



広報 AUTORACE

オートレース
第34号
(毎月1回発行)

発行
財団法人 JKA
オートレース事業グループ
東京都江東区有明3-4-10
TFTビル西館6F
電話 03(3570)5511



SG第25回スーパースター王座決定戦で優勝しSG初タイトルを手にした中村雅人選手

目次

- ◇ 12月のレース優勝者 2
- ◇ 年頭所感 経済産業大臣 大島章宏 3
- ◇ 平成23年 会長年頭のご挨拶 5
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 6
- ◇ スーパースターフェスタ2010(川口)車券売上額状況表 8
- ◇ スーパースターフェスタ2010(川口)入場者数・利用者数状況表 9
- ◇ 平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 10
- ◇ 平成22年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 11
- ◇ 平成23年1月～平成23年3月オートレース日程表 12
- ◇ レース中継 12

12月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レ ー ス	選 手 名
船 橋	12/11～12/14	普通	荒尾 聡
	12/21～12/23	普通	仲口武志
川 口	12/ 2～12/ 5	普通	高橋義弘
	12/27～12/31	T S C	浅香 潤
		S G	中村雅人
浜 松	12/ 6～12/10	G II	木村武之
	12/21～12/23	普通	田中 茂
飯 塚	11/29～12/ 1	普通	中原 誠
	12/11～12/13	普通	松尾啓史
	12/24～12/26	普通	福永貴史
山 陽	12/15～12/19	G I	岡部 聡
伊勢崎	12/ 2～12/ 5	普通	内山高秀

※レース種類のT S Cはスーパースターフェスタ2010・トップスターカップ

謹 賀 新 年

年 頭 所 感

平成 23 年 元 旦



経済産業大臣 大島 章宏

新春を迎え、謹んでお慶びを申し上げます。

昨年の内閣改造で、経済産業大臣を拝命いたしました。16年前に政務次官を務めて以来、経済産業行政の任に当たるのは2度目となります。今日の日本経済の状況をしっかりと見据え、経済社会に山積する様々な課題を解決するため、心を引き締めて、全力で対処してまいります。本年も皆様の一層の御支援と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

まず、我が国経済は、景気が自律的な回復に至らない中で、急激な円高の進行や海外経済の減速等によってこのところ足踏み状態にあり、さらに景気が下押しされるリスクも存在しています。こうした厳しい経済状況に対応するため、政府として「新成長戦略実現に向けた3段階の経済対策」を取りまとめ、予備費9200億円、さらに補正予算5.1兆円を投入する等、切れ目なく対策を講じてまいりました。

経済産業省としても、円高・デフレ状況に対する緊急的な対応である「ステップ1」として、低炭素型雇用創出産業の国内立地を促進するための1100億円規模の支援措置や、夢と希望のある若者の就職を応援するための事業等、雇用や投資の基盤づくりを実施しております。

さらに、景気や雇用動向を踏まえた機動的・弾力的な対応である「ステップ2」として、中小企業の資金繰り支援、エコポイント等による足下の需要喚起、レアアース対策や研究開発プロジェクトの加速、イノベーション拠点立地支援などを盛り込みました。中小企業や地域経済の活性化、新成長戦略の推進、中長期的な成長基盤の整備といった目標に向けて、様々な対策を講じてまいりました。

これら即効性のある施策を着実かつ迅速に実施し、景気の下支えと回復に万全を期してまいります。

次に、来年度の経済対策について申し上げます。平成23年度は、新成長戦略の本格実施である「ステップ3」により、デフレ脱却と雇用を起点とした中長期的な経済成長を目指す年度です。

そのため、経済産業省が特に力を入れてきたのは、国内投資を促進し、新たな雇用を創出するための「日

本国内投資促進プログラム」の策定です。産業界や労働界、国や地方自治体が一体となって議論を行った結果、それぞれの課題や対応策を取りまとめることができました。

政府としては、「成長促進型」政策の推進を宣言し、世界水準の投資・事業活動基盤の整備や、需要・投資先の開拓を行うことを決めました。

具体的には、税制改正大綱の取りまとめに当たり、新成長戦略の大きな柱でもある法人実効税率について、第一歩として、企業の実質的な負担減になる形で、5%引き下げることとしました。同時に、「アジア拠点化推進税制」の創設も明記し、雇用創出や投資拡大に効果的なグローバル企業の研究開発拠点等を国内に呼び込むため、思い切った税制優遇措置を講じることとしました。

これらの施策は、「日本国内投資促進プログラム」で政府として対応すると約束したものであり、経済成長や雇用確保を実現することを狙った税制改正です。産業界の皆様におかれましては、「守りの経営」から「攻めの経営」に転換していただき、是非とも積極的な国内投資を行い、質の高い雇用を生み出していただくよう期待しております。

次に、対外経済政策について申し上げます。我が国は、国土が狭く、資源も乏しい国家であるため、国全体を豊かにするためには外国との貿易が必要不可欠です。これからも豊かで安心できる経済生活を送るためには、保護主義を抑止し、自由貿易を推進しなくてはなりません。昨年の横浜APECでは、私もWTOドーハ・ラウンド妥結や保護主義の抑止に貢献していくことを主張し、最終的に取りまとめられた「横浜ビジョン」では、2011年が交渉妥結に重要な「機会の窓」であることが確認されました。交渉妥結に向け尽力してまいります。

国際貿易ルール全体を強化する一方、成長する諸外国の活力を取り込むためにも、二国間の経済連携に関する交渉や情報収集を活発に行うことも重要です。政府としては昨年11月に、我が国の主要国・地域との経済連携推進の基本となる「包括的経済連携に関する基本方針」を閣議決定しており、「国を開く」決意の下、

世界の潮流から見て遜色のない高いレベルの経済連携を力強く進めていくことに全力を挙げて取り組んでまいります。

横浜APECでは、FTAAPの実現に向けて各国が努力していくことで合意されました。ただし、各国がそれぞれ国内対策を充実させるとともに、国民の皆様の御理解を求めなければならないのは言うまでもありません。経済産業省は、日本国内における農林水産業の強化が必要と考え、「農業産業化支援ワーキンググループ」を立ち上げ、輸出振興や農商工連携を始めとした検討を開始しました。農業の6次産業化や海外における需要拡大等、積極的に知恵を出し、農業の強化策を進めてまいります。

また、今後は製品や部品を単品で輸出するのではなく、社会インフラやシステムというパッケージの形で輸出していくことも重要です。例えば、原子力については、国際原子力開発株式会社を中心として、ベトナムでの原子力発電所建設について合意することができました。日アラブ経済フォーラムの中では、モロッコ、チュニジアとの間で、太陽エネルギー分野に関する協力事業について合意することができました。私が会議に参加して実感したのは、我が国の技術力や産業力が、外国から強い関心と期待を集めていることでした。今後、水、鉄道、高速、衛星事業等について、関連産業の競争力強化や金融支援の強化、トップ外交の実施等により、積極的な国際展開を官民連携して推進してまいります。

次に、環境・エネルギー政策について申し上げます。昨年大いに議論されたレアアース対策は、資源の安定供給の重要性を改めて認識させるものでした。私は自ら中国に対して荷動きの早急な改善を要請するとともに、JOGMEC等を通じて海外での鉱山開発・探査を支援する等、輸入先の分散化に向けて積極的な対策を講じてまいりました。さらに、レアアースのリサイクル利用技術・代替材料開発等に全力で取り組んでまいります。今後は中長期的な視野に立ち、鉱物資源や、石油・天然ガス・石炭等の安定供給に尽力してまいります。

そして、環境・エネルギーは、我が国が強みを活かせる成長分野であり、グリーン・イノベーションによる新成長戦略の実現につなげることが重要です。我が国の省エネ・低炭素技術を今以上に効率化するための実証実験や技術開発を進めるとともに、国際的な展開を促してまいります。

また、原子力や再生可能エネルギー等、環境負荷が小さく、持続可能性が高いエネルギーも今後成長が期待される領域です。安全の確保を大前提に、原子力発電・核燃料サイクルを積極的に推進していく他、再生可能エネルギーについては、固定価格買取制度を導入して普及・拡大を進めてまいります。

さらに、「地球温暖化対策のための税」については、

現下の厳しい経済状況の中で産業界・国民に御理解をいただくべく検討を重ね、石油石炭税を段階的に課税強化するとの方案を得ました。税収については、国民の皆様の御理解をいただきながら、エネルギー起源CO2排出抑制のために有効な対策に充当してまいります。

国際的な地球温暖化対策については、昨年末のCOP16で、京都議定書の単純延長には明確に反対いたしました。二国間クレジット制度等、地球規模でCO2排出量を削減する方策を具体化させ、米中印を含んだ形で、真に公平かつ実効的な枠組み作りを進めてまいります。

最後に、中小企業対策について申し上げます。企業数の99.7%、雇用の7割を占める中小企業の活性化こそ、我が国経済の活力の源泉です。中小企業の発展のため、税制改正大綱において来年度より中小軽減税率を、現行の18%から15%へと引き下げることとしました。

また、引き続き厳しい経済状況が続く中、公的金融機関による融資・保証により中小企業の資金繰りに万全を期すことに加えて、人材育成や技術開発、新事業展開に意欲がある中小企業に対して、全力で支援してまいります。

特に、昨年立ち上げた「中小企業海外展開支援会議」の下で、それぞれの地方経済産業局の力を借りながら関連機関と連携し、海外ミッションの派遣や海外展示会への出展等をきめ細かく支援してまいります。また、先日、私も自ら中小企業に足を運び、生の声を伺ってまいりました。ここで聞いた声等を踏まえ、金融庁や財務省とも協力し、現地企業が日本語で相談等ができる「Japan Desk」の設置など、地銀等がJETROやJBICと連携して中小企業の海外展開を支援するスキームを構築することとしました。関係機関で協力し、本スキームをしっかりと実施してまいります。

これらの施策を一つ一つ着実に実行していくことこそが、我が国経済・産業を再び活性化していく足掛かりとなると確信しております。国民の皆様が、毎日の生活において安心して暮らせる社会、未来に対して夢と希望を抱いて暮らせる日本を実現するため、今年も精一杯努力してまいります。

皆様の御多幸と御健康をお祈り申し上げまして、新年の御挨拶といたします。

平成23年 元旦
経済産業大臣 大島章宏

※本年頭所感は1月1日付けのものであり、前大臣の年頭所感の掲載となっております。

平成23年 会長年頭のご挨拶

財団法人 J K A
会長 下重 暁子

あけましておめでとうございます。

平素より皆様にはオートレース事業へのご支援、ご協力をいただき心よりお礼申し上げます。

財団法人 J K Aにとりまして、昨年は激動の年となりました。

社会全体として大きな話題となりました、内閣府に設けられた行政刷新会議により行われた「事業仕分け」に、本財団も対象となりました。本財団としては、この事業仕分けでのご指摘を真摯に受け止め、7月に行われた『産構審 J K A 補助事業及び交付金還付事業のあり方検討ワーキンググループ』での議論に基づき、本財団が行う補助事業について、審査・評価基準等を、今までよりもさらなる透明性を担保するといった見直しを図ってまいりました。

また、本財団の自主的な取り組みとしても、経費の削減等を行ってまいりました。

こういったことを含め、これからもオートレースと競輪の補助事業は広く社会のお役に立っていただけるよう努力してまいります。

さて、本年は6月に女性2名を含む計20名の第31期オートレース選手がデビューの予定となっております。女性オートレーサーの誕生は実に44年ぶりとなるため、マスコミ各社から大きく取り上げられ話題となっております。これを機に若い人にオートレースへの興味を持ってもらい、レース場に足を運んでもらう起爆剤になればと考えています。

平成18年4月から5年間の包括的民間委託で実施され、本年3月末までに存廃が検討されておりました船橋・浜松の両オートレース事業は、本年度以降も継続実施されることとなり、引き続き6場体制でレース開催ができる運びとなりました。多大なるご尽力を下さいました関係者の皆様にはこの場をお借りしお礼申し上げます。

私ども J K A はオートレースの活性化を図り、お客様に楽しんでいただけるよう、関係者一丸となり、引き続き努力してまいります。

オートレースへの変わらぬご支援、ご協力をお願いするとともに、本年も皆様にとりまして良い年となりますよう心から祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

審判員関係

(1)審判員の登録状況 (平成22年12月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	142名
西日本小型自動車競走会	64名
計	206名

選手関係

(1)選手の登録証記載事項変更 (平成22年12月分)

登録番号	選手名	変更内容	変更年月日
5944	内山雄介	住所変更	H22.12.1
5816	木村武之	住所変更	H22.12.5

(2)選手の登録状況 (平成22年12月31日現在)

登録選手数
464名

競走車関係

(1)競走車の新規登録

(平成22年12月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車甲1級)								
18641	フブキザクラ	セア	2010	599	N504-101627	内山 雄介	飯塚	H22.12.3
18642	ファラン	セア	2000	599	N504-100655	内田 利彦	伊勢崎	H22.12.3
18643	ラーハルト	セア	2000	599	N504-100907	近藤 裕保	伊勢崎	H22.12.3
18644	ムゲン	セア	2000	599	N504-100449	近藤 裕保	伊勢崎	H22.12.3
18645	OTビューガ	セア	2000	599	N504-101064	下平 佳輝	浜松	H22.12.9
18646	ピグレット	セア	2000	599	N504-101005	新村 嘉之	船橋	H22.12.9
18647	ブルーチップ	セア	2000	599	N504-100180	櫻井 厚志	浜松	H22.12.23
18648	クラウドイス	セア	2000	599	N504-101626	占部 健太	飯塚	H22.12.24
18649	ジョリードウ	セア	2005	599	N504-101230	谷津 圭治	船橋	H22.12.24
18650	アグネス	セア	2004	599	N504-101077	西村 昭紀	飯塚	H22.12.24
18651	テツカラス	セア	2010	599	N504-101619	清水 雄平	船橋	H22.12.27
18652	アヌエヌエ	セア	2002	599	N504-101010	加賀谷建明	川口	H22.12.28

(2)競走車登録証の記載事項の変更

(平成22年12月分)

登録番号	変更内容	変更事項		変更年月日	備考
		(新)	(旧)		
18067	呼名及び所有者変更	レトリバー 櫻木公和	マイザクラ 内山雄介	H22.12.24	

(3)競走車の登録消除

(平成22年12月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
17554	HYスタイル	湯浅 浩	登録消除申請	H22.12.1
17865	ライトMNC	湯浅 浩	〃	H22.12.1
18300	Rテイスティ	猪股 忠	〃	H22.12.2
16135	ノーフィアー	伊藤 弘幸	〃	H22.12.2
17868	カンタループ	北爪 勝義	〃	H22.12.3
17123	I・Rバニー2	毛利 了平	〃	H22.12.3
17426	I・Rバニー	毛利 了平	〃	H22.12.3
17133	ファイナル	穴戸 幸雄	〃	H22.12.3
16429	ラテイクイト	穴戸 幸雄	〃	H22.12.3
17907	アミーゴ	内田 利彦	〃	H22.12.3
17264	リアル	生方 将人	〃	H22.12.3
17388	デスパイネ	新井 淳	〃	H22.12.3
16438	ナンバーガール	新井 淳	〃	H22.12.3
18487	SSピエロ	石川 巖	〃	H22.12.3
18486	ティアピエロ1	石川 巖	〃	H22.12.3
17420	ジャパニーズ	岩井 寛	〃	H22.12.3
16117	エキゾチック	岩井 寛	〃	H22.12.3
18052	シグルイ・ゼロ	松岡 誠	〃	H22.12.3
17004	キャンサー	戸塚 尚起	〃	H22.12.3
16166	ビゴ	戸塚 尚起	〃	H22.12.3
17704	A・トール	戸塚 尚起	〃	H22.12.3
16869	TYスクール	戸塚 尚起	〃	H22.12.3
18274	テッドマン	伊藤 正司	〃	H22.12.4
18273	ウノ	伊藤 正司	〃	H22.12.4
16535	グレース	花元 道也	〃	H22.12.4
18366	Bルマンズピン	遠洞 文男	〃	H22.12.4
16910	リーディング1	鈴木 利彦	〃	H22.12.4
16436	ゾーン	中島 哲也	〃	H22.12.4
17966	ドルガッパ	北爪 勝義	〃	H22.12.4
16987	バクダンクン	塚越 浩之	〃	H22.12.5
17171	ジゲン	浅香 潤	〃	H22.12.5
17560	アプリオリ	浅香 潤	〃	H22.12.5
17718	ランシド	片岡 信之	〃	H22.12.5

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	消除年月日
18095	ランシド2	片岡 信之	〃	H22.12.5
17508	サルサル	猿谷 敦史	〃	H22.12.5
18281	イシュザーク	三浦 康平	〃	H22.12.5
18003	マックイーン	三浦 康平	〃	H22.12.5
16208	レグルス	松田 道男	〃	H22.12.9
17724	スーパーゼブラ	茂木 一俊	〃	H22.12.9
18463	テッカテカ	深谷 輝	〃	H22.12.9
17232	オノ	深谷 輝	〃	H22.12.9
17947	ロロノア・カマ	釜本 和茂	〃	H22.12.11
16766	ニケ	釜本 和茂	〃	H22.12.11
16415	パンジャ	浦田 信輔	〃	H22.12.12
16762	キングレオ	浦田 信輔	〃	H22.12.12
17929	ブレイ3	石川 敏晴	〃	H22.12.13
18076	サワヤカ	伊藤 達司	〃	H22.12.15
16300	ブラダ1	穴見 和正	〃	H22.12.15
16320	ジャパン・2	福田 義久	〃	H22.12.15
18038	グルンバルド	滝沢 健	〃	H22.12.21
18367	ムホームマツ7	福井 次郎	〃	H22.12.21
17851	ムホームマツ4	福井 次郎	〃	H22.12.21
16179	GO・ハヤト	谷口 武彦	〃	H22.12.21
18426	ドナイヤネン	櫻井 厚志	〃	H22.12.22
16733	ワント5	名本 邦俊	〃	H22.12.22
16463	ジライヤ	高橋 義徳	〃	H22.12.23
18570	ウラケン	占部 健太	〃	H22.12.23
17589	イシンバエワ	緒方 浩一	〃	H22.12.23
17190	エンオウ	松山 茂靖	〃	H22.12.27
16241	Nティファニー	橋本 優一	〃	H22.12.27
16515	ハングリーA	川口 建志郎	〃	H22.12.27
17474	ラインハント	加賀谷建明	〃	H22.12.28
18055	ゾフィー	久門 徹	〃	H22.12.31

(4)競走車の登録状況

(平成22年12月31日現在)

種類級別	二輪車甲		合計
	1級	2級	
登録数	1274	74	1348

スーパースターフェスタ2010(川口)車券売上額状況表

開催日	車券売上額										上場外計		小計 (本場+場外)	電話投票	総合計	
	本場		場外		車		券		山陽		構成 前年比	構成 前年比				
	川口	船橋	伊勢崎	浜松	飯塚	松陽	場外	計								
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
27日(月)	106,271,100 36.06%	18,589,200 6.31%	30,432,000 10.32%	28,099,600 9.53%	24,934,200 8.46%	12,594,100 4.27%	114,649,100 38.90%	220,920,200 74.95%	73,821,700 25.05%	220,920,200 74.95%	73,821,700 25.05%	294,741,900 65.27%	220,920,200 74.95%	73,821,700 25.05%	294,741,900 65.27%	
累計	106,271,100 36.06%	18,589,200 6.31%	30,432,000 10.32%	28,099,600 9.53%	24,934,200 8.46%	12,594,100 4.27%	114,649,100 38.90%	220,920,200 74.95%	73,821,700 25.05%	220,920,200 74.95%	73,821,700 25.05%	294,741,900 65.27%	220,920,200 74.95%	73,821,700 25.05%	294,741,900 65.27%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨
28日(火)	113,839,600 33.91%	23,582,500 7.03%	30,698,600 9.15%	33,424,300 9.96%	26,758,500 7.97%	13,946,500 4.15%	128,410,400 38.26%	242,250,000 72.17%	93,416,700 27.83%	242,250,000 72.17%	93,416,700 27.83%	335,666,700 96.75%	242,250,000 72.17%	93,416,700 27.83%	335,666,700 96.75%	
累計	220,110,700 34.92%	42,171,700 6.69%	61,130,600 9.70%	61,523,900 9.76%	51,692,700 8.20%	26,540,600 4.21%	243,059,500 38.56%	463,170,200 73.47%	167,238,400 26.53%	463,170,200 73.47%	167,238,400 26.53%	630,408,600 78.95%	463,170,200 73.47%	167,238,400 26.53%	630,408,600 78.95%	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
29日(水)	159,736,300 37.05%	29,648,000 6.88%	44,747,700 10.38%	38,483,700 8.93%	35,327,700 8.19%	18,736,400 4.35%	166,943,500 38.72%	326,679,800 75.78%	104,424,300 24.22%	326,679,800 75.78%	104,424,300 24.22%	431,104,100 92.83%	326,679,800 75.78%	104,424,300 24.22%	431,104,100 92.83%	
累計	379,847,000 35.78%	71,819,700 6.77%	105,878,300 9.97%	100,007,600 9.42%	87,020,400 8.20%	45,277,000 4.27%	410,003,000 38.62%	789,850,000 74.41%	271,662,700 25.59%	789,850,000 74.41%	271,662,700 25.59%	1,061,512,700 84.05%	789,850,000 74.41%	271,662,700 25.59%	1,061,512,700 84.05%	
各場天候	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
30日(木)	196,772,500 37.47%	37,649,200 7.17%	52,989,000 10.09%	47,225,100 8.99%	39,881,800 7.59%	19,935,500 3.80%	197,680,600 37.65%	394,453,100 75.12%	130,662,400 24.88%	394,453,100 75.12%	130,662,400 24.88%	525,115,500 97.25%	394,453,100 75.12%	130,662,400 24.88%	525,115,500 97.25%	
累計	576,619,500 36.34%	109,468,900 6.90%	158,867,300 10.01%	147,232,700 9.28%	126,902,200 8.00%	65,212,500 4.11%	607,683,600 38.30%	1,184,303,100 74.64%	402,325,100 25.36%	1,184,303,100 74.64%	402,325,100 25.36%	1,586,628,200 88.01%	1,184,303,100 74.64%	402,325,100 25.36%	1,586,628,200 88.01%	
各場天候	晴/曇	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
31日(金)	380,342,200 39.77%	73,197,000 7.65%	104,198,300 10.90%	73,641,200 7.70%	70,279,400 7.35%	31,578,200 3.30%	352,894,100 36.90%	733,236,300 76.67%	223,125,900 23.33%	733,236,300 76.67%	223,125,900 23.33%	856,362,200 95.82%	733,236,300 76.67%	223,125,900 23.33%	856,362,200 95.82%	
合計	956,961,700 37.63%	182,665,900 7.18%	263,065,600 10.34%	220,873,900 8.69%	197,181,600 7.75%	96,790,700 3.81%	960,577,700 37.77%	1,917,539,400 75.40%	625,451,000 97.65%	1,917,539,400 75.40%	625,451,000 97.65%	2,542,990,400 90.79%	1,917,539,400 75.40%	625,451,000 97.65%	2,542,990,400 90.79%	
1日平均	191,392,300	36,533,100	52,613,100	44,174,700	39,436,300	19,358,100	192,115,500	383,507,800	125,090,200	383,507,800	125,090,200	508,598,000	383,507,800	125,090,200	508,598,000	
1人当り購買額	17,500	18,700	15,900	11,700	14,500	14,300	14,600	15,900	10,300	15,900	10,300	90,79%	15,900	10,300	90,79%	
			91.38%	90.70%	96.67%	91.67%	95.42%	98.15%	98.10%	98.15%	98.10%	98.15%	98.15%	98.10%	98.15%	

*構成比は車券売上総合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

スーパースタフェスタ2010(川口)入場者数・利用者数・入場者数・電話投票利用者数状況表

開催日	入場者数										小計 (本場+場外)	電話投票 利用者数 前年比					
	本場	場外					場						場外	小計			
川口	船橋	伊勢崎	浜松	飯塚	山陽	場外	計	場	場	場	場	場	場	場	場	場	
	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	
27日(月)	7,493	1,295	2,181	2,871	2,027	971	9,345	2,027	61.3%	70.6%	73.2%	16,838	9,345	49.1%	73.2%	8,066	79.3%
累計	7,493	1,295	2,181	2,871	2,027	971	9,345	2,027	61.3%	70.6%	73.2%	16,838	9,345	49.1%	73.2%	8,066	79.3%
各場天候	晴	晴	晴	晴	雨	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	
28日(火)	7,373	1,328	2,148	3,087	2,096	1,075	9,734	2,096	84.1%	95.9%	93.0%	17,107	9,734	64.2%	93.0%	9,409	106.1%
累計	14,866	2,623	4,329	5,958	4,123	2,046	19,079	4,123	71.1%	81.9%	82.0%	33,945	19,079	55.8%	82.0%	17,475	91.8%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	曇	曇	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	
29日(水)	9,078	1,609	2,737	3,257	2,578	1,328	11,509	2,578	88.1%	108.7%	93.6%	20,587	11,509	64.3%	93.6%	10,511	99.9%
累計	23,944	4,232	7,066	9,215	6,701	3,374	30,588	6,701	76.8%	90.7%	86.0%	54,532	30,588	58.7%	86.0%	27,986	94.7%
各場天候	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	
30日(木)	10,796	2,142	3,143	3,684	2,637	1,372	12,978	2,637	85.3%	90.9%	93.0%	23,774	12,978	65.1%	93.0%	12,069	102.4%
累計	34,740	6,374	10,209	12,899	9,338	4,746	43,566	9,338	79.0%	90.8%	88.0%	78,306	43,566	60.5%	88.0%	40,055	96.9%
各場天候	晴/曇	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	
31日(金)	19,942	3,372	6,322	5,870	4,234	1,998	21,796	4,234	93.4%	91.1%	94.1%	41,738	21,796	70.2%	94.1%	20,396	104.4%
合計	54,682	9,746	16,531	18,769	13,572	6,744	65,362	13,572	83.0%	90.9%	90.0%	120,044	65,362	63.4%	90.0%	60,451	99.3%
1日平均	10,936	1,949	3,306	3,753	2,714	1,348	13,072	2,714	83.0%	90.8%	90.0%	24,008	13,072	63.4%	90.0%	12,090	99.3%

*構成比は車券売上額合計に対するもの。
*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

平成22年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年4月1日～平成22年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	場外売上額 構成比 前年比	前年比		一日平均 前年比			
										前年比		
船橋	53	8,513,288,200	160,628,000	2,309,394,900	2,256,719,200	3,947,174,100	17,900	128,449	2,423	278,592	365,741	
	57	65.7%	70.7%	27.13%	26.51%	46.36%	95.7%	70.2%	75.5%	81.3%	71.1%	
川口	83	18,650,076,100	224,699,700	8,711,100,400	4,046,864,700	5,892,111,000	16,100	539,745	6,502	483,069	521,938	
	79	100.7%	95.8%	46.71%	21.70%	31.59%	93.6%	95.5%	90.9%	112.1%	105.9%	
伊勢崎	66	10,708,544,300	162,250,600	3,713,918,700	3,097,263,000	3,897,362,600	12,500	295,044	4,470	402,168	385,188	
	63	89.5%	85.4%	34.68%	28.92%	36.39%	96.9%	94.1%	89.8%	99.3%	98.3%	
浜松	69	11,182,648,500	162,067,300	2,979,244,700	2,781,739,300	5,421,664,500	12,500	237,879	3,447	358,262	469,927	
	62	112.0%	100.6%	26.64%	24.88%	48.48%	95.4%	104.8%	94.2%	115.9%	121.8%	
飯塚	65	11,596,521,700	178,408,000	2,784,758,600	3,387,033,600	5,424,729,500	11,700	237,563	3,654	398,045	471,716	
	67	88.5%	91.2%	24.01%	29.21%	46.78%	91.4%	93.5%	96.4%	100.0%	83.3%	
山陽	37	8,039,021,000	217,270,800	1,225,288,000	1,919,868,900	4,893,864,100	14,500	84,223	2,276	222,396	394,083	
	42	106.5%	120.9%	15.24%	23.88%	60.88%	94.8%	91.1%	103.4%	102.0%	110.7%	
合計	373	68,690,099,800	184,155,700	21,723,705,300	17,489,488,700	29,476,905,800	14,200	1,522,903	4,082	2,142,532	2,608,593	
	370	92.7%	92.0%	31.63%	25.46%	42.91%	93.4%	93.1%	92.4%	101.8%	96.4%	

*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成22年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成22年12月1日～平成22年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数						本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数 前年比	一日平均 前年比	電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比	
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額		場外売上額		本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比						場外売上額 構成比 前年比
				前年比	一日平均 前年比	前年比	構成比 前年比								
船橋	7	717,810,600	102,544,300	270,704,800	240,257,400	206,848,400	17,000	15,857	2,265	33,008	24,422				
	10	20.7%	29.6%	37.7%	33.47%	28.82%	90.4%	36.9%	52.7%	41.4%	19.1%				
川口	9	3,224,556,400	358,284,000	1,328,826,400	760,162,500	1,135,567,500	16,500	80,228	8,914	79,581	88,121				
	8	193.3%	171.8%	41.21%	229.6%	35.22%	102.5%	155.1%	137.9%	193.8%	185.1%				
伊勢崎	4	400,048,600	100,012,100	188,225,200	116,516,900	95,306,500	11,900	15,757	3,939	18,914	15,966				
	8	38.6%	77.2%	47.05%	40.3%	23.82%	89.5%	50.7%	101.3%	48.1%	54.3%				
浜松	8	1,359,019,100	169,877,300	274,124,400	344,906,500	739,988,200	11,500	23,802	2,975	43,470	69,153				
	3	253.5%	95.1%	20.17%	235.9%	54.45%	89.1%	284.3%	106.6%	275.1%	306.3%				
飯塚	7	1,162,950,200	166,135,700	222,327,600	343,765,900	596,856,700	12,500	17,696	2,528	40,975	55,294				
	3	284.0%	121.7%	19.12%	285.9%	51.32%	97.7%	176.3%	75.6%	258.7%	276.3%				
山陽	5	1,287,667,700	257,533,500	163,657,300	311,854,400	812,156,000	15,000	10,891	2,178	35,206	66,631				
	10	72.3%	144.7%	12.71%	67.8%	63.07%	95.5%	53.3%	106.7%	64.0%	86.2%				
合計	40	8,152,052,600	203,801,300	2,447,865,700	2,117,463,600	3,586,723,300	14,900	164,231	4,105	251,154	319,587				
	42	91.6%	96.2%	30.03%	100.2%	44.00%	93.7%	99.8%	104.7%	101.8%	98.4%				

*構成比は総車券売上額に対するもの。



開催日程表 2011.1~2011.3

1月	レース場	1土	2日	3月	4火	5水	6木	7金	8土	9日	10月	11火	12水	13木	14金	15土	16日	17月	18火	19水	20木	21金	22土	23日	24月	25火	26水	27木	28金	29土	30日	31月	
	船橋	(市)川口	県1-2	(市)飯塚	県4-2	(県)山陽	(市)伊勢崎	(県)川口 (県)浜松	(市)飯塚	(県)浜松																							
川口	6-2	船橋	飯塚	船橋	山陽	伊勢崎	11-2	飯塚	浜松																								
伊勢崎	6-2	船橋	飯塚	船橋	山陽	伊勢崎	9-2	川口 浜松	飯塚	浜松																							
浜松	伊勢崎	船橋	飯塚	船橋	山陽	伊勢崎	10-1	川口 浜松																									11-1 GI スピード王決定戦
山陽	6-1	船橋	飯塚	6-2	伊勢崎	川口 浜松		飯塚	浜松																								
飯塚	山陽	船橋	10-1 GI 開設記念レース	山陽	伊勢崎	浜松		10-2	浜松																								

2月	レース場	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月					
	船橋	(県)浜松	(市)川口	(市)飯塚	(県)伊勢崎	市4-2 GII さざんかカップ	(県)山陽	(市)川口 (市)飯塚																										
川口	浜松		13-1	伊勢崎	船橋	山陽	13-2																											
伊勢崎	浜松			10 SG 第24回 全日本選抜オートレース	船橋	山陽	川口 飯塚																											
浜松	1/29~ 11-1 GI	飯塚	川口	伊勢崎	10-2	山陽	川口 飯塚																											
山陽	浜松	飯塚	川口	伊勢崎	船橋	山陽	川口 飯塚																											
飯塚	浜松	7-2	川口	伊勢崎	船橋	山陽	11-1																											

3月	レース場	1火	2水	3木	4金	5土	6日	7月	8火	9水	10木	11金	12土	13日	14月	15火	16水	17木	18金	19土	20日	21月	22火	23水	24木	25金	26土	27日	28月	29火	30水	31木		
	船橋	(市)飯塚	(県)浜松	(市)川口	(県)川口 (県)飯塚	(市)伊勢崎	市5 GI 共同通信社杯プレミアムカップ	(県)山陽	(県)伊勢崎																									
川口			14-1 GI 開設記念グランプリレース	14-2	伊勢崎	船橋	伊勢崎																											
伊勢崎	飯塚	浜松	川口	飯塚	川口	11-1	船橋																											
浜松	飯塚	11-2	川口	飯塚	川口	伊勢崎	船橋																											
山陽	飯塚	浜松	川口	飯塚	伊勢崎	船橋	山陽	7-2	伊勢崎																									
飯塚	2/26~ 11-1		川口	11-2	伊勢崎	船橋	山陽																											

以下の3チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

- 216ch(ベターライフチャンネル)
- 240ch(240スタイル)
- 709ch(エキサイティング・グランプリ)