



広報 AUTORACE

オートレース
第125号
(毎月1回発行)

発行
公益財団法人JKA
オートレース事業部
東京都港区港南1-2-70
品川シーゾンテラス25階
電話 03(4226)3518



ムーンライトチャンピオンカップを連覇し地元GI 4連続優勝を達成した早川清太郎選手

目 次

◇ 7月のレース優勝者	2
◇ 審判員・選手・競走車関係	3
◇ GI ムーンライトチャンピオンカップ(伊勢崎)車券売上額状況表	4
◇ GI ムーンライトチャンピオンカップ(伊勢崎)入場者数・利用者数状況表	5
◇ 平成30年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	6
◇ 平成30年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表	7
◇ 平成30年8月～平成30年10月オートレース日程表	8
◇ レース中継	8

7月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レース	選 手 名
川 口	7/ 7～10	普通	関口 隆広
	7/17～20	普通	吉田 幸司
	※7/25～30	G I (ナイトー)	永井 大介
伊勢崎	6/27～7/ 1	G I (ナイトー)	早川清太郎
	7/ 6～ 9	普通 (ナイトー)	西原 智昭
	7/21～24	普通 (ナイトー)	高橋 貢
浜 松	7/ 2～ 5	普通	丹村 飛竜
山 陽	7/12～16	G II	前田 淳
飯 塚	7/ 2～ 5	普通 (ミッドナイト)	青木 治親
	7/21～24	普通	丸山 智史

※川口は、7/28台風の影響で中止・順延のため、7/25～30の開催になりました。

審判員関係

(1)審判員の新規登録 (平成30年7月分)

登録番号	氏 名	所属競走会	登録交付日付
1163	宮坂 羊太	一般財団法人 東日本小型自動車競走会	H30.7.1
1164	國分 一磨	〃	〃
1165	森澤 伶太	〃	〃
1166	石田 優太	〃	〃

(2)審判員の登録状況 (平成30年7月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
一般財団法人東日本小型自動車競走会	141名
一般財団法人西日本小型自動車競走会	49名
計	190名

選手関係

(1)選手の登録消除 (平成30年7月分)

登録番号	選手名	消除の事由	消除年月日
5284	高橋 幸生	小型自動車競走審判員、選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当	H30.7.4

(2)選手の登録状況 (平成30年7月31日現在)

登録選手数
396名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(平成30年7月分)

登録番号	呼 名	車名	製造年式	気筒容積	機 関 番 号	所 有 者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
20034	ノノリキ	セア	2018	599	SK600-000122	花田 一輝	浜 松	H30. 7. 3
20035	Mシブリン	セア	2018	599	N504-101674	内越 忠徳	伊勢崎	H30. 7. 6
20036	ウェブスター	セア	2018	599	N504-101663	松本 渉	伊勢崎	H30. 7. 6
20037	ジャブラニR	セア	2018	599	N504-101677	内山 高秀	伊勢崎	H30. 7. 6
20038	デスティノ	セア	2018	599	N504-101664	鈴木 聡太	伊勢崎	H30. 7. 6
20039	イズモT	セア	2000	599	N504-100395	篠崎 実	川 口	H30. 7. 9
20040	アグレッサー	セア	2013	599	M503-100367K	山本 将之	山 陽	H30. 7. 10
20041	チドリ	セア	2000	599	N504-100641	青木 隆浩	山 陽	H30. 7. 11
20042	リョウマ	セア	2018	599	N504-101660	青木 隆浩	山 陽	H30. 7. 11
20043	マグナム	セア	2018	599	N504-101658	西村 義正	山 陽	H30. 7. 11
20044	オフホワイト	セア	2018	599	N504-101659	長田 恭徳	山 陽	H30. 7. 11
20045	スターダスト	セア	2018	599	N504-101657	山崎 進	山 陽	H30. 7. 11
20046	J・アングラス	セア	2018	599	N504-101655	林 弘明	山 陽	H30. 7. 11
20047	タクレーザー	セア	2018	599	N504-101661	佐伯 拓実	山 陽	H30. 7. 12
20048	ビビディ	セア	2018	599	N504-101656	角 翔太郎	山 陽	H30. 7. 12
20049	ジョーダン	セア	2018	599	N504-101672	落合 淳	伊勢崎	H30. 7. 12
20050	レインメイカー	セア	2018	599	N504-101666	大月 渉	伊勢崎	H30. 7. 12
20051	アンディス	セア	2018	599	N504-101670	伊藤 弘幸	伊勢崎	H30. 7. 18
20052	スターブラチナ	セア	2018	599	N504-101688	本門 延唯	飯 塚	H30. 7. 21
20053	サボ1	セア	2018	599	N504-101686	中村 杏亮	飯 塚	H30. 7. 21
20054	ナントセイケン	セア	2018	599	N504-101680	稲原 瑞穂	飯 塚	H30. 7. 23
20055	F3Aコルセア	セア	2000	599	N504-100113	清水 卓	伊勢崎	H30. 7. 23
20056	ボーリバージュ	セア	2018	599	N504-101713	五十嵐一夫	川 口	H30. 7. 26
20057	キレネンコ	セア	2018	599	N504-101700	平川 博康	川 口	H30. 7. 26
20058	レッドマジック	セア	2018	599	N504-101687	中尾 貴志	飯 塚	H30. 7. 27
20059	Kモンソン	セア	2010	599	N504-101612	中村 雅人	川 口	H30. 7. 27
20060	オブセRMC	セア	2002	599	M503-100227K	松本 康	伊勢崎	H30. 7. 30
20061	S・チャモスケ	セア	2018	599	N504-101682	木山 優輝	飯 塚	H30. 7. 31
20062	T・エース	セア	2000	599	N504-100869	木山 優輝	飯 塚	H30. 7. 31
(2 輪 車 甲 2 級)								

(2)競走車の登録消除

(平成30年7月分)

登録番号	呼 名	所有者	消除の事由	消除年月日
19490	クルーズ・2	押田幸夫	登録不更新	H30. 7. 1
16283	リーブス	高橋幸生	選手登録消除	H30. 7. 4
19597	リーブス・5	高橋幸生	選手登録消除	H30. 7. 4
19654	リーブス・2	高橋幸生	選手登録消除	H30. 7. 4
19483	シャカリキP	赤堀 翼	登録消除申請	H30. 7. 4
17989	ワン・オンリー	篠崎 実	登録消除申請	H30. 7. 9
6254	ジャーヘッド	山本将之	登録消除申請	H30. 7. 9
19171	イリス	松本 渉	登録消除申請	H30. 7. 20
19440	K・アトラム	清水 卓	登録消除申請	H30. 7. 20
18919	スタントン	深沢 隆	登録不更新	H30. 7. 23

(3)競走車の登録状況

(平成30年7月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1213	67	1280

平成30年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成30年4月1日～7月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総券売上額		車券売上額内数										本場入場者数			電話投票利用者数			内訳		場外利用者数		専用券 前年比								
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		電話投票売上額		内訳		場外売上額		内訳		平均購買額 前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比												
				構成比 前年比	オフシヤル 構成比 前年比	民間ボ－タル 構成比 前年比	重勝式(民間) 構成比 前年比	場間場外 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比	場間ボ－タル 構成比 前年比	重勝式 (民間) 構成比 前年比	オフシヤル 前年比	民間ボ－タル 前年比								重勝式 (民間) 前年比											
川口	46	7,651,143,100	166,329,100	2,122,372,500	1,612,798,600	1,731,621,600	1,481,217,000	703,133,400	9,600	220,852	4,801	230,221	238,486	193,603	74,259	伊勢崎	100.4%	85.1%	21.08%	100.0%	135.4%	87.0%	104.1%	98.0%	100.229	3,132	165,982	171,982	207,608	84,840	59,827	114.5%
	39	5,006,479,500	156,452,400	1,027,524,400	1,153,207,100	1,200,560,300	836,530,600	410,791,900	10,200	94.5%	80.2%	101.5%	131.9%	95.8%			重勝式 (民間)															
浜松	33	3,725,601,000	149,024,000	508,669,600	813,735,600	864,340,100	1,155,555,400	383,300,300	6,900	73,505	2,940	118,156	121,501	136,674	40,346	飯塚	98.2%	101.3%	23.03%	100.6%	129.3%	75.4%	97.6%	108.5%	85.9%	88.6%	95.5%	124.4%	84.8%	68.7%	91.0%	
	25	4,159,992,500	109,473,400	395,434,700	1,120,818,700	1,266,033,300	1,035,997,700	341,708,100	8,400	46,536	2,115	159,726	195,584	142,297	37,858		重勝式 (民間)															
山陽	45	3,226,542,100	189,796,500	221,024,900	604,903,300	608,698,200	1,029,360,100	282,043,600	9,700	22,608	1,329	84,455	81,887	126,148	29,287	合計	79.0%	93.6%	66.1%	79.8%	100.0%	67.5%	74.2%	103.7%	63.6%	95.4%	78.3%	105.3%		65.8%	69.5%	
	17	23,769,758,200	150,441,500	4,275,026,100	5,305,463,300	5,671,253,500	5,538,660,800	2,120,977,300	9,200	463,730	3,265	758,540	809,440	863,562	241,377		重勝式 (民間)															
157	101.3%	100.6%	89.0%	99.0%	128.1%	87.1%	100.2%	101.1%	88.5%	90.4%	96.3%	125.4%	129.6%	84.5%	96.0%																	

*構成比は総車券売上額に対するもの。

* 重勝式発売日数: 231日 (不成立で全額返還の場合は、発売日数・利用者数を含まず。前年比にも適用)

* 重勝式売元日数：23日
 * 開催日数にはミッドナイトの目数を含む。
 * 不成立で主観返還の場合は、売元日数・利用者数を含まず。
 (ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)

*開催日数にはミットナイトの日数を含む。
(ただし、本場入場者数1日平均を算出する際には含まず。)

ミッドナイト合計 ※飯塚(前売)売上は場間場外に計上

[illegible]

ミッドナイトを除いた合計

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ミッドナイトを除いた総合計

	142	22,867,746,100	161,040,400	4,275,026,100	4,951,596,000	5,128,347,700	858,377,200	5,533,421,800	2,120,977,300	9,200	463,730	3,265	706,492	715,778	320,485	683,562	241,377
합계	145	100.3%	102.5%	89.0%	97.7%	126.9%	213.7%	87.0%	100.2%	101.1%	88.5%	90.4%	94.7%	122.5%	130.9%	84.5%	96.0%

競走場	開催日数 (平段、前年)	総車券売上額		本場売上額				車券売上額内数				本場一人 平均購買額		本場入場者数		電話投票利用者数		内訳		場外利用者数内訳	
		前年比	一日平均 前年比	構成比 前年比	オフパジャ 構成比 前年比	電話投票用 民間ポ 前年比	重勝式(民間) 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	場内売上額 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比	重勝式 (民間) 前年比	場内利用者 前年比	場外利用者 前年比	オフ ショ 前年比	民間 ポ 前年比	重勝式 (民間) 前年比	専用場外 利用者 前年比	場内利用者 前年比	場外利用者 前年比		
競走場	開催日数 (平段、前年)	前年比	一日平均 前年比	構成比 前年比	オフパジャ 構成比 前年比	電話投票用 民間ポ 前年比	重勝式(民間) 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	場内売上額 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比	重勝式 (民間) 前年比	場内利用者 前年比	場外利用者 前年比	オフ ショ 前年比	民間 ポ 前年比	重勝式 (民間) 前年比	専用場外 利用者 前年比	場内利用者 前年比	場外利用者 前年比		
		前年比	一日平均 前年比	構成比 前年比	オフパジャ 構成比 前年比	電話投票用 民間ポ 前年比	重勝式(民間) 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	場内売上額 構成比 前年比	専用場外 構成比 前年比	重勝式 (民間) 前年比	場内利用者 前年比	場外利用者 前年比	オフ ショ 前年比	民間 ポ 前年比	重勝式 (民間) 前年比	専用場外 利用者 前年比	場内利用者 前年比	場外利用者 前年比		
川口	13	2,094,403,200	161,107,900	581,072,600	459,695,400	482,173,200	388,213,600	183,248,400	9,600	60,412	4,647	65,536	67,869	49,408	18,855						
		100.7%	100.7%	27.74%	21.95%	23.02%	18.54%	8.75%	105.5%	88.6%	88.6%	98.1%	126.2%	85.3%	91.9%						
伊勢崎	9	1,378,282,200	153,142,400	293,345,600	323,076,200	333,756,300	90,950,100	226,202,500	110,951,500	11,000	26,533	2,948	47,536	49,981	16,094						
		91.3%	111.6%	21.28%	23.44%	24.22%	16.41%	8.05%	112.2%	75.1%	91.8%	82.5%	109.4%	75.3%	71.7%						
浜松	4	433,846,000	108,461,500	53,432,800	97,873,200	111,570,400	123,081,600	47,888,000	6,100	8,651	2,162	15,470	17,474	15,208	5,542						
		81.5%	101.9%	12.32%	22.56%	25.72%	28.37%	11.04%	112.2%	61.6%	77.0%	77.1%	107.1%	56.8%	71.2%						
飯塚	9	752,623,000	83,624,700	61,944,700	208,561,700	270,008,200	147,110,900	64,997,500	7,400	8,269	1,378	32,375	41,028	25,861	8,339						
		48.5%	59.3%	8.23%	27.71%	35.88%	19.55%	8.64%	92.5%	36.6%	48.8%	56.7%	80.1%	44.5%	63.3%						
山陽	5	947,416,700	189,483,300	69,380,900	181,543,600	181,685,300	126,976,000	308,045,500	79,785,400	10,200	6,799	1,359	24,977	24,358	8,183						
		304.0%	182.4%	7.32%	19.16%	19.18%	32.51%	8.42%	120.0%	216.5%	129.9%	209.4%	257.7%	211.3%	221.6%						
合計	40	5,606,571,100	140,164,200	1,059,176,600	1,270,750,100	1,379,193,400	217,926,100	1,192,654,100	486,870,800	9,500	110,664	2,990	183,894	200,710	57,013						
		93.7%	100.7%	18.89%	22.67%	24.60%	21.27%	8.68%	108.0%	77.2%	83.5%	87.1%	113.8%	78.7%	84.3%						

※飯塚(前売)売上は場間場外に計上

[illegible]

ミッドナイトを除いた総合計

37	5,407,808	100	146,156,900	1,059,176,600	1,197,769,800	1,254,271,400	217,926,100	1,191,793,400	486,870,800	9,500	110,664	2,990	176,147	181,724	72,145	145,246	57,013
合計	40	92.8%	100.4%	83.7%	89.6%	114.0%	249.0%	81.3%	85.6%	108.0%	77.2%	83.5%	86.5%	112.5%	122.7%	78.7%	84.3%

Auto Race 開催日程表 2018. 8~10

場外発売 ☆ ナイター開催及びナイター場外 ☺ ミッドナイト開催

		日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
レース場		曜日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
8月	川口										飯塚		伊勢崎☆							6-2☆		浜松		飯塚☆						8-1			
	伊勢崎		飯塚		5-1☆								6-1☆ SG第22回 オートレースグランプリ					山陽		川口☆				飯塚☆					川口				
				浜松																	浜松												
	浜松		飯塚		4-2						飯塚		伊勢崎☆					山陽		5-1				飯塚☆					川口				
				伊勢崎☆																川口☆													
	山陽		飯塚		伊勢崎☆						飯塚		伊勢崎☆					3-2		川口☆				飯塚☆					川口				
			浜松																	浜松													
飯塚	7/30~	3-2		伊勢崎☆						4-1			伊勢崎☆					山陽		川口☆				5-1☆GIダイヤモンド レース					川口				
			浜松																	浜松													

		日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
レース場		曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
9月	川口		浜松				伊勢崎☆				3-2		飯塚							山陽				7-2☆		飯塚			8-2				
																								伊勢崎									
	伊勢崎		浜松				7-1☆ GⅡ稲妻賞						飯塚							山陽				6-2		飯塚			川口				
																								川口☆									
	浜松		5-2				伊勢崎☆				川口		飯塚							山陽				川口☆		飯塚			川口				
																								伊勢崎									
山陽		浜松				伊勢崎☆				川口		飯塚							4-1				川口☆		飯塚			川口					
																							伊勢崎										
飯塚		13-1♪				伊勢崎☆				川口			6-1 特GⅠ共同通信社杯P C						山陽				川口☆		4-2			川口					
			浜松																				伊勢崎										

		日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
レース場		曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
10月	川口	9/29~	8-2			浜松								伊勢崎	9-1							山陽				伊勢崎						10-1 SG	
															飯塚													飯塚					
	伊勢崎		川口			浜松					5-2				川口			浜松			山陽				8-1			飯塚			川口		
															飯塚																		
	浜松		川口			6-1 SG第32回 全日本選抜オートレース					伊勢崎				川口			3-2		山陽				伊勢崎			飯塚					川口	
															飯塚																		
山陽		川口			浜松					伊勢崎				川口			浜松			4-2 GⅡ若獅子杯争奪戦				伊勢崎			飯塚				川口		
														飯塚																			
飯塚		川口				13-2♪				伊勢崎				川口			浜松			山陽				伊勢崎			7-2					川口	

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパーフェクTV

529ch(ベターライフチャンネル)

528ch(セレクトショッピング)



オートレースオフィシャルホームページ
<http://autorace.jp/>