

G I 開設59周年記念グランプリレース（川ロ）に優勝した浦田信輔選手

| $\diamond 3$ 月のレース優勝者 | 2 |
| :---: | :---: |
| $\diamond$ 審判員•選手•競走車関係 | 3 |
| $\diamond$ G I 開設 59 周年記念グランプリレース（川口）車券売上額状況表 | 5 |
| $\diamond$ G I 開設59周年記念グランプリレース（川口）入場者数•利用者数状況表 | 6 |
| $\diamond$ 平成 22 年度車券売上額及び入場者数•利用者数集計表 | 7 |
| $\diamond$ 平成 22 年度 3 月（月次）車券売上額及び入場者数•利用者数集計表 | 8 |
| $\diamond$ 平成 23 年 4 月 $\sim$ 平成 23 年 5 月オートレース日程表 | 9 |
| $\diamond$ レース中継 | 9 |

## 3月のレース優勝者

| 場 所 | 開 催 日 | レース | 選 手 名 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 船 橋 | 3／19－3／23 | GI | － |
| 川口 | $3 / 5 \sim 3 / 9$ | G I | 浦田信輔 |
|  | $3 / 12-3 / 14$ | 业通 | － |
| 浜 松 | $3 / 2 \sim 3 / 4$ | 普通 | 木村武之 |
| 飯 塚 | $2 / 26 \sim 3 / 1$ | 普通 | 有吉辰也 |
|  | 3／11－3／14 | 恶通 | － |
| 山 陽 | 3／24－3／27 | 普通 | $\cdots$ |
| 伊勢崎 | $3 \longdiv { 1 5 - 3 / 1 7 }$ | 普通 | － |
|  | 3／26－3／30 | G 11 | － |

※東日本大震災の影響により開催中止

## 審判員関係

| （1）審判 | 録状況 | （平成23年3月31日現在） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 氏名 | 消除事由 | 消除年月日 |
| 766 | 山口 武彦 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 13 条第 3 号に該当 | H23． 3.14 |


| （2）審判員の登録状況 |
| :--- |
| 所平成23年3月31日現在） |
| 競走会 | 登録審判員数

（1）選手の登録証記載事項変更

| 登録番号 | 選手名 | 平成23年3月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5848 | 鈴木 | 啓示 | 更内容 |
| 変更年月日 |  |  |  |

（2）選手の登録消除（平成23年3月分）

| 登録番号 | 選手名 | 消除の事由 | 消除年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5593 | 小山 幸男 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 20 条第 1 号に該当 | H23．3．24 |
| 5637 | 増田 晴彦 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第20条第1号に該当 | H23．3．29 |
| 5607 | 松丸浩太郎 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 20 条第 1 号に該当 | H23．3．30 |
| 5459 | 小野尾 厚 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5574 | 石川 摡 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5716 | 釜本 和茂 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5576 | 猪股 忠 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5145 | 中根 敏治 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5471 | 名本 邦俊 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5684 | 小路 大作 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5309 | 毛利 了平 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5585 | 松岡 誠 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5681 | 唐鎌 大輔 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5530 | 田母神 昇 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5199 | 大塚 計次 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第 4 号に該当 | H23．3．31 |
| 5274 | 藤野 健治 | 小型自動車競走審判員，選手および小型自動車登録規則第 21 条第4号に該当 | H23．3．31 |

（3）選手の登録状況
（平成23年3月31日現在）

| 登録選手数 |
| :---: |
| 447 名 |

## 競走車関係

（1）競走車の新規登録
（平成23年3月分）

| 登録番号 | 呼 名 | 車名 | 製造年式 | 気筒容積 | 機 関 番 号 | 所 有 者 | ロッカー所在場 | 登録年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $(2$ 輪 車 甲 1 級） |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18729 | アストライア 2 | セア | 2010 | 599 | $N 504-101563$ | 松田 | 道男 | 浜 松 |
| 18730 | GO・ハヤト2 | セア | 2000 | 599 | N504－100200 | 谷口 | 武彦 | 浜 松 |
| 18731 | キングT46 | セア | 2007 | 599 | N504－101397 | 田代 祐一 | 伊勢崎 | H23．3．24 |


| （2）競走車登録証の記載事項の変更 |  |  |  | （平成23年3月分） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 登録番号 | 変更内容 | 変 | 事 項 | 変更年月日 | 備 考 |
|  |  | （新） | （旧） |  |  |
| 16924 | 呼名及び所有者変更 | ブラクストンズ <br> 木村 直幸 | ワント8 <br> 名本 邦俊 | H23．3．1 |  |

（3）競走車の登録消除

| 登録番号 | 呼名 | 所有者 | 消除の事由 | 消除年月日 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 17764 | ブリーデン | 木村 悦教 | 登録消除申請 | H23．3． 1 |
| 18156 | ブレイクスター | 且元 滋紀 | 登録消除申請 | H23．3． 2 |
| 18077 | Mクラシック | 田中 雅文 | 登録消除申請 | H23．3． 4 |
| 18178 | ロデオボーイ2 | 遠洞 文男 | 登録消除申請 | H23．3． 4 |
| 18166 | ラッシュライフ | 齋藤 努 | 登録消除申請 | H23．3． 4 |
| 17220 | カメンダイキ | 井上 博 | 登録消除申請 | H23．3． 8 |
| 18144 | メタルスライム | 金子 和裕 | 登録消除申請 | H23．3． 9 |
| 16441 | ハピネス | 中野 光公 | 登録消除申請 | H23．3．11 |
| 17229 | モトツネ | 廣瀬 豪彦 | 登録消除申請 | H23．3． 11 |
| 18078 | エルゼ | 釜本 憲司 | 登録消除申請 | H23．3． 14 |
| 18591 | エルデザイン | 田代 祐一 | 登録消除申請 | H23．3． 23 |
| 16227 | フレンディア | 小山 幸男 | 選手登録消除 | H23．3． 24 |
| 18454 | レッドデビル | 小山 幸男 | 選手登録消除 | H23．3． 24 |
| 18381 | ライムロック | 田中 雅文 | 登録消除申請 | H23．3． 24 |
| 18295 | アイルオブマン | 増田 晴彦 | 選手登録消除 | H23．3． 29 |
| 17501 | アマデウス | 松丸浩太郎 | 選手登録消除 | H23．3． 30 |
| 18528 | コンスタンツェ | 松丸浩太郎 | 選手登録消除 | H23．3． 30 |
| 16585 | ライテイ | 小野尾 厚 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 17075 | クオリス | 小野尾 厚 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 17562 | クオリス2 | 小野尾 厚 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 17853 | タッチ | 小野尾 厚 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18153 | Sティアピエロ | 石川 瞰 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18453 | ティアピエロ2 | 石川 巖 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18484 | ティアピエロR | 石川 巖 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18681 | ルチアーノ | 石川 巖 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18682 | バビル | 石川 嚴 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18709 | ハッサン | 釜本 和茂 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18711 | ベルフランセ | 釜本 和茂 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 17933 | Tテイスティ | 猪股 忠 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18459 | ゼニカメ | 猪股 忠 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18656 | テイスティ | 猪股 忠 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 16180 | レブン | 中根 敏治 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18318 | ワント6 | 名本 邦俊 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18425 | ワント7 | 名本 邦俊 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18678 | ワント9 | 名本 邦俊 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 17102 | ラッピーR73 | 小路 大作 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18724 | ハッピーR73 | 小路 大作 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 16126 | マービンバニー | 毛利 了平 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18080 | $\mathrm{I} \cdot \mathrm{R}$ バニー 3 | 毛利 了平 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18610 | ガッツバニー2 | 毛利 了平 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18654 | ガッツバニー 3 | 毛利 了平 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18657 | ガッツバニー5 | 毛利 了平 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 17277 | ザグレブ | 松岡 誠 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18309 | エムエム | 松岡 誠 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18461 | V ・ハヤカワ | 松岡 誠 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18490 | ツヨシ | 松岡 誠 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18491 | シンデレラ | 松岡 誠 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18653 | スゴジュウ | 松岡 誠 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 17720 | マジパープル | 唐鎌 大輔 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18125 | パープルスター | 唐鎌 大輔 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18506 | パープル1 | 唐鎌 大輔 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18507 | パープル2 | 唐鎌 大輔 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18508 | パープルM3 | 唐鎌 大輔 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 17267 | レアデビル | 田母神 昇 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 17669 | レアデビル1 | 田母神 昇 | 選手登録消除 | H23．3．31 |
| 18234 | レアデビルN | 田母神 昇 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 17108 | Gセンス | 大塚 計次 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18429 | スマート | 大塚 計次 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 17073 | アングラー1 | 藤野 健治 | 選手登録消除 | H23．3． 31 |
| 18482 | アングラー2 | 藤野 健治 | 選手登録消除 | H23．3．31 |


| （4）競走車の登録状況 |  |  | （平成23年3月31日現在） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 種類級別 | 二輪 車 甲 |  | 合 計 |  |
|  | 1 級 | 2 級 |  |  |
| 登録数 | 1259 | 73 | 1332 |  |


＊構成比は車券売上額合計に対するもの。
＊1日平均，1人当り購買額の下段は前年比。
G I 開設59周年記念グランプリレース（川口）入場者数•利用者数状況表

| 開催日 | 入 |  |  |  | 者 |  | 数 |  | 電話投票利用者数 <br> 前 年 比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本 場 | 場 | 外 | 車 | 券 | 売 | 場 | 小 計 <br> （本場＋場外） $\qquad$ |  |
|  | $\begin{array}{lll}  & \text { 川 } & \\ & \text { 前 } & \\ \text { 年 比 } \end{array}$ | $\begin{array}{llll} \hline \text { 船 } & \text { 橋 } & \\ & \text { 前 } & \text { 年 比 } \\ \hline \end{array}$ | 伊勢崎 <br> 前 年 比 | $\begin{array}{llll} \hline \text { 浜 } & \text { 松 } & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \text { 比 } \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{lll} \hline \text { 飯 塚 } & \\ & \text { 前 } & \\ \text { 年 比 } \end{array}$ | $\begin{array}{llll} \hline 山 & \text { 陽 } & \\ & \text { 前 } & \text { 年 } & \text { 比 } \end{array}$ | 場 外 $\begin{array}{ll}\text { 前 } & \text { 計 } \\ & \text { 年 }\end{array}$ |  |  |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |  |  |  |
| 5日（土） | $\begin{aligned} & 7,106 \\ & 80.2 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,056 \\ & 94.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,228 \\ & 93.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,815 \\ & 84.9 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,247 \\ & 83.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 987 \\ 94.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 9,333 \\ & 88.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 16,439 \\ 84.6 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,004 \\ & 97.8 \% \end{aligned}$ |
| 累 計 | $\begin{aligned} & 7,106 \\ & 80.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 1,056 \\ & 94.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,228 \\ & 93.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,815 \\ & 84.9 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,247 \\ & 83.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 987 \\ 94.4 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 9,333 \\ & 88.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 16,439 \\ 84.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,004 \\ & 97.8 \% \end{aligned}$ |
| 各場天候 | 晴 | 晴 | 晴 | 曇 | 雨 | 雨 |  |  |  |
| 6日（日） | $\begin{aligned} & 9,204 \\ & 82.3 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,275 \\ & 82.0 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,827 \\ & 87.0 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 3,655 \\ 102.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 2,742 \\ & 94.0 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,194 \\ & 90.5 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 11,693 \\ 92.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 20,897 \\ 87.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,407 \\ & 97.1 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 累 計 | $\begin{array}{r} \hline 16,310 \\ 81.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,331 \\ & 87.2 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 5,055 \\ & 89.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6,470 \\ & 93.8 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4,989 \\ & 88.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,181 \\ & 92.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 21,026 \\ 90.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 37,336 \\ 86.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 16,411 \\ 97.5 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 各場天候 | 雪 $\Rightarrow$ 雨 | 雪 | 雨 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 | 曇 | 晴 |  |  |  |
| 7日（月） | $\begin{aligned} & 2,941 \\ & 52.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 661 \\ 65.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 1,689 \\ & 91.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 2,379 \\ 103.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 1,812 \\ & 93.1 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 821 \\ 110.1 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 7,362 \\ & 93.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 10,303 \\ 76.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 6,856 \\ 101.3 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 累 計 | $\begin{array}{r} \hline 19,251 \\ 75.1 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,992 \\ & 81.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6,744 \\ & 90.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 8,849 \\ & 96.3 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6,801 \\ & 89.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3,002 \\ & 96.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 28,388 \\ 91.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 47,639 \\ 84.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 23,267 \\ 98.6 \% \end{array}$ |
| 各場天候 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 | 曇 $\Rightarrow$ 晴 | 晴 | 晴 | 晴 | 晴 |  |  |  |
| 8日（火） | $\begin{array}{r} 6,600 \\ 114.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 1,459 \\ 122.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 2,142 \\ 110.5 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,635 \\ & 87.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,095 \\ & 95.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 990 \\ 115.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,321 \\ 101.3 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 15,921 \\ & 106.5 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 7,804 \\ 102.7 \% \end{array}$ |
| 累 計 | $\begin{array}{r} 25,851 \\ 82.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 4,451 \\ & 91.4 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 8,886 \\ & 94.4 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 11,484 \\ 94.1 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,896 \\ & 91.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 3,992 \\ 100.5 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 37,709 \\ 93.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 63,560 \\ 88.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 31,071 \\ 99.6 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 各場天候 | 曇 \｜晴 | 晴 | 晴 $\Rightarrow$ 曇 | 晴 | 晴 | 晴 |  |  |  |
| 9日（水） | $\begin{aligned} & \hline 8,592 \\ & 97.3 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,437 \\ & 85.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,605 \\ & 96.8 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 3,243 \\ 101.7 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,092 \\ & 85.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 1,192 \\ 116.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 10,569 \\ 95.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 19,161 \\ 96.5 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 9,765 \\ & 98.6 \% \end{aligned}$ |
| 合 計 | $\begin{array}{r} 34,443 \\ 85.6 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 5,888 \\ & 89.8 \% \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 11,491 \\ 95.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 14,727 \\ 95.7 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 10,988 \\ 90.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 5,184 \\ 103.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 48,278 \\ 94.2 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 82,721 \\ 90.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 40,836 \\ 99.3 \% \\ \hline \end{array}$ |
| 1日平均 | $\begin{aligned} & 6,888 \\ & 85.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 1,177 \\ 89.8 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 2,298 \\ & 95.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,945 \\ & 95.7 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,197 \\ & 90.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 1,036 \\ 103.7 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 9,655 \\ & 94.2 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 16,544 \\ 90.4 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 8,167 \\ & 99.3 \% \end{aligned}$ |

[^0]

| 競走場 | 開催日数 <br> （下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { 本場一人平均 } \\ \text { 購買額 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}\right.$ | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数前年比 | 場外利用者数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本場売上額 | 電話投票売上額 | 場外売上額 |  |  |  |  |  |
|  |  | 前年比 | $\begin{array}{r} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{array}$ | 構成比前年比 | 構成比前年比 | 構成比前年比 |  | 前年比 | 一日平均 前年比 |  |  |
| 船 橋 | 64 | 10，934，133， 000 | 170，845， 800 | 2，836，892， 000 | 2，890，863， 900 | 5，206，377， 100 | 18，100 | 156， 550 | 2，446 | 354， 310 | 475， 729 |
|  |  | 71． $2 \%$ | 82．3\％ | $\begin{array}{r} 25.95 \% \\ 67.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 26.44 \% \\ 77.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 47.62 \% \\ 70.0 \% \end{array}$ | 96．8\％ | 70．0\％ | 80．9\％ | 81．8\％ | 78． $2 \%$ |
| 川口 | 103 | 23，093，466， 500 | 224，208， 400 | 11，017，697， 100 | 5，022，807， 300 | 7，052，962， 100 | 16，200 | 680， 019 | 6，602 | 605， 073 | 626，784 |
|  |  | 97．0\％ | 95．1\％ | $\begin{gathered} 47.71 \% \\ 88.6 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 21.75 \% \\ & 109.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 30.54 \% \\ & 104.1 \% \end{aligned}$ | 94． $2 \%$ | 94．5\％ | 92．6\％ | 106．9\％ | 103．3\％ |
| 伊勢崎 | 77 | 13，795，964， 000 | 179，168， 300 | 4，601，867， 400 | 3，938，982， 800 | 5，255，113， 800 | 12，700 | 359， 968 | 4，674 | 491，699 | 488， 562 |
|  |  | 82. 1\% | 89．6\％ | $\begin{gathered} 33.36 \% \\ 85.2 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 28.55 \% \\ 88.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 38.09 \% \\ 75.6 \% \end{array}$ | 97． $7 \%$ | 87． $2 \%$ | 95．1\％ | 90．8\％ | 82．8\％ |
| 浜 松 | 85 | 13，844，397， 900 | 162，875， 200 | 3，696，962，000 | 3，552，346， 100 | 6，595，089， 800 | 12，500 | 294，677 | 3，466 | 452，310 | 570，399 |
|  | 85 | 92．9\％ | 92．9\％ | $\begin{array}{r} 26.70 \% \\ 84.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 25.66 \% \\ 99.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 47.64 \% \\ 94.7 \% \end{array}$ | 93． $3 \%$ | 91． $0 \%$ | 91． $0 \%$ | 101．1\％ | 99．9\％ |
| 飯 塚 | 82 | 14，808，577， 900 | 180，592， 400 | 3，442，560， 600 | 4，386，299， 500 | 6，979，717， 800 | 11，700 | 292， 116 | 3，562 | 511，119 | 606， 313 |
|  | 83 | 91． $7 \%$ | 92．8\％ | $\begin{array}{r} 23.25 \% \\ 86.0 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 29.62 \% \\ & 103.6 \% \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 47.13 \% \\ 88.2 \% \end{array}$ | 92．1\％ | 93．3\％ | 94．4\％ | 102．3\％ | 89．3\％ |
| 山 陽 | 48 | 9，652，194，000 | 201，087， 300 | 1，547，135， 100 | 2，412，766， 700 | 5，692，292， 200 | 14，400 | 106， 747 | 2，223 | 284，404 | 462， 026 |
|  | 53 | 94． $4 \%$ | 104． $2 \%$ | $\begin{gathered} 16.03 \% \\ 85.4 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 25.00 \% \\ 99.2 \% \end{array}$ | $\begin{gathered} 58.97 \% \\ 95.2 \% \end{gathered}$ | 93．5\％ | 90． $7 \%$ | 100．1\％ | 97．9\％ | 94．9\％ |
| 合 計 | 459 | 86，128，733， 300 | 187，644， 200 | 27，143，114， 200 | 22，204，066， 300 | 36，781，552， 800 | 14，300 | 1，890， 077 | 4，117 | 2，698，915 | 3，229， 813 |
|  | 480 | 88．6\％ | 92．6\％ | $\begin{array}{r} 31.51 \% \\ 84.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 25.78 \% \\ 96.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 42.71 \% \\ 87.5 \% \end{array}$ | 94．1\％ | 89．5\％ | 93．6\％ | 97．1\％ | 91．2\％ |

＊構成比は総車券売上額に対するもの。

| 競走場 | 開催日数 （下段：前年） | 総車券売上額 |  | 車券売上額内数 |  |  | 本場一人平均 <br> 購買額 <br> 前年比 | 本場入場者数 |  | 電話投票利用者数 <br> 前年比 | 場外利用 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本場売上額 | 電話投票売上額 | 場外売上額 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ | $\underset{\substack{\text { 構成比 } \\ \text { 前年比 }}}{ }$ |  | $\underset{\substack{\text { 構成比 } \\ \text { 前年比 }}}{ }$ |  | 前年比 | $\begin{gathered} \text { 一日平均 } \\ \text { 前年比 } \end{gathered}$ |  |  |
| 船 橋 | 0 <br> 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 川口 | $5$ <br> 4 | $\begin{array}{r} 1,592,210,800 \\ 188.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 318,442,100 \\ 150.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 596,964,300 \\ 37.49 \% \\ 171.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 378,652,300 \\ 23.78 \% \\ 196.9 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 616,594,200 \\ 38.73 \% \\ 202.5 \% \end{array}$ | $17,300$ <br> 106．8\％ | $34,443$ <br> $161.1 \%$ | $6,888$ <br> 128．8\％ | $40,836$ $190.2 \%$ |  |
| 伊勢崎 | $\begin{aligned} & 0 \\ & 8 \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 浜 松 | 3 <br> 7 | $380,179,100$ <br> $26.7 \%$ | $126,726,300$ <br> $62.4 \%$ | $\begin{array}{r} 93,732,000 \\ 24.65 \% \\ 26.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 153,075,900 \\ 40.26 \% \\ 46.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 133,371,200 \\ 35.08 \% \\ 17.9 \% \end{array}$ | 11,900 <br> 86．2\％ | $\begin{aligned} & 7,839 \\ & 30.9 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,613 \\ & 72.0 \% \end{aligned}$ | $17,373$ <br> 43．7\％ |  |
| 飯 塚 | $2$ <br> 5 | $\begin{array}{r} 282,465,300 \\ 20.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $141,232,600$ $50.1 \%$ | $\begin{array}{r} 61,022,400 \\ 21.60 \% \\ 23.4 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 106,968,800 \\ 37.87 \% \\ 28.2 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 114,474,100 \\ 40.53 \% \\ 14.9 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & 12,100 \\ & 110.0 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 5,008 \\ 21.2 \% \\ \hline \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 2,504 \\ 53.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $12,307$ |  |
| 山 陽 | 0 <br> 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合 計 | $10$ $34$ | $2,254,855,200$ <br> 32． $1 \%$ | $\begin{array}{r} 225,485,500 \\ 109.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 751,718,700 \\ 33.34 \% \\ 42.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 638,697,000 \\ 28.33 \% \\ 35.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 864,439,500 \\ 38.34 \% \\ 24.9 \% \end{array}$ | 15,800 <br> 112．1\％ | 47， 290 <br> 38．1\％ | $4,729$ <br> 129．4\％ | $70,516$ <br> 34．1\％ |  |

## ＊－A－A－ 開催日程表 2011．4～2011．5




以下の 2 チャンネルで放送します。
囚スカイパーフェクTV




[^0]:    ＊構成比は車券売上額合計に対するもの。
    $* 1$ 日平均，1 1 当り購買額の下段は前年比。

