



広報 AUTORACE

オートレース
第53号
(毎月1回発行)

発行
財団法人 J K A
オートレース事業部
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



特別G I 共同通信社杯プレミアムカップで優勝し今年3度目のG I を制覇した高橋貢選手

目次

- ◇ 7月のレース優勝者 2
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 3
- ◇ 特別G I 共同通信社杯プレミアムカップ(浜松) 車券売上額状況表 4
- ◇ 特別G I 共同通信社杯プレミアムカップ(浜松) 入場者数・利用者数状況表 5
- ◇ 平成24年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 6
- ◇ 平成24年度7月(月次) 車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 7
- ◇ 平成24年8月～平成24年10月オートレース日程表 8
- ◇ レース中継 8

7月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レ ー ス	選 手 名
船 橋	7/ 7~7/11	普通	永井 大介
	7/26~7/29	普通	西原 智昭
川 口	7/ 2~7/ 4	普通	西村 義正
	7/12~7/16	G I	浦田 信輔
浜 松	6/27~7/ 1	特別G I	高橋 貢
	7/ 7~7/10	普通	笠木 美孝
飯 塚	7/ 7~7/10	普通	中尾 貴志
	7/28~7/30	普通	東小野正道
山 陽	7/18~7/20	普通	荒尾 聡
伊勢崎	7/21~7/25	G II	三浦 康平

審判員関係

(1) 審判員の新規登録 (平成24年7月分)

登録番号	氏名	所属競走会	登録交付日付
1099	木村 圭太	西日本小型自動車競走会	H24. 7. 1
1100	坂ノ上裕司	〃	H24. 7. 1
1101	村上 玄輝	〃	H24. 7. 1

(2) 審判員の登録状況 (平成24年7月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	137名
西日本小型自動車競走会	61名
計	198名

選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成24年7月分)

登録番号	選手名	変更内容	変更年月日
5944	内山 雄介	住所変更	H24. 7. 13
5866	小林 悠樹	〃	H24. 7. 29

(2) 選手の登録状況 (平成24年7月31日現在)

登録選手数
458名

競走車関係

(1) 競走車の新規登録 (平成24年7月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2 輪 車 甲 1 級)								
18910	タイトエム	セア	2000	599	N504-100717	加藤 正文	浜 松	H24. 7. 6
18911	ジョージ3	セア	2000	599	N504-100457	仲口 武志	船 橋	H24. 7. 10
18912	ミサイルマン	セア	2000	599	N504-100011	森本 優佑	飯 塚	H24. 7. 10
18913	セイビドウ	セア	2000	599	N504-100829	青山 周平	船 橋	H24. 7. 11
18914	タイガ	セア	2000	599	N504-100299	重富 英雄	山 陽	H24. 7. 17
18915	マックイーン	セア	2010	599	N504-101581	三浦 康平	伊勢崎	H24. 7. 20
18916	イタリアーノ2	セア	2000	599	SN600-000509	矢野 正剛	山 陽	H24. 7. 20
18917	ミラージュ	セア	2004	599	N504-101031	春本 綾斗	山 陽	H24. 7. 20
18918	ウルフェン	セア	2000	599	SN600-000508	丸山 智史	山 陽	H24. 7. 20
18919	スタントン	セア	2001	599	SN600-000135	深沢 隆	船 橋	H24. 7. 24
18920	フレアイ	セア	2000	599	N504-100880	宮地 朗	飯 塚	H24. 7. 30
(2 輪 車 甲 2 級)								
6195	Fオーライ	セア	2002	498	M503-100226	古木 賢	船 橋	H24. 7. 9

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成24年7月分)

登録番号	変更内容	変 更 事 項		変更年月日	備 考
		(新)	(旧)		
6158	呼名及び所有者	サボ 鐘ヶ江将平	マルコ 丸山 智史	H24. 7. 5	
18384	呼名及び所有者	ウイングマン 古木 賢	スウィングマン 梅内 幹雄	H24. 7. 6	
16377	呼名及び所有者	ソレイケ・ハチ 佳元 光義	Mアットフル 前山 繁樹	H24. 7. 10	
17913	呼名及び所有者	マサミ2HS 平塚 雅樹	シャドウ 鈴木 将光	H24. 7. 25	
6158	呼名及び所有者	シャンクス 中尾 貴志	サボ 鐘ヶ江将平	H24. 7. 30	
16423	呼名及び所有者	タカダンス 中尾 貴志	タツダンス 有吉 辰也	H24. 7. 30	

(3) 競走車の登録消除 (平成24年7月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
16524	オラ	仲口 武志	登録消除申請	H24. 7. 9
16824	ウータン	仲口 武志	登録消除申請	H24. 7. 9
17494	ガダス	浅野 浩幸	登録消除申請	H24. 7. 17
18593	ダイナコ	三浦 康平	登録消除申請	H24. 7. 19
18440	ギルズ	安東 久隆	登録消除申請	H24. 7. 19
17604	マーフィー	池田 康範	登録消除申請	H24. 7. 19
17020	ヒスミニ	岡本 博幸	登録消除申請	H24. 7. 19
17468	マジックラン3	宮地 朗	登録消除申請	H24. 7. 30
17944	シジミノサト	宮地 朗	登録消除申請	H24. 7. 30

(4) 競走車の登録状況 (平成24年7月31日現在)

種類級別	二 輪 車 甲		合 計
	1 級	2 級	
登録数	1273	102	1375

特別G I 共同通信社杯プレミアムカップ(浜松)車券売上額状況表

開催日	車券売上額														小計 (本場+場外)	電話投票	重勝式	合計				
	本場		場外		車券		山陽		飯塚		川口		船橋						伊勢崎		場外	
	構成比 前年比	量	構成比 前年比	量	構成比 前年比	量	構成比 前年比	量	構成比 前年比	量	構成比 前年比	量	構成比 前年比	量					構成比 前年比	量	構成比 前年比	量
開催日																						
各場天候																						
27日(水)	35,038,000 17.1% 78.4%	13,373,700 6.5% 72.2%	41,091,900 20.1% 70.1%	22,606,400 11.0% 73.9%	18,503,900 9.0% 73.4%	8,939,400 4.4% 79.3%	104,515,300 51.1% 72.5%	8,939,400 4.4% 79.3%	18,503,900 9.0% 73.4%	8,939,400 4.4% 79.3%	104,515,300 51.1% 72.5%	139,553,300 68.2% 73.9%	61,643,700 30.1% 87.0%	3,388,400 1.7% 42.5%	204,585,400 76.4%							
累計	35,038,000 17.1% 78.4%	13,373,700 6.5% 72.2%	41,091,900 20.1% 70.1%	22,606,400 11.0% 73.9%	18,503,900 9.0% 73.4%	8,939,400 4.4% 79.3%	104,515,300 51.1% 72.5%	8,939,400 4.4% 79.3%	18,503,900 9.0% 73.4%	8,939,400 4.4% 79.3%	104,515,300 51.1% 72.5%	139,553,300 68.2% 73.9%	61,643,700 30.1% 87.0%	3,388,400 1.7% 42.5%	204,585,400 76.4%							
各場天候																						
28日(木)	32,860,400 16.6% 91.4%	12,549,800 6.3% 70.8%	40,325,500 20.4% 75.5%	23,162,900 11.7% 82.6%	17,528,600 8.9% 68.7%	8,247,600 4.2% 70.9%	101,814,400 51.5% 74.7%	8,247,600 4.2% 70.9%	17,528,600 8.9% 68.7%	8,247,600 4.2% 70.9%	101,814,400 51.5% 74.7%	134,674,800 68.1% 78.2%	60,129,700 30.4% 72.2%	3,046,100 1.5% 12.8%	197,850,600 70.8%							
累計	67,898,400 16.9% 84.2%	25,923,500 6.4% 71.5%	81,417,400 20.2% 72.7%	45,769,300 11.4% 78.1%	36,032,500 9.0% 71.0%	17,187,000 4.3% 75.0%	206,329,700 68.1% 73.5%	17,187,000 4.3% 75.0%	36,032,500 9.0% 71.0%	17,187,000 4.3% 75.0%	206,329,700 68.1% 73.5%	274,228,100 68.1% 80.2%	121,773,400 30.3% 79.0%	6,434,500 1.6% 20.2%	402,436,000 73.6%							
各場天候																						
29日(金)	37,885,300 16.6% 77.9%	14,707,600 6.4% 75.6%	46,514,000 20.4% 87.9%	26,559,600 11.6% 81.8%	20,984,900 9.2% 73.0%	8,821,500 3.9% 75.4%	117,587,600 51.5% 80.9%	8,821,500 3.9% 75.4%	20,984,900 9.2% 73.0%	8,821,500 3.9% 75.4%	117,587,600 51.5% 80.9%	155,472,900 68.1% 80.2%	69,280,400 30.3% 89.5%	3,551,900 1.6% 85.7%	228,305,200 82.9%							
累計	105,783,700 16.8% 81.8%	40,631,100 6.4% 72.9%	127,931,400 20.3% 77.6%	72,328,900 11.5% 79.4%	57,017,400 9.0% 71.8%	26,008,500 4.1% 75.1%	323,917,300 68.1% 77.4%	26,008,500 4.1% 75.1%	57,017,400 9.0% 71.8%	26,008,500 4.1% 75.1%	323,917,300 68.1% 77.4%	429,701,000 68.1% 82.5%	191,053,800 30.3% 82.5%	9,886,400 1.6% 27.8%	630,741,200 76.7%							
各場天候																						
30日(土)	69,963,800 20.2% 104.0%	22,530,600 6.5% 93.2%	66,590,200 19.2% 89.3%	42,015,300 12.1% 84.0%	32,676,700 9.4% 89.1%	15,463,300 4.5% 86.4%	179,276,100 51.8% 88.2%	15,463,300 4.5% 86.4%	32,676,700 9.4% 89.1%	15,463,300 4.5% 86.4%	179,276,100 51.8% 88.2%	249,239,900 72.0% 92.1%	93,371,400 27.0% 95.1%	3,751,900 1.1% 81.2%	346,363,200 92.8%							
累計	175,747,500 18.0% 89.4%	63,161,700 6.5% 79.1%	194,521,600 19.9% 81.2%	114,344,200 11.7% 81.0%	89,694,100 9.2% 77.2%	41,471,800 4.2% 79.0%	503,193,400 69.5% 82.2%	41,471,800 4.2% 79.0%	89,694,100 9.2% 77.2%	41,471,800 4.2% 79.0%	503,193,400 69.5% 82.2%	678,940,900 69.5% 82.2%	284,425,200 29.1% 86.3%	13,738,300 1.4% 33.9%	977,104,400 81.7%							
各場天候																						
1日(日)	81,793,600 19.4% 90.0%	29,051,300 6.9% 99.8%	87,815,300 20.8% 81.9%	60,398,200 14.3% 98.0%	39,560,200 9.4% 83.8%	17,883,600 4.2% 74.1%	234,708,600 55.7% 87.1%	17,883,600 4.2% 74.1%	39,560,200 9.4% 83.8%	17,883,600 4.2% 74.1%	234,708,600 55.7% 87.1%	316,502,200 75.1% 87.9%	101,169,200 24.0% 94.8%	4,043,200 1.0% 113.5%	421,714,600 89.6%							
累計	257,541,100 18.4% 89.8%	92,213,000 6.6% 84.6%	282,336,900 20.2% 81.4%	174,742,400 12.5% 86.2%	129,254,300 9.2% 79.1%	59,355,400 4.2% 77.4%	737,902,000 71.2% 82.1%	59,355,400 4.2% 77.4%	129,254,300 9.2% 79.1%	59,355,400 4.2% 77.4%	737,902,000 71.2% 82.1%	995,443,100 71.2% 82.1%	385,594,400 27.6% 88.4%	17,781,500 1.3% 40.3%	1,398,819,000 83.9%							
1日平均	51,508,200 89.6% 84.6%	18,442,600 84.6% 81.4%	56,467,300 81.4% 86.2%	34,948,400 86.2% 81.4%	25,850,800 79.1% 77.4%	11,871,000 77.4% 82.1%	147,580,400 82.1% 83.9%	11,871,000 77.4% 82.1%	25,850,800 79.1% 77.4%	11,871,000 77.4% 82.1%	147,580,400 82.1% 83.9%	199,088,600 83.9% 88.4%	77,118,800 88.4% 40.3%	3,556,300 40.3% 83.9%	279,763,800 83.9%							
1人当り 購買額	12,900 95.6%	14,900 90.3%	11,300 91.1%	14,300 90.5%	11,600 89.2%	11,700 87.3%	12,400 90.5%	11,700 87.3%	11,600 89.2%	11,700 87.3%	12,400 90.5%	12,500 91.2%	9,200 91.1%	1,500 48.4%	15,900 76.7%							

* 構成比は車券売上額合計に対するもの。
* 1日平均、1人当り購買額の下降は前年比。

特別G I 共同通信社杯プレミアムカップ(浜松)入場者数・利用者数・利用者数状況表

開催日	入場者数										小計 (本場+場外)	電話投票 利用者数	重勝式 前年比	総合計 前年比		
	本場		場外		車		券		場							
	浜松 前年比	船橋 前年比	川口 前年比	伊勢崎 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	場外 前年比	山陽 前年比	飯塚 前年比	場外 前年比						
各場天候	曇	曇	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
27日(水)	3,227 90.8%	1,049 89.0%	4,104 76.5%	1,791 90.4%	1,791 90.4%	1,791 90.4%	1,791 90.4%	1,707 85.6%	840 97.4%	840 97.4%	840 97.4%	9,491 83.4%	7,206 98.4%	2,133 73.3%	22,057 87.6%	22,057 87.6%
累計	3,227 90.8%	1,049 89.0%	4,104 76.5%	1,791 90.4%	1,791 90.4%	1,791 90.4%	1,791 90.4%	1,707 85.6%	840 97.4%	840 97.4%	840 97.4%	9,491 83.4%	7,206 98.4%	2,133 73.3%	22,057 87.6%	22,057 87.6%
各場天候	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
28日(木)	2,906 102.9%	1,028 90.5%	3,886 82.9%	1,728 89.4%	1,681 91.1%	1,681 91.1%	1,681 91.1%	1,835 84.4%	773 89.2%	773 89.2%	773 89.2%	9,096 86.9%	6,893 91.1%	2,227 59.2%	21,122 85.8%	21,122 85.8%
累計	6,133 96.1%	2,077 89.8%	7,990 79.5%	3,519 89.9%	3,368 88.3%	3,368 88.3%	3,368 88.3%	5,223 86.9%	1,613 93.3%	1,613 93.3%	1,613 93.3%	18,587 85.1%	14,099 94.7%	4,360 65.4%	43,179 86.7%	43,179 86.7%
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
29日(金)	3,340 86.6%	1,095 100.0%	4,211 109.0%	1,944 93.1%	1,835 84.4%	1,835 84.4%	1,835 84.4%	5,223 99.0%	752 74.8%	752 74.8%	752 74.8%	9,837 96.2%	7,511 97.4%	2,410 87.8%	23,098 94.1%	23,098 94.1%
累計	9,473 92.6%	3,172 93.0%	12,201 87.7%	5,463 91.0%	5,203 86.9%	5,203 86.9%	5,203 86.9%	10,446 99.9%	2,365 86.5%	2,365 86.5%	2,365 86.5%	37,897 88.6%	21,610 95.6%	6,770 71.9%	66,277 89.2%	66,277 89.2%
各場天候	曇	晴	曇	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
30日(土)	5,051 107.8%	1,363 105.3%	5,361 98.0%	3,036 99.0%	2,750 94.9%	2,750 94.9%	2,750 94.9%	7,973 93.7%	1,249 98.7%	1,249 98.7%	1,249 98.7%	13,759 98.3%	9,117 96.7%	2,349 93.6%	30,276 96.9%	30,276 96.9%
累計	14,524 97.3%	4,535 96.4%	17,562 90.6%	8,499 93.7%	8,000 93.7%	8,000 93.7%	8,000 93.7%	18,196 93.5%	3,614 90.4%	3,614 90.4%	3,614 90.4%	56,707 93.0%	30,727 95.9%	9,119 76.5%	96,553 92.0%	96,553 92.0%
各場天候	雨	曇	曇	雨	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
1日(日)	5,341 84.6%	1,651 86.9%	7,305 87.0%	3,680 99.9%	3,076 85.6%	3,076 85.6%	3,076 85.6%	11,049 88.4%	1,429 84.9%	1,429 84.9%	1,429 84.9%	22,482 87.9%	11,184 103.7%	2,129 94.7%	35,795 92.7%	35,795 92.7%
合計	19,865 93.5%	6,186 93.7%	24,867 89.5%	12,179 95.5%	11,049 88.4%	11,049 88.4%	11,049 88.4%	22,099 93.5%	5,043 88.7%	5,043 88.7%	5,043 88.7%	79,189 91.5%	41,911 97.9%	11,248 79.4%	132,348 92.2%	132,348 92.2%
1日平均	3,973 93.5%	1,237 93.7%	4,973 89.5%	2,435 95.5%	2,209 88.4%	2,209 88.4%	2,209 88.4%	11,864 93.7%	1,008 88.7%	1,008 88.7%	1,008 88.7%	15,837 91.5%	8,382 97.9%	2,249 79.4%	26,469 92.2%	26,469 92.2%

* 構成比は車券売上額合計に対するもの。
* 1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成24年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成24年4月1日～平成24年7月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額				車券売上額内訳				車券売上額内訳				場外利用者数内訳												
		前年比		一日平均		本場売上額		電話投票売上額		場外売上額		重勝式		本場一人平均購買額		本場入場者数		電話投票利用者数		場外利用者数		専用場外利用者数		重勝式利用者数		
		前年	比	前年	平均	構成比	前年	構成比	前年	構成比	前年	構成比	前年	構成比	前年	構成比	前年	平均	前年	構成比	前年	構成比	前年	構成比	前年	構成比
船橋	25	4,202,557,600	130.8%	168,102,300	88.9%	876,771,300	20.86%	1,297,197,200	30.87%	2,026,678,700	48.22%	1,910,400	0.05%	16,400	53,238	2,129	153,554	189,403	542							
川口	46	8,045,646,100	143.4%	174,905,300	74.8%	3,922,890,600	48.76%	1,970,892,300	24.50%	2,151,474,700	26.74%	388,500	0.00%	15,300	255,543	5,555	258,653	209,060	83							
伊勢崎	24	6,373,534,200	208.3%	199,172,900	117.1%	1,721,474,200	27.01%	1,927,949,300	30.25%	2,298,613,500	36.06%	3,022,700	0.05%	12,200	140,345	4,385	232,145	207,454	1,079							
浜松	26	4,808,952,800	66.3%	184,959,700	94.4%	1,141,447,500	23.74%	1,343,093,200	27.93%	2,324,412,100	48.34%			12,400	91,711	3,527	160,156	197,311								
飯塚	37	3,099,680,000	62.2%	114,802,900	62.6%	816,701,300	26.35%	1,203,955,200	38.84%	1,078,003,100	34.78%	1,020,400	0.03%	9,600	84,833	3,141	160,535	106,574	631							
山陽	11	1,904,853,600	62.2%	173,168,500	73.5%	268,218,800	14.08%	583,982,800	30.66%	1,049,739,600	55.11%	2,912,400	0.15%	13,600	19,667	1,787	68,479	92,338	879							
合計	167	28,435,224,300	106.2%	170,270,800	85.2%	8,747,503,700	30.76%	8,327,070,000	29.28%	10,928,921,700	38.43%	9,254,400	0.03%	13,500	645,337	3,864	1,033,522	1,002,140	3,214							
	134																									

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発売日数116日。

平成24年度7月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成24年7月1日～平成24年7月31日)

競走場	開催日数 (下段:前年)	総車券売上額		車券売上額内訳				車券売上額内訳				場外利用者数内訳				重勝式 利用者数 前年比	
		前年比	一日平均	本場売上額		電話投票売上額		場外売上額		重勝式		前年比	場間場外 利用者数 前年比	電話投票 利用者数 前年比	場間場外 利用者数 前年比		専用場外 利用者数 前年比
				構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比	構成比	前年比						
船橋	9	812,549,500	90,283,200	270,304,800	295,096,100	245,238,200	1,910,400	15,400	17,487	1,943	44,404	29,951	542				
	5	92.0%	51.1%	33.27%	36.32%	30.18%	0.24%	95.7%	129.9%	72.2%	141.5%	79.5%					
川口	12	2,292,255,100	191,021,200	967,025,500	570,035,900	754,805,200	388,500	15,000	64,174	5,347	73,042	71,024	83				
	7	173.3%	101.1%	42.19%	24.87%	32.93%	0.02%	105.6%	138.6%	80.9%	183.2%	221.6%					
伊勢崎	5	1,174,466,900	234,893,300	289,705,700	336,381,500	465,106,800	3,022,700	12,200	23,566	4,713	41,262	45,317	1,079				
	6	119.5%	143.4%	24.67%	28.64%	39.60%	0.26%	92.4%	94.5%	113.4%	101.1%	186.3%					
浜松	5	888,044,600	177,608,900	226,159,300	195,487,600	466,397,700		12,800	17,638	3,527	26,202	40,726					
	16	36.1%	115.4%	25.47%	22.01%	52.52%		104.9%	35.3%	113.1%	29.1%	45.3%					
飯塚	7	696,701,000	99,528,700	181,400,000	310,140,900	204,139,700	1,020,400	7,800	23,124	3,303	43,467	18,096	631				
	8	72.0%	82.3%	26.04%	44.52%	29.30%	0.15%	75.7%	94.5%	108.0%	90.1%	51.6%					
山陽	3	362,698,800	120,899,600	47,518,900	116,666,600	195,600,900	2,912,400	11,600	4,078	1,359	15,704	21,771	879				
	3	40.7%	40.7%	13.10%	32.17%	53.93%	0.80%	79.5%	52.1%	52.1%	64.4%	51.1%					
合計	41	6,226,715,900	151,871,100	1,982,114,200	1,823,808,600	2,331,288,500	9,254,400	13,200	150,067	3,660	244,081	226,885	3,214	54,799			
	45	82.9%	91.0%	31.83%	29.29%	37.44%	0.15%	101.5%	89.9%	98.7%	88.8%	86.7%					

*構成比は総車券売上額に対するもの。
*重勝式発売日数28日。



開催日程表 2012.8~2012.10

8月		場外発売	☆ナイター開催及びナイター場外	走路改修	川口は8/2から																										
レース場	1水	2木	3金	4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木	31金
船橋	(市)3-2	(市)伊勢崎☆	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚	(市)飯塚
川口	7/28	5/2	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~	走路改修8/2~
伊勢崎	6-1★	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋
浜松	川口	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆
山陽	川口	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚	飯塚
飯塚	川口	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

9月		場外発売	☆ナイター開催及びナイター場外	走路改修	川口は8/2から、飯塚は9/20から																										
レース場	1土	2日	3月	4火	5水	6木	7金	8土	9日	10月	11火	12水	13木	14金	15土	16日	17月	18火	19水	20木	21金	22土	23日	24月	25火	26水	27木	28金	29土	30日	
船橋	(県)浜松	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	(市)伊勢崎☆	
川口	浜松	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆
伊勢崎	8/31~8/1	浜松	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI	3-2★ GI
浜松	8/31~	6-2	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆
山陽	飯塚	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆
飯塚	5-2	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆	伊勢崎☆

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

10月		場外発売	走路改修	川口は10/17まで、飯塚は11/27まで走路改修																											
レース場	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	31水
船橋	9/29~	(市)4-1	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	(市)山陽	
川口	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽
伊勢崎	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽
浜松	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽	山陽
山陽	船橋	4-1	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋
飯塚	船橋	山陽	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋

※この日程表は暫定的であり、変更される場合がありますので予めご了承下さい。

以下のチャンネルで放送します。

◇スカパーフェクTV

■ 216ch(ベターライフチャンネル)

▨ 217ch(セレクトショッピング)

■ 765ch(ファッションTV)