 浜松支部 会議室
静岡県浜松市中区和合町936-19

(2) 日 時：平成20年11月27日(木) 午前9時から実施

場 所：財団法人 西日本小型自動車競走会 会議室
福岡県飯塚市鯉田147番地

2. 検定科目及び合否基準

<検定科目>

①身体検査 本財団が指定する医師により行い、「審判員身体検査合格基準」に適合していると認める者

②学力検定

ア、小型自動車競走に関する諸法規
イ、小型自動車競走の主要部品の名称、構造及び性能
ウ、その他審判員として必要な事項

③人物検定 社会常識及び審判員としての心得(口頭による)

④技能検定 審判実技及び審判用機器の取扱い

(技能検定に係わる判定基準)

| | 審判実技 | 審判用機器の取扱い |
|---|---|--------------------|
| 優 | 審判業務を効果的に行う上での規程をよく理解し、的確な判断ができ迅速に処理できる能力を有してる。 | 正確かつ迅速に操作することができる。 |
| 良 | 審判業務を行う上での規程を理解し、的確に処理できる能力を有してる。 | 正確に操作することができる。 |
| 可 | 審判業務を行う上での基本的な能力を有している。 | 基本的な操作が可能である。 |

<合否基準>

学力検定については各科目が60点(100点満点)以上、また、技能検定については上記で定める基準で「可」以上の者をそれぞれ合格者とする。

審判員関係

(1) 審判員の登録状況 (平成20年10月31日現在)

| 所属競走会 | 登録審判員数 |
|-------------|--------|
| 東日本小型自動車競走会 | 151名 |
| 西日本小型自動車競走会 | 59名 |
| 計 | 210名 |

選手関係

(1) 選手の登録状況 (平成20年10月31日現在)

| 登録選手数 |
|-------|
| 464名 |

競走車関係

(1) 競走車の新規登録 (平成20年10月分)

| 登録番号 | 呼名 | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機関番号 | 所有者 | ロッカー所在場 | 登録年月日 |
|----------|---------|----|------|------|-------------|-------|---------|-----------|
| (2輪車甲1級) | | | | | | | | |
| 18251 | ミツナ | セア | 2007 | 599 | N504-101408 | 高橋 貢 | 伊勢崎 | H20.10.6 |
| 18252 | Y・ドラグーン | セア | 2007 | 599 | N504-101271 | 千葉 泰将 | 伊勢崎 | H20.10.6 |
| 18253 | スベットKT2 | セア | 2007 | 599 | N504-101363 | 角南 一如 | 山陽 | H20.10.6 |
| 18254 | アレス | セア | 2007 | 599 | N504-101340 | 岩崎 亮一 | 山陽 | H20.10.6 |
| 18255 | ハートランド | セア | 2007 | 599 | N504-101343 | 佐々木 啓 | 山陽 | H20.10.6 |
| 18256 | コットンマウス | セア | 2007 | 599 | N504-101439 | 平川 博康 | 船橋 | H20.10.14 |
| 18257 | サノスケ | セア | 2007 | 599 | N504-101445 | 山中 充智 | 船橋 | H20.10.15 |
| 18258 | ヨノフシ | セア | 2007 | 599 | N504-101269 | 深須 昇 | 伊勢崎 | H20.10.17 |
| 18259 | キャビンA | セア | 2007 | 599 | N504-101489 | 水口 寿治 | 飯塚 | H20.10.20 |
| 18260 | スーパートノ | セア | 2007 | 599 | N504-101332 | 伊藤 博康 | 浜松 | H20.10.20 |
| 18261 | ゴッドウェーブ | セア | 2000 | 599 | N504-100899 | 重富 大輔 | 飯塚 | H20.10.27 |
| 18262 | ムホーマツ6 | セア | 2007 | 599 | N504-101317 | 福井 次郎 | 浜松 | H20.10.27 |
| 18263 | マーズ | セア | 2007 | 599 | N504-101461 | 佐久間健光 | 船橋 | H20.10.31 |

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成20年10月分)

| 登録番号 | 変更内容 | 変更事項 | | 変更年月日 |
|-------|-----------|-------|---------|-----------|
| | | (新) | (旧) | |
| 16766 | 呼名及び所有者変更 | ニケ | キャプター | H20.10.20 |
| | | 釜本和茂 | 別府未彦 | |
| 18004 | 呼名及び所有者変更 | ゴウ5GO | オジー0224 | H20.10.20 |
| | | 石井 剛 | 北渡瀬充 | |

(3) 競走車の登録消除 (平成20年10月分)

| 登録番号 | 呼名 | 所有者 | 消除の事由 | |
|-------|---------|------|--------|-----------|
| 17307 | リーディング2 | 鈴木利彦 | 登録消除申請 | H20.10.6 |
| 17318 | エッサホイサ | 鈴木慶太 | 登録消除申請 | H20.10.10 |
| 18192 | キングスベード | 平川博康 | 登録消除申請 | H20.10.13 |
| 18241 | トノ2 | 伊藤博康 | 登録消除申請 | H20.10.19 |
| 17296 | HMソラ | 重富大輔 | 登録消除申請 | H20.10.26 |
| 17556 | ハニーハント | 新村嘉之 | 登録消除申請 | H20.10.31 |

(4) 競走車の登録状況 (平成20年10月31日現在)

| 種類級別 | 二輪車甲 | | 合計 |
|------|------|----|------|
| | 1級 | 2級 | |
| 登録数 | 1270 | 64 | 1334 |

オートレース発祥58周年記念船橋オート祭(船橋)車券売上額状況表

| 開催日 | 車券売上額 | | | | | | | | | | 小計 (本場+場外) | | 電話投票 | | 合計 | | | | |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| | 本場 | 船橋 | 川口 | 伊勢崎 | 外 | 車 | 松 | 飯塚 | 山陽 | 場外 | 計 | 構成 | 構成 | 構成 | 構成 | 構成 | 構成 | | |
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | |
| 各場天候 | 雨→晴 | 雨→晴 | 雨→晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | |
| 11日(土) | 52,179,200 18.99% 66.12% | 57,936,000 21.09% 74.62% | 33,431,800 12.17% 81.05% | 35,066,800 12.76% 114.97% | 47,011,500 11.97% | 41,267,800 10.51% | 27,559,500 10.03% 83.99% | 11,418,800 4.16% 84.69% | 165,412,900 60.21% 84.53% | 217,592,100 79.20% 79.24% | 57,152,800 20.80% 96.11% | 274,744,900 82.24% | 217,592,100 79.20% 79.24% | 57,152,800 20.80% 96.11% | 274,744,900 82.24% | 217,592,100 79.20% 79.24% | 57,152,800 20.80% 96.11% | 274,744,900 82.24% | |
| 果計 | 52,179,200 66.12% | 57,936,000 74.62% | 33,431,800 81.05% | 35,066,800 114.97% | 47,011,500 | 41,267,800 | 27,559,500 | 11,418,800 | 165,412,900 | 217,592,100 | 57,152,800 | 274,744,900 | 217,592,100 | 57,152,800 | 274,744,900 | 217,592,100 | 57,152,800 | 274,744,900 | |
| 各場天候 | 晴→曇 | 晴→曇 | 晴→曇 | 晴→曇 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | |
| 12日(日) | 87,267,500 22.22% 124.11% | 96,830,200 24.66% 128.55% | 43,836,700 11.16% 92.95% | 47,011,500 11.97% | 41,267,800 10.51% | 27,559,500 10.03% 83.99% | 11,418,800 4.16% 84.69% | 247,426,800 63.00% 118.05% | 334,694,300 85.22% 118.05% | 356,203,600 61.72% 88.68% | 60,441,200 14.51% 111.36% | 416,644,800 115.59% | 334,694,300 85.22% 118.05% | 60,441,200 14.51% 111.36% | 416,644,800 115.59% | 334,694,300 85.22% 118.05% | 60,441,200 14.51% 111.36% | 416,644,800 115.59% | |
| 果計 | 139,446,700 20.89% 93.44% | 154,766,200 23.19% 101.18% | 77,268,500 11.58% 87.40% | 82,078,300 12.30% 115.41% | 41,267,800 | 27,559,500 | 11,418,800 | 247,426,800 | 334,694,300 | 356,203,600 | 60,441,200 | 416,644,800 | 334,694,300 | 60,441,200 | 416,644,800 | 334,694,300 | 60,441,200 | 416,644,800 | |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | |
| 13日(月) | 99,047,300 23.77% 99.39% | 109,111,600 26.19% 101.04% | 45,578,400 10.94% 74.44% | 40,517,200 9.72% 79.30% | 41,267,800 9.95% 83.97% | 27,559,500 10.17% 95.15% | 11,418,800 4.16% 84.69% | 257,156,300 61.72% 88.68% | 356,203,600 61.72% 88.68% | 356,203,600 61.72% 88.68% | 60,441,200 14.51% 111.36% | 416,644,800 115.59% | 356,203,600 61.72% 88.68% | 60,441,200 14.51% 111.36% | 416,644,800 115.59% | 356,203,600 61.72% 88.68% | 60,441,200 14.51% 111.36% | 416,644,800 115.59% | |
| 果計 | 238,494,000 22.00% 95.82% | 263,877,800 24.34% 101.12% | 122,846,900 11.33% 82.10% | 122,595,500 11.31% 100.32% | 41,267,800 | 27,559,500 | 11,418,800 | 257,156,300 | 356,203,600 | 356,203,600 | 60,441,200 | 416,644,800 | 356,203,600 | 60,441,200 | 416,644,800 | 356,203,600 | 60,441,200 | 416,644,800 | |
| 各場天候 | 曇→雨 | 曇→雨 | 曇→雨 | 曇→雨 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | | |
| 14日(火) | 62,590,800 22.19% 73.16% | 67,603,900 23.97% 89.55% | 31,770,800 11.27% 67.04% | 29,062,000 10.31% 72.46% | 27,559,500 9.91% 83.58% | 138,243,900 10.12% 92.56% | 11,418,800 4.16% 84.69% | 168,778,400 59.85% 80.71% | 231,369,200 82.04% 78.52% | 231,369,200 82.04% 78.52% | 50,643,700 17.96% 104.63% | 282,012,900 82.20% | 231,369,200 82.04% 78.52% | 50,643,700 17.96% 104.63% | 282,012,900 82.20% | 231,369,200 82.04% 78.52% | 50,643,700 17.96% 104.63% | 282,012,900 82.20% | |
| 果計 | 301,084,800 22.04% 90.03% | 331,481,700 24.26% 98.52% | 154,617,700 11.32% 78.48% | 151,657,500 11.10% 93.43% | 138,243,900 | 138,243,900 | 11,418,800 | 168,778,400 | 231,369,200 | 231,369,200 | 50,643,700 | 282,012,900 | 231,369,200 | 50,643,700 | 282,012,900 | 231,369,200 | 50,643,700 | 282,012,900 | |
| 各場天候 | 曇→晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | |
| 15日(水) | 108,042,700 24.77% 106.34% | 104,739,100 24.01% 109.10% | 48,650,600 11.15% 89.61% | 43,728,200 10.03% 101.04% | 41,267,800 9.49% 105.19% | 179,621,000 10.84% 95.04% | 11,418,800 4.16% 84.69% | 258,199,100 59.20% 102.13% | 366,241,800 83.97% 103.34% | 366,241,800 83.97% 103.34% | 69,902,900 16.03% 109.75% | 436,144,700 104.32% | 366,241,800 83.97% 103.34% | 69,902,900 16.03% 109.75% | 436,144,700 104.32% | 366,241,800 83.97% 103.34% | 69,902,900 16.03% 109.75% | 436,144,700 104.32% | |
| 果計 | 409,127,500 27.70% 93.83% | 436,220,800 24.20% 100.87% | 203,268,300 11.28% 80.88% | 195,385,700 10.84% 95.04% | 179,621,000 | 179,621,000 | 11,418,800 | 258,199,100 | 366,241,800 | 366,241,800 | 69,902,900 | 436,144,700 | 366,241,800 | 69,902,900 | 436,144,700 | 366,241,800 | 69,902,900 | 436,144,700 | |
| 1日平均 | 81,825,500 93.83% | 87,244,100 100.87% | 40,653,600 80.88% | 39,077,100 95.04% | 35,924,200 95.19% | 16,495,500 99.67% | 11,418,800 99.67% | 219,394,700 94.50% 94.32% | 301,220,200 94.32% 94.32% | 301,220,200 94.32% 94.32% | 59,235,600 105.00% 105.00% | 360,455,800 95.92% 95.92% | 301,220,200 94.32% 94.32% | 59,235,600 105.00% 105.00% | 360,455,800 95.92% 95.92% | 301,220,200 94.32% 94.32% | 59,235,600 105.00% 105.00% | 360,455,800 95.92% 95.92% | |
| 1人当り 購買額 | 20,300 91.03% | 14,900 100.00% | 15,700 96.91% | 12,100 90.98% | 13,900 93.29% | 14,000 100.72% | 14,000 100.72% | 14,200 95.95% | 15,500 95.09% | 15,500 95.09% | 14,200 92.84% | 15,500 96.84% | 15,500 95.09% | 14,200 92.84% | 15,500 96.84% | 15,500 95.09% | 14,200 92.84% | 15,500 96.84% | 15,500 95.09% |

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

オートレース発祥58周年記念船橋オート祭(船橋)入場者数・利用者数・入場者数・利用者数状況表

| 開催日 | 入場者数 | | | | | | | | | | 小計 (本場+場外) | 電話投票 利用者数 前年比 | | | |
|--------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----|---------------|---------------------|---|---|--|
| | 本場 | | | 入場 | | | 場外 | | | 利用者 | | | | | |
| | 船橋 | 川口 | 伊勢崎 | 浜松 | 飯塚 | 山陽 | 場外 | 計 | 券 | 車 | | | 場 | 計 | |
| 各場天候 | 雨⇒晴 | 雨⇒晴 | 晴 | 曇⇒晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | | |
| 11日(土) | 2,768 74.6% | 4,300 83.4% | 2,319 91.2% | 2,970 122.0% | 2,410 106.0% | 900 87.6% | 12,899 96.0% | 15,667 91.4% | 6,346 105.9% | | | 6,346 105.9% | | | |
| 累計 | 2,768 74.6% | 4,300 83.4% | 2,319 91.2% | 2,970 122.0% | 2,410 106.0% | 900 87.6% | 12,899 96.0% | 15,667 91.4% | 6,346 105.9% | | | 6,346 105.9% | | | |
| 各場天候 | 晴⇒曇 | 晴⇒曇 | 晴⇒曇 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | | |
| 12日(日) | 4,619 134.8% | 6,297 119.4% | 2,968 101.5% | 3,739 125.8% | 2,940 122.9% | 1,262 115.8% | 17,206 117.4% | 21,825 120.7% | 6,371 111.0% | | | 6,371 111.0% | | | |
| 累計 | 7,387 103.5% | 10,597 101.6% | 5,287 96.7% | 6,709 124.1% | 5,350 114.7% | 2,162 102.1% | 30,105 107.2% | 37,492 106.4% | 12,717 108.4% | | | 12,717 108.4% | | | |
| 各場天候 | 晴⇒曇 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | | |
| 13日(月) | 5,243 117.5% | 7,313 96.3% | 2,903 74.0% | 3,498 93.1% | 2,893 87.9% | 1,410 94.3% | 18,017 88.9% | 23,260 94.8% | 6,667 110.7% | | | 6,667 110.7% | | | |
| 累計 | 12,630 108.9% | 17,910 99.4% | 8,190 87.2% | 10,207 111.3% | 8,243 103.6% | 3,572 88.9% | 48,122 99.9% | 60,752 101.7% | 19,384 109.2% | | | 19,384 109.2% | | | |
| 各場天候 | 曇⇒雨 | 曇⇒雨 | 曇⇒雨 | 雨 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | | |
| 14日(火) | 3,048 79.6% | 4,443 84.9% | 1,997 64.8% | 2,430 82.7% | 2,128 96.0% | 926 99.8% | 11,924 82.8% | 14,972 82.1% | 5,339 110.0% | | | 5,339 110.0% | | | |
| 累計 | 15,678 101.6% | 22,353 96.1% | 10,187 81.7% | 12,637 104.4% | 10,371 101.9% | 4,498 99.1% | 60,046 96.0% | 75,724 97.1% | 24,723 109.4% | | | 24,723 109.4% | | | |
| 各場天候 | 曇⇒晴 | 晴⇒曇 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | | | |
| 15日(水) | 4,424 108.5% | 6,862 122.6% | 2,752 91.4% | 3,453 104.6% | 2,481 101.9% | 1,393 101.2% | 16,941 107.8% | 21,365 107.9% | 7,127 101.4% | | | 7,127 101.4% | | | |
| 合計 | 20,102 103.1% | 29,215 101.3% | 12,939 83.6% | 16,090 104.4% | 12,852 101.9% | 5,891 99.6% | 76,987 98.4% | 97,089 99.3% | 31,850 107.5% | | | 31,850 107.5% | | | |
| 1日平均 | 4,020 103.1% | 5,843 101.3% | 2,587 83.6% | 3,218 104.4% | 2,570 101.9% | 1,178 99.6% | 15,397 98.4% | 19,417 99.3% | 6,370 107.5% | | | 6,370 107.5% | | | |

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年4月1日～平成20年10月31日)

| 競走場 | 開催日数 (下段：前年) | 総車券売上額 | | 車券売上額内数 | | | | 本場一人平均 購買額 前年比 | 本場入場者数 | | 電話投票 利用者数 前年比 | 場外利用者数 前年比 |
|-----|-----------------|----------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------|----------------------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
| | | 前年比 | 一日平均 前年比 | 本場売上額 構成比 前年比 | 電話投票売上額 構成比 前年比 | 場外売上額 構成比 前年比 | 前年比 | | 一日平均 前年比 | | | |
| 船橋 | 40 | 7,756,742,700 | 193,918,500 | 2,603,165,800 | 1,540,776,900 | 3,612,800,000 | 21,100 | 123,301 | 183,333 | 265,930 | | |
| | 44 | 84.9% | 93.4% | 33.56% | 19.86% | 46.58% | 96.3% | 82.1% | 100.8% | 86.8% | | |
| 川口 | 55 | 13,423,425,100 | 244,062,200 | 7,531,619,900 | 2,100,202,700 | 3,791,602,500 | 19,100 | 393,982 | 252,625 | 295,767 | | |
| | 57 | 83.0% | 86.0% | 56.11% | 15.65% | 28.25% | 91.0% | 86.8% | 99.8% | 98.8% | | |
| 伊勢崎 | 53 | 11,692,126,100 | 220,606,100 | 4,358,952,800 | 2,545,028,200 | 4,788,145,100 | 14,600 | 296,601 | 305,545 | 367,484 | | |
| | 51 | 100.2% | 96.5% | 37.28% | 21.77% | 40.95% | 81.6% | 121.0% | 117.1% | 100.5% | | |
| 浜松 | 53 | 10,435,898,000 | 196,903,700 | 3,259,828,900 | 2,067,270,700 | 5,108,798,400 | 15,400 | 210,431 | 243,113 | 349,890 | | |
| | 51 | 110.1% | 105.9% | 31.24% | 19.81% | 48.95% | 93.9% | 106.3% | 122.1% | 117.7% | | |
| 飯塚 | 50 | 10,061,891,000 | 201,237,800 | 2,776,706,500 | 2,177,861,400 | 5,107,323,100 | 14,200 | 195,331 | 249,303 | 363,927 | | |
| | 57 | 99.9% | 113.9% | 27.60% | 21.64% | 50.76% | 95.3% | 88.4% | 104.1% | 109.9% | | |
| 山陽 | 34 | 7,070,225,800 | 207,947,800 | 1,245,588,400 | 1,369,861,300 | 4,454,776,100 | 16,500 | 75,313 | 158,912 | 333,879 | | |
| | 29 | 116.0% | 98.9% | 17.62% | 19.38% | 63.01% | 97.1% | 112.6% | 136.9% | 118.5% | | |
| 合計 | 285 | 60,440,308,700 | 212,071,200 | 21,775,862,300 | 11,801,001,200 | 26,863,445,200 | 16,800 | 1,294,959 | 1,392,831 | 1,976,877 | | |
| | 289 | 96.5% | 97.9% | 36.03% | 19.53% | 44.45% | 90.3% | 97.0% | 111.4% | 105.1% | | |

*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成20年度10月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年10月1日～平成20年10月31日)

| 競走場 | 開催日数 (下段:前年) | 総車券売上額 | | 車券売上額内数 | | | 本場一人平均 購買額 前年比 | 本場入場者数 | | 電話投票 利用者数 前年比 | 場外利用者数 前年比 |
|-----|-----------------|---------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|---------|-------------|---------------------|---------------|
| | | 前年比 | 一日平均 前年比 | 本場売上額 構成比 前年比 | 電話投票売上額 構成比 前年比 | 場外売上額 構成比 前年比 | | 前年比 | 一日平均 前年比 | | |
| 船橋 | 5 | 1,802,279,100 | 360,455,800 | 409,127,500 | 296,178,100 | 1,096,973,500 | 20,300 | 20,102 | 31,850 | 76,987 | |
| | 4 | 402.0% | 321.6% | 22.70% 146.9% | 16.43% 313.7% | 60.87% 1,454.8% | 93.1% | 157.5% | 252.8% | 965.5% | |
| 川口 | 8 | 1,663,960,900 | 207,995,100 | 964,297,700 | 249,605,100 | 450,058,100 | 17,600 | 54,697 | 33,666 | 45,884 | |
| | 7 | 100.9% | 88.3% | 57.95% 104.2% | 15.00% 101.4% | 27.05% 94.4% | 87.6% | 118.9% | 119.0% | 131.9% | |
| 伊勢崎 | 7 | 769,360,400 | 109,908,600 | 432,599,400 | 163,088,100 | 173,672,900 | 13,200 | 32,556 | 24,488 | 24,442 | |
| | 6 | 72.1% | 61.8% | 56.23% 106.3% | 21.20% 83.0% | 22.57% 37.5% | 77.6% | 136.7% | 97.8% | 69.5% | |
| 浜松 | 8 | 1,094,824,700 | 136,853,000 | 491,704,500 | 245,702,200 | 357,418,000 | 13,900 | 35,292 | 31,117 | 33,011 | |
| | 9 | 51.7% | 58.2% | 44.91% 85.3% | 22.44% 67.0% | 32.65% 30.5% | 87.4% | 97.9% | 77.2% | 45.8% | |
| 飯塚 | 6 | 927,306,300 | 154,551,000 | 225,280,600 | 254,739,900 | 447,285,800 | 13,700 | 16,411 | 28,377 | 33,035 | |
| | 8 | 89.6% | 119.5% | 24.29% 54.7% | 27.47% 117.4% | 48.23% 110.1% | 92.6% | 59.2% | 100.3% | 105.1% | |
| 山陽 | 5 | 1,183,128,400 | 236,625,600 | 152,469,300 | 261,943,300 | 768,715,800 | 15,700 | 9,706 | 27,029 | 58,150 | |
| | 5 | 71.8% | 71.8% | 12.89% 76.8% | 22.14% 102.0% | 64.97% 64.5% | 92.4% | 83.2% | 100.5% | 77.4% | |
| 合計 | 39 | 7,440,859,800 | 190,791,200 | 2,675,479,000 | 1,471,256,700 | 3,294,124,100 | 15,800 | 168,764 | 176,527 | 271,509 | |
| | 39 | 93.5% | 93.5% | 35.96% 95.6% | 19.77% 106.8% | 44.27% 87.0% | 89.3% | 106.8% | 109.3% | 105.8% | |

*構成比は総車券売上額に対するもの。



開催日程表 2008.11~2009.1

| 11月 | レース場 | 1土 | 2日 | 3月 | 4火 | 5水 | 6木 | 7金 | 8土 | 9日 | 10月 | 11火 | 12水 | 13木 | 14金 | 15土 | 16日 | 17月 | 18火 | 19水 | 20木 | 21金 | 22土 | 23日 | 24月 | 25火 | 26水 | 27木 | 28金 | 29土 | 30日 |
|-----|------|-------------------------------|----|----|------|----|----|----|----------------|----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|
| | 船橋 | (市)山陽 | | | 県3-2 | | | | (市)川口 (市)浜松 | | | | (県)飯塚 | (市)川口 | | | | | (市)川口 | | | | (県)伊勢崎 | | | | | | | 市4-1 | ~12/2 |
| | 川口 | 山陽 | | | | | | | 8-2 GII 川口記念 | | | | 飯塚 | | 9-1 | | | | 伊勢崎 | | | | | | | | | | | 船橋 | |
| | 伊勢崎 | 山陽 | | | 船橋 | | | | 川口 | | | | | 浜松 | | | | | | | | | 8-1 GI 開場記念シルクカップ争奪戦 | | | | | | | 飯塚 | |
| | 浜松 | 山陽 | | | 船橋 | | | | 8-1 | | | | | 8-2 | | | | | 川口 | | | | 伊勢崎 | | | | | | | 飯塚 | |
| | 山陽 | 10/30~5 SG第40回 日本選手権オートレース | | | 船橋 | | | | 川口 浜松 | | | | | 飯塚 | | 浜松 | 川口 | | | 伊勢崎 | | | | | | | | | | 飯塚 | |
| 飯塚 | 山陽 | | | 船橋 | | | | 川口 | | | | | 7-2 | | 浜松 | 川口 | | | 伊勢崎 | | | | | | | | | | 10-1 | ~12/1 | |

| 12月 | レース場 | 1月 | 2火 | 3水 | 4木 | 5金 | 6土 | 7日 | 8月 | 9火 | 10水 | 11木 | 12金 | 13土 | 14日 | 15月 | 16火 | 17水 | 18木 | 19金 | 20土 | 21日 | 22月 | 23火 | 24水 | 25木 | 26金 | 27土 | 28日 | 29月 | 30火 | 31水 |
|-----|----------------|----------------|----|-------|----|----------------------|-----------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
| | 船橋 | 11/29~ 市4-1 | | (県)浜松 | | | (市)飯塚 (市)伊勢崎 | | | | | | | (市)山陽 | | | | | | 県4-1 | | | | (市)浜松 | | | | (県)川口 | | | | |
| | 川口 | 船橋 | | | | | 飯塚 | | | | | | | 山陽 | | | | | | 6-2 | | | | | | | | 10 スーパースターフェスタ2008 | | | | |
| | 伊勢崎 | 飯塚 | | 浜松 | | | 9-1 | | | | | | | 山陽 | | | | | | 川口 | | | | 浜松 | | | | 川口 | | | | |
| | 浜松 | 飯塚 | | 9-1 | | | 飯塚 伊勢崎 | | | | | | | 山陽 | | | | | | 船橋 | | | | 10-1 | | | | 川口 | | | | |
| | 山陽 | 飯塚 | 船橋 | 浜松 | | | 飯塚 | | | | | | | 6-1 GI スピード王決定戦 | | | | | | 飯塚 | | | | | 浜松 | | | 川口 | | | | |
| 飯塚 | 11/28- 10-1 | 船橋 | 浜松 | | | 5-2 GII オールチャンピオンカップ | | | | | | | 山陽 | | | | | | | 8-2 | | | | 浜松 | | | 川口 | | | | | |

| 1月 | レース場 | 1木 | 2金 | 3土 | 4日 | 5月 | 6火 | 7水 | 8木 | 9金 | 10土 | 11日 | 12月 | 13火 | 14水 | 15木 | 16金 | 17土 | 18日 | 19月 | 20火 | 21水 | 22木 | 23金 | 24土 | 25日 | 26月 | 27火 | 28水 | 29木 | 30金 | 31土 | | |
|----|------|----|--------|----|----|----|----|-------|----|----|------------------|-------|-----|-----|------|----------|------------------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|------|
| | 船橋 | | (市)伊勢崎 | | | | | (県)川口 | | | | (県)浜松 | | | | | 市2-2 GII さざんかカップ | (県)伊勢崎 | | | | (市)川口 | | | | | | | | | | | 川口 飯塚 | |
| | 川口 | | 浜松 | | | | | 11-1 | | | 浜松 | | | | | | 船橋 | | | | | | | | | 11-2 GI 開場記念グランプリレース | | | | | | | 9-2 | |
| | 伊勢崎 | | 10-1 | | | | | 川口 | | | 浜松 | | | | | 船橋 飯塚 | | | | | | | 8-2 | | | 川口 | | | | | | | 川口 浜松 | |
| | 浜松 | | 9-2 | | | | | | | | 10-2 GI スピード王決定戦 | | | | | 船橋 飯塚 | | | | | | | | 伊勢崎 | | | 川口 | | | | | | | 11-1 |
| | 山陽 | | 7-1 | | | | | 川口 | | | 浜松 | | | | | 飯塚 | | | | | | | 船橋 | 伊勢崎 | | | 川口 | | | | | | 川口 浜松 | |
| 飯塚 | | 山陽 | | | | | 川口 | | | 浜松 | | | | | 10-2 | | | | | | | 船橋 | 伊勢崎 | | | 川口 | | | | | | | | |

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

■ 216ch (ベターライフチャンネル)

▨ 240ch (ディナックTV)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://www.autorace.jp/>