



オートレース  
第10号  
(毎月1回発行)

発行  
財団法人 J K A  
オートレース事業グループ  
東京都江東区有明3-1  
TFTビル西館6F  
電話 03(3570)5511



SG第23回スーパースター王座決定戦(川口)を制し、「鈴木雅之カップ」を受け取る永井大介選手(船橋)

目 次

- ◇ 12月のレース優勝者 ..... 2
- ◇ 年頭所感 経済産業大臣 二階俊博 ..... 3
- ◇ 平成21年 会長年頭のご挨拶 ..... 5
- ◇ 審判員・選手・競走車関係 ..... 6
- ◇ スーパースターフェスタ2008(川口)車券売上額状況表 ..... 9
- ◇ スーパースターフェスタ2008(川口)入場者数・利用者数状況表 ..... 10
- ◇ 平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 11
- ◇ 平成20年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表 ..... 12
- ◇ 平成21年1月～平成21年3月オートレース日程表 ..... 13
- ◇ レース中継 ..... 13

## 12月のレース優勝者

場 所	開 催 日	レ ー ス	選 手 名
船 橋	11/29～12/ 2	普通	中村雅人
	12/19～12/23	普通	金子大輔
川 口	12/19～12/23	普通	森 且行
	12/27～12/31	T S C	久門 徹
	12/27～12/31	S G	永井大介
浜 松	12/ 3～12/ 5	普通	木村武之
	12/24～12/26	普通	武藤博臣
飯 塚	11/28～12/ 1	普通	前田 淳
	12/ 6～12/10	G II	森 且行
	12/19～12/23	普通	田中 茂
山 陽	12/13～12/17	G I	浦田信輔
伊勢崎	12/ 6～12/ 9	普通	田代祐一

# 謹 賀 新 年

## 年 頭 所 感

平成21年 元旦



経済産業大臣 二階 俊博

平成21年の新春を迎え、謹んでお慶びを申し上げます。

昨年は、約2年ぶりに三度目の経済産業大臣の重職を担うこととなりました。世界の金融・資本市場が危機に陥り、世界経済が弱体化する中、我が国経済においても、生産・輸出が減少し、業況感や雇用環境の悪化、消費の冷え込みが見られるなど、厳しい状況にあります。難しい舵取りを迫られております。政府としては、これに機敏に対応し、休みも返上して中小企業の資金繰り支援のための緊急保証・融資など、切れ目なく対策を打ってまいりました。また、このピンチをチャンスに変え、力強く成長を続ける日本経済の実現への道筋を示すため、9月に「新経済成長戦略」を改訂し閣議決定するなど、全力で駆け抜けた1年でありました。

本年は、こうした取組を速やかに、しかも、着実に実行に移すことで課題を克服し、我が国の成長へと結びつけていく、重要な年になります。日本経済の成長・発展の重責をあずかる経済産業大臣として、懸命の努力を年頭に誓うものであります。

言うまでもなく、現下に取り組むべき最優先課題は、売上げの減少や資金繰りの悪化による厳しい経営環境の中で、目の前の課題に懸命に立ち向かっておられる中小・小規模企業を始めとする全ての産業界の方々を国として支援することです。経済産業省が先頭に立って取りまとめた「安心実現のための緊急総合対策」、「生活対策」や、年末に打ち出した「生活防衛のための緊急対策」に盛り込まれた施策を着実に実施してまいります。特に、中小・小規模企業向け金融対策として、20兆円規模の緊急保証制度と10兆円規模のセーフティネット貸付からなる計30兆円規模の手厚い措置をアジアの他の国々に先駆けて講じておりますが、昨年10月31日に開始した緊急保証制度は既に利用額が2兆円を突破いたしました。私も、全国の信用保証協会の代表に対し制度運用に万全を期すよう要請するとともに、金融庁と連携して金融機関に働きかけ、貸し渋りの防止に真正面から取り組んでおります。年末の資金繰りにも十分御活用いただきましたが、本年も引き続き、万全の支援体制を続けてまいります。

当面の緊急対策とともに、我が国の強みを最大限活かすことで、人口減少などの構造的課題を克服し、将来へ向け

た新たな成長を生み出す取組を進めていくことが重要であります。そのためのロードマップが「新経済成長戦略2008」であり、以下の施策を実行に移してまいります。

昨年、世界は史上例を見ない原油価格の乱高下を経験しました。資源を巡る国際情勢は大きな構造変化の時代を迎えております。また、日々関心が高まる地球温暖化問題への対応は喫緊の課題です。これに対し、エネルギー・環境両面から一体的解決を図り、資源・環境制約に屈しない強靱な経済構造を築き上げるため、資源生産性の抜本的向上による低炭素革命の実現を目指します。そのために、エネルギー供給事業者の皆様へ新エネ導入等の取組を求めるとともに、エネルギー需給構造を強化すべく、省エネ・新エネの導入拡大及び石油・天然ガス・石炭の高度利用を強力に押し進めます。太陽光発電については、「太陽光発電アクションプラン」に基づき、家庭部門に加え、学校や道路などの公的施設における導入を促進し、世界に先駆けた太陽光社会の構築を目指します。また、安全の確保を大前提に原子力発電を推進し、電力供給の低炭素化と安定性・経済性の向上を図ります。

併せて、世界最高水準の環境・省エネ技術やものづくり技術などの我が国の強みを更に伸ばすべく、革新的技術開発に着実に取り組んでまいります。特許審査の迅速化などイノベーションを支える基盤を強化し、企業や業種の壁を越えた共同研究開発や事業化を促進することで、「イノベーションと需要の好循環」を創出する理想的な産業構造を確立いたします。また、業務・家庭部門等の省エネを進めるグリーンITや、地域の中小・小規模企業とIT企業との連携強化を促進するとともに、サービス産業の生産性向上を目指します。

一方、資源の大半を海外に依存する我が国にとって、その安定供給の確保も極めて重要な課題であります。JOGMECを通じた民間企業の資源開発プロジェクト支援や、ODA・貿易保険などの支援策を最大限活用し、資源国との互惠的・戦略的関係を強化してまいります。さらに、4月に私が主催するアジアエネルギー閣僚円卓会議等を活用し、産消国対話を積極的に呼びかけるなど、きめ細かな資源外交を展開してまいります。

また、我が国独自の資源確保のため、日本近海の資源探査を着実に進めてまいります。特に、近海に眠るメタンハイドレートは、我が国の天然ガス消費量の100年分に相当す

るとも言われる夢の国産資源であり、商業生産に向けた技術開発に尽力いたします。併せて、我が国「都市鉱山」に眠る貴重な資源のリサイクルも含め、総合的な「レアメタル確保戦略」の策定や代替材料の開発を推進いたします。

さらに、資源価格の変動に備え、公正で使いやすい商品先物市場の構築に向けて、抜本的な制度改正に取り組みます。

次に、地球温暖化問題の克服に産業界や国民の皆様と共に挑戦してまいります。まずは、京都議定書によって国際的に約束した目標の達成に全力を挙げます。昨年10月に開始した排出量取引の試行的実施については、501にも上る企業等の皆様に参加申請を頂いております。中小企業等の二酸化炭素排出削減を支援する国内クレジット制度も活用し、制度運営に全力を尽くしてまいります。2013年以降の枠組み作りに当たっては、米国・中国・インドなど、京都議定書の下では削減義務を負っていない国を含めたすべての主要経済国が参加する、公平で実効性のあるものにするのが不可欠であります。本年末のCOP15に向け、セクター別アプローチの具体化を進めつつ、G8サミットや国際交渉の場で日本は積極的に指導力の発揮に努めます。本年決定する我が国の中期目標については、科学的検討を踏まえつつ、積極的に議論に貢献してまいります。

グローバル競争に打ち勝ち、我が国の経済活性化と雇用創出を実現するには、新興国・資源国の成長を後押しする中で、海外市場の獲得や、資金の還流を通じて、国内にその果実を還元させる必要があります。今こそ、日本の底力を活かしてグローバル戦略を再構築し、海外への新たな展開に乗り出すチャンスであります。

特に、世界の成長エンジンであるアジアの成長活力を取り込むことが重要であります。「31億人・11兆ドルの東アジア経済圏」にあって、アジアをリードし、アジアと共に発展していく。これが、我が国が歩むべき道筋です。金融面の取組に加え、アジアが協力して実体経済への対策を図り、減速する世界経済をアジアの成長によって牽引していかねばなりません。昨年6月には、私が小泉内閣の経済産業大臣の際に提案し、10年間で100億円規模の日本からの資金提供を表明した東アジア・アセアン経済研究センター(ERIA)が設立されました。このERIAを積極的に活用しつつ、アジアの知識経済化を促すなど、今春の東アジアサミットでの議論を通じて関係各国の協力を得ながら、アジアの成長力・内需拡大に努めてまいります。

併せて、WTO(世界貿易機関)とEPA(経済連携協定)を「車の両輪」とする戦略的な対外政策を展開いたします。世界経済が減速し、保護主義の懸念が高まっている今こそ、自由貿易体制の強化が不可欠です。WTO交渉は昨年内の大枠合意を実現できませんでしたが、早期妥結を目指し全力を尽くしてまいります。EPAについては、東アジア包括的経済連携(CEPEA)を推進するとともに、新興国・資源国・大市场国との高度なEPAの実現を目指します。また、米国新政権の発足を受け、通商・エネルギー・環境といっ

た幅広い分野で日米関係を一層強化するなど、各国・地域との関係強化を図ってまいります。

このように、将来を見据えて攻めに転じるための「新経済成長戦略」と政策メニューは手元に用意いたしました。私は、次のステップとしては、具体的にどういった分野に、どの様な形で官民の資源を集中投入し、アクセルを踏んでいくか、目指すべき将来像を大胆に描きながら、そこに至る、おおよその羅針盤を提示することが急務であると考えております。そのため、麻生内閣の「底力発揮戦略」の1つとして、今春を目的に、「新市場創造プラン」の策定を積極的に進めてまいります。このプランにおいては、例えば、太陽光発電・蓄電池・電気自動車を最大限活用した低炭素社会の具体像を描きます。また、農商工連携を通じた異業種間の知恵やノウハウの結集、観光・集客資源の発掘など、地域が持つ潜在力を引き出すツールを提示いたします。「海産物を新鮮な状態で出荷する凍結技術」といった新技術を活用した商品の普及支援や、安心・安全・高品質な農産物を効率的に提供できる「植物工場」の普及促進などが挙げられます。さらに、我が国の魅力的なコンテンツやファッションなどのソフトパワーを、東京国際映画祭や日本ファッション・ウィークを通じて「ジャパンプランド」として戦略的に発信し、海外需要を獲得するといった、夢のある未来への指針を国民の皆様の前にお示しします。

これらの政策を一つ一つ、スピーディに実行に移していかなければなりません。今こそ、官民総力を挙げて、ピンチをチャンスに変えるときであります。私は、日本の元気を取り戻し、国民の皆様にご自信と安心をもたらす「新たな成長」への道を切り拓くため、この際、私の政治にかける情熱を燃え尽くす決意であります。

平成21年の年頭に当たり、私の経済産業行政にかける決意の一端を申し上げ、皆様の一層の御理解と御協力を賜りますようお願い申し上げます。皆様の御多幸と御健康を心から祈念いたしまして、新年のごあいさつとさせていただきます。

## 平成21年 会長年頭のご挨拶

財団法人 J K A  
会長 下重 暁子

あけましておめでとうございます。平素より皆様にはオートレース事業へのご支援、ご協力をいただき心からお礼申し上げます。

昨年は、3月末をもって日本小型自動車振興会が昭和37年10月からの45年間の歴史に幕を閉じ、4月1日よりオートレース事業は、競輪振興法人の「日本自転車振興会」へと継承され、同時に名称も「財団法人 J K A」と改めました。組織の名称、形態は変わりましたが、職員一人一人が引き続きオートレースの発展に情熱を持って取り組んでおります。

平成17年の構造改革以来、お客様に少しでも明るい兆しの報をお届けできるよう、関係者が協力し合い、努力を重ねて参りました。昨年当初は、施行者収支状況も回復傾向がみられていたものの、昨秋よりの世界規模の金融不安などによる経済不況の波は、オートレースにも決して影響がなかった訳ではなく、更なる事業改善の努力が早急に必要となっております。

昨春より29期生のデビュー以来しばらくお休みしていた新人選手の養成を約4年半ぶりに再開いたしました。9ヶ月に及ぶ厳しい訓練に耐えた19名の若者が本年お正月に全国でデビューいたします。4年半ぶりの新人選手の登場は、関係者をはじめ多くのお客様が待ち望んでいたことであり、レース場に新しい風が吹くことを皆が心待ちしているところであります。

また、昨年はSGスーパースター王座決定戦を業界初の大晦日決戦とし、1年を締めくくるレースとして開催いたしました。従来のお客様に2008年最後の最後までオートレースをお楽しみいただいたことはもちろん、今まであまりオートレースに馴染みのなかったお客様にもオートレースを目にするきっかけになったと思います。今後はさらにオートレースの認知度向上につとめ、ファンの裾野を拡大できるようこれまで以上に努力します。

オートレースへの変わらぬご支援ご愛顧を賜りますようお願いいたしますとともに、本年が皆様にとりまして良い年でありますよう心からお祈りして、新年のご挨拶とさせていただきます。

## 審判員関係

(1) 審判員の登録状況 (平成20年12月31日現在)

所属競走会	登録審判員数
東日本小型自動車競走会	151名
西日本小型自動車競走会	59名
計	210名

## 選手関係

(1) 選手の登録証記載事項変更 (平成20年12月分)

登録番号	選手名		変更年月日
5838	阿部 剛士	住所変更	H20.12.18

(2) 選手の登録 (平成20年12月分)

登録番号	選手名	登録日
5935	新井 恵匠	H20.12.24
5936	清水 雄平	H20.12.24
5937	鈴木 一馬	H20.12.24
5938	君和田裕二	H20.12.24
5939	永井 和幸	H20.12.24
5940	廣瀬 勝光	H20.12.24
5941	赤堀 翼	H20.12.24
5942	小林 頼介	H20.12.24
5943	櫻井 厚志	H20.12.24
5944	内山 雄介	H20.12.24
5945	占部 健太	H20.12.24
5946	沖田 哲平	H20.12.24
5947	緒方 浩一	H20.12.24
5948	松井 大和	H20.12.24
5949	松生 信二	H20.12.24
5950	新井 裕貴	H20.12.24
5951	田村 治郎	H20.12.24
5952	林 稔哲	H20.12.24

(3) 選手の登録状況 (平成20年12月31日現在)

登録選手数
482名

## 競走車関係

## (1)競走車の新規登録

(平成20年12月分)

登録番号	呼名	車名	製造年式	気筒容積	機関番号	所有者	ロッカー所在場	登録年月日
(2輪車甲1級)								
18277	パーシャル・3	セア	2007	599	N504-101327	鈴木 静二	浜 松	H20.12. 1
18278	マメマル	セア	2007	599	N504-101519	田中 正樹	飯 塚	H20.12. 4
18279	ハズタイ	セア	2007	599	N504-101358	日室 志郎	山 陽	H20.12. 4
18280	インザーギ	セア	2007	599	N504-101471	内山 高秀	船 橋	H20.12.10
18281	J・リクター	セア	2004	599	N504-101115	武藤 博臣	船 橋	H20.12.11
18282	ミ・アモーレ	セア	2000	599	N504-100289	石井 剛	船 橋	H20.12.12
18283	ゾッド・K	セア	2000	599	N504-100838	滝沢 健	船 橋	H20.12.12
18284	アイト	セア	2007	599	N504-101258	片平 巧	船 橋	H20.12.12
18285	アジト	セア	2007	599	N504-101424	大木 光	川 口	H20.12.17
18286	ヤマセンコー	セア	2007	599	N504-101486	池田 政和	船 橋	H20.12.17
18287	バイラオーラ	セア	2007	599	N504-101458	石井 大輔	船 橋	H20.12.17
18288	サフィール	セア	2007	599	N504-101479	黒岩 明	船 橋	H20.12.26
(2輪車甲2級)								
6109	ヘグミ22	セア	2007	498	M503-100304	新井 恵匠	船 橋	H20.12.24
6110	シュゼン・22	セア	2007	498	M503-100298	清水 雄平	船 橋	H20.12.24
6111	ソルティエ22	セア	2007	498	M503-100296	鈴木 一馬	船 橋	H20.12.24
6112	ジェロム22	セア	2007	498	M503-100301	君和田裕二	川 口	H20.12.24
6113	スクラム22	セア	2007	498	M503-100303	永井 和幸	川 口	H20.12.24
6114	ヤイチ22	セア	2007	498	M503-100295	廣瀬 勝光	川 口	H20.12.24
6115	カッター22	セア	2007	498	M503-100294	赤堀 翼	浜 松	H20.12.24
6116	キンシャチ22	セア	2007	498	M503-100306	小林 頼介	浜 松	H20.12.24
6117	ブル・22	セア	2007	498	M503-100300	櫻井 厚志	浜 松	H20.12.24
6118	オリエント22	セア	2007	498	M503-100297	内山 雄介	飯 塚	H20.12.24
6119	B・スカイ22	セア	2007	498	M503-100291	占部 健太	飯 塚	H20.12.24
6120	ショーザン22	セア	2007	498	M503-100293	沖田 哲平	飯 塚	H20.12.24
6121	グリッター22	セア	2007	498	M503-100305	緒方 浩一	山 陽	H20.12.24
6122	ペアレンツ22	セア	2007	498	M503-100299	松井 大和	山 陽	H20.12.24
6123	マサト・22	セア	2007	498	M503-100288	松生 信二	山 陽	H20.12.24
6124	ファルコン22	セア	2007	498	M503-100290	新井 裕貴	伊勢崎	H20.12.24
6125	グランファ22	セア	2007	498	M503-100287	田村 治郎	伊勢崎	H20.12.24
6126	KKシロウ22	セア	2007	498	M503-100289	林 稔哲	伊勢崎	H20.12.24

(2) 競走車登録証の記載事項の変更 (平成20年12月分)

登録番号	変更内容	変更事項		変更年月日
		(新)	(旧)	
17816	呼名及び所有者変更	ヘモス 仲野秀哉	TI・シビ 岩見貴史	H20.12.8

(3) 競走車の登録消除 (平成20年12月分)

登録番号	呼名	所有者	消除の事由	
16233	リッグス・ワン	井口 敬文	登録消除申請	H20.12.3
16916	パワーホール	齋藤 努	登録消除申請	H20.12.3
17000	コビーキャット	橋本 陽介	登録消除申請	H20.12.3
16254	バットウイング	中村 晋典	登録消除申請	H20.12.4
16898	ラ・ロシェル	吉田 富重	登録消除申請	H20.12.4
17739	ブルーム	吉田 富重	登録消除申請	H20.12.4
16226	フリーダム	伊藤 信夫	登録消除申請	H20.12.5
16252	ユニコーン	伊藤 信夫	登録消除申請	H20.12.5
17179	ホコリ	浅野 浩幸	登録消除申請	H20.12.5
17870	アプリックス	深須 昇	登録消除申請	H20.12.8
16213	エフハリスト	名本 邦俊	登録消除申請	H20.12.9
16513	ウィザード	竹内 正浩	登録消除申請	H20.12.9
16633	ドナルド3	坂梨 正信	登録消除申請	H20.12.9
16948	アマデウス2	松丸浩太郎	登録消除申請	H20.12.9
17057	エキサイト	鈴木 幸治	登録消除申請	H20.12.9
17186	エア	竹内 正浩	登録消除申請	H20.12.9
5961	スベット	角南 一如	登録消除申請	H20.12.17
17050	スタイナー	岡本 信一	登録消除申請	H20.12.17
16234	ラブフォーユー	奥川 裕司	登録消除申請	H20.12.22
17433	メッチャハヤイ	遠藤 誠	登録消除申請	H20.12.22
17788	オオツカガンコ	石田 智之	登録消除申請	H20.12.22
17416	コマジイ	佳元 光義	登録消除申請	H20.12.22
17828	ブルーノート	田中 雅文	登録消除申請	H20.12.22
6005	ワイルドサイド	中村 雅人	登録消除申請	H20.12.22
6008	スピアーズ	清岡 優一	登録消除申請	H20.12.24
16255	モンタナ	野田 光宏	登録消除申請	H20.12.25
17467	モウマンタイ	野田 光宏	登録消除申請	H20.12.25
17056	クラブマン	増田 晴彦	登録消除申請	H20.12.25
16861	ガラナ2	下平 佳輝	登録消除申請	H20.12.26
16248	マユ	長谷 晴久	登録消除申請	H20.12.26
6030	ニョッキ	田中 賢	登録消除申請	H20.12.26
17384	ハリオウイング	清水 卓	登録消除申請	H20.12.26
17862	フロムユース2	内田 利彦	登録消除申請	H20.12.26
16954	エターナル	鈴木 清	登録消除申請	H20.12.30

(4) 競走車の登録状況 (平成20年12月31日現在)

種類級別	二輪車甲		合計
	1級	2級	
登録数	1255	78	1333



スーパースターフェスタ2008(川口)車券売上額状況表

開催日	車券売上額											小計		電話票		合計						
	本場					外場					車松		飯塚		山陽		場外		構成比	前年比		
	川口	船橋	伊勢崎	浜松	晴	伊勢崎	船橋	伊勢崎	飯塚	山陽	場外	構成比	構成比	構成比	構成比		構成比	構成比			構成比	
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
27日(土)	162,367,400 12.38% 9.71%	29,238,600 6.71%	53,913,300 165.53%	42,766,200 9.82%	39,371,200 122.41%	18,214,300 4.18%	183,503,600 134.85%	183,503,600 134.85%	39,371,200 122.41%	18,214,300 4.18%	235,011,300 43.65%	345,871,000 79.41%	89,653,600 20.59%	89,653,600 20.59%	435,524,600 131.14%	435,524,600	89,653,600 20.59%	89,653,600 20.59%	131,14%	131,14%	435,524,600	131.14%
累計	162,367,400 37.28% 117.22%	29,238,600 6.71%	53,913,300 165.53%	42,766,200 9.82%	39,371,200 122.41%	18,214,300 4.18%	183,503,600 134.85%	183,503,600 134.85%	39,371,200 122.41%	18,214,300 4.18%	235,011,300 43.65%	345,871,000 79.41%	89,653,600 20.59%	89,653,600 20.59%	435,524,600 131.14%	435,524,600	89,653,600 20.59%	89,653,600 20.59%	131,14%	131,14%	435,524,600	131.14%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
28日(日)	208,740,500 38.77% 156.97%	39,049,600 7.25%	63,325,900 11.76%	52,024,000 9.66%	55,897,900 10.36%	24,713,900 4.59%	251,565,200 43.78%	251,565,200 43.78%	55,897,900 10.36%	24,713,900 4.59%	251,565,200 43.78%	483,856,000 84.20%	90,813,400 15.80%	90,813,400 15.80%	574,669,400 141.45%	574,669,400	90,813,400 15.80%	90,813,400 15.80%	141,45%	141,45%	574,669,400	141.45%
累計	371,107,900 7.01% 136.69%	68,288,200 1.71%	117,239,200 12.04%	94,790,200 9.73%	95,269,100 9.78%	42,928,200 4.41%	418,514,900 42.97%	418,514,900 42.97%	95,269,100 9.78%	42,928,200 4.41%	418,514,900 42.97%	789,622,800 81.08%	184,290,700 18.92%	184,290,700 18.92%	973,913,500 144.34%	973,913,500	184,290,700 18.92%	184,290,700 18.92%	144,34%	144,34%	973,913,500	144.34%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
29日(月)	232,290,800 40.42% 153.88%	41,267,700 7.18%	68,869,800 11.98%	64,284,900 14.39%	50,718,500 8.83%	26,424,300 4.60%	483,856,000 84.20%	483,856,000 84.20%	50,718,500 8.83%	26,424,300 4.60%	483,856,000 84.20%	84,200,000 1.76%	90,813,400 15.80%	90,813,400 15.80%	574,669,400 141.45%	574,669,400	90,813,400 15.80%	90,813,400 15.80%	141,45%	141,45%	574,669,400	141.45%
累計	603,398,700 38.96% 142.83%	109,555,900 7.07%	186,109,000 12.02%	159,075,100 10.27%	145,987,600 9.43%	69,352,500 4.48%	1,273,478,800 142.47%	1,273,478,800 142.47%	145,987,600 9.43%	69,352,500 4.48%	1,273,478,800 142.47%	1,273,478,800 142.47%	275,104,100 17.76%	275,104,100 17.76%	1,548,582,900 143.26%	1,548,582,900	275,104,100 17.76%	275,104,100 17.76%	143,26%	143,26%	1,548,582,900	143.26%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
30日(火)	263,354,700 41.60% 112.55%	49,744,500 7.86%	65,386,500 10.33%	58,688,000 9.27%	55,405,700 8.75%	30,473,500 4.81%	523,052,900 82.61%	523,052,900 82.61%	55,405,700 8.75%	30,473,500 4.81%	523,052,900 82.61%	82,610,000 106.95%	110,078,000 15.80%	110,078,000 15.80%	633,130,900 110.62%	633,130,900	110,078,000 15.80%	110,078,000 15.80%	110,62%	110.62%	633,130,900	110.62%
累計	866,753,400 39.73% 132.04%	159,300,400 7.30%	251,495,500 11.53%	217,763,100 9.98%	201,393,300 9.23%	99,826,000 4.58%	1,796,531,700 82.34%	1,796,531,700 82.34%	201,393,300 9.23%	99,826,000 4.58%	1,796,531,700 82.34%	1,796,531,700 82.34%	385,182,100 17.66%	385,182,100 17.66%	2,181,713,800 131.96%	2,181,713,800	385,182,100 17.66%	385,182,100 17.66%	131,96%	131.96%	2,181,713,800	131.96%
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	
31日(水)	477,686,800 42.06% 109.84%	90,998,500 8.01%	123,569,100 10.88%	95,061,200 8.37%	101,344,600 8.92%	44,644,700 3.93%	933,304,900 82.18%	933,304,900 82.18%	101,344,600 8.92%	44,644,700 3.93%	933,304,900 82.18%	117,566,000 126.90%	202,438,100 17.82%	202,438,100 17.82%	1,135,743,000 123.03%	1,135,743,000	202,438,100 17.82%	202,438,100 17.82%	123,03%	123.03%	1,135,743,000	123.03%
合計	1,344,440,200 40.53% 123.19%	250,298,900 7.54%	375,064,600 11.31%	312,824,300 9.43%	302,797,900 9.13%	144,470,700 4.35%	2,729,836,600 82.29%	2,729,836,600 82.29%	302,797,900 9.13%	144,470,700 4.35%	2,729,836,600 82.29%	2,729,836,600 82.29%	587,620,200 17.71%	587,620,200 17.71%	3,317,456,800 128.76%	3,317,456,800	587,620,200 17.71%	587,620,200 17.71%	128,76%	128.76%	3,317,456,800	128.76%
1日平均	268,888,000 123.19%	50,059,700 130.13%	75,012,900 138.23%	62,564,800 128.59%	60,547,500 119.61%	28,894,100 125.84%	545,967,300 125.84%	545,967,300 125.84%	60,547,500 119.61%	28,894,100 125.84%	545,967,300 125.84%	545,967,300 125.84%	117,524,000 144.31%	117,524,000 144.31%	663,491,300 128.76%	663,491,300	117,524,000 144.31%	117,524,000 144.31%	128,76%	128.76%	663,491,300	128.76%
1人当り購買額	20,200 100.00%	20,000 88.50%	17,100 94.48%	14,000 101.45%	16,300 93.68%	16,500 101.23%	18,100 97.84%	18,100 97.84%	16,300 93.68%	16,500 101.23%	18,100 97.84%	18,100 97.84%	10,500 107.14%	10,500 107.14%	18,100 97.84%	18,100	10,500 107.14%	10,500 107.14%	97.84%	97.84%	18,100	97.84%

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。  
\*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

スーパースタジアム2008(川口)入場者数・利用者数・利用者数状況表

開催日	入場者数										小計 (本場+場外)	電話投票 利用者数 前年比	
	本場		場外			車場		券売場					場外
	川口 前年比	船橋 前年比	伊勢崎 前年比	浜松 前年比	飯塚 前年比	山陽 前年比	場外 前年比						
各場天候	晴	晴	晴 曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴			
27日(土)	8,984 115.6%	1,570 113.4%	3,374 160.6%	3,133 133.1%	2,935 129.6%	1,159 122.9%	12,171 134.5%	21,155 125.8%	8,766 142.4%				
累計	8,984 115.6%	1,570 113.4%	3,374 160.6%	3,133 133.1%	2,935 129.6%	1,159 122.9%	12,171 134.5%	21,155 125.8%	8,766 142.4%				
各場天候	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴				
28日(日)	10,579	1,824 134.4%	3,746 174.2%	4,013 160.6%	3,512 169.4%	1,508 153.7%	14,603 161.2%	25,182 154.5%	9,631 143.5%				
累計	19,563 130.4%	3,394 123.8%	7,120 167.5%	7,146 147.3%	6,447 148.7%	2,667 138.6%	26,774 147.9%	46,337 139.9%	18,397 143.0%				
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇				
29日(月)	10,955	2,069 166.2%	3,817 144.5%	4,564 144.9%	2,997 122.9%	1,584 119.4%	15,031 139.2%	25,986 145.0%	9,150 118.5%				
累計	30,518 137.9%	5,463 137.0%	10,937 158.6%	11,710 146.4%	9,444 139.4%	4,251 130.8%	41,805 144.6%	72,323 141.7%	27,547 133.8%				
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇→晴	曇	曇	曇	曇				
30日(火)	13,565 108.3%	2,669 172.3%	4,284 117.1%	4,108 85.2%	3,481 97.1%	1,990 112.3%	16,552 107.5%	30,117 107.9%	10,886 124.8%				
累計	44,083 127.2%	8,152 146.9%	15,221 144.3%	15,818 123.4%	12,925 124.8%	6,241 124.2%	58,357 131.7%	102,440 129.7%	38,433 131.1%				
各場天候	晴	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇				
31日(水)	22,377 115.9%	4,324 147.6%	6,696 152.7%	6,394 133.3%	5,555 132.8%	2,502 114.4%	25,471 137.8%	47,848 126.6%	17,408 143.0%				
合計	66,460 123.2%	12,476 147.2%	21,917 146.7%	22,212 126.1%	18,480 127.1%	8,743 121.3%	83,828 133.5%	150,288 128.7%	55,841 134.6%				
1日平均	13,292 123.2%	2,495 147.2%	4,383 146.7%	4,442 126.1%	3,696 127.1%	1,748 121.2%	16,765 133.5%	30,057 128.7%	11,168 134.6%				

\*構成比は車券売上額合計に対するもの。  
\*1日平均、1人当り購買額の下段は前年比。

## 平成20年度車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年4月1日～平成20年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				場外売上額 構成比 前年比	本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比			前年比	一日平均 前年比		
船橋	52	9,325,356,900	179,333,700	3,200,630,500	1,901,095,700	4,223,630,700	20,700	154,565	2,972	231,291	317,986		
	55	77.6%	82.1%	34.32%	20.39%	45.29%	93.2%	80.5%	85.1%	98.5%	77.6%		
川口	73	19,583,653,400	268,269,200	10,459,499,200	3,149,237,700	5,974,916,500	18,900	551,467	7,554	367,442	442,364		
	73	93.1%	93.1%	53.41%	16.08%	30.51%	91.7%	95.2%	95.2%	109.5%	106.0%		
伊勢崎	62	13,899,923,800	224,192,300	5,043,136,800	2,983,867,300	5,872,919,700	14,400	348,114	5,614	355,776	452,130		
	66	97.4%	103.7%	36.28%	21.47%	42.25%	81.4%	111.2%	118.3%	108.3%	105.4%		
浜松	67	12,069,314,900	180,139,000	3,846,403,200	2,479,619,800	5,743,291,900	15,200	251,951	3,760	294,732	402,618		
	62	107.3%	99.3%	31.87%	20.54%	47.59%	93.3%	107.4%	99.4%	122.3%	111.3%		
飯塚	68	12,858,648,200	189,097,700	3,565,836,400	2,882,256,500	6,410,555,300	14,100	252,372	3,711	334,325	464,001		
	67	96.4%	95.0%	27.73%	22.41%	49.85%	94.6%	92.8%	91.4%	111.3%	100.7%		
山陽	42	10,578,182,100	251,861,400	1,758,581,000	2,039,679,700	6,779,921,400	16,900	103,476	2,463	223,501	484,289		
	41	117.0%	114.2%	16.62%	19.28%	64.09%	98.3%	111.9%	109.3%	131.1%	117.3%		
合計	364	78,315,079,300	215,151,300	27,874,087,100	15,435,756,700	35,005,235,500	16,700	1,661,945	4,565	1,807,067	2,563,388		
	364	96.8%	96.8%	35.59%	19.71%	44.70%	90.3%	98.7%	98.7%	112.2%	102.9%		

\*構成比は総車券売上額に対するもの。

平成20年度12月(月次)車券売上額及び入場者数・利用者数集計表(平成20年12月1日～平成20年12月31日)

競走場	開催日数 (下段：前年)	総車券売上額		車券売上額内数				場外売上額 構成比 前年比	本場一人平均 購買額 前年比	本場入場者数		電話投票 利用者数 前年比	場外利用者数 前年比
		前年比	一日平均 前年比	本場売上額 構成比 前年比	電話投票売上額 構成比 前年比	本場売上額 構成比 前年比	一日平均 前年比			前年比	前年比		
船橋	7 6	856,309,600 85.4%	122,329,900 73.2%	355,035,700 41.46% 65.9%	193,216,000 22.56% 116.8%	308,057,900 35.98% 103.1%	19,400 80.5%	18,286 82.0%	2,612 70.3%	27,182 116.6%	25,465 100.7%		
川口	10 9	4,268,378,000 122.4%	426,837,800 110.2%	2,002,932,600 46.92% 132.0%	688,161,500 16.12% 124.1%	1,577,283,900 36.95% 111.5%	19,200 98.0%	104,196 134.8%	10,419 121.4%	72,123 124.0%	96,730 111.3%		
伊勢崎	4 9	413,735,000 29.3%	103,433,700 65.9%	233,877,600 56.53% 32.1%	95,006,600 22.96% 31.7%	84,850,800 20.51% 22.0%	13,100 74.9%	17,801 42.9%	4,450 96.6%	14,183 36.9%	14,792 58.1%		
浜松	6 5	850,610,600 78.3%	141,768,400 65.3%	218,579,800 25.70% 78.8%	241,386,400 28.38% 131.4%	390,644,400 45.93% 62.5%	13,900 85.8%	15,633 91.5%	2,605 76.2%	27,108 124.9%	27,519 66.7%		
飯塚	11 3	1,692,208,700 366.0%	153,837,100 99.8%	495,493,600 29.28% 272.2%	432,008,700 25.53% 401.2%	764,706,400 45.19% 442.7%	14,300 86.7%	34,508 313.7%	3,137 85.5%	51,682 377.8%	59,317 303.9%		
山陽	5 8	1,600,363,900 72.9%	320,072,700 116.7%	228,890,400 14.30% 64.7%	324,643,600 20.29% 96.0%	1,046,829,900 65.41% 69.7%	17,400 96.1%	13,086 67.2%	2,617 107.6%	33,057 85.8%	70,790 74.9%		
合計	43 40	9,681,605,800 100.4%	225,153,600 93.4%	3,534,809,700 36.51% 98.3%	1,974,422,800 20.39% 119.7%	4,172,373,300 43.10% 94.8%	17,300 91.1%	203,510 107.9%	4,732 100.4%	225,335 116.3%	294,613 100.6%		

\* 構成比は総車券売上額に対するもの。



# 開催日程表 2009.1 ~ 2009.3

1月	レース場	1木	2金	3土	4日	5月	6火	7水	8木	9金	10土	11日	12月	13火	14水	15木	16金	17土	18日	19月	20火	21水	22木	23金	24土	25日	26月	27火	28水	29木	30金	31土					
	船橋		(市)伊勢崎						(県)川口	(県)浜松								市2-2 GI さざんかカップ	(県)伊勢崎	(市)川口																	
川口		浜松						11-1				浜松					船橋								11-2 GI 開設記念グランプリレース										9-2		
伊勢崎		10-1						川口				浜松					船橋					8-2			川口												
浜松		9-2										10-2 GI スピード王決定戦					船橋							伊勢崎	川口												11-1
山陽		7-1						川口				浜松					飯塚						船橋	伊勢崎	川口												
飯塚		山陽						川口				浜松					10-2						船橋	伊勢崎	川口												

2月	レース場	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土									
	船橋		(県)川口		(市)伊勢崎				(県)川口	(県)山陽					市5 SG 第22回 全日本選抜オートレース			(県)飯塚						(市)川口	(市)伊勢崎		(県)飯塚											
川口		1/31~ 9-2						12-1				船橋													12-2													
伊勢崎		川口						川口	山陽			船橋						飯塚							9-2													
浜松		1/31~ 11-1						伊勢崎	山陽			船橋						飯塚							川口	伊勢崎												
山陽		川口						伊勢崎	6-2			船橋						飯塚						川口	伊勢崎													
飯塚								伊勢崎	山陽			船橋						11-1																				9-2 GI 開設記念レース ~3/1

3月	レース場	1日	2月	3火	4水	5木	6金	7土	8日	9月	10火	11水	12木	13金	14土	15日	16月	17火	18水	19木	20金	21土	22日	23月	24火	25水	26木	27金	28土	29日	30月	31火							
	船橋		(県)飯塚		(市)川口				(県)浜松	(県)伊勢崎			(市)川口	(市)山陽				県4-2					(市)川口				(県)伊勢崎												
川口		飯塚		13-1				伊勢崎				13-2												14 GI 共同通信社杯プレミアムカップ		伊勢崎													
伊勢崎		飯塚		川口				11-1 GI IIグランプリ				川口						船橋								11-2													
浜松		飯塚		川口				11-2					山陽					船橋								伊勢崎													
山陽		飯塚		川口				浜松	伊勢崎				7-2					船橋								伊勢崎													
飯塚		2/25~ 9-2		川口				伊勢崎					山陽					船橋								伊勢崎													

以下の2チャンネルで放送します。

◇スカイパーフェクTV

■ 216ch (ベターライフチャンネル)

▨ 240ch (ディナックTV)



オートレースオフィシャルホームページ  
<http://www.autorace.jp/>