

公益財団法人 JKA
会長 笹部 俊雄 殿

2021年 3月 29日 <様式2>

スフィダーレクリット実行委員会
(公印省略)

自転車普及事業の事業完了報告書

下記のとおり報告致します。

記

1. 助成事業者名	スフィダーレクリット実行委員会
2. 助成事業名	スフィダーレクリット講習会 スフィダーレクリットキッズ・レディース育成会
3. 助成金額	¥2,000,000
4. 事業実施日	令和2年6月28日、7月18日、8月16日、9月27日、 10月30日、11月29日、12月27日 令和3年2月21日、3月27日 計9回
5. 連絡先	住所：503-2304岐阜県安八郡神戸町丈六道361-1 URL： https://www.104cycle.com/sfidare-crit/ 電話番号：0584-28-0765 メールアドレス： kedama104@gmail.com 事務担当者：児玉和代
6. 添付書類	<ul style="list-style-type: none">・事業報告書・収支決算書・事業の実施内容及び成果に関する報告書・自己評価書・証拠書類（コピー可）・アンケート調査結果と参加者の声

事業の実施内容及び成果に関する報告書

1. 事業名
2. 事業の実施経過
 - (1) 事務手続き関係

2月 4日	申請書提出
3月26日	決定通知書受理
3月26日	事業の決定
4月25日～3月27日	事業の実施
3月29日	事業完了報告書提出
 - (2) 事務関係
なし
3. 事業実施内容及び成果
 - (1) 実施内容
 - ・自転車競技における安全走行技術の講習と周知
 - ・実施地域におけるスポーツ振興と人的交流
 - ・子供の自転車安全運転の講習
 - (2) 成果
 - ・定期的な開催の実施（新型コロナウイルスによる緊急事態宣言により未実施の月有り）
 - ・新規参加者の増加
 - ・大事故防止ができた
 - ・子供の競技用自転車の興味・関心の向上
4. 業界等において今後予想される効果
 - (1) 老若男女を問わない参加希望者の増加、要望に伴う、自転車競技文化の拡大

自己評価書

1. 自己評価
 - 1 実施計画
毎月1回、主に土曜日開催で約1ヶ月前に開催日時を決定、通知した。
 - 2 事業の実施結果
今年度は、新型コロナウイルスによる緊急事態宣言により開催の出来ない月もあったが、宣言解除期間では実施出来た。毎月1回の事業実施は参加者、運営スタッフ共に満足したペースであるので来年度も同様に実施予定。
 - 3 事業の成果
今年度、新規参加者は50名ほど。また、事業に対する問い合わせ増加により、自転車競技文化拡大の成果が出ていると感じている。
 - 4 自己評価
安全に実施し、参加者からもよい評価を得られていると感じている。子供と子供のご家族に寄り添った事業を実施することが出来た。
 - 5 実施計画を踏まえた、事業全体についての意見・所感
全国的に広がりを感じている。各地からオファーがあり、活動の拡大が必要と感じる。
 - 6 実施計画において明記された効果測定に対する結果
(アンケートの場合は、集計結果を含む)
 - ・参加者アンケートの実施(アンケート結果と参加者の声添付)
 - Q1. 講習会内容...分かりやすい(100%)
 - Q2. 講習会安全性...安全に出来た(100%)
 - Q3. 講習会状況...雰囲気が良い(100%)
 - ・開催地提供者の評価
カートレース場では、カート以外を使ったイベントを切望されていた。
提供者からは講習会を実施したことで高評価を得られた。
 - 7 優れている点・課題・改善すべき点
 - ・優れている点
 - ⇒不測の事態に備えて、専門知識を有した医師、または看護師がスタッフにいる。
 - ⇒運営スタッフが公的資格を取得し、他のスタッフと技能と知識を共有している。
 - ⇒どのような場所(遠征先)でも、迅速かつ柔軟な会場設営と運営ができる。
 - ⇒コロナウイルス防止の取り組みを実施しており、参加者も含めて全

員が対応した。

・課題・改善すべき点

⇒過去の接触事例を基にした、更なる安全指導を実施し、安全意識の向上を図る。

⇒今回アンケートは参加者のみの為、参加者以外にも、観覧者・参加者家族も含めて、幅広い意見を取り入れて、より良い活動を推進

8 総合評価点

今年度は、新型コロナウイルスにより予定通りの開催が出来なかったが、宣言解除期間では、SNSを利用した参加者への告知がスムーズに出来たことで、参加者・スタッフに混乱なく情報を展開することが出来た。特に秋の講習会においては、この状況下においても大勢の参加者及び、観覧者の来場があったため、今事業に対する関心の高まりを伺うことが出来た。

また、新聞・雑誌・テレビ（証拠書類へ添付）からの取材があったことも今事業に対する関心の高まりの一つではないかと考えます

令和2年度 sfidARECRIT 講習会・育成会収支決算報告書

支出の部

日付	項目	単価	数量	金額	備考
4月2日	バイクスタンド	¥20,500	1	¥20,250	
4月2日	看板製作木材	¥25,000	1	¥25,000	
4月3日	電子辞書(翻訳機)	¥31,000	1	¥31,000	外国人参加者への対応
4月8日	スタッフジャンパー	¥8,448	15	¥126,725	
5月23日	消耗品	¥815	1	¥815	やすり、テープ
5月25日	ピプス	¥1,925	8	¥15,400	
6月27日	文房具	¥1,047	1	¥1,047	ノート、ファイル
6月27日	スタッフ謝礼金	¥5,000	1	¥5,000	前日準備・荷物運搬等
6月28日	スタッフ謝礼金	¥5,000	10	¥50,000	
7月8日	消耗品	¥3,099	1	¥3,099	マスク、封筒等
7月16日	クーラーパック	¥7,139	1	¥7,139	
7月17日	消耗品	¥875	1	¥875	除菌シート
7月17日	消耗品	¥4,155	1	¥4,155	マスク、ハンドジェル
7月18日	消耗品	¥878	1	¥878	電池
7月18日	スタッフ謝礼金(ナイター開催)	¥5,000	10	¥50,000	
7月19日	スタッフ謝礼金(後かたづけ・施設の掃除)	¥5,000	5	¥25,000	
7月21日	切手、レターパック	¥4,740	1	¥4,740	
7月21日	救急箱中身補充品	¥5,273	1	¥5,273	絆創膏、傷薬、ゴミ袋等
7月23日	USB	¥1,133	1	¥1,133	
8月1日	子供用自転車部品	¥37,000	1	¥37,000	車輪
8月5日	無線機電波利用料	¥4,000	1	¥4,000	
8月16日	スタッフ謝礼金	¥5,000	7	¥35,000	
9月27日	スタッフ謝礼金	¥5,000	13	¥65,000	
10月9日	椅子	¥10,001	8	¥80,014	
10月26日	銀行両替手数料	¥550	1	¥550	スタッフ謝礼金
10月27日	文具	¥2,990	1	¥2,990	ラミネートフィルム
10月28日	消耗品	¥3,877	1	¥3,877	結束バンド、紐、テープ等
10月31日	スタッフ謝礼金(ナイター開催)	¥5,000	13	¥65,000	
10月31日	固定ギアトリック講師謝礼金(交通費含む)	¥100,000	1	¥100,000	大阪からの交通費と宿泊費含む
11月1日	スタッフ謝礼金(後かたづけ・施設の掃除)	¥5,000	11	¥55,000	
11月5日	はがき	¥5,040	1	¥5,040	
11月24日	年賀状	¥13,230	1	¥13,230	
11月25日	銀行両替手数料	¥550	1	¥550	スタッフ謝礼金
11月29日	スタッフ謝礼金	¥5,000	14	¥70,000	
11月30日	スタッフ用マスク	¥1,667	12	¥20,000	
11月30日	スタッフ用パーカープリント代	¥5,962	15	¥89,430	
12月17日	スタッフ謝礼金	¥5,000	12	¥60,000	
1月16日	スタッフ用マスク	¥1,700	2	¥3,400	
1月29日	工具	¥978	1	¥978	六角レンチ
2月12日	宅急便	¥400	1	¥400	
2月21日	スタッフ謝礼金	¥5,000	1	¥5,000	
2月22日	工具	¥547	1	¥547	ドライバー
2月22日	大人用レンタルバイクオーバーホール	¥10,000	3	¥30,000	3台分
2月22日	レンタルバイク消耗品交換	¥3,600	6	¥21,600	タイヤ6(3台分)
3月12日	WEBサイト制作・更新代行、SNSデザイン	¥386,000	1	¥386,000	
3月15日	レンタルバイク完成車	¥150,000	1	¥150,000	大人用レンタルバイク(トラックバイク)
3月25日	プロア・ポータブル電源	¥100,795	1	¥100,795	プロア×2 ポータブル電源×1台
3月27日	救急箱中身補充品	¥4,349	1	¥4,349	保冷グッズ、傷薬、包帯等
3月27日	スタッフ謝礼金	¥5,000	11	¥55,000	

3月27日	映像製作・写真撮影謝礼金	¥30,000	1	¥30,000	
3月28日	工具・消耗品	¥28,039	1	¥28,039	クリアケース、文具、テープ等
3月28日	3本ローラー	¥69,000	1	¥69,000	セッティングやポジションチェック
3月28日	キッズ講習講師謝礼金(10月31日の分)	¥80,000	1	¥80,000	交通費・子供車・バンブトラックレンタルと講師費
3月28日	アウトドアベンチ、バケツ、レジャーシート	¥25,691	1	¥25,691	ベンチ×2脚
	合計			¥2,075,009	
	自己資金25%			△ ¥518,752	
7月17日	イベント保険	¥9,000	1	¥9,000	
7月18日	レインボースポーツカートコース等貸	¥169,500	1	¥169,500	
10月30日	イベント保険	¥15,000	1	¥15,000	
10月31日	レインボースポーツカートコース等貸	¥300,000	1	¥300,000	
	合計			¥493,500	
	自己資金10%			△ ¥49,350	
	総合計額			¥2,000,403	

収入の部

自己負担金: 企業協賛金 ¥568,509

令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	2020/6/28	開催時間	13:30~16:00	天気	晴れ
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	32名(男28.女4)	スタッフ人数	10名		

内 容

コロナウイルスの影響でなかなかイベントが開催できませんでしたが、岐阜県内においてもようやく公園をお借りすることができ、この日、今年度最初の講習会を開催することができました。



野外でのイベントですが、ガイドラインに沿って検温と消毒を参加者全員にしてもらい、自転車に乗らない方（見学者、応援者、スタッフ）にはマスクの着用をしてもらいました。次回以降もコロナウイルス対策としてこのような対応をしていきたいと思えます。

久しぶりの講習会を心待ちにして下さっていた方が沢山おり、遠くは群馬県や東京にお住まいの方も来ていただきました。



令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	2020/7/18	開催時間	17:00~22:00	天気	曇り
場 所	三重県桑名市レインボースポーツカートコース				
参加人数	50名(男44.女6)	スタッフ人数	10名		

内 容

7月の講習会は三重県桑名市にあるレインボースポーツカートコースをお借りして行いました。

理由は7月上旬の大雨の影響でいつもお借りしている平田リバーサイドプラザ公園が水没したためしばらくの間は使用できなくなってしまったためです。



受付の様子

カートコースで講習とミニレースをやりますと告知したところSNS上とても反応が良く当日も土曜の夜とゆうこともあり参加者の他にギャラリーもいつもより多かったです。ライダーとギャラリーあわせて120名ほど集まって下さいました。



集団走行の講習

令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	2020/8/16	開催時間	9:00~12:00	天気	晴れ
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	21名(男20.女1)	スタッフ人数	8名		

内 容

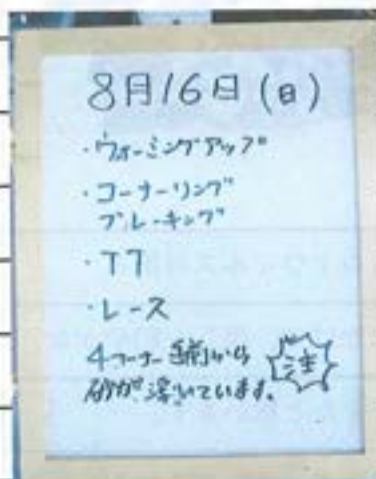
8月に入り岐阜県は県独自のコロナウイルス第2波緊急事態宣言を発令しました。

その為、スタッフも参加者もいつもより少なかったですが楽しみにして下さい

いた方々にはとても喜んで頂けました。

今回は東海地区の参加者がほとんどでしたが初めて参加する方や見学させてほしい

といった初心者の方が多く講習会としてやりがいがあるものになりました。



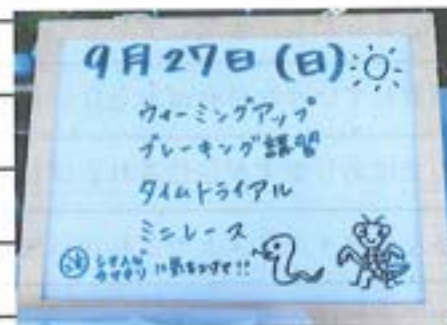
ブレーキング講習の様子

令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	2020/9/27(日)	開催時間	9:00~12:00	天気	晴れ
場所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	33人(男32.女1)	スタッフ人数	13人		

内 容

9月の講習会は先月よりも随分と暑さが和らぎ参加者の数も多く、また岐阜県下においてはコロナ感染者がゼロの日が続いており、スタッフも先月よりも多く参加していただきました。



この日は「NHK」の取材がありました。

講習の内容はいつものように安全なブレーキング方法やタイトなターンの練習を行いました。テレビのカメラが終始回っているとゆうことで、スタッフも参加者も少々緊張気味ではありました。



令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	2020/10/30	開催時間	13:00~21:00	天気	晴れ
場所	三重県桑名市レインボースポーツカートコース				
参加人数	78名(男66.女12)	スタッフ人数	18名		

内 容

10月の講習会は7月に使わせていただいた「レインボースポーツカートコース」で行いました。

前回、このコースでの講習に来ていた参加者の皆さんからのとても好評だったことと、未だコロナの影響で公園などを使うにあたり市町村がナーバスになっていることもあり、使用料が予定よりも高額でしたがカートコースでの講習を実施いたしました。

「レースではなくあくまでも講習会です」と事前に告知してはいましたが、皆さん講習メニュー最後のトレーニングレースを楽しみに沢山の方が集まってくれました。



今回は、キッズ講習にも力を入れようと考え、日本自転車スポーツ振興会の長村達也さんをお願いして、子供用のパンプトラックやキックバイクの試乗車も用意してもらいました。道具だけでなく長村さんにはキッズ講習のやり方をスタッフと一緒に教わりました。

令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	2020/10/30	開催時間	13:00~21:00	天気	晴れ
場所	三重県桑名市レインボースポーツカートコース				
参加人数	78名(男66.女12)	スタッフ人数	18名		

内 容

キッズ講習が終わってからは、先ず今回は固定ギアでのトリック講習も行いました
 いつもは、トラックバイクでのクリテリウムレースに関する講習がほとんどで
 すが、今回は大阪でトリック用のトラックバイクを主に販売している「マスター
 ビスト」とゆうお店のオーナーで自らトリック講師としてYouTubeでも活躍
 する「ビストじい」こと中瀬純氏を講師にお招きしました。トリックのやり方は
 勿論、トリックバイクの作り方まで丁寧に参加者に講習していただきました。



令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	11月29日曜日	開催時間	10:00~12:30	天気	晴れ
場所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	30人(男28.女2)	スタッフ人数	14人		

内 容

今回もコロナの影響がある中で平田リバーサイドプラザの会場をお借りすることができました。

管理人の方が一番気にされているコロナ対策についてはスタッフ一同、徹底して行っている現場を見てもらい、安心していただけました。

今回の講習は自転車に乗る前に、先ずは完璧な整備の仕方を覚えて頂きたいと思い、試乗車を使って細かなメカニック講習を行いました。


その時にも、野外ではありますが参加者の皆さんにはマスク着用で講習に取り組んで頂きました。



プロライダーである競輪選手が整備の仕方をレクチャーしてくれるとゆう事で皆さんとても熱心に講習を受けてくださいました。

令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	12月27日曜日	開催時間	13:00~15:30	天気	晴れ
場所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	23人(男22.女1)	スタッフ人数	11人		

内 容	
<p>年内最後の講習会となったこの日は会場の都合で午後からの講習会となりました。しかし、12月とは思えないほど気温が上がり寒さに震えることのないとても良いコンディションでした。</p>	
<p>年末でスタッフや参加者が集まるか心配でしたが、皆さんとても講習会を楽しみにしてくださって、午後から夕方の時間帯でしたが沢山の方が来てくれましたこの日もコロナ対策に万全を期すため受付時に検温と消毒、自転車に乗っていない時は必ずマスクの着用をして頂きました。</p>	
<p>無理でない方は走行中もマスクの着用をしてくださいました。</p>	
	
<p>この日のトピックは前回来て下さった小学生が、友達を連れて来てくれた事です。</p>	
<p>保護者のご両親がとてもトラックバイクに理解があり、子どもがまた乗りたい！！</p>	
<p>と言うのですが小学生が乗れるサイズのトラックバイクが売っていないし、乗せてあげる場所もないので困っていた時にsfiDARE CRIT 講習会の事を口コミで知って</p>	
<p>本当に嬉しく思っています。と話して下さいました。</p>	

令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	2月21日日曜日	開催時間	10:00~12:30	天気	晴れ
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	8人(男5.女3)	スタッフ人数	1名		

内 容	
	2月の講習会も緊急事態宣言が解除されていなかったため中止の告知をしましたが
	レンタルバイクを予約してくれていた子供たちから「少しの時間でもよいので、
	トラックバイクにのせてもらえませんか?」とお願いされたため、急速キッズと
	レディースのみで公園の駐車場をお借りして講習会を行いました。
	狭いスペースでしたからカーブ走るのではなく主にテクニックの練習をしました
	いつもの講習会のようにコースをレース方式で走ったり、ペダルキャッチなど
	クリットレースのような練習はしませんでした。それでも子供たちはとても
	喜んでトラックバイクに乗って楽しんでいました。
	普通のスポーツバイクとは違う固定ギアのトラックバイクは子供たちにとってとても
	新鮮で興味深い乗り物のようです。
	彼らが一時の流行ではなく持続してトラックバイクに乗ってもらえるような
	魅力的な講習になるようスタッフとアイディアを出し合い次回もやりたいと思います。
	
	集合写真

令和2年度 sfiDARE CRIT 講習会記録

開催日	3月27日（土曜日）	開催時間	9:00～12:00	天気	晴れ
場 所	岐阜県海津市平田リバーサイドプラザ特設コース				
参加人数	26人（男24・女2）	スタッフ人数	11人		

内 容

3月の講習会は1月、2月が開催できず久しぶりとゆうこともあり土曜日にもかかわらず沢山の方が来ていただきました。

初めてのかたも数名おりましたので、はじめは経験者と未経験者の2グループに分けて講習会を行いました。

未経験の方々も聞いてみると「バンクは乗ったことがあります」また「ロードのクリテリウムのレースには出たことがあります」など、スポーツバイクの初心者とゆうわけでもなかったもので、直ぐに経験者のグループに合流して参加者全員で楽しむことが出来ました。

参加者の様子



受付の様子

2020年度sfiDARE CRIT 実行委員会の活動の総括

今年度の私たちの活動は何よりも先ず予定通りに講習会を進められなかったのがとても残念でした。

予定では毎月1回と4月末日に公道を使った講習会が決定しておりましたがコロナウィルスの影響で

1年に2回日も緊急事態宣言を出されるとゆう未曾有の事態に見舞われ講習会も9回しかできませんでした。

特に4月の講習は神戸町と町の教育委員会が後援して下さり町内の公道を封鎖することも警察も許可書を

出してくださいました。公道で講習を行いその後レースも開催する予定でした。

やっと公道での乗車に許可が出て今まで参加して下さっていた方々は勿論、初めてですが是非とも

やってみたい、と言って下さる方からの問い合わせが多数いただいていただけに実行委員会全員とても

残念でなりませんでした。

それでも6月からは開催地市町村のコロナ対策のガイドラインに沿って講習を再開できました。

コロナ過で開催場所がない時には三重県桑名にあるカートコース「レインボーサーキットスポーツ」

さんにご協力いただき安全に講習やミニレースを行うことが出来ました。

カートコースで開催したのと同時にプロのグラフィックデザイナーにSNS用の画像やポスターなど

作成をお願いしたところ若い参加者やキッズ講習に来る子どもの数が増えました。

今年度は参加者にSNSを使ってアンケートも実施しました。

アンケート結果は参加者の皆さんとても満足しているとゆうものでした。（別紙参照）

コロナ過とゆうことで大きく予定が変更されましたがその間も実行委員会のメンバーは自分たちに

今何が出来るか、イベントがない時にこそ次の準備ができると思い、話し合いを重ねてより良い

ものを作っていきたいと新たに一致団結できたと思います。

今年度はキッズ・レディース育成会により力を入れ、少しづつではありますが参加者が増えてきました。

年度初めに準備した子供用のトラックバイク3台もレンタル予約でいっぱいになる月もありました。

来年度も引き続きキッズレディース育成会の参加者を増やせるような講習会のメニューを考えていきたいと

思います。

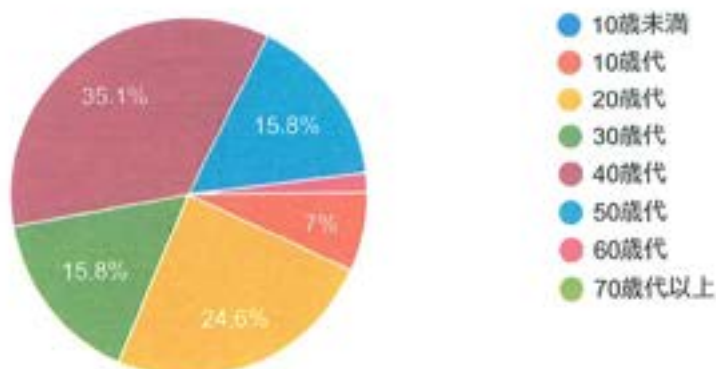
2020年度sfiDARE CRITアンケート調査

57 件の回答

[分析を公開](#)

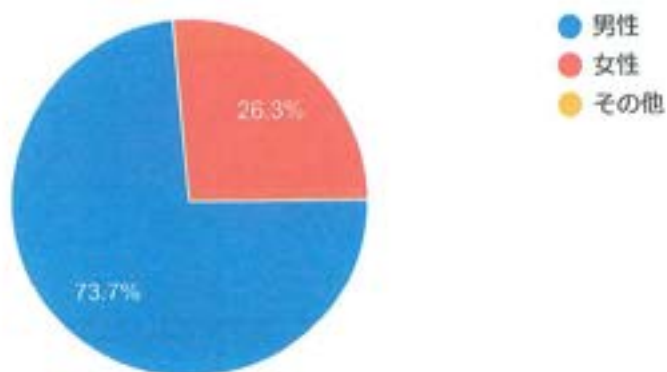
Q01) 年齢を教えてください

57 件の回答



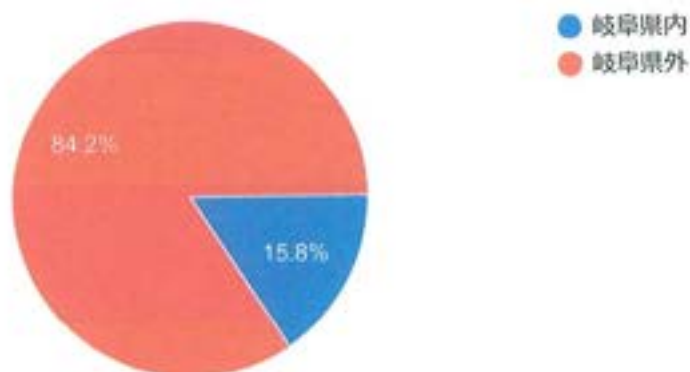
Q02) 性別を教えてください

57 件の回答



Q03) お住まいの地域を教えてください

57 件の回答



Q04) 講習会は安全に行われていましたか

57 件の回答



Q05) 講習会の内容は分りやすかったですか

57 件の回答



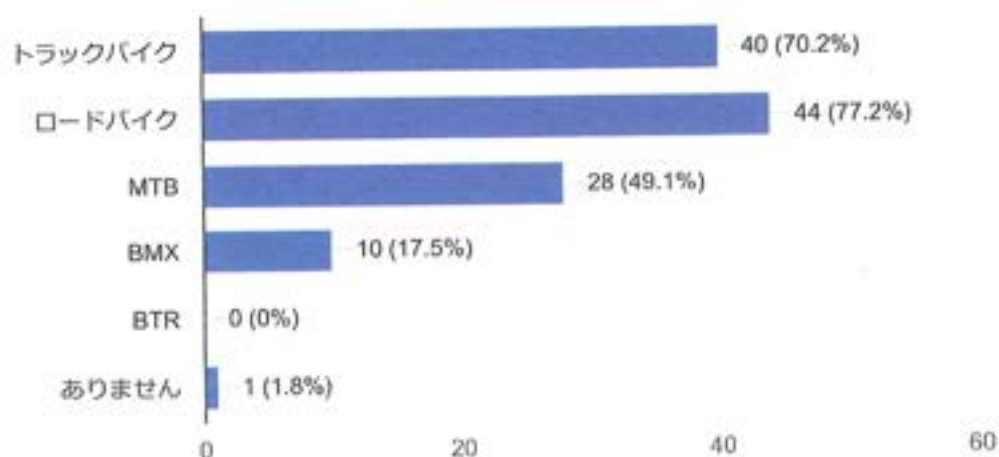
Q06) 講習会の雰囲気はよかったですか

57件の回答



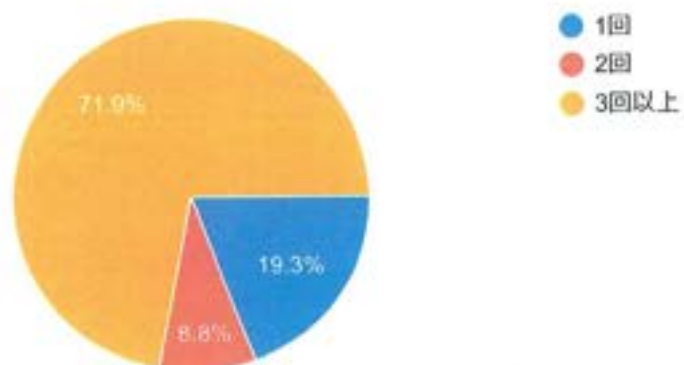
Q07) スポーツバイクの経験はありますか

57件の回答



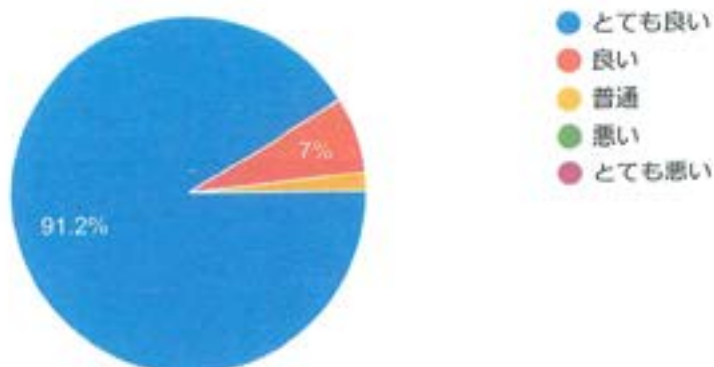
Q08) 講習会、レースの参加は何回ですか

57件の回答



Q09) 運営スタッフの対応はどうでしたか

57 件の回答



Q10) 講習会への意見、要望などありましたらご記入ください

32 件の回答

楽しかったです。

固定ギア初回でしたが、安心して参加できました。ありがとうございました。また参加したいです！

いつもありがとうございます。

トラックの経験が少ないですが、とても楽しかったのでまた参加させていただきたいと思います！今後とも宜しくお願い致します！

寄付制ではなく、会費制(大人:千円、子供:無料等)にしては如何でしょうか。

いつも安全で楽しい運営ありがとうございます。これからもよろしくお願いします。

コロナに負けずに公道クリットレースの開催される事を祈ってます🙏

ぜひ県外でもお願いします！

このコンテンツは Google が作成または承認したものではありません。 [不正行為の報告](#) - [利用規約](#) - [プライバシーポリシー](#)

Google

Q10) 講習会への意見、要望などありましたらご記入ください

32 件の回答

・固定ギア初回でしたが、安心して参加できました。ありがとうございました。

また参加したいです！

・楽しかったです。

・いつもありがとうございます！

・ありがとうございます。

・自転車スポーツの可能性を広げる素晴らしい取り組みに感謝しております。

今後もっと行政の理解が得られ、多くの人に見てもらえる環境で開催できることを願っています。

・応援してます！次も楽しみです！

・いつも、安全で、雰囲気良く実施されていて、とても良いと思います！

・いつも楽しませてもらってます！これからもよろしくお願いします！

・大好きです。

・いつもありがとうございます。

・いつも講習会、レース等を開催していただき感謝しております。

sfiDARE CRIT という新しいジャンルの自転車競技に創設当初から参加させてもらっていることを自分自身誇りに感じておりますし sfiDARE CRIT を通して多くの素晴らしい人たちに出会えたことも自分にとって財産だと思っております。

今後もお世話になります。よろしくお願いいたします。

・毎回楽しく参加しています。

参加者に対して十分すぎる人数のスタッフさんのおかげで、楽しく安全に周回コースを走れています。

看護師スタッフもいつも居るので安心ですね。

・僕はこの講習会で初めて固定ギアバイクに乗ったのですが、上記の様に安全にかつ 1 から丁寧に必要な技能を教えていただいたので、これまで不安に思うことがありませんでした。

・これからの講習会もレースも楽しみです。

・今後ともよろしくお願いいたします。

・いつも楽しませて頂きありがとうございます。

・コロナに負けずに公道クリットレースの開催される事を祈ってます🙏

・これからも頑張ってください!! 応援してます!!

・児玉さんご夫婦はじめ、スタッフの皆さん、いつもありがとうございます。日下より。

・最近ご無沙汰で申し訳ないです。

正直地元(職場)の感染者数が多くトシさんの仕事に影響を考えると伺えてない状況です。

また仕事も落ち着いてきたら伺いますのでよろしくお願い致します

・今のままでとても良いと感じています。

・寄付制ではなく、会費制(大人:千円、子供:無料等)にしては如何でしょうか。

・初心者にも基礎から優しく丁寧に教えてくださり有難いと思う。参加している女性が自転車経験者で上級者の方が多いので少し緊張する。自分と同じような初心者の方がいてくれるといいなと思う。

・毎回いたれり尽くせりで、感謝の気持ちでいっぱいです。いつもありがとうございます。コース整備や掃除など、参加者でもお手伝いできることがあれば、どんどん声をかけてください。(かえって手間が増えて大変にならないようでしたら。。。)

・ぜひ県外でもお願いします！

・いつも安全で楽しい運営ありがとうございます。これからもよろしくお願い致します。

・参加者に走行時、特に最初の試走時のコースに異常や特に危険と感じたときは、直ぐにペースを落とし、走行をその周回で止めて、スタッフに報告することを周知、徹底し、できればルール化してほしいと思います。

自己管理できているつもりでも、気分が高揚していると危険な箇所を気が付いても後回しにしてしまうこともあります。(落車した時の自分もそうでした)

危険箇所の報告をルール化しておけば、落車などの事故を少しでも減らせるのではないかと思います。

・とてもよいイベントですので今後も参加したいと思っています。

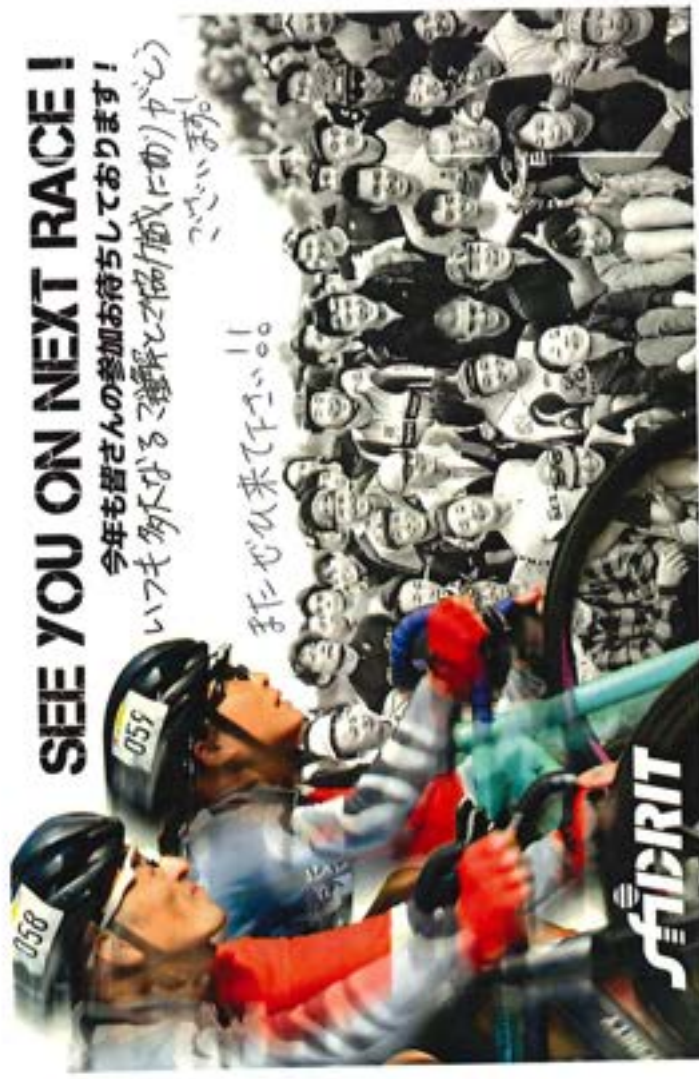
・トラックの経験が少ないですが、とても楽しかったのでまた参加させていただきたいと思います！今後とも宜しくお願い致します！

・バックを踏むのが醍醐味だと思ってますので、タイトコーナーが多いレイアウトだと嬉しいです

・公道レース開催楽しみにしてます！そしてシリーズ化されることも！

・主催者、スタッフの皆さんのおかげで、楽しく、fixde gear という、一見ハードルの高い🚲に親しむことができるようになりました！ありがとうございます。

・コロナに関連する移動制限が収束してからの、出張講習会(和歌山みたいな)を期待しています！



SEE YOU ON NEXT RACE!

今年も皆さんの参加お待ちしております!

いっしょに多くなるご経験とご協力(協力)にお願いいたします。

またぜひ来て下さい!!!

SEE YOU ON NEXT RACE!

今年も皆さんの参加お待ちしております

↑
このデザインで年賀状を作り、
今までのレースや講習会に参加して
下さった方に送りました。



2020年12月発売のこちらのLOOP MAGAZINEさんには
お店の紹介と併せて
WORLD LEADING STREET BICYCLE CULTURE MAGAZINE
講習会の会場でも取材して下さいました。

LOOP

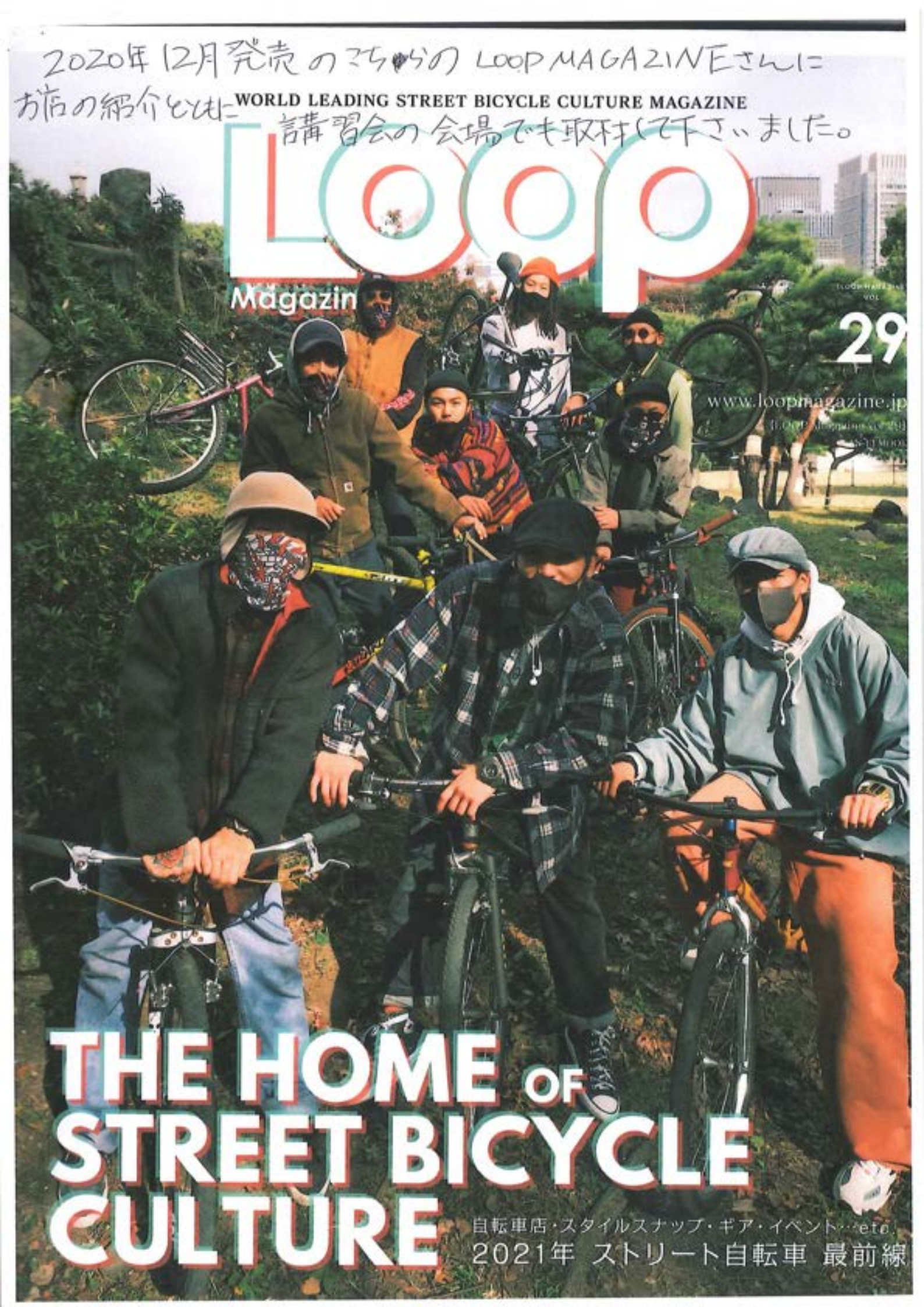
Magazin

29

www.loopmagazine.jp

THE HOME OF STREET BICYCLE CULTURE

自転車店・スタイルスナップ・ギア・イベント・etc.
2021年 ストリート自転車 最前線



sfIDARE CRITをオーガナイズする
見玉夫妻が営むバイクショップ



RECOMMENDED SHOP

W P R # 10

104 CYCLE

[104サイクル]

Place_GIFU/ANPACHIGUN

Shop Information

104 CYCLE

10



岐阜県安八郡神戸町文六道361

TEL 0584-28-0785

http://www.104cycle.com/
@sfidare_crit_japan

12:00~19:00 不定休

RECOMMENDED BIKES

9

NOVACORONA



新進気鋭のジャパニーズブランド「NOVACORONA」の専車。最先端の技術を採用して325チタンと64チタンを使い分けて作成。3Dプリンターを使い作られる競速ヘッドチューブ、リアドロップのメモリー、シートチューブなど最高のクオリティを誇る。25万円

徹底したライダー目線で 固定ギアの素晴らしさを教えてくれる

本誌でも何度か紹介しているsfIDARE CRIT (スフィダーレクリテ)。固定のトラックバイク (もちろんノーブレーキ) で短い周回コースを走るこのクリテリウムレースは、昨年大阪の梅田で開催されるまでに成長し、男女70人の事前エントリーがわずか1分で終わるというプレミアムチケットになったことは記憶に新しいところ。このsfIDARE CRITをオーガナイズしているのが、104サイクルを営む見玉夫妻だ。旦那さんの見玉利文さんはプロの競輪選手である傍ら、世界各地のレースに参加する生粋のストリートライダー。自身でもマニアというくらい、公私問わずレースに身を投じる人物だ。2017年にRED HOOKのブルックリン大会に競輪選手として

初参戦し感銘を受けたことをきっかけに、日本でも固定ギアをもっと楽しめる環境を作るべく、奥さんの和代さんと2人3脚で地道に草の根活動を続けてきた。その努力が実を結び、前述した大阪での大会に響き、残念ながらコロナの影響で延期となってしまったが、今年の4月にはノーブレーキの固定ギアでは日本初となる公道レースの開催まで漕ぎ着けていた。

そんな夫妻が営む自転車ショップは、当然徹底したライダー目線。「ただ売って終わることだけはしたくない。その先まで見届けて、ずっと付き合っていけるお店でありたいですね」と和代さん。固定ギアを愛する人を、この小さなお店から支えている。



児玉さん夫妻が中心となりフィックドギヤクリテリウムの講習会を月に1回のペースで行っている。基本的なストップ&GOからテクニカル講習、大会さながらのタイムトライアルなどが行われ、さらには車体整備まで丁寧に教えてくれる。取材日も20人以上の参加者がグータクたくなるまで楽しそうにペダルを漕ぎ続けていた。講習会情報はHPで確認できる。



自宅のSFを改装した小さなお店だが、ここでトラックバイクをはじめ自転車のカスタム、販売、修理まで行う。利文さんはレースで聞いていることが多く、和代さんが主に担当。ホイールを詰めとしてオリジナルのパーツも販売しており、<https://kedama104.stones.jp/>にて通販も可能だ。

レーサーとしての豊富な経験が何よりの説得力に！

Spec

Frame: AFFINITY CYCLES KISSENA
Handle: FIZIK CYRANO
Saddle: FIZIK
Rim: sDARE
Pedal: SHIMANO

児玉利文さん



児玉和代さん



Spec

Frame: AFFINITY CYCLES KISSENA
Handle: FIZIK CYRANO
Saddle: FIZIK ARIONE
Rim: sDARE
Pedal: SHIMANO

bike: AFFINITY CYCLES KISSENA

奥さんの和代さんも世界に名を轟かせる女子クリテリウムレーサー。2018年のRED HOOK ブロックリンスタージでは日本人女性初となるファイナリストにも輝いている。利文さん夫妻愛車はAFFINITYのKISSENA。

bike: AFFINITY CYCLES KISSENA

児玉さんが乗るのはRED HOOKを走ったのがきっかけでスポンサーを受けるAFFINITY CYCLESのKISSENA。クリテリウムで力を出し切れるように、DIGIRITのカーボンチェーンリング、カーボンスプロケを装着。



日本ではまだ馴染みが少ないものの、アメリカはもちろんヨーロッパ、韓国にもフィックドギヤクリテリウムのワークステームをもつLA発の實力派レーシングブランド。性能に関しては手抜きはなく、価格的にも買いやすいおすすめのフレーム。6万5000円

AFFINITY CYCLES



児玉さんもサポートを受ける、AFFINITY CYCLESのスパルタンな車種、KISSENA。そのモデルチェンジでテーバーヘッドとなり、その完成されたNYスタイルはもちろん、性能も申し分なし。すでに入手困難になっているので早めのチェックがおすすめ。14万9000円

このスピード、テクニック
10人中8人がハマる

ブレーキ無しの固定ギアクリテリウム
練習会毎月開催中!

sfiDARE CRIT

お子様も女性も初心者も大歓迎!



練習会の
最新情報を
チェック!



sfiDARE CRIT ってなに?

sfiDARE CRIT (スフィアダレクリット) は競輪で使用する自転車と同じ固定ギアによるクローズドコースのサイクルレースです。固定ギアならではのスピード感は選手を魅了し、圧倒的な迫力を生み出します。観客をも飽きさせない早いレース展開が特徴です。

他の自転車競技とどう違うの?

レースはノーブレーキ車。つまり走者による加速・減速・コーナリング全てのコントロールスキルが勝敗の決め手となります。

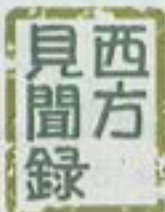
神戸町の競輪選手 児玉さん、地元開催目指す

特殊な自転車のレース「レッドフッククリット」
競技普及へ情熱「駆ける」

安八郡神戸町丈六道の児玉利文さん(45)は、日本では珍しい特殊な自転車を使って行う競技「レッドフッククリット」の普及に意欲を燃やしている。チームの結成やレースの開催に取り組み、今年は目標としていた公共空間での開催実現にも「き着けた」。(柴田洋希)

同町出身の児玉さんは、競輪選手だった父の影響を受けて、幼い頃から自転車競技に魅かれてきた。岐南工業高校自転車競技部を経て父と同じ競輪の道に進み、30年近い経歴を持つ現役だ。

きっかけは4年前に見た、米ニューヨークで開かれたレッドフックの映像。市街地を舞台にした激しいレース展開と、観客などを巻き込みながら見物する大勢の観客。各種自転車競技に参加してきた児玉さんにとって「今までの自転車レースとはまったくよさが全然違



競技で使用する愛車を手に、レースの開催に意欲込む児玉利文さん。安八郡神戸町丈六道、104サイクル

う。短い距離を走ることによるレース展開の早さと脚力を問う競輪と異なり、コーナーリングをはじめとする操縦技術が問われるコース設定も魅力だったという。一時で競技に魅せられた児玉さんは単身渡米、2017年に開かれた大会に参加。18年には「SFIDARE CRIT JAPAN」(スフィダーレクリットジャパン)というチームを組み、韓国やヨーロッパの大会にも出向いて腕を磨

いてきた。17年、競技の輪を広げようとコース作りやルールをアレンジした国内向けの大会を考案。同年から自転車仲間に参加を呼び掛けて春と秋の年2回、海津市で大会を開いたほか、毎月、初心者を対象にした専用の自転車講習会を開いて競技人口拡大に努めてきた。

競技で使用する自転車はブレーキがないことから道交法の関係で公道を走れず、これまで大会は私有地で開催。ニューヨークのような市街地での実現を目指して神戸町などと交渉を重ね、今年4月に同町瀬古のごと中央スポーツ公園で「GODO CRIT」を開くことが決まった。

大会には男女約70人が参加する予定だったが、新型コロナウイルスの感染拡大から中止に。開催は来年に持ち越された。児玉さんは「自分がニューヨークに行くしかない」と思った時と同じように、競技に興味を持った人が「岐阜に行くしかない」と思えるような大会にしたい」と意気込んだ。

「な一歩だ」と喜んだ。地元

光秀の母演じ「共感」

石川さゆりさんトークショー

恵那市



NHK大河ドラマ「麒麟がくる」の主人公明智光秀の母・牧を演じる石川さゆりさんが12日、恵那市明智町の明智かえでホールでトークショーを行い、撮影時のエピソード、今後の見ど

